

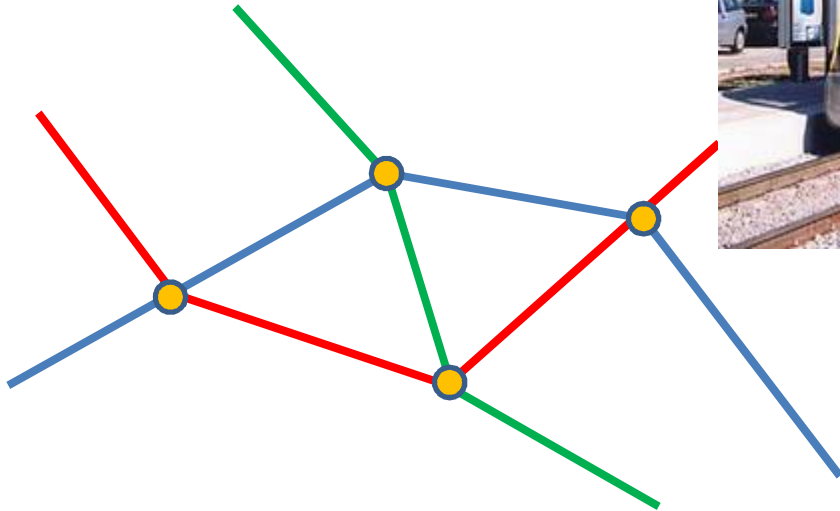
F/G

Tranvías - Metros Lixeiros - Metros - Tram Tren

Ferrocarril en Galicia

SEC
2000
—
20XY

Informaciones oficiales



Estudios – Proyectos - Implantaciones

IT

Xosé Carlos Fernández Díaz

11 / I
Mayo-2011

Presentación

La historia reciente de la implantación de algún medio de transporte urbano sobre carril para facilitar el transporte urbano en las principales ciudades de Galicia es, tras 10 años de vanos intentos, una auténtica frustración.

Desde que en 1999, en Concello de A Coruña, y en 2001, la Consellería de PTOPV en Vigo, lanzaron las primeras licitaciones para sendos estudios de viabilidad, se han sucedido en ambas ciudades hasta la tercera generación de intentos, sin que hasta el momento actual podamos asegurar que tampoco el último intento vaya a dar frutos tangibles.

Cuando en más de 20 ciudades españolas, algunas con menos población que A Coruña o Vigo, ya tienen en servicio, en construcción, o en proyecto aprobado, sus respectivas redes de tranvía o metro ligero, no se alcanzan a comprender los parsimoniosos trámites de estudio y de “querer inventarla pólvora” que los responsables de lograr la implantación de estos beneficiosos sistemas de transporte están aplicando aquí.

Existen, al menos dos versiones, de estos estudios y propuestas recientes, realizados por prestigiosas empresas de Consultoría, que deberían haber abreviado y simplificado, el actual intento de la Consellería de MATI que, de acuerdo a los plazos estipulados, no permitirá tomar decisiones, como muy pronto, hasta el año 2013.

Y después serán necesarios proyectos, tal vez expropiaciones y presupuestos, que pongan el plazo más optimista para que Galicia cuente con alguna red de Tranvías o Metro Ligeros después de 2015.

Desde estas páginas deseo rendir un merecido homenaje al tesón y visión del alcalde de A Coruña Francisco Vázquez, que venciendo mil y una dificultades e incomprensiones, logró poner a Galicia en el mapa de las Regiones de Europa que cuentan con medios de Transporte Urbano sobre carril en sus ciudades.

Aunque se trate de un Tranvía de explotación turística, las hemerotecas oficiales dejan constancia de que, también a él, le debemos en Galicia, el primer intento de implantar una red de metro lixeiro en una ciudad.

Madrid a 31 de mayo de 2011

El Autor

NOTA: Este documento incluye además, un anexo gráfico explicativo de alguno de los intentos realizados.

TT - 04**Tranvías / Metros Ligeros****A CORUÑA****Tranvía Turístico de A Coruña****Concello de A Coruña**

Tramo	Longitud		Licitacion (DOG)	Adjudicac. (DOG)	Importe	Plazo	Empresa	Inaugurac.
Castillo S.Anton -Torre Hercules	2.225 m	Proy. y Obra	96.02.20	96.11.12	411 M.Pta		Comsa / Cobra	97.05.10
Torre Hércules-Playa Orzán	1.778 m	Proy. y Obra	98.03.30	99.02.16	499 M.Pta	12 m	Arias Hnos/Sacyr	99.04.23 00.08.07
Castillo S.Anton-Puerta Real	758 m							
Playa Orzan-Base Monte S. Pedro		Proyecto	01.01.04	01.11.05	14,0 M.Pta	3 m	Macla+ ML Ingen.	
Playa Orzán-Riazor/Gta.Esclavas	1.502 m	Obras	02.02.19	((2002))	((600 M.Pta))	12 m	Arias Hnos/Sacyr	03.08.07
Total	6.260 m							

- 1) Consellería Medio Ambiente: 03.07.23 Exhime de DIA al tramo : GIta. Surfistas - GIta Esclavas
 2) Concello de A Coruña: 04.08.30 Aprueba P. E. incluye vía del tranvía desde Hotel Tryp a Base Mte. S. Pedro
 3) Concello de A Coruña 05.03.21 Aprueba P.E. de Infraestructura del Tranvía

Características de la red

Ancho de Vía: 1 metro Tensión Eléctrica: c.c. 600 v. Paradas: 16
 Vía doble: 4.200 m (Castillo S. Anton- Torre Hercules-Playa Orzan y accesos Cocheras)
 Vía única: 2.260 m (Castillo S. Antón-Pta Real/Parrote) y Playa Orzán-Riazor /GIta Esclavas)

Material móvil en uso : Tranvías

32	(Ex Coruña)	1997	Carde y Escoriaza
27	(Ex Zaragoza)	1997	Siemens
100	(Ex 743 -Lisboa)	2001	Maley & Tauton
101	(Ex 712 -Lisboa)	2001	
Tranvía	(Ex 201 -Porto)	2009	

Tranvías en cocheras y recuperación

57	(ex Zaragoza)	1999
((212))	(ex 212 -Porto)	2005
((214))	(ex 214 -Porto)	2005

T U - 04**Tranvías / Metros Ligeros****A CORUÑA****Metro Lixeiro**

Asunto	Infor. Públi.	Licitacion (DOG)	Adjudicac. (DOG)	Importe (miles)	Plazo	Empresa	Inaugurac.
--------	---------------	---------------------	---------------------	--------------------	-------	---------	------------

Concello de A Coruña

Estudio Viabilidad sistema de metro lixeiro		99.01.25	99.12.28	13,30 €	3 m	Ineco	
---	--	----------	----------	---------	-----	-------	--

Conseller. Política Territorial, OO PP e Transportes

Estudio Viabilidade de rede d metro lixeiro		06.06.13	06.12.18	90 €	5 m	Ineco	
---	--	----------	----------	------	-----	-------	--

Informacion Pública	--->	09.03.26					
---------------------	------	----------	--	--	--	--	--

Conseller. Medio Ambiente. Transportes e Infraes.

Non continuidade	--->	10.5.24					
------------------	------	---------	--	--	--	--	--

Estudio Viabilidade, anteproxecto constr. e de explotacion dunha rede metro lixeiro		10.06.09	11.02.14	366,30 €	30 m	Sener I.S.	
---	--	----------	----------	----------	------	------------	--

T U - 01	Tranvias / Metros Ligeros	V I G O
-----------------	----------------------------------	----------------

Metro Lixeiro / Metro / Metro Lixeiro

Asunto	Infor. Publi.	Licitacion (DOG)	Adjudicac. (DOG)	Importe (Miles)	Plazo	Empresa	Inaugurac.
							Conseller. Politica Territorial, OO PP e Vivenda
A.T. Proyecto red de Metro Lixeiro en Vigo		01.07.10	01.11.13	856,40 €	14 m	Idom+ Serv.Omicr	
							Conseller. Politica Territorial, OO PP e Transportes
Estudio de Viabilidade dunha red de metro		06.04.26	06.08.11	180 €	7 m	Pettra+BB&J C.	
Informacion Pública --->	09.03.26						Conseller. Medio Ambente. Transportes e Infraes.
Non continuidade --->	10.5.24						
Estudio Viabilidade, anteproxecto constr. e de explotacion dunha rede metro lixeiro		10.06.09	11.02.14	370,60 €	30 m	ETT+Inger+Tecpro	

T U - 03	Tranvias / Metros Ligeros	SANTIAGO
-----------------	----------------------------------	-----------------

Metro Lixeiro

Asunto	Licitacion (DOG)	Adjudicac. (DOG)	Importe (Miles)	Plazo	Empresa	Inaugurac.
--------	---------------------	---------------------	--------------------	-------	---------	------------

Conseller. Medio Ambente. Transportes e Infraes.

Estudio Viabilidade, anteproxecto constr.
e de explotacion dunha rede metro lixeiro

10.06.09 11.02.14 379,30 € 30 m TYP SA