

ELECCIONES AUTONOMICAS - 1 de Marzo de 2009

PROPUESTAS ELECTORALES DE LOS PARTIDOS POLITICOS SOBRE EL FERROCARRIL

Partido Popular de Galicia

Partido Socialista de Galicia-PSOE

Bloque Nacionalista Galego

Xosé Carlos Fernandez Díaz
Ingeniero T. Obras Públicas

Madrid a 21 de Febrero de 2009
(Revision 23 / Febrero)

Estudio comparativo de las Propuestas Electorales de Gobierno sobre aspectos del Ferrocarril de Galicia

Introducción

Este trabajo arranca con la estructura general de los Programas de cada Partido que permite ubicar las Propuestas que versan sobre el ferrocarril de Galicia para la próxima legislatura autonómica 2009-2012, según se muestran en las respectivas páginas web

A continuación se detallan en tres columnas las medidas y actuaciones propuestas por los tres Partidos con posibilidades de Gobierno. Para ello se han identificado dos Bloques: Uno sobre **Infraestructuras** y otro sobre **Transporte** propiamente dicho.

No se formula valoración sobre el acierto, calidad o interés de las propuestas, ya que ello conllevaría la subjetividad de quien realiza el estudio.

Una vez se celebren las elecciones y el nuevo Gobierno inicie su andadura, será el momento de observar si el correspondiente programa se cumple y su ritmo

Notas metodológicas

- 1.- Las Proposiciones que aparecen entre ((()) no son exclusivas para el ferrocarril, sino que corresponden al conjunto de Infraestructuras (ferroviarias, viales, y aéreas o marítimas)
- 2.- La numeración entre paréntesis (X.Y.Z) identifica los apartados de las propuestas de cada programa, excepto el del PSdG-PSOE, que al no estar codificado, se corresponden con el orden de aparición en el texto del Programa.
- 3.- Al final de cada apartado o punto programático, se identifica el número de orden del párrafo que contiene las medidas o actuaciones propuestas
- 4.- Se han omitido las declaraciones de principios y objetivos genéricos que, por estar relacionados con la ideología de cada partido, no son objeto de este análisis comparativo, que versa sobre aspectos meramente técnicos y programáticos.
- 5.- Se han omitido los textos de los programas que contienen relatos de la situación anterior o actual de las infraestructuras y de los servicios, o de la ausencia y baja calidad de los mismos.
- 6.- Por igual motivo se han omitido los textos que contienen críticas y/o valoraciones de las administraciones anteriores o actuales, tanto de la Administración Central como de la Autonómica

Reflexiones del autor sobre la globalidad de los programas presentados

Sorprende en los tres programas que, no teniendo Galicia transferidas las Competencias de planificación y ejecución de las Infraestructuras de la RFIG (Red Ferroviaria de Interés General) ni de los servicios que por ella transcurran, se formulen propuestas directas que no es posible efectuar si previamente no se produce la Transferencia o, al menos, la aceptación explícita del Consejo de Ministros, para acometer las materias en cuestión.

Ello hace pensar que se trata más de un ejercicio de buena voluntad, aunque los ciudadanos pueden entenderlo como una falta de seriedad y rigor, al tratarse de Elecciones de ámbito autonómico-

Prácticamente la mayor parte de las Propuestas o medidas deberían iniciarse con "Proponer, negociar y conseguir de la Administración General del Estado..."

De los tres Programas sólo uno de ellos contiene de forma explícita la petición de transferencia de las Competencias de que carece Galicia en la práctica, pese a haber sido incorporadas como exclusivas en su Estatuto de Autonomía hace ahora 28 años...

Para quienes no estén muy avezados a tratar sobre la materia del ferrocarril, en algunas partes de los programas puede resultar difícil identificar si se refieren a las infraestructuras o al transporte que se realiza a través de las mismas

Prácticamente todos los programas y partidos citan algunos organismos que podrían crearse en el futuro: El Ente Xestor dos Ferrocarriles o el Consorcio Galego del Transporte, si bien las propuestas no siempre concretan los campos de actuación, dependencias, competencias etc.

Madrid a 21 de Febrero de 2009

P.S.: El autor manifiesta sus disculpas ante eventuales errores u omisiones que pudiesen haberse deslizado de modo involuntario

Programas Electorales sobre el Ferrocarril. Elecciones Autonómicas 1 de marzo de 2009 - ESTRUCTURA DE PROGRAMAS

| | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| 1º Nivel | 2º Nivel | 3º Nivel | 4º Nivel | 5º Nivel | Medid/Actua |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|

Partido Popular de Galicia

| | |
|-----------------|-------------|
| Programa | EJES |
|-----------------|-------------|

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| I Económico | 1.- Impulsar a competitividade e a apertura da economía galega | | 2.1.1 Ambito da xestion | |
| | 2.- Dotar a Galicia de infraestruturas de transporte e mellorar a mobilidade | 2.1 Impulso estratéxico ás infraestruturas de Galicia | 2.1.2 Ambito organizativo | |
| | | | 2.1.3 Redes de autovías e VACs autonómicas | |
| | 3.- Ordenación do territorio e medio ambiente para unha Galicia sostible e competitiva | 2.2 Mobilidade e transportes para o conxunto de Galicia | 2.1.4 Ferrocarril | A) Conexions de Galicia coas redes españolas e europeas de alta velocidade |
| | | | 2.2.1 Modernas infraestruturas de transportes | B) Política ferroviaria integral |
| 2.2.2 Consorcio de Transporte Metropolitano de Galicia | | | C) Puntos programáticos da política de ferrocarriles | |
| 4.- Modernización equilibrada de todos os nosos sectores produtivos | | 2.2.3 Actuacións específicas de fomento da mobilidade | | |
| 5.- Reforma da administración | | | | |
| II Benestar | | | | |
| III Autogoberno | | | | |

Programas Electorales sobre el Ferrocarril. Elecciones Autonómicas 1 de marzo de 2009 - ESTRUCTURA DE PROGRAMAS

| | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| 1º Nivel | 2º Nivel | 3º Nivel | 4º Nivel | 5º Nivel | Medid/Actua |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|

Partido Socialista de Galicia - PSOE

| | |
|-----------|---------------|
| Objetivos | Sub programas |
|-----------|---------------|

| | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|
| I | Economía da Innovación | | | | |
| II | Consolidación do cambio | | | | |
| III | Territorio equilibrado e sostible | Territorio vertebrado e sostible (3.1) | Ordenación do territorio (3.1.1) | | |
| | | | Urbanismo sostible (3.1.2) | | |
| | | | Mobilidade e infraestruturas de comunicación (3.1.3) | | |
| | | Sociedade da sustentabilidade | | | |
| IV | Galicia de todos e para todos | | | | |
| V | Galicia mais forte no mundo | | | | |

Programas Electorales sobre el Ferrocarril. Elecciones Autonómicas 1 de marzo de 2009 - ESTRUCTURA DE PROGRAMAS

| | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| 1º Nivel | 2º Nivel | 3º Nivel | 4º Nivel | 5º Nivel | Medid/Actua |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|

| | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|
| Bloque Nacionalista Galego | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|

| | |
|-----------------|---------------------|
| Capitulo | Sub Programa |
|-----------------|---------------------|

| | | | | |
|------|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------|
| I | --- | | | |
| II | Autogoberno e Estatuto de nacion | | | |
| III | Benestar social e igualdade | | | |
| IV | Desenvolviment o economico e emprego | | | |
| V | Ensino, lingua e cultura | | | |
| VI | Territorio ordenado mais | 1.- Ordenacion do territorio | 1.1 Obxectivos xerais | |
| | | | 1.2 Consenso en urbanismo | |
| | | 2.- Infraestructuras | 2.1 Obxectivos xerais | 2.2.1 Estradas |
| | | | 2.2 Medidas | 2.2.2 Ferrocarril |
| | | 2.2.3 Aeroportos | | |
| | | | 2.2.4 Portos | |
| | | 3.1 Trafico e seguranza viaria | 3.1.1 Obxectivos | |
| | | | 3.1.2 No marco actual | |
| VII | Vivenda e solo productivo | | | |
| VIII | Defensa do Medio ambiente | | | |
| IX | Xustiza, seguranza e administracion | | | |
| | | | | |
| X | Medios de comunicacion e politica informativa | | | |
| XI | Esfera intenacional | | | |

Comparacion entre los Programas Electorales sobre el Ferrocarril. Elecciones Autonómicas 1 de marzo de 2009

| INFRAESTRUCTURAS | | | | |
|-------------------|---------|--|--------------------|---|
| Asunto / Politica | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
| | | Segundo Eje | Tercer objetivo | Capitulo VI |
| General | | <p>Propor e impulsar a sinatura dun acordo instucional co Goberno de España para a execucion das obras do tren de Alta velocidade de Galicia (2.1.4.A)</p> | | <p>(((Galicia debe contar con capacidade política real para decidir sobre infraestruturas de Comunicación e con instrumentos estábeis de coordinación e seguimento das infraestruturas dependentes do Estado))) (2.0.2)</p> <p>(((Acadar o traspaso das competencias do Goberno central á Comunidade Autónoma na materia de Infraestruturas))) (2.1.1)</p> <p>(((As Infraestruturas de transporte e mobilidade deben responder ás necesidades de comunicación dos nosos sectores productivos, que potencien e impulsen o transporte colectivo e o público))) (2.0.1)</p> <p>(((Programacion e execucion das infraestruturas de comunicación que sirvan a cohesion territorial do pais, ao noso desenvolvemento economico e acadar o nivel acaido de competencias, control e responsabilidade sobre estas))) (2.0.3)</p> |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|-------------------|---------|--|---|--|
| Planificación | | <p>Consecución dun amplo consenso no Parlamento de Galicia que estableza as bases do deseño do mapa ferroviario galego co obxecto de defender en Madrid, co respaldo unánime da sociedade, o referido deseño (2.1.4.A)</p> | <p>A planificación e execución concreta dos investimentos serán acordados entre a administración autonómica e a administración xeral do Estado en función do PEIT (3.1.3.2)</p> | <p>((Galiicia debe dotarse dun Plan estratéxico de infraestruturas de transporte e mobilidade, que permita a análise, planificación e execución de todas as infraestruturas do noso país a medio e longo prazo. Este Plan debe contemplar todas as necesidades de transporte, tanto de persoas como de mercadorías e a intermodalidade, sexa cal sexa a administración que ten competencias sobre elas, no exercicio das competencias exclusivas que ten a Comunidade Autónoma en materia de Ordenación do Territorio))) (2.2.0.1)</p> |
| | | | | <p>((O Plan Estratéxico deberá someterse a aprobación do Parlamento de Galicia, logo do necesario debate social sobre este, para dotármolos dun marco estable en materia de infraestruturas e abandonar definitivamente a falta de planificación e as actuacións illadas e sen conexión entre os distintos modos de transporte e as necesidades de mobilidade))) (2.2.0.3)</p> |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|--|---------|---|--|---|
| Plazos, Presupuestos y financiación de Inversiones | | <p>Todas as obras serían financiadas pola Administración Central; no obstante a Xunta de Galicia adiantaría o financiamento dos tramos que lle corresponde executar, fondos que serán transferidos posteriormente pola Administración central (2.1.4.A)</p> | <p>Colaboración co goberno do Estado, reafirmando o compromiso de que, cando menos, o 8% do total dos investimentos que recollan os orzamentos xerais do Estado, serán dirixidos a Galicia (3.1.3.1)</p> | <p>((O Plan estratéxico debe dar prioridade e controlar os investimentos necesarios para a consecución e mantemento dos obxectivos))) (2.0.1)</p> |
| | | <p>O acordo marco incluiría un compromiso expreso de datas e de anualidades (2.1.4.A)</p> | | <p>((No exercicio das competencias exclusivas en materia de Ordenación do Territorio, debe facerse o traballo de previsión e planificación e negociar coas distintas administracións -locais e estatais- o resultado final, incluídos os prazos e dotación orzamentaria de este))) (2.2.0.2)</p> |
| | | | | <p>Comprometer, mediante a Comisión de seguimento das infraestruturas, os prazos e investimentos necesarios para rematar nun horizonte temporal certo a rede de alta velocidade (2.2.2.2)</p> <p>Trasladar anualmente ao Parlamento de Galicia o seguimento dos compromisos en materia de infraestruturas ferroviarias para a súa avaliación (2.2.2.10)</p> |
| Redes Exteriores (AV / VA) | | <p>De acordo co Convenio, o Goberno de España asumirá a construción dos tramos Lubian-Ourense (aínda pendente de licitación), así como dos treitos Vigo-fronteira portuguesa e o AVE do Cantábrico (actualmente paralizado) (2.1.4.A)</p> | <p>Promover a conexión en AVE entre si da rede de cidades galegas e destas coa Meseta e Portugal.(3.1.1.5)</p> | <p>((Asegurar, co seguimento na Comisión Bilateral Galiza-Estado, a execución das infraestruturas pendentes))) (2.1.6)</p> <p>Impulsar o remate nos prazos comprometidos das redes de altas prestacións ferroviarias de conexión co exterior (2.2.2.1),</p> |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|-------------------------|---------|--|---|---|
| Redes Interiores (V.A.) | | <p>O Goberno de España asumiría a construción dos tramos actualmente en marcha (Eixo Atlántico, Santiago-Ourense), así como dos treitos Lugo-A Coruña e Ponferrada-Monforte (2.1.4.A)</p> | <p>Impulsar a conexión en AVE das cidades galegas, mellorando a rede interior de ferrocarril, desdobrando as vías, electrificándoas, eliminando pasos a nivel, mellorando os sistema de control e seguridade, e mellorando os trazados, o que configurará a malla de comunicación de altas prestacións para pasaxeiros e mercadorías (3.1.3.20)</p> | <p>((Asegurar, co seguimento na Comision Bilateral Galiza-Estado, da execucion das infraestruturas pendentes))) (2.1.6)</p> |
| | | <p>O Goberno Galego asumiría a execución do tramo de alta velocidade Vigo-Pontevedra-Ourense (acceso directo dende a Meseta a Vigo), así como o tramo de alta velocidade Ourense-Lugo, para garantir a conexión directa de Vigo e Lugo con Madrid. (2.1.4.A)</p> | | <p>Impulsar o remate nos prazos comprometidos das redes de altas prestacións ferroviarias interiores de Galicia (2.2.2.1)</p> |
| | | <p>Garantir a posta en servizo do Eixo Atlántico sen esquecer Ferrol (2.1.4.1.C)</p> | | |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|---|-------------------------------------|--|---|---|
| Red Convencional (1) | | | Potenciar o establecemento de liñas ferroviarias de uso preferente das mercadorías nas liñas convencionais que contén con novas alternativas de Alta Velocidade. (3.1.3.21) | Impulsar a mellora da rede convencional (2.2.2.11) |
| | Mantener Eje Atlántico convencional | Mantemento da rede convencional actual no Eixo Atlántico, para poder dar saída as mercadorías dos portos e poder canalizar os devanditos produtos cara o interior da Península. Non se pode permitir o desmantelamento dunha infraestrutura como a actual. (2.1.4.B) | | |
| | | O mantemento da actual infraestrutura permitirá a potenciación da rede de proximidade que, no caso do Eixo Atlántico, é altamente rendible (2.1.4. B) | | |
| | | Conseguir unha rede convencional eficaz para dar saída as mercadorías, imbricada no sector Mar-Loxística (2.1.4.C.1) | | |
| | | Garantir o mantemento da rede actual para permitir a implantación do servizo de Cercanías (2.1.4.C.1) | | |
| | | Detención das operacións de levantamento da antiga vía no Eixo Atlántico, cando esta quede fora de uso pola apertura de novas variantes e realización de cantas medidas sexan imprescindibles para evitalas (2.1.4.C.2) | | Negociar a transferencia a Galicia dos tramos do ferrocarril convencional que queden fora de uso pola execución de novas infraestructuras, para seren incorporados ós servizos de proximidade e media distancia galegos (2.2.2.6) |
| Promover a realización dun estudo e as actuacións conseguíntes que permitan independizar funcionalmente a antiga vía, do novo Eixo Atlántico de Alta velocidade (2.1.4.C.3) | | | | |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|----------------------|--------------------------|--|--------------------|---|
| Red Convencional (2) | Cambio de ancho de vía | <p>Analizar as implicacións que o cambio de ancho de vía poida ter na rede ferroviaria galega (2.1.4.C.4)</p> | | <p>Para permitir a compatibilidade de pasaxeiros e mercadorías, nas liñas de tráfico mixto estableceráanse as alternativas técnicas que permitan a utilización de ancho ibérico e UIC, cando o ancho de vía migre cara o ancho internacional (3.1.3.21)</p> |
| | Nuevos ramales | <p>Aproveitar a realización do acceso ferroviario ao porto exterior de Punta Langosteira para levar o ferrocarril ao eixo A Coruña-Carballo. En Uxes debe estenderse a devandita liña cara Arteixo, nunha primeira fase, e ata Carballo posteriormente (2.1.4.C.6)</p> <p>Impulsar o proxecto dun novo ramal ferroviario que comunique a zona Sur de Vigo, que permita dar saída por ferrocarril á produción da factoría do grupo PSA Peugeot-Citroen, que acceda directamente á terminal Ro-Ro de Bouzas, e que conecte a zona industrial do Sur de Vigo e a Zona Franca coa rede ferroviaria nacional (2.1.4.C.10)</p> | | |
| | Terminales de Mercancías | <p>Proxecto dunha nova terminal de mercadorías da Coruña, co lanzamento do proxecto dunha nova terminal e estudar a súa situación, extensión, instalacións etc, ao obxecto de ir realizando a oportuna reserva de terreos ata que se inicien as tarefas do proxecto e construción. (2.1.4.C.9)</p> | | |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|-------------------|-----------------------|--|--|---|
| Accesos | Puertos | Conexión ferroviaria cos portos: A conexión dos portos coa rede ferroviaria permitirá realizar o transporte de mercadorías de forma sostible e eficaz. (2.1.4.B) | Impulsar que todos os portos de Interés Xeral do Estado estean conectados á liña ferroviaria (3.1.3.22) | Garantir a conexión ferroviaria dos portos exteriores de Ferrol e A Coruña, así como a renovación dos accesos ferroviarios no resto do sistema portuario (2.2.2.2) |
| | | Promover a realización dos accesos ferroviarios aos portos exteriores de A Coruña e Ferrol (2.1.4.C.5) | | Reclamar o nivel e ritmo de execución de investimento adecuado, para as conexións ferroviarias dos portos exteriores de Ferrol e A Coruña (2.2.4.6) |
| | Aeropuertos | Conectar os aeroportos coa rede de FFCC (2.1.4.C.1) | ((Deseñar e executar a mellora das conexións urbanas e interurbanas cos tres aeroportos de interese xeral nas áreas de Vigo, A Coruña e Santiago de Compostela))) (3.1.3.49) | Impulsar a conexión ferroviaria do Aeroporto de Lavacolla coa estación intermodal de Compostela (2.2.3.3) |
| | Polígonos Industriais | | | Elaborar un plan de acceso ferroviario a Polígonos industriais que esten próximos ás infraestruturas ferroviarias (2.2.2.4) |
| Vía Estrecha | | | | Impulsar o acondicionamento da liña de FEVE en Galicia, para dar un acaído servizo de proximidade na Mariña e garantir o acceso a polígonos industriais e portos do norte do país (2.2.2.9) |
| Estacións | | | Acordos entre as Administracións Autonómica, Central e Local, pola integración e para a realización das estacións do AVE nas cidades de Galicia, de xeito que esas actuacións sexan un elemento central de rexeneración urbanística (3.1.3.23) | |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|--|---------|---|--|-----|
| Pasos a Nivel | | | Continuar co programa de supresión de pasos a nivel que permitan eliminálos en todas as vías de titularidade estatal, autonómica e provincial e avanzar na eliminación paulatina daqueles pasos a nivel situados nas vías municipais. (3.1.3.27) | |
| Metro Ligeró/ | | <p>O Ente Ferroviario Galego asumirá o estudo, coordinación e posta en marcha no horizonte desta lexislatura, dos sistemas de metro lixeiro nas áreas metropolitanas de Vigo e A Coruña (2.1.4.C.7)</p> <hr/> <p>O Ente Ferroviario Galego estudará a viabilidade de implantar o metro lixeiro noutras áreas urbanas de Galicia (2.1.4.C.7)</p> | Avanzar nas formulacions que dean viabilidade e permitan acometer os metros lixeiros de Vigo e A Coruña (3.1.3.32) | |
| Ente Xestor Dos Ferrocarris de Galicia | | <p>Crear o "Ente Ferroviario Galego" (2.1.4.B.1)</p> <hr/> <p>Crear un Ente Ferroviario Galego que xestione as cercanías e que dirixa a construción e explotación dos metros lixeiros das áreas metropolitanas de A Coruña e Vigo (2.2.1.1)</p> | Poñer en funcionamento un Ente Xestor dos Ferrocarris de Galicia, como entidade de dereito público da Comunidade Autónoma, co obxecto de desenvolver e aplicar a política autonómica de infraestruturas e servizos para o transporte ferroviario, e singularmente do de proximidade (3.1.3.24) | |

Comparacion entre los Programas Electorales sobre el Ferrocarril. Elecciones Autonómicas 1 de marzo de 2009

| TRANSPORTE | | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|-----------------|--|--|---|--|
| General | | Aposta de xeito decidido polo Ferrocarril como modo de transporte eficaz e sostible. Un modo de transporte axeitado tanto para a mobilidade das persoas e as mercadorías cara fora da nosa Comunidade autónoma, como cara a dentro, nos traxectos de curta e media distancia (2.1.4) | ((Aprobar a Lei de Fomento do Transporte Público de Viaxeiros de Galicia, como un compromiso coa mobilidade sostible, segura e competitiva, co fin de definir un novo escenario para o sistema de transportes))) (3.1.3.32) | Acadar o traspaso das competencias do Goberno central á Comunidade autónoma nesta materia (2.1.0.1) |
| | | A promoción do ferrocarril en Galicia debe comprender todas as posibilidades que ofrece este medio; tanto no longo percorrido, como no transporte de proximidades / media distancia, ou de mercadorías (2.1.4.B.1) | | Esixir un plan de mellora dos servizos ferroviarios, coa dotación de novo material a RENFE e a optimización dos recursos humanos (2.2.2.3) |
| | | Conseguir a existencia dunha diferenciación entre autoridade responsable da funcionalidade e deseño da oferta de transporte público, e as empresas operadoras que asumen a función de produción da oferta ao menor custe posible.(2.2.2.3.b) | | Apostar definitivamente polo transporte público colectivo (3.0.1) |
| Larga Distancia | | A promoción do ferrocarril en Galicia debe comprender todas as posibilidades que ofrece este medio no longo percorrido (2.1.4.B.1) | | Garantir a prestación de servizos de longa distancia de calidade, a pesar das condicións da infraestrutura existente (2.2.2.11) |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|-------------------|---------|---|--------------------|---|
| Media Distancia | | <p>Conseguir a segregación da circulación de trens de mercadorías e de cercanías pola vía antiga cando se produza a total apertura do Eixo Atlántico de Alta Velocidade (2.1.4.B.3)</p> <hr/> | | <p>Negociar a transferencia a Galicia dos servizos ferroviarios que teñen destino e chegada dentro do territorio nacional, coa creación de un Ente Público ferroviario galego e unha compañía pública galega para a prestación dos servizos interiores, como a forma correcta de autorresponsabilidade sobre os recursos propios que todos os anos se convenían con Renfe. (2.2.2.8)</p> <hr/> <p>Garantir a prestación de servizos de media distancia de calidade, a pesar das condicións da infraestrutura existente (2.2.2.11)</p> <p>Potenciarase o transporte ferroviario de media distancia para o tráfico de mercadorías e de pasaxeiros (3.0.2)</p> |
| Cercanías | | <p>O Consorcio Galego de Transportes potenciará especialmente o transporte de Ferrocarril, facilitando as conexións, subvencionando os percorridos habituais e aumentando a cobertura do servizo (2.1.4.B.1)</p> <hr/> <p>Progresiva implantación de Servizos de Cercanías, alomenos entre Tui-Porriño-Vigo-Pontevedra; Santiago-Vilagarcía; A Coruña- Betanzos-Ferrol e Ourense-O Carballiño e Taboadela, (2.1.4.B.1)</p> <hr/> <p>Poñer en marcha unha rede de proximidade nas áreas metropolitanas de forma que Galicia conte cunha rede de transporte público con infraestruturas axeitadas, eficientes y seguras (2.2.1.5)</p> | | <p>Potenciar as conexións urbanas por ferrocarril, coa categoría de proximidades (2.1.0.4)</p> <hr/> <p>Establecer o servizo de proximidades ferroviarias nas áreas urbanas do país, elaborando os necesarios planos de transporte metropolitanos que inclúan o transporte metropolitano (2.2.2.7)</p> <hr/> <p>Apostar polo sistema de proximidade, integrando o transporte ferroviario de proximidade (3.0.4)</p> |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|-------------------|---------|---|--|--|
| Lineas Rurales | | <p>Promover o estudo e posta en práctica de diferentes medidas encamiñadas á millora da rendibilidade dos servizos ferroviarios rurais. Entre elas pódese citar: -a) Oferta coordinada de servizos Ferrocarril-Autobus, -b) Posibilidade de oferta de servizos ferroviarios rurais por parte doutros operadores distintos de Renfe-Operadora -c) Incorporación de solucións técnicas que contribúan de modo efectivo á redución dos custos de explotación e que serán subvencionados no marco do convenio a establecer entre o operador/administrador de infraestruturas e a Xunta de Galicia. (2.1.4.B.8)</p> | | |
| Mercancías | | <p>Conseguir a segregación da circulación de trens de mercadorías pola vía antiga cando se produza a total apertura do Eixo Atlántico de Alta Velocidade (2.1.4.B.3)</p> | <p>Potenciar o establecemento de liñas ferroviarias de uso preferente das mercadorías nas liñas convencionais que contén con novas alternativas de Alta Velocidade. (3.1.3.21)</p> | <p>Impulsar o tránsito ferroviario de mercancías (2.2.2.5)</p> |
| Puertos | | <p>Potenciar o tráfico intermodal nos portos galegos (2.2.4.6)</p> | | |
| Cambio de Ancho | | <p>Desenvolver unha estratexia para que o cambio de ancho de vía se produza con afección mínima á actividade de transporte e de acordo coas operacións que se produzan no resto da rede ferroviaria española e portuguesa (2.1.4.B.4)</p> | | |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|-------------------|-------------------------|--|---|--|
| Servicios Urbanos | | O Ente Ferroviario Galego asumirá o estudo, coordinación e posta en marcha, no horizonte desta lexislatura, dos sistemas de metro lixeiro nas áreas metropolitanas de Vigo e Coruña. Estes grandes proxectos deben ser dirixidos desde un organismo dependente da Xunta de Galicia. De ser así, o normal é que os requisitos do material fixo e móbil a establecer nas áreas metropolitanas da Coruña e Vigo, sexan únicos, co que poden conseguirse aforros na adquisición dos vehículos, sinalización etc. (2.1.4.C.7) | Avanzar nas formulacions que dean viabilidade e permitan acometer os metros lixeiros de Vigo e A Coruña (3.1.3.32) | |
| Intermodalidad | General | Poñer en marcha un Programa de Intermodalidade autobus-ferrocarril que aproveite a conclusión das actuacións de mellora da rede ferroviaria, xunto coa mellora da oferta ferroviaria na media distancia e o tren de proximidade (2.2.3.5) | Apostar pola intermodalidade entre os diversos medios de transporte (ferrocarril, aeroportos, estacións de autobuses, e transporte marítimo de ría) (3.1.3.28) | Garantir a intermodalidade, facendo do ferrocarril un sector de transporte prioritario tanto para mercadorías como para persoas. (2.1.0.3) |
| | Estaciones Intermodales | Impulsar a construción de estacións de transporte intermodais que aproveiten a chegada da alta velocidade e conxuguen o transporte ferroviario co transporte público por estrada, tanto de autobus, como de taxis e conexión cos aeroportos. (2.2.3.1.c) | Desenvolver acordos entre a Administración Autonómica, Central e Local pola integración e para a realización das estacións do AVE nas cidades de Galicia, de xeito que estas actuacións sexan un elemento central de rexeneración urbana (3.1.3.23) | Fomentarase a intermodalidade, incluíndo os medios de transporte non contaminantes (3.0.5) |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|---------------------------|---------|--|---|--|
| Aparcamientos Disuasorios | | ((Impulsar a dotación de aparcamentos disuasorios conectados coa rede de transporte público, que permitan ós cidadáns estacionar seu vehículo por un precio reducido e acceder inmediatamente ó transporte público urbano, metropolitano e mesmo comarcal))) (2.2.3.1.f) | | |
| Material Movil | | | Traballar en colaboración con RENFE e FEVE para que mais do 50 % do material rodante utilizado hoxe en Galicia sexa renovado nesta lexislatura (3.1.3.25) | Esixir un plan de mellora dos servizos ferroviarios, coa dotación de novo material a RENFE (2.2.2.3) |
| Tarifas y Frecuencias | | | Propiciar que a entrada en servizo dos novos ferrocarris de alta velocidade, as tarifas e frecuencias se deseñen de acordo coas clases de usuarios e servizos ofertados.(3.1.3.26) | |
| Ente Gestor Ferroviario | | Crear un Ente Ferroviario Galego que xestione as Cercanías e que dirixa a construción e explotación dos metros lixeiros das áreas metropolitanas de A Coruña e Vigo (2.2.1.1) | Poñer en funcionamento un Ente Xestor do Ferrocarril de Galicia como entidade de dereito público da Comunidade Autónoma co obxecto de desenvolver e aplicar a política autonómica de servizos para o transporte ferroviario e singularmente, do de proximidade (3.1.3.24) | Promover unha empresa pública galega de transporte ferroviario (2.1.0.5) |
| | | Conseguir a creación dun órgano con representatividade e capacidade técnica suficiente, para a coordinación e planificación do conxunto do sistema de transportes (2.2.2.3.a) | | |

| Asunto /Política | Subtema | Partido Popular | Partido Socialista | BNG |
|--|---------|--|--------------------|-----|
| Consortio de Transporte Metropolitanbo | | <p>Crear o Consorcio Galego de Transporte Metropolitano de Galicia, no que se integrará o Ente Ferroviario Galego, e ao que Concellos, Deputacions e o Ministerio de Fomento serán convidados a incorporarse (2.2.2.1)</p> | | |
| | | <p>O Consorcio de Transporte Metropolitano de Galicia planificará, coordinará e organizará o transporte nas áreas metropolitanas de Galicia (2.2.2.2)</p> | | |