

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Informe

Protocolo Fomento-Xunta del 21/ julio / 2009

2º Año de la firma del “Pacto do Obradoiro”

Balance de Actuaciones Oficiales

Xosé Carlos Fernández Díaz

Madrid 1 de Septiembre de 2011

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Este informe refleja el grado de cumplimiento del Protocolo (*) firmado por el Ministerio de Fomento y la Xunta de Galicia el 21 de julio de 2009 sobre las actuaciones para la llegada de la alta velocidad a Galicia

(*) *También conocido como **Pacto do Obradoiro***

Nota -1: Al final de este Informe se adjunta el texto del Protocolo Sobre los apartados: “IV - Plazos” y “V – Inversiones” del mismo, se reflejan hasta el día 21 de Julio de 2011, las actuaciones oficiales recogidas en el B.O.E. que permiten conocer, tras dos años de su vigencia:

- a) **los hitos cumplidos (en color verde)**
- b) **los hitos no cumplidos (en color rojo)**
- c) **los hitos de difícil cumplimiento en años sucesivos (color sepia)**

Nota - 2 Al haberse superado, ya en 7 meses, la fecha tope que fijaba el Protocolo para materializar las Licitaciones incluidas en el mismo, con el resultado que se manifiesta a continuación, la continuidad de estos Informes carece de sentido.

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Indice

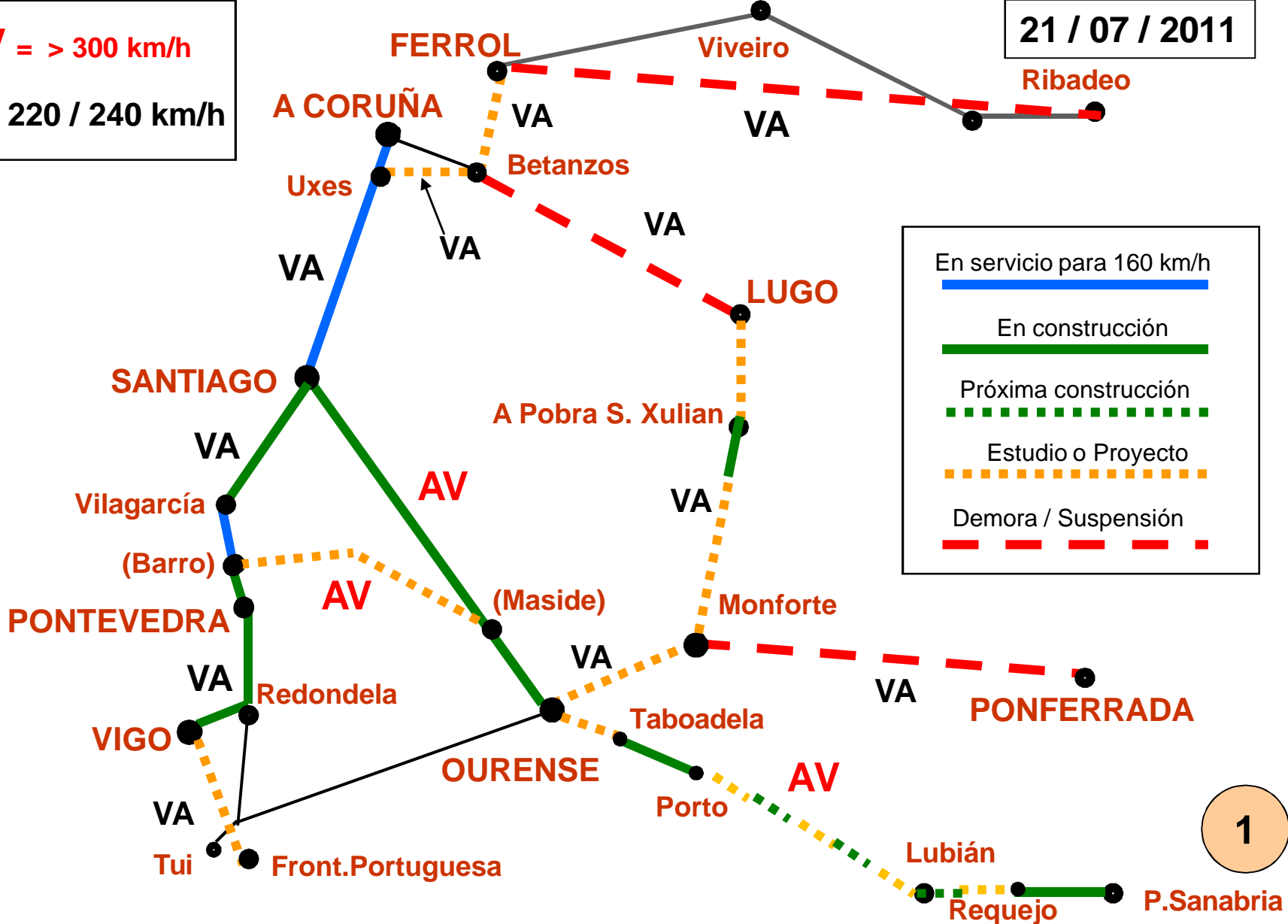
- 1.- Mapa con indicación de Líneas y su estado
- 2.- *Eje Atlántico*: Plataforma y Vía
- 3.- *Eje Atlántico*: Electrificación e Implantación ERTMS-GSMR
- 4.- *Olmedo – Zamora – Lubian*: Plataforma
- 5.- *Lubian – Ourense*: Plataforma
- 6.- *Ourense – Santiago*: Plataforma y Vía
- 7.- *Ourense – Santiago*: Electrificación e Instalaciones de Seguridad
- 8.- *O Carballiño (Ourense) – Barro (Pontevedra)*: Plataforma
- 9.- *Ourense – Monforte – Lugo*: Plataforma
- 10.- **Supresión de Proyectos del PEIT** (Plan Galicia)
- 11.- *Ponferrada – Monforte, Lugo – A Coruña y Ferrol – Bilbao*

(*) = Fechas de improbable cumplimiento

Seguimiento de los Planes y Obras del M^o de Fomento s/ Ferrocarril

AV = > 300 km/h
VA = 220 / 240 km/h

21 / 07 / 2011



Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

21/07/2011

Protocolo de Julio / 2009

Eje Atlántico “Tui – Vigo - Santiago - A Coruña – Ferrol”

Plataforma + Vía

Frontera Portugal (Tui) – Vigo 25 Km

 Sin Estudio Informativo desde Julio /2000

Sin objetivos

Vigo-Pontevedra 28 km

 En obras desde Enero / 2007

 Retrasos en Túnel y Estación de Vigo

Se inaugurará en 2012 (*)


Pontevedra-Santiago 66 km

 En obras desde Enero 2002

 Retrasos en Viaducto sobre el R. Ulla

Se inaugurará en 2012 (*)

Santiago–A Coruña 62 km

 Plataforma inaugurada en Diciembre /2009 tras 8 años y medio de obras

Se inaugurará en 2012
(Se adelanta a 2011)

A Coruña(Uxes)-Betanzos-Ferrol 57 km

 Sin Estudio Informativo desde marzo de 2001

Estudio Informativo
en ejecución

2

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

21/07/2011

Protocolo de Julio / 2009

Eje Atlántico “(Tui) – Vigo - Santiago - A Coruña – (Ferrol)”

Electrificación

Línea aérea de contacto (electrificación) 156 km



Adjudicado el 25 de Enero / 2010
tras 9 meses de la licitación

Licitación en 2009 → SI

Se inaugurará en 2012 (*)

Alimentación eléctrica a la línea (3 Subestac. y CTs)



Adjudicada el 19 de Marzo/2010
tras 6 meses desde su licitación

Licitación en 2009 → SI

Instalaciones de Seguridad

Implantación ERTMS - GSMR



Pendiente de licitar

Licitación en 2010 → NO

Estaciones

Estación de Vigo-Urzaiz (Infraest. Ferroviaria)



Adjudicada en Enero de 2011
Tras 1 año, desde su licitación en enero 2010

Licitación en 2009 → NO

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

21/07/2011

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. "Olmedo – Zamora"

Inauguración 2012 (*)

Plataforma

Olmedo-Zamora 96 Km

➡ En obras desde Noviembre / 2007

L.A.V. "Zamora – Lubián"

Inauguración 2014

Zamora – La Hiniesta 11 Km

➡ Adjudicado 25 /03/ 2010 Pte. Iniciar obras.

Licitación en 2009 → SI

La Hiniesta-Cernadilla 93 Km

➡ En Obras desde Enero / 2009

Cernadilla-Túnel de Padornelo 20 Km

➡ Adjudicado en Enero / 2010

Licitación en 2009 → SI

Túnel de Padornelo-Lubián 7 Km

➡ Aprobado Proyecto Básico el 6 de Septiembre/2010

No se menciona

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

21/07/2011

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. "Lubián – Ourense"

Inauguración 2015 (*)

Plataforma

Lubián-Porto

62 Km

➔ Pendiente Licitación desde Febrero / 2009

Licitación en 2010 → NO

Primeras licitaciones en Julio/2011

Porto-Taboadela

22 Km

➔ Licitación en Diciembre / 2009

Licitación en 2009 → SI

Taboadela-Ourense

17 Km

➔ Estudio Informativo pendiente desde Septiembre / 2009

➔ Pendiente de Declaración de Impacto Ambiental

➔ Firma Protocolo Fomento-Concello, sin participación de la Xunta de G.

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

21/07/2011

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. "Ourense – Santiago"

Plataforma + Vía

Ourense–Santiago (excepto accesos) 84 km

➡ En obras desde Junio de 2005

Prevista Inauguración
en 2011

Acceso a Santiago 3, 5 Km

➡ Adjudicado en Abril / 2009

(Adjudicación en 2009)

Acceso a Ourense 1,5 Km

➡ Adjudicado las obras el 31 de Marzo/2010
Tras 8 meses desde su licitación

Licitación en 2009 → SI

Vía: Balasto, traviesas y carril (Suministro y Montaje)

Licitación en 2009 → SI

➡ Adjudicados a lo largo de varios meses de 2010

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

21/07/2011

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. "Ourense – Santiago"

Electrificación

Línea aérea de contacto

➡ Adjudicada el 1 de marzo/2010

Licitación en 2009 → SI

Alimentación eléctrica (2 Subestaciones.+ CTs)

➡ Adjudicado el 26 de Junio/2009

Licitación en 2009 → SI

Instalaciones de Seguridad (Señalización, Control, Telecomunicaciones)

➡ Adjudicado el 6 de mayo/2010

Licitación en 2009 → SI

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

21/07/2011

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. “O Carballiño (Ourense) – Barro (Pontevedra)”

Finalizar LAV en 2015 (*)

Plataforma

O Carballiño – Cerdedo - Barro 59 Km

➡ Aprobado Estudio Informativo el 2 de Junio/2010
Tras 2 años y 8 meses de tramitación

➡ Redacción Proyectos Básicos (*)
Adjudicados en diciembre /2010

Licitar Proyecto y Obra → NO

(*) Los Proyectos Básicos sólo definen trazado en planta y parcelarios
Al no ser “constructivos” no permiten licitar Obras.

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

21/07/2011

Protocolo de Julio / 2009

L.V.A. "Ourense – Monforte – Lugo"

Finalizar la Linea en 2015 (*)

Plataforma

Ourense-Monforte 40 Km **Redac. nuevo Est. Informat. → SI**
➡ En ejecución el nuevo Estudio Informativo

Monforte-Sarria-Pob. San Xulian 31 Km **Redacción Proyectos en 2009 → SI**
➡ Adjudicados los Proyectos en Enero / 2010

Variante de Pobra de San Xulian 7 Km
➡ En obras desde Enero / 2007

Pobra de San Xulian-Lugo 25 Km **Redacción Proyectos en 2009 → NO**
➡ Pendiente ejecución nuevo Estudio informativo

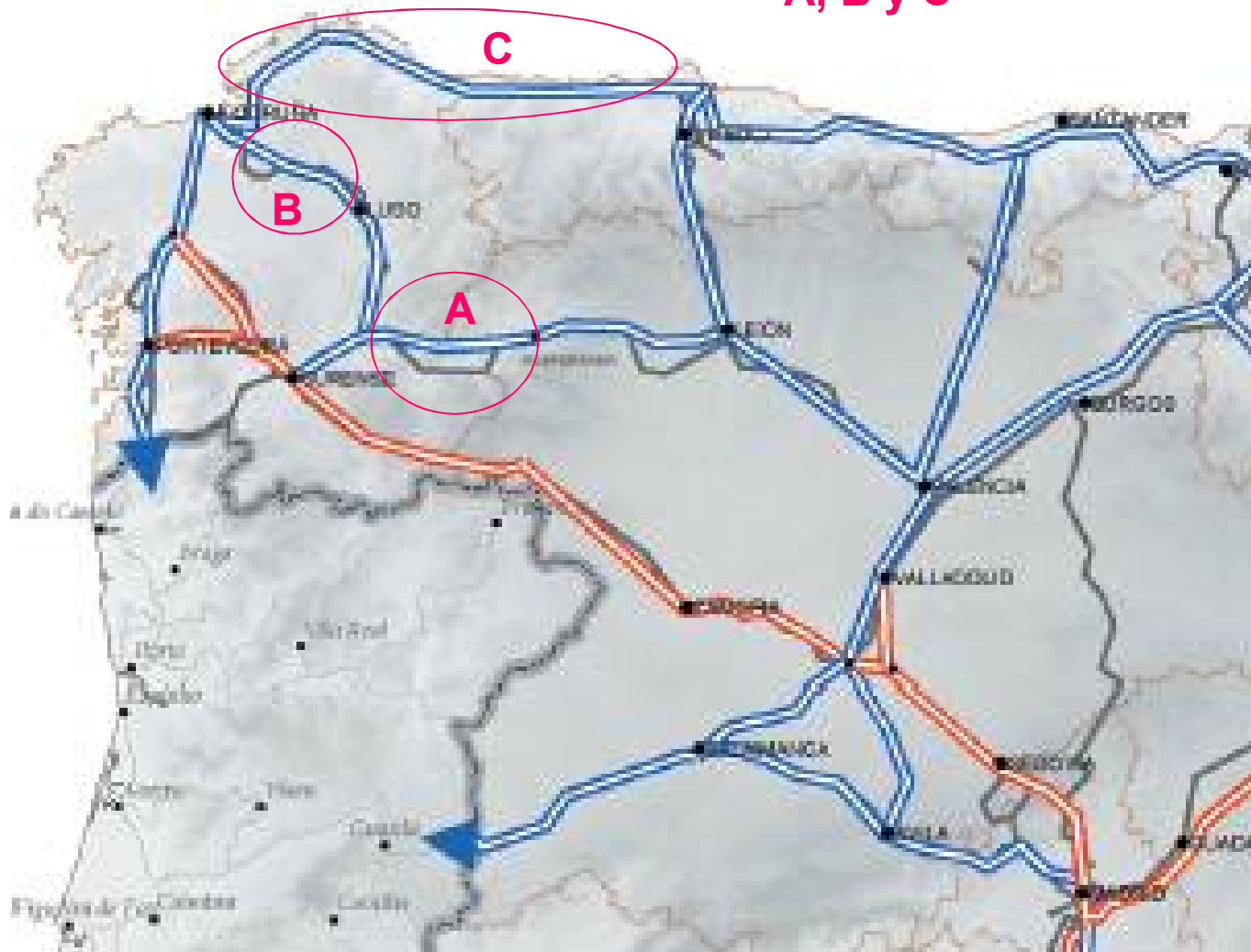
Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Supresión / Demora de Proyectos A, B y C

PEIT – 2005-2020

C. MM. 15 -07-2005

Documento PEIT
(Capítulo 6 – pag.95)



Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

21/07/2011

Protocolo de Julio / 2009

A L.V.A. “Ponferrada – Monforte”

Plataforma

Pendiente de Estudio Informativo desde Julio / 2004

No se menciona

B L.V.A. “Lugo – Betanzos (A Coruña)”

Pendiente de Estudio Informativo desde Enero / 2005

No se menciona

C L.V.A. “Ferrol - Asturias – Cantabria - Bilbao”

Suspendido el Estudio Informativo en Enero / 2007

No se menciona

A sustituir por una “adaptación” de la línea de Vía Estrecha para 160 km/h (*)

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Compromisos económicos: Licitaciones Ferrocarril

	Año 2009	1.316 mill.		Año 2010	3.362 mill.
	<u>Real en Galicia</u>			(A 31 diciembre s/BOE)	
Eje Atlántico	168,6		Eje Atlántico	76,3	
Ourense-Santiago	371		Ourense-Santiago	36,7	
Lubian-Ourense	242		Lubian-Ourense	1,5	
Obras	781,6		Obras	107,3	
Consultoría	6,2		Consultoría	11,3	
	<u>Real fuera de Galicia</u>			NO	
	<u>Línea Olmedo-Lubián</u>				
Obras	306,4		Obras	0,0	
Consultoría	2,5		Consultoría	0,5	
TOTAL	1.096,7	(i)	TOTAL	119	(i)

(i) Importes de licitación sin IVA . Con IVA serían 1271,3 y 140,5

(ii) Los importes de adjudicación reducirán la inversión al 85 %

Seguimiento de los Planes y Obras del M° de Fomento s/ Ferrocarril

Licitaciones de Obras (*) hasta 21/ julio 2011

(Millones de Euros)

<u>Líneas afectadas en :</u>	<u>1º Trimestre</u>	<u>2º Trimestre</u>	<u>1 a 21 / julio</u>	<u>Total</u>
Galicia	2	380	78	460
Castilla y León	0	482	114	596
TOTAL	2	862	192	1.056

(*) Las Licitaciones de obra, **evidentemente**, no incluyen los “futuros gastos de mantenimiento”, ni los “intereses financieros” que el Estado debería abonar a las Empresas que financien las Obras

PROTOCOLO ENTRE EL MINISTERIO DE FOMENTO Y LA XUNTA DE GALICIA SOBRE EL DESARROLLO DE LA RED FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD

En Santiago de Compostela a 21 de julio de 2009

REUNIDOS

El Sr. D. JOSÉ BLANCO LÓPEZ, Ministro de Fomento.

El Sr. D. ALBERTO NÚÑEZ FEIJÓO, Presidente de la Xunta de Galicia.

DECLARAN

I. El Ministerio de Fomento, dentro del enorme esfuerzo que está acometiendo para la transformación de las infraestructuras del transporte, tiene como una de sus principales prioridades el impulso de la llegada de la Alta Velocidad (AVE) a Galicia, para lo que viene trabajando en la planificación y ejecución de un importante volumen de obra, en la actualidad centrado sobre todo en el Eje Atlántico y en el acceso central a través de Ourense y Santiago.

II. El desarrollo de la red ferroviaria de alta velocidad en Galicia constituye uno de los objetivos esenciales dentro de la mejora de las infraestructuras en el noroeste de España. Su pronta culminación permitirá la conexión con el resto de tramos y servicios de alta velocidad en la península y, con ello, se favorecerá, tanto en Galicia como en el resto de España, el dinamismo social y económico inherente a la disponibilidad de este tipo de transporte ferroviario.

III. Conscientes de la necesidad de acelerar el ritmo de esos trabajos para darle un impulso definitivo, en respuesta a la demanda de movilidad de las

ciudadanas y ciudadanos gallegos y lograr una mejora del bienestar social de la Comunidad, el Ministerio de Fomento y la Xunta de Galicia coinciden en que, para acometer la modernización de las infraestructuras del transporte en Galicia, ambas Administraciones deben forjar caminos presididos por la mutua lealtad, el diálogo, el entendimiento y la concertación.

IV. Por ello, constituye un objetivo compartido por el Gobierno de España y la Xunta de Galicia la necesidad de impulsar de forma decidida el despliegue de la alta velocidad ferroviaria en Galicia para que el conjunto de la línea esté en servicio en torno a finales del año 2015, con el calendario que se detalla a continuación:

- A finales del año 2011 entrará en servicio la primera línea de alta velocidad en Galicia entre Ourense-Santiago, con doble vía electrificada y ancho internacional.
- En 2012 se pondrá en servicio la totalidad del Eje Atlántico de Alta Velocidad entre A Coruña y Vigo, incluyendo la electrificación de la vía y en ancho internacional.

Las ciudades de Vigo, A Coruña, Santiago, Ourense, Lugo y Pontevedra estarán conectadas entre sí por unidades AVE y se mantendrán operativos alrededor de 400 kilómetros de los 600 que configuran la línea Madrid-A Coruña.

En este mismo año, se pondrán en servicio trenes AVE de nueva tecnología, interoperables, bitensión y de ancho variable, que podrán circular hasta a 250 km/h en líneas electrificadas y hasta 180 km/h en líneas sin electrificar, un esfuerzo tecnológico que permitirá extender las ventajas de la alta velocidad a todo tipo de vías y al mayor número de ciudadanos.

Los tiempos de viaje en 2012 se habrán acortado significativamente calculándose las conexiones Vigo-A Coruña en apenas 1 hora, Santiago-Vigo en unos 45 minutos, Santiago-A Coruña al igual que Ourense-Santiago en 30 minutos, y Ourense-A Coruña en tan sólo 1 hora.

- A lo largo de 2012 se pondrá en servicio el tramo Olmedo-Zamora y en 2014 el Zamora-Puebla de Sanabria.

- En torno a finales de 2015 se pondrá en servicio el resto del trayecto desde Madrid (Puebla de Sanabria-Ourense), completando la ejecución de la alta velocidad en Galicia, que incluirá la línea Ourense-Lugo y Ourense-Vigo por Cerdedo.

De esta forma, se alcanzarán tiempos de viaje altamente competitivos, estimándose la conexión con Madrid desde Vigo, Lugo y A Coruña alrededor de las 3 horas, de las 2 horas desde Ourense, y de 2 horas y 40 minutos desde Santiago de Compostela.

V. Para la consecución de estos objetivos, la previsión de las licitaciones del Ministerio de Fomento para el período 2009-2010 en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia alcanzan un importe estimado de 4.678 millones de euros, desarrollándose de la siguiente forma:

a) En 2009 la licitación de obra será de un importe total estimado de 1.316 millones de euros y comprenderá las siguientes actuaciones:

- Obras de Plataforma en tres tramos entre Zamora y Lubian.
- Obras de Plataforma en tres tramos entre Lubian y Taboadela.
- Eje Ourense-Santiago:
 - Accesos a Ourense y a Santiago.
 - Actuaciones de vía, electrificación, señalización e instalaciones de seguridad y comunicaciones, así como de asistencia técnica, obras y expropiaciones.
- Eje Atlántico:
 - Actuaciones de electrificación, instalaciones de seguridad y comunicaciones.
 - Remodelación de Estaciones.

b) En 2010 la licitación de obra será de un importe total estimado de 3.362 millones de euros y comprenderá las siguientes actuaciones:

- Olmedo–Zamora: actuaciones de vía, electrificación e instalaciones.
- Estación de Medina del Campo.
- Zamora–Ourense: actuaciones de vía, electrificación e instalaciones.
- Cambiadores de Ancho en Ourense y Zamora.
- Obras de Plataforma en 4 tramos entre Lubian y Taboadela.
- Eje Atlántico:
 - Actuaciones de superestructura, instalaciones de seguridad y comunicaciones.
 - Remodelación de estaciones.
 - Implantación ERTMS-GSMR.

c) Adicionalmente, se realizarán las siguientes actuaciones:

- En 2009 se contratará la redacción del proyecto Monforte-Lugo, que contemple la doble vía en alta velocidad, y el estudio informativo Monforte-Ourense. De esta forma, a lo largo de la legislatura 2008-2012 se comenzarán las obras del tramo Ourense-Lugo y se impulsará la integración del AVE en Lugo, promoviendo la intermodalidad en esta ciudad.
- En el tramo Vigo-Ourense por Cerdedo, una vez concluida la Declaración de Impacto Ambiental se procederá a la contratación del proyecto y obra conjuntamente para acelerar la ejecución de esta línea, mediante una fórmula de colaboración público-privada.
- Para el tramo Vigo-Oporto se contará con la colaboración de la Xunta para obtener el consenso con los ayuntamientos sobre el trazado, para concluirlo con la mayor agilidad y coordinadamente con la parte portuguesa.
- En el tramo Betanzos-Ferrol se licitarán los proyectos tras la realización del estudio informativo actualmente en marcha.

- Para el tramo A Coruña-Betanzos se consensuará su trazado con la Xunta de Galicia.
- Entre finales de 2010 y principios de 2011 se licitarán las estaciones de Alta Velocidad en Santiago, Vigo y A Coruña y se agilizará el proyecto de la estación de Ourense.

VI. Al objeto de facilitar el cumplimiento de todos los objetivos señalados, la Xunta de Galicia desarrollará en estrecha colaboración y coordinación con el Ministerio de Fomento las actuaciones conexas que le correspondan en el ejercicio de sus competencias.

Y a tal efecto,

Constituyen una Comisión de Seguimiento para evaluar la planificación, el grado de licitación y ejecución presupuestaria de las inversiones previstas, que celebrará dos tipos de reuniones:

- Una reunión anual, presidida por el Ministro de Fomento y el Presidente de la Xunta de Galicia.
- Una reunión cuatrimestral, presidida por el Secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, en representación del Ministerio de Fomento, y el Consejero de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras, en representación de la Xunta de Galicia.