

Seguimiento de los Planes y Obras del M^o de Fomento s/ Ferrocarril

Informe

“Seguimiento de los planes y obras del M^o de Fomento para la modernización del Ferrocarril en Galicia”

PEIT–Galicia (Consejo de Ministros 15 / julio / 2005)

Protocolo Fomento-Xunta del 21/ julio / 2009

(Actuaciones oficiales)

Fin Año 2010

Xosé Carlos Fernández Díaz

Madrid 25 de Enero de 2011

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Nota

Al final de este Informe se anexa el texto del Protocolo entre el Ministerio de Fomento y la Xunta de Galicia sobre el desarrollo de la Red Ferroviaria de Alta Velocidad

**En el texto del propio Protocolo, en sus apartados
IV - sobre Plazos y
V – sobre Inversiones
se reseñan, al día 31 de diciembre de 2010**

- a) en color verde, los hitos cumplidos**
- b) en color rojo, los hitos no cumplidos**
- c) en color sepia, los hitos de difícil cumplimiento en años sucesivos**

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Indice

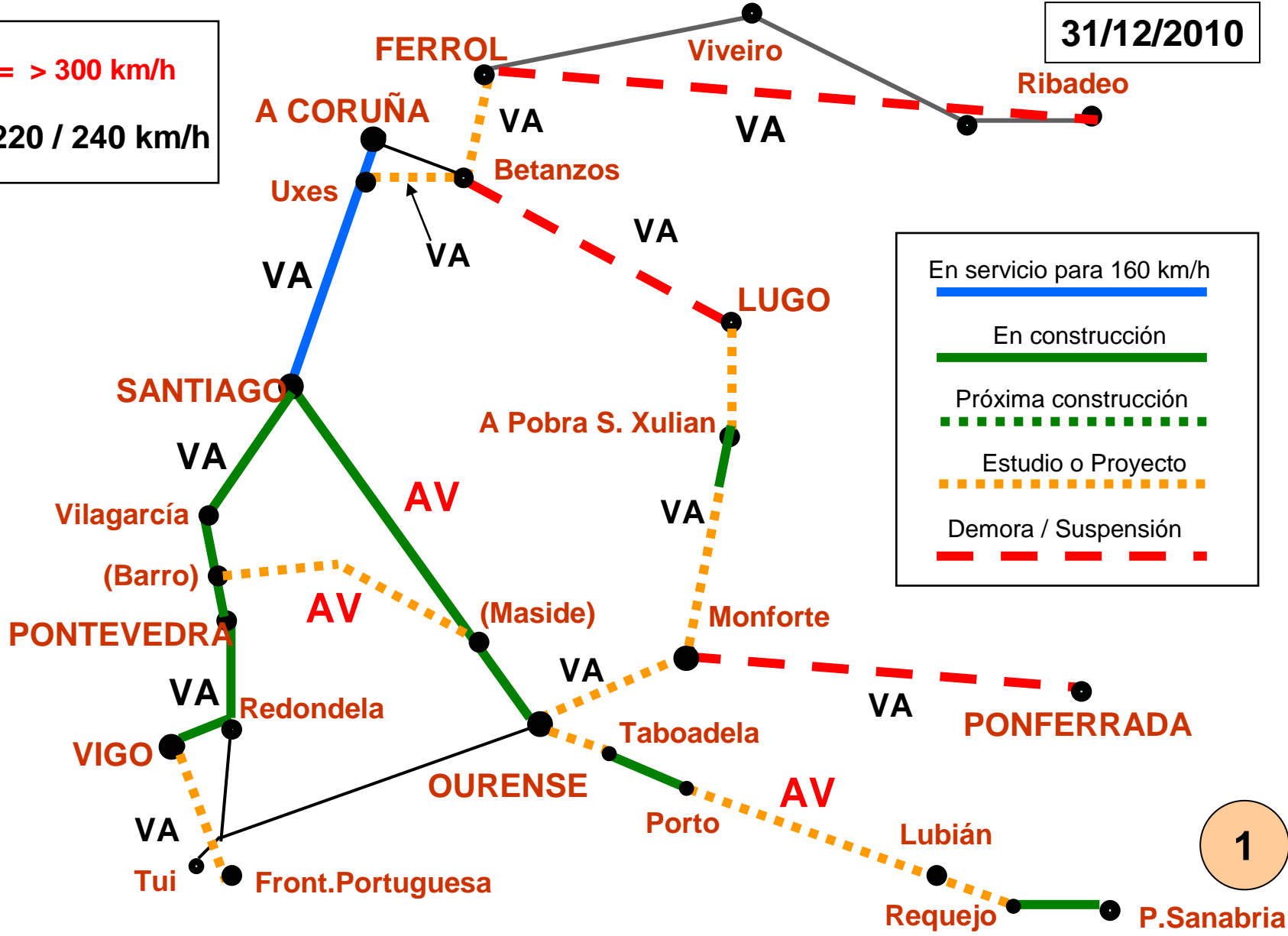
- 1.- Mapa con indicación de Líneas y su estado
- 2.- *Eje Atlántico*: Plataforma y Vía
- 3.- *Eje Atlántico*: Electrificación e Implantación ERTMS-GSMR
- 4.- *Olmedo – Zamora – Lubian*: Plataforma
- 5.- *Lubian – Ourense*: Plataforma
- 6.- *Ourense – Santiago*: Plataforma y Vía
- 7.- *Ourense – Santiago*: Electrificación e Instalaciones de Seguridad
- 8.- *O Carballiño (Ourense) – Barro (Pontevedra)*: Plataforma
- 9.- *Ourense – Monforte – Lugo*: Plataforma
- 10.- **Supresión de Proyectos del PEIT** (Plan Galicia)
- 11.- *Ponferrada – Monforte, Lugo – A Coruña y Ferrol – Bilbao*

(*) = Fechas de improbable cumplimiento

Seguimiento de los Planes y Obras del M^o de Fomento s/ Ferrocarril

AV = > 300 km/h
VA = 220 / 240 km/h

31/12/2010



Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

31/12/2010

Protocolo de Julio / 2009

Eje Atlántico “Tui – Vigo - Santiago - A Coruña – Ferrol”

Plataforma + Vía

Frontera Portugal (Tui) – Vigo 25 Km

 Sin Estudio Informativo desde Julio /2000

Sin objetivos

Vigo-Pontevedra 28 km

 En obras desde Enero / 2007

 Retrasos en Túnel y Estación de Vigo

Se inaugurará en 2012 (*)

Pontevedra-Santiago 66 km

 En obras desde Enero 2002

 Ultimos tramos adjudicados en Septiembre/2008

Se inaugurará en 2012 (*)

Santiago–A Coruña 62 km

 Plataforma inaugurada en Diciembre /2009
tras 8 años y medio de obras

Se inaugurará en 2012

A Coruña(Uxes)-Betanzos-Ferrol 57 km

 Sin Estudio Informativo desde marzo de 2001

Estudio Informativo
en ejecución

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

31/12/2010

Protocolo de Julio / 2009

Eje Atlántico “(Tui) – Vigo - Santiago - A Coruña – (Ferrol)”

Electrificación

Línea aérea de contacto (electrificación) 156 km

➔ Adjudicado el 25 de Enero / 2010
tras 9 meses de la licitación

Licitación en 2009 → SI

Se inaugurará en 2012 (*)

Alimentación eléctrica a la línea (3 Subestac. y CTs)

➔ Adjudicada el 19 de Marzo/2010
tras 6 meses desde su licitación

Licitación en 2009 → SI

Instalaciones de Seguridad

Implantación ERTMS - GSMR

➔ Pendiente de licitar

Licitación en 2010 → NO

Estaciones

Estación de Vigo-Urzaiz (Infraest. Ferroviaria)

➔ Adjudicada en Enero de 2011
Tras 1 año desde su licitación en enero 2010

Licitación en 2009 → NO

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

31/12/2010

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. "Olmedo – Zamora"

Inauguración 2012

Plataforma

Olmedo-Zamora 96 Km

➡ En obras desde Noviembre / 2007

L.A.V. "Zamora – Lubián"

Inauguración 2014

Zamora – La Hiniesta 11 Km

➡ Adjudicado 25 de marzo de 2010

Licitación en 2009 → SI

La Hiniesta-Cernadilla 93 Km

➡ En Obras desde Enero / 2009

Cernadilla-Túnel de Padornelo 20 Km

➡ Adjudicado en Enero / 2010

Licitación en 2009 → SI

Túnel de Padornelo-Lubián 7 Km

➡ Aprobado Proyecto Básico el 6 de Septiembre/2010

No se menciona

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

31/12/2010

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. “Lubián – Ourense”

Inauguración 2015(*)

Plataforma

Lubián-Porto

62 Km

➔ Pendiente Licitación desde Febrero / 2009

Licitación en 2010 → NO

Porto-Taboadela

22 Km

➔ Licitación en Diciembre / 2009

Licitación en 2009 → SI

Taboadela-Ourense

17 Km

➔ Estudio Informativo pendiente desde Septiembre / 2009

➔ Pendiente de Declaración de Impacto Ambiental

➔ Pendiente firma Protocolo Fomento-Xunta-Concello

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

31/12/2010

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. "Ourense – Santiago"

Plataforma + Vía

Ourense–Santiago (excepto accesos) 84 km

➡ En obras desde Junio de 2005
(tramos con demoras entre 8 hasta y 18 meses)

Prevista Inauguración
en 2011

Acceso a Santiago 3, 5 Km

➡ Adjudicado en Abril / 2009

Adjudicación en 2009

Acceso a Ourense 1,5 Km

➡ Adjudicado las obras el 31 de Marzo/2010
Tras 8 meses desde su licitación

Licitación en 2009 → SI

Vía: Balasto, traviesas y carril (Suministro y Montaje)

Licitación en 2009 → SI

➡ Adjudicados a lo largo de varios meses de 2010

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

31/12/2010

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. "Ourense – Santiago"

Electrificación

Línea aérea de contacto

➡ Adjudicada el 1 de marzo/2010

Licitación en 2009 → SI

Alimentación eléctrica (2 Subestaciones.+ CTs)

➡ Adjudicado el 26 de Junio/2009

Licitación en 2009 → SI

Instalaciones de Seguridad (Señalización, Control, Telecomunicaciones)

➡ Adjudicado el 6 de mayo/2010

Licitación en 2009 → SI

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

31/12/2010

Protocolo de Julio / 2009

L.A.V. “O Carballiño (Ourense) – Barro (Pontevedra)”

Finalizar LAV en 2015 (*)

Plataforma

O Carballiño – Cerdedo - Barro 59 Km

➡ Aprobado Estudio Informativo el 2 de Junio/2010
Tras 2 años y 8 meses de tramitación

➡ Redacción Proyectos Básicos
Adjudicados en diciembre /2010

Licitación Proyecto y Obra → NO

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

31/12/2010

Protocolo de Julio / 2009

L.V.A. “Ourense – Monforte – Lugo”

Finalizar la Linea en 2015 (*)

Plataforma

Ourense-Monforte 40 Km **Redac. nuevo Est. Informat. → SI**
➡ En ejecución el nuevo Estudio Informativo

Monforte-Sarria-Pob. San Xulian 31 Km **Redacción Proyectos en 2009 → SI**
➡ Adjudicados los Proyectos en Enero / 2010

Variante de Pobra de San Xulian 7 Km
➡ En obras desde Enero / 2007

Pobra de San Xulian-Lugo 25 Km **Redacción Proyectos en 2009 → NO**
➡ Pendiente ejecución nuevo Estudio informativo

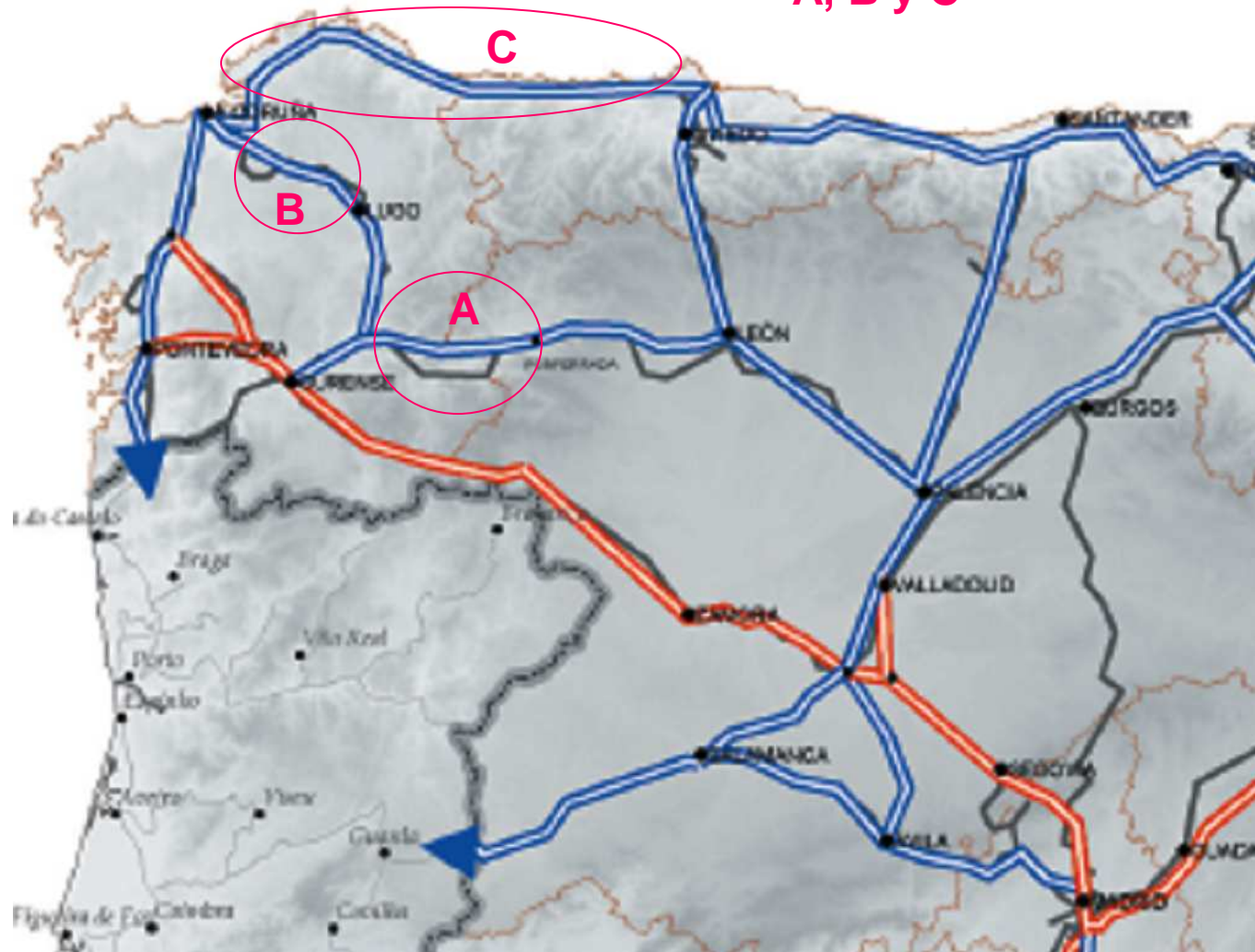
Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Supresión / Demora de Proyectos A, B y C

PEIT – 2005-2020

C. MM. 15 -07-2005

Documento PEIT
(Capítulo 6 – pag.95)



Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

31/12/2010

Protocolo de Julio / 2009

A L.V.A. “Ponferrada – Monforte”

Plataforma

Pendiente de Estudio Informativo desde Julio / 2004

No se menciona

B L.V.A. “Lugo – Betanzos (A Coruña)”

Pendiente de Estudio Informativo desde Enero / 2005

No se menciona

C L.V.A. “Ferrol - Asturias – Cantabria - Bilbao”

Suspendido el Estudio Informativo en Enero / 2007

No se menciona

A sustituir por una “adaptación” de la línea de Vía Estrecha para 160 km/h (*)

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Compromisos económicos: Licitaciones Ferrocarril

	Año 2009 1.316 mill.		Año 2010 3.362 mill.
		<u>Real en Galicia</u>	(A 31 diciembre s/BOE)
Eje Atlántico	168,6	Eje Atlántico	76,3
Ourense-Santiago	371	Ourense-Santiago	36,7
Lubian-Ourense	242	Lubian-Ourense	1,5
Obras	781,6	Obras	107,3
Consultoría	6,2	Consultoría	11,3
		<u>Real fuera de Galicia</u>	
		Línea Olmedo-Lubián	
Obras	306,4	Obras	
Consultoría	2,5	Consultoría	0,5
TOTAL	1.096,7 (i)	TOTAL	119 (i)

- (i) Importes de licitación sin IVA . Con IVA serían 1271,3 y 140,5
(ii) Los importes de adjudicación reducirán la inversión al 85 %

PROTOCOLO ENTRE EL MINISTERIO DE FOMENTO Y LA XUNTA DE GALICIA SOBRE EL DESARROLLO DE LA RED FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD

En Santiago de Compostela a 21 de julio de 2009

REUNIDOS

El Sr. D. JOSÉ BLANCO LÓPEZ, Ministro de Fomento.

El Sr. D. ALBERTO NÚÑEZ FEIJÓO, Presidente de la Xunta de Galicia.

DECLARAN

I. El Ministerio de Fomento, dentro del enorme esfuerzo que está acometiendo para la transformación de las infraestructuras del transporte, tiene como una de sus principales prioridades el impulso de la llegada de la Alta Velocidad (AVE) a Galicia, para lo que viene trabajando en la planificación y ejecución de un importante volumen de obra, en la actualidad centrado sobre todo en el Eje Atlántico y en el acceso central a través de Ourense y Santiago.

II. El desarrollo de la red ferroviaria de alta velocidad en Galicia constituye uno de los objetivos esenciales dentro de la mejora de las infraestructuras en el noroeste de España. Su pronta culminación permitirá la conexión con el resto de tramos y servicios de alta velocidad en la península y, con ello, se favorecerá, tanto en Galicia como en el resto de España, el dinamismo social y económico inherente a la disponibilidad de este tipo de transporte ferroviario.

III. Conscientes de la necesidad de acelerar el ritmo de esos trabajos para darle un impulso definitivo, en respuesta a la demanda de movilidad de las

ciudadanas y ciudadanos gallegos y lograr una mejora del bienestar social de la Comunidad, el Ministerio de Fomento y la Xunta de Galicia coinciden en que, para acometer la modernización de las infraestructuras del transporte en Galicia, ambas Administraciones deben forjar caminos presididos por la mutua lealtad, el diálogo, el entendimiento y la concertación.

IV. Por ello, constituye un objetivo compartido por el Gobierno de España y la Xunta de Galicia la necesidad de impulsar de forma decidida el despliegue de la alta velocidad ferroviaria en Galicia para que el conjunto de la línea esté en servicio en torno a finales del año 2015, con el calendario que se detalla a continuación:

- A finales del año 2011 entrará en servicio la primera línea de alta velocidad en Galicia entre Ourense-Santiago, con doble vía electrificada y ancho internacional.
- En 2012 se pondrá en servicio la totalidad del Eje Atlántico de Alta Velocidad entre A Coruña y Vigo, incluyendo la electrificación de la vía y en ancho internacional.

Las ciudades de Vigo, A Coruña, Santiago, Ourense, Lugo y Pontevedra estarán conectadas entre sí por unidades AVE y se mantendrán operativos alrededor de 400 kilómetros de los 600 que configuran la línea Madrid-A Coruña.

En este mismo año, se pondrán en servicio trenes AVE de nueva tecnología, interoperables, bitensión y de ancho variable, que podrán circular hasta a 250 km/h en líneas electrificadas y hasta 180 km/h en líneas sin electrificar, un esfuerzo tecnológico que permitirá extender las ventajas de la alta velocidad a todo tipo de vías y al mayor número de ciudadanos.

Los tiempos de viaje en 2012 se habrán acortado significativamente calculándose las conexiones Vigo-A Coruña en apenas 1 hora, Santiago-Vigo en unos 45 minutos, Santiago-A Coruña al igual que Ourense-Santiago en 30 minutos, y Ourense-A Coruña en tan sólo 1 hora.

- A lo largo de 2012 se pondrá en servicio el tramo Olmedo-Zamora y en 2014 el Zamora-Puebla de Sanabria.

- En torno a finales de 2015 se pondrá en servicio el resto del trayecto desde Madrid (Puebla de Sanabria-Ourense), completando la ejecución de la alta velocidad en Galicia, que incluirá la línea Ourense-Lugo y Ourense-Vigo por Cerdedo.

De esta forma, se alcanzarán tiempos de viaje altamente competitivos, estimándose la conexión con Madrid desde Vigo, Lugo y A Coruña alrededor de las 3 horas, de las 2 horas desde Ourense, y de 2 horas y 40 minutos desde Santiago de Compostela.

V. Para la consecución de estos objetivos, la previsión de las licitaciones del Ministerio de Fomento para el período 2009-2010 en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia alcanzan un importe estimado de 4.678 millones de euros, desarrollándose de la siguiente forma:

a) En 2009 la licitación de obra será de un importe total estimado de 1.316 millones de euros y comprenderá las siguientes actuaciones:

- Obras de Plataforma en tres tramos entre Zamora y Lubian.
- Obras de Plataforma en tres tramos entre Lubian y Taboadela.
- Eje Ourense-Santiago:
 - Accesos a Ourense y a Santiago.
 - Actuaciones de vía, electrificación, señalización e instalaciones de seguridad y comunicaciones, así como de asistencia técnica, obras y expropiaciones.
- Eje Atlántico:
 - Actuaciones de electrificación, instalaciones de seguridad y comunicaciones.
 - Remodelación de Estaciones.

b) En 2010 la licitación de obra será de un importe total estimado de 3.362 millones de euros y comprenderá las siguientes actuaciones:

- Olmedo–Zamora: actuaciones de vía, electrificación e instalaciones.
- Estación de Medina del Campo.
- Zamora–Ourense: actuaciones de vía, electrificación e instalaciones.
- Cambiadores de Ancho en Ourense y Zamora.
- Obras de Plataforma en 4 tramos entre Lubian y Taboadela.
- Eje Atlántico:
 - Actuaciones de superestructura, instalaciones de seguridad y comunicaciones.
 - Remodelación de estaciones.
 - Implantación ERTMS-GSMR.

c) Adicionalmente, se realizarán las siguientes actuaciones:

- En 2009 se contratará la redacción del proyecto Monforte-Lugo, que contemple la doble vía en alta velocidad, y el estudio informativo Monforte-Ourense. De esta forma, a lo largo de la legislatura 2008-2012 se comenzarán las obras del tramo Ourense-Lugo y se impulsará la integración del AVE en Lugo, promoviendo la intermodalidad en esta ciudad.
- En el tramo Vigo-Ourense por Cerdedo, una vez concluida la Declaración de Impacto Ambiental se procederá a la contratación del proyecto y obra conjuntamente para acelerar la ejecución de esta línea, mediante una fórmula de colaboración público-privada.
- Para el tramo Vigo-Oporto se contará con la colaboración de la Xunta para obtener el consenso con los ayuntamientos sobre el trazado, para concluirlo con la mayor agilidad y coordinadamente con la parte portuguesa.
- En el tramo Betanzos-Ferrol se licitarán los proyectos tras la realización del estudio informativo actualmente en marcha.

- Para el tramo A Coruña-Betanzos se consensuará su trazado con la Xunta de Galicia.
- Entre finales de 2010 y principios de 2011 se licitarán las estaciones de Alta Velocidad en Santiago, Vigo y A Coruña y se agilizará el proyecto de la estación de Ourense.

VI. Al objeto de facilitar el cumplimiento de todos los objetivos señalados, la Xunta de Galicia desarrollará en estrecha colaboración y coordinación con el Ministerio de Fomento las actuaciones conexas que le correspondan en el ejercicio de sus competencias.

Y a tal efecto,

Constituyen una Comisión de Seguimiento para evaluar la planificación, el grado de licitación y ejecución presupuestaria de las inversiones previstas, que celebrará dos tipos de reuniones:

- Una reunión anual, presidida por el Ministro de Fomento y el Presidente de la Xunta de Galicia.
- Una reunión cuatrimestral, presidida por el Secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, en representación del Ministerio de Fomento, y el Consejero de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras, en representación de la Xunta de Galicia.