

Informe

“Seguimiento de los planes y obras del M^o de Fomento para la modernización del Ferrocarril en Galicia”

PEIT–Galicia (Consejo de Ministros 15 / julio / 2005)

Pacto Fomento-Xunta del 21/ julio / 2009

Actuaciones oficiales

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

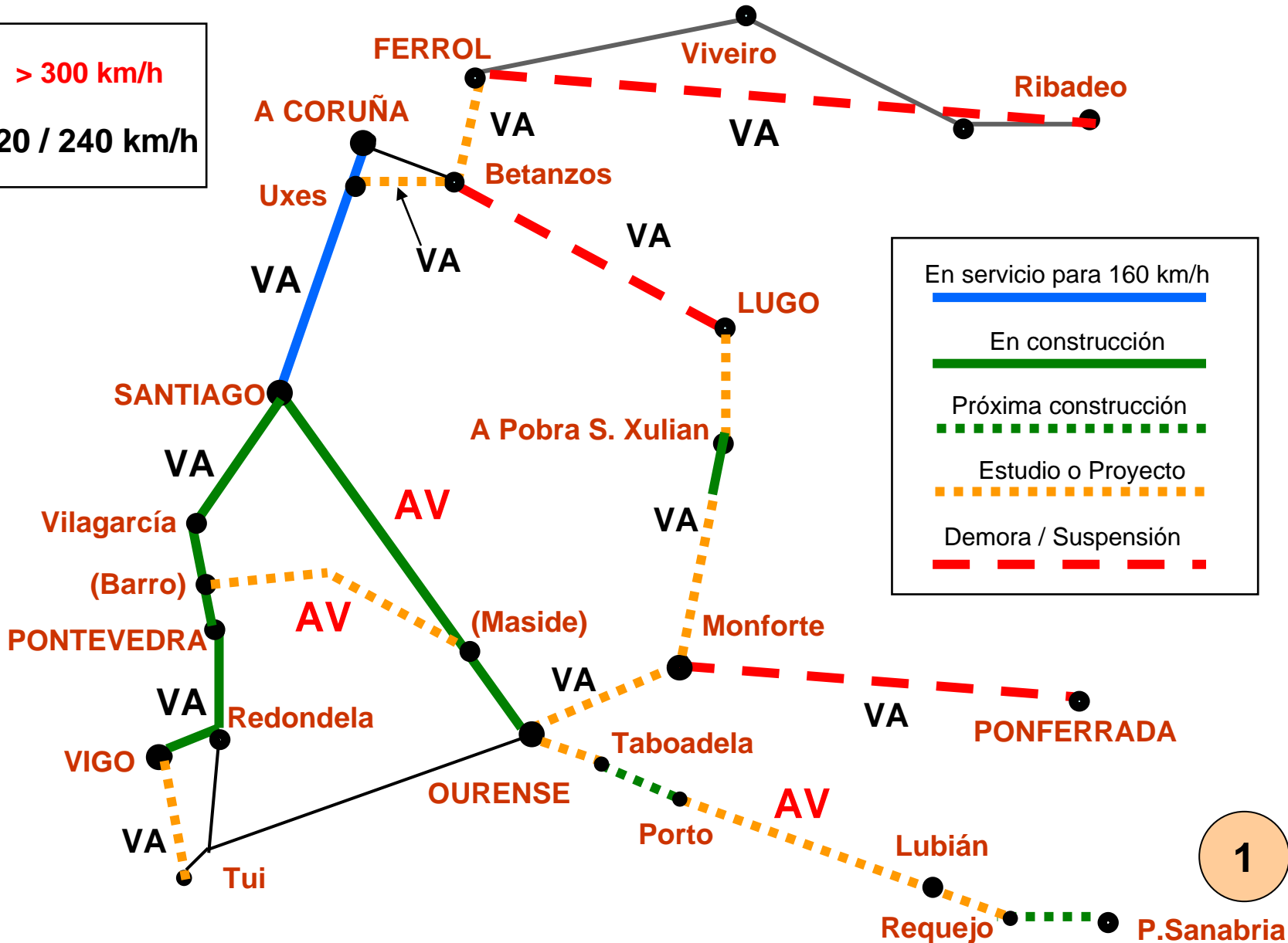
Indice

- 1.- Mapa con indicación de Líneas y su estado
- 2.- *Eje Atlántico*: Plataforma y Vía
- 3.- *Eje Atlántico*: Electrificación
- 4.- *Olmedo – Zamora – Lubian*: Plataforma
- 5.- *Lubian – Ourense*: Plataforma
- 6.- *Ourense – Santiago*: Plataforma y Vía
- 7.- *Ourense – Santiago*: Electrificación e Instalaciones de Seguridad
- 8.- *Maside (Ourense) – Barro (Pontevedra)*: Plataforma
- 9.- *Ourense – Monforte – Lugo*: Plataforma
- 10.- **Supresión de Proyectos del PEIT** (Plan Galicia)
- 11.- *Ponferrada – Monforte, Lugo – A Coruña y Ferrol – Bilbao*

(*) = Fechas de improbable cumplimiento

Seguimiento de los Planes y Obras del M^o de Fomento s/ Ferrocarril

AV = > 300 km/h
VA = 220 / 240 km/h



Seguimiento de los Planes y Obras del M^o de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Pacto de Julio / 2009

Eje Atlántico “Tui – Vigo - Santiago - A Coruña – Ferrol”

Plataforma + Vía

Frontera Portugal (Tui) – Vigo 25 Km

➡ Sin Estudio Informativo desde Julio /2000

No se menciona

Vigo-Pontevedra 28 km

➡ En obras desde Enero / 2007

➡ Un tramo de 2,1 km pendiente de adjudicar

Se inaugurará en 2012 (*)

Pontevedra-Santiago 66 km

➡ En obras desde Enero 2002

➡ Ultimos tramos adjudicados en Septiembre/2008

Se inaugurará en 2012 (*)

Santiago–A Coruña 62 km

➡ Plataforma inaugurada en Diciembre /2009
tras 8 años y medio de obras

No se menciona

A Coruña(Uxes)-Betanzos-Ferrol 57 km

➡ Sin Estudio Informativo desde marzo de 2001

Estudio Informativo
en ejecución

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Pacto de Julio / 2009

Eje Atlántico “Tui – Vigo - Santiago - A Coruña – Ferrol”

Electrificación

Línea aérea de contacto (electrificación) 156 km

➡ Adjudicado el 25 de Enero / 2010
tras 9 meses de la licitación

Licitación en 2009

Se inaugurará en 2012 (*)

Alimentación eléctrica a la línea (3 Subestac. y CTs)

➡ Pendiente adjudicación desde septiembre / 2009

Licitación en 2009

Estaciones

Estación de Vigo-Urzaiz (Infraest. Ferroviaria)

➡ La licitación se ha realizado en Enero / 2010

Licitación en 2009

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Pacto de Julio / 2009

L.A.V. "Olmedo – Zamora" **Plataforma**

Inauguración 2012

Olmedo-Zamora 96 Km

➡ En obras desde Noviembre / 2007

L.A.V. "Zamora – Lubián"

Inauguración 2014

Zamora – La Hiniesta 11 Km

➡ Pendiente de adjudicación desde Noviembre / 2009

Licitación en 2009

La Hiniesta-Cernadilla 93 Km

➡ En Obras desde Enero / 2009

Cernadilla-Túnel de Padornelo 20 Km

➡ Adjudicado en Enero / 2010

Licitación en 2009

Túnel de Padornelo-Lubián 7 Km

➡ En Información Pública desde Julio / 2009

No se menciona

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Pacto de Julio / 2009

L.A.V. “Lubián – Ourense”

Inauguración 2015 (*)

Plataforma

Lubián-Porto

62 Km

Licitación en 2010

➔ Pendiente Licitación desde Febrero / 2009

Porto-Taboadela

22 Km

Licitación en 2009

➔ Licitación en Diciembre / 2009

Taboadela-Ourense

17 Km

➔ Estudio Informativo pendiente desde Septiembre / 2009

Seguimiento de los Planes y Obras del M^o de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Pacto de Julio / 2009

L.A.V. “Ourense – Santiago”

Plataforma + Vía

Ourense–Santiago (excepto accesos) 84 km

→ En obras desde Junio de 2005
(tramos con demoras desde 8 hasta 18 meses)

Prevista Inauguración
en 2011 (*)

Acceso a Santiago 3, 5 Km

→ Adjudicado en Abril / 2009

Adjudicación en 2009

Acceso a Ourense 1,5 Km

→ Pendiente de adjudicación desde Octubre / 2009

Licitación en 2009

Vía: Balasto, traviesas y carril (Suministro y Montaje)

→ Pendiente de adjudicación desde Diciembre / 2009

Licitación en 2009

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Pacto de Julio / 2009

L.A.V. "Ourense – Santiago"

Electrificación

Línea aérea de contacto

➡ Pendiente adjudicación desde Diciembre /2009

Licitación en 2009

Alimentación eléctrica (2 Subestaciones.+ CTs)

➡ Pendiente adjudicación desde Marzo /2009

Adjudicación en 2009

Instalaciones de Seguridad (Señalización, Control, Telecomunicaciones)

➡ Pendiente de adjudicación desde Diciembre / 2009

Licitación en 2009

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Pacto de Julio / 2009

L.A.V. “Maside (Ourense) – Barro (Pontevedra)”

Plataforma

Maside – Cerdedo - Barro

59 Km

Licitar Proyecto y Obra



En Estudio Informativo desde Septiembre / 2007

(Si se aprobase el Estudio Informativo en el primer trimestre de 2010, Fomento debería licitar los proyectos constructivos, con un coste aproximado de 10 millones €)

Para 2010, Fomento sólo ha presupuestado 1 millón de euros con esta finalidad.)

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Pacto de Julio / 2009

L.V.A. “Ourense – Monforte – Lugo”

Plataforma

Ourense-Monforte 40 Km Nuevo Estudio Informativo
➔ Pendiente de ejecución nuevo Estudio Informativo

Monforte-Sarria-Pobra San Xulian 31 Km
➔ Adjudicados los Proyectos en Enero / 2010 **Redacción Proyectos en 2009**

Variante de Pobra de San Xulian 7 Km
➔ En obras desde Enero / 2007

Pobra de San Xulian-Lugo 25 Km **Redacción Proyectos en 2009**
➔ Pendiente de ejecución nuevo Estudio informativo

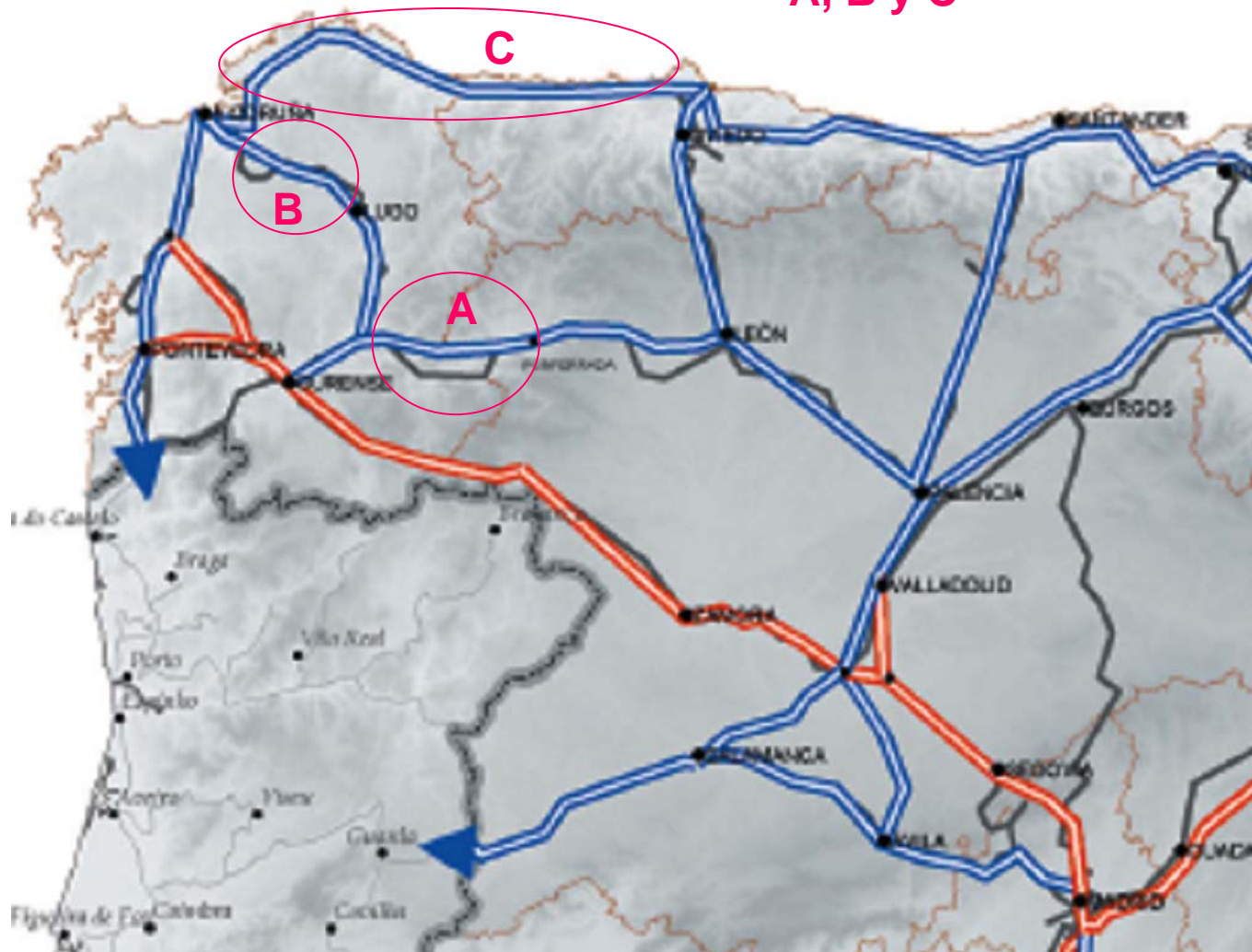
Seguimiento de los Planes y Obras del M^o de Fomento s/ Ferrocarril

Supresión / Demora de Proyectos A, B y C

PEIT – 2005-2020

C. MM. 15 -07-2005

Documento PEIT
(Capítulo 6 – pag.95)



RED DE FERROCARRILES HORIZONTE 2020

RED DE ALTAS PRESTACIONES

- Red Básica. Tráfico exclusivo de viajeros
- Red Básica. Comunidades Autónomas
- Red Básica. Tráfico mixto
- RED CONVENCIONAL ACTUAL
- CORREDORES ACTUALMENTE EN ESTUDIO

Seguimiento de los Planes y Obras del Mº de Fomento s/ Ferrocarril

Plan PEIT 2005-2020

Pacto de Julio / 2009

A L.V.A. “Ponferrada – Monforte”

Plataforma

Pendiente de Estudio Informativo desde Julio / 2004

No se menciona

B L.V.A. “Lugo – Betanzos (A Coruña)”

Pendiente de Estudio Informativo desde Enero / 2005

No se menciona

C L.V.A. “Ferrol - Asturias – Cantabria - Bilbao”

Suspendido el Estudio Informativo en Enero / 2007

No se menciona

A sustituir por una “adaptación” de la línea de Vía Estrecha para 160 km/h (*)