

Legislatura 2009 (Marzo) / 2013 (Septiembre-2012)

ANALISIS  
DEL  
CUMPLIMIENTO

PROGRAMA ELECTORAL sobre FERROCARRIL del PARTIDO GOBERNANTE y X. de G.

(Partido Popular de Galicia)

Evaluación

3 Años y 5 meses

18 / 04 de 2009 al 18 / 09 de 2012

Xosé Carlos Fernandez Díaz  
Ingeniero T. Obras Públicas

Madrid a 25 de Septiembre de 2012

## Evaluación del cumplimiento en la Legislatura 2009-2013 (2012), del Programa del Partido ganador

### Presentación y Metodología

Desde el 18 de Abril de 2009, el Gobierno de la Xunta de Galicia estuvo a cargo del Partido Popular de Galicia

Este documento describe, de forma sintética, la visión del autor sobre el grado de cumplimiento del Programa con que se presentó a las Elecciones del Parlamento de Galicia, el Partido Popular, referida exclusivamente a los aspectos concernientes al Ferrocarril

Las Propuestas, según el propio programa del PPdG, se presentaron agrupadas y ordenadas en dos grandes bloques :

#### **2.1 Impulso estratégico ás Infraestructuras de Galicia**

#### **2.2 Movilidad e Transportes para o conxunto de Galicia**

que, para mayor fidelidad, se reproducen en la primera página de este Estudio de Seguimiento y en los apartados de referencia

La metodología de evaluación del Estudio de Cumplimiento, dado que la mayor parte de las Propuestas tienen carácter cualitativo, y no es posible realizar una medición o contabilidad del grado de avance, consistió en evaluarlas con los siguientes términos:

**Conseguido:** En los casos en que una Propuesta se ha llevado a término y producido los resultados esperados.

**En marcha:** En las situaciones que ya se han iniciado las actuaciones propuestas y todavía no se han alcanzado las metas

**Pendiente:** En los casos en que no se han iniciado, o no se conocen todavía, las actuaciones para lograr los objetivos marcados

**Negativo:** En los casos en que ya se deberían haber producido actuaciones en el sentido positivo de la propuesta, o no se han realizado actuaciones en sentido contrario, cuando la pretensión es evitar actuaciones inconvenientes.

La información que sirve para realizar la evaluación es el fruto de los acuerdos o decisiones conocidos del Parlamento de Galicia, así como la de los acuerdos, decisiones e informes del Consello de la Xunta de Galicia.

**Transcurrido un 88 % del período legislativo,** se ha dado fin a la legislatura. Por ello se pueden extraer conclusiones sobre el cumplimiento final del programa. Con esta finalidad también se incluye en el informe la Evaluación Global del cumplimiento.

El hecho de que Galicia siga sin competencias y que Fomento tuviese que actuar favorablemente en la mayoría de las propuestas ha sido el gran hándicap. Pero esta circunstancia ya era conocida por quienes elaboraron y propusieron el programa.

Madrid a 25 de Septiembre de 2012

## Evaluación global del Período: 18 Abril 2009 // 18 Septiembre 2012

**XUNTA de G.:** Transcurridos 41 meses tras la toma de posesión de la Xunta de Galicia, al fin de la Legislatura el panorama es desolador.

Puede afirmarse que Xunta y Parlamento han carecido de un mínimo interés por la utilidad y beneficio que el Ferrocarril actual y, sobre todo, el futuro, deben tener para nuestra Comunidad. No se apreciaron energías que pudiesen desbloquear los temas atascados, ni para poner en marcha temas nuevos a favor del transporte por ferrocarril, ni siquiera en los incluidos en el programa del partido ganador de las Elecciones en 2009.

En la evaluación de las propuestas del partido que gobierna, algunas que aparecían como "Pendientes" en los primeros semestres, ahora aparecen como "Negativas". La razón es que al final de la Legislatura no se alcanzaron los objetivos planteados. Al no haberse lanzado los estudios y actuaciones desde el principio, ahora no valen las excusas.

**Infraestructuras:** En el ámbito nacional, se constatan los desaciertos del Presidente de la X. de G. aceptando en el denominado "Pacto del Obradoiro", que no fue tal, el ofrecimiento del Ministro de Fomento, sólo por salir en la foto y echar balones fuera.

El resultado (fines de septiembre 2012) refleja, además del incumplimiento de los plazos de las Licitaciones, demoras en los restantes proyectos y en el inicio de otras actuaciones propuestas. Todo ello ha contribuido a retrasar ¡ 3 años ¡ el plazo acordado.

**Servicios Ferroviarios:** No se lanzaron actuaciones ni hechos de reivindicación en pro de mejores servicios Ferroviarios de larga distancia, ni de servicios rápidos y directos entre nuestras ciudades.

Tan sólo en el campo de las cercanías, una débil y desenfocada solicitud, permite salvar la cara al Gobierno de la Xunta.

La licitación para redactar un **anteproyecto de ley que desarrolle el Artículo 27.8 del Estatuto de Autonomía de Galicia** y que permita constituir un Ente Xestor de Ferrocarris, resultó un fiasco, al declararse desierta y volver a iniciar el proceso con medios internos.

**PARLAMENTO:** En los siete semestres de la Legislatura, el ferrocarril nunca tuvo un tratamiento digno, y mucho menos, relevante. Solamente se trataron asuntos aislados poco más de una docena de veces de los varios que le afectan, en todos los casos para asuntos de menor índole. Lo más lamentable es que la mayor parte de las propuestas realizadas no lograron su objetivo.

En verdad, nos quedan serias dudas del interés del Parlamento sobre los asuntos Ferroviarios de nuestra Comunidad

### **RESUMEN DE CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DEL PARTIDO POPULAR : "0" (Cero) cumplimientos.**

|                         | <u>Propuestas</u> | <u>Negativas</u> | <u>Pendientes</u> | <u>En Marcha</u> | <u>Cumplidas</u> |
|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| <b>Infraestructuras</b> | <b>25</b>         | <b>24</b>        | <b>1</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| <b>Transportes</b>      | <b>19</b>         | <b>16</b>        | <b>3</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         |

**Programa Electoral sobre el Ferrocarril. Elecciones Autonómicas 1 de marzo de 2009 - ESTRUCTURA DEL PROGRAMA**

|          |          |          |          |          |             |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| 1º Nivel | 2º Nivel | 3º Nivel | 4º Nivel | 5º Nivel | Medid/Actua |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|

**Partido Popular de Galicia**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| <b>Programa</b> | <b>EJES</b> |
|-----------------|-------------|

|   |  |   |   |  |
|---|--|---|---|--|
| I Económico   | 1.- Impulsar a competitividade e a apertura da economía galega                         |   | 2.1.1 Ambito da xestion                             |  |
|   | 2.- Dotar a Galicia de infraestruturas de transporte e mellorar a mobilidade           | 2.1 Impulso estratéxico ás infraestruturas de Galicia   | 2.1.2 Ambito organizativo                           |  |
|   |  |   | 2.1.3 Redes de autovías e VACs autonómicas          |  |
|   | 3.- Ordenación do territorio e medio ambiente para unha Galicia sostible e competitiva | 2.2 Mobilidade e transportes para o conxunto de Galicia | 2.1.4 Ferrocarril                                   | A) Conexions de Galicia coas redes españolas e europeas de alta velocidade |
|   |  |   | 2.2.1 Modernas infraestruturas de transportes       | B) Política ferroviaria integral   |
| 2.2.2 Consorcio de Transporte Metropolitano de Galicia              |  |   | C) Puntos programaticos da poltica de ferrocarriles |  |
| 4.- Modernizacion equilibrada de todos os nosos sectores produtivos |  | 2.2.3 Actuacions específicas de fomento da mobilidade   |   |  |
| 5.- Reforma da administracion                                       |  |   |   |  |
| II Benestar   |  |   |   |  |
| III Autogoberno   |  |   |   |  |

**Comprobación del cumplimiento Programa Electoral sobre el FC. Partido Popular. Elecciones 1/03/2009.**

**INFRAESTRUCTURAS**

a 25/09/12

| Asunto / Política                                  | Subtema | Partido Popular  | Comentarios sobre o cumprimento - Pag 1  | Valoración |
|--|---------|--|--|------------|
| Segundo Eje  |         |  |  |            |
| General  |         | Propor e impulsar a sinatura dun acordo instucional co Goberno de España para a execucion das obras do tren de Alta velocidade de Galicia (2.1.4.A)  | O 21 de Xulio de 2009 firmouse un "Pacto do Obradoiro" entre o Ministro de Fomento e o Presidente da Xunta de Galicia. Este Pacto non supón o cumprimento deste compromiso: En ambito deixa fora as liñas de Ourense a Vigo, Ourense a Lugo, A Coruña a Ferrol, Lugo a Coruña e a liña de altas prestacions Monforte-Ponferrada. Por outra banda non contempla a "execución" das obras do tren de alta velocidade, pois só atende a unha parte do proceso, a relativa á "licitación" dos contratos de obra, e deixa fora os orzamentos anuais necesarios e tampouco fixa os prazos en función das inversións anuais. | Negativa   |
| Planificación                                      |         | Consecucion dun amplo consenso no Parlamento de Galicia que estableza as bases do deseño do mapa ferroviario galego co obxeto de defender en Madrid, co respaldo unánime da sociedade, o referido deseño (2.1.4.A)                                   | As accions necesarias no Parlamento de Galicia aínda están sin iniciar. E non se coñecen as bases do deseño do mapa ferroviario galego   | Negativa   |
| Plazos, Presupuestos y de financiación Inversiones |         | Todas as obras serían financiadas pola Administracion Central; no obstante a Xunta de Galicia adiantaría o financiamento dos tramos que lle corresponde executar, fondos que seran transferidos posteriormente pola Administracion central (2.1.4.A) | Polo momento non hai anunciado ningún acordo de financiación prá construción de ningún tramo da rede ferroviaria de Galicia  | Negativa   |
|  |         | O acordo marco incluiría un compromiso expreso de datas e de anualidades (2.1.4.A)   | Aplícase o anterior comentario   | Negativa   |

| Asunto / Política           | Subtema | Partido Popular   | Comentarios sobre o cumprimento - Pag 2   | Valoración                                      |
|-----------------------------|---------|---|---|---|
| Redes Exteriores (AV / VA ) |         | De acordo co Convenio, o Goberno de España asumirá a construción dos tramos Lubian-Ourense (aínda pendente de licitación), así como dos treitos Vigo-fronteira portuguesa e o AVE do Cantábrico (actualmente paralizado) (2.1.4.A)  | Non se anunciou ningún Convenio sobre este particular. O Goberno de España deixou fora da súa Planificación a liña do AVE Transcantábrico. O plan prá liña Vigo a Porto paralizouse totalmente, sin data de finalización, e anunciáronse rebaixas das características do corredor Monforte-Ponferrada-León  | Negativo  |
| Redes Interiores (V.A.)     |         | <p>O Goberno de España asumiría a construción dos tramos actualmente en marcha (Eixo Atlántico, Santiago-Ourense), así como dos treitos Lugo-A Coruña e Ponferrada-Monforte (2.1.4.A)</p> <p>O Goberno Galego asumiría a execución do tramo de alta velocidade Vigo-Pontevedra-Ourense (acceso directo dende a Meseta a Vigo), así como o tramo de alta velocidade Ourense-Lugo, para garantir a conexión directa de Vigo e Lugo con Madrid. (2.1.4.A)</p> <p>Garantir a posta en servizo do Eixo Atlántico sen esquecer Ferrol (2.1.4.1.C)</p> | <p>Os tramos do Eixo Atlántico siguen a ser construídos polo Goberno de España. Non hai reclamación da Xunta nin do Parlamento sobre os tramos Lugo-A Coruña e Ponferrada-Monforte que Fomento deixa fora da Planificación</p> <p>Ningún de estes tramos Ourense a Vigo e Ourense a Lugo se contemplaron no pacto do Obradoiro para ser construídos pola Xunta de Galicia. Trálo cambio de Goberno en Madrid, tampouco se traballou neste programa.</p> <p>Non se explica en qué consiste a garantía da posta en servizo. Non se diron datas para poder comprobar o cumprimento. Sómente se pode garantir o retardo certo das liñas de acceso a Ferrol e de Vigo á Fronteira portuguesa</p> | <p>Negativo</p> <p>Negativo</p> <p>Negativo</p> |

| Asunto / Política          | Subtema                             | Partido Popular   | Comentarios sobre o cumprimento - Pag 3  | Valoración |
|----------------------------|-------------------------------------|---|--|------------|
| Eje Atlántico Convencional | Mantener Eje Atlantico convencional | <p>Mantemento da rede convencional actual no Eixo Atlántico, para poder dar saída as mercadorías dos portos e poder canalizar os devanditos produtos cara o interior da Península. Non se pode permitir o desmantelamento dunha infraestrutura como a actual. (2.1.4.B)</p> | <p>Non consta ningunha actuación coñecida de repoñer a parte do Eixo Atlántico que está fora de servizo e coa vía levantada, pra permitir a continuidade dos traficos de mercadorias no Eixo Atlántico. Sobre conservar as vías, a Conselleria de MATI non logrou un acordo firmado co Ministerio de Fomento pra garantizalo. Os Concellos de Vilagarcia, Santiago e Ordes teñen planes pra levantar as vías da liña de Vilagarcia a Padron, e de Santiago a Ordes pra transformalas en Vías Verdes e urbanizar as marxes.</p> | Negativo   |
|                            |                                     | <p>O mantemento da actual infraestrutura permitirá a potenciación da rede de proximidade que, no caso do Eixo Atlántico, e altamente rendible (2.1.4. B)</p>  | <p>Non hai ningunha actuación ata o momento que contemple os tramos que precisan servizos de proximidade, e tampouco ningunha xestión para mantelos ou repoñelos.</p>  | Negativo   |
|                            |                                     | <p>Conseguir unha rede convencional eficaz para dar saída as mercadorías, imbricada no sector Mar-Loxística (2.1.4.C.1)</p>   | <p>Descoñécese ao final da lexislatura cal e esa rede e como se vai conseguir</p>  | Negativo   |
|                            |                                     | <p>Garantir o mantemento da rede actual para permitir a implantación do servizo de Cercanías (2.1.4.C.1)</p>  | <p>Ao final da lexislatura non existe ningunha actuación en marcha que produza a garantía de que se vai conservar ou repoñer a rede actual</p>   | Negativo   |
|                            |                                     | <p>Detención das operacións de levantamento da antiga vía no Eixo Atlántico, cando esta quede fora de uso pola apertura de novas variantes e realización de cantas medidas sexan imprescindibles para evitalas (2.1.4.C.2)</p>  | <p>O 13 de decembro de 2009, entraron en servizo os tramos Uxes-Pocomaco e Pocomaco-San Cristóbal (A Coruña). Dos 6 kilometros que tiña a liña convencional pre-existente, só permanecen coa vía 2,2 km. O resto foi estragado e desapareceu a vía. Recentemente foi levantada a vía da entre Vigo e Chapela, deixansdo esta estación sin servizo.</p>   | Negativo   |
|                            |                                     | <p>Promover a realización dun estudo e as actuacións conseguintes que permitan independizar funcionalmente a antiga vía, do novo Eixo Atlántico de Alta velocidade (2.1.4.C.3)</p>  | <p>Deica o final da lexislatura a Xunta non licitou a confección de ningún Estudio para permitir independizar funcionalmente a antiga vía, do novo Eixo Atlántico de Alta Velocidade</p>   | Negativa   |

| Asunto / Política        |   | Subtema  | Partido Popular  | Comentarios sobre o cumprimento - Pag 4  | Valoración |
|--------------------------|---|--|--|--|------------|
| Red Convencional (2)     | Cambio de ancho de vía  | Analizar as implicacions que o cambio de ancho de vía poida ter na rede ferroviaria galega (2.1.4.C.4)   |  | Deica o momento descoñécese calquer tipo de actuación de análise do cambio de ancho, e tampouco se licitou estudo sobre este tema  | Negativa   |
|                          | Nuevos ramales  | Aproveitar a realización do acceso ferroviario ao porto exterior de Punta Langosteira para levar o ferrocarril ao eixo A Coruña-Carballo. En Uxes debe estenderse a devandita liña cara Arteixo, nunha primeira fase, e ata Carballo posteriormente (2.1.4.C.6)  |  | Carécese de información de que se teña emprendido ningunha actuación sobre esta proposta. Fomento adxudicou (10.10.19) o Estudo Informativo sobre o acceso ao Porto de Langosteira, e desconócese que a Xunta de Galicia manifestase vontade de cumprimento desta proposta | Negativo   |
|                          |   | Impulsar o proxecto dun novo ramal ferroviario que comunique a zona Sur de Vigo, que permita dar saída por ferrocarril á produción da factoría do grupo PSA Peugeot-Citroen, que acceda directamente á terminal Ro-Ro de Bouzas, e que conecte a zona industrial do Sur de Vigo e a Zona Franca coa rede ferroviaria nacional (2.1.4.C.10) |  | Carécese de información de que a Xunta teña emprendido ningunha actuación sobre esta proposta. Nin siquera consta que este empuxando a definición do novo acceso ó Porto de Bouzas   | Negativa   |
| Terminales de Mercancías | Proxecto dunha nova terminal de mercadorías da Coruña, co lanzamento do proxecto dunha nova terminal e estudar a súa situación, extensión, instalacións etc, ao obxecto de ir realizando a oportuna reserva de terreos ata que se inicien as tarefas do proxecto e construción. (2.1.4.C.9) |  | Deica o momento non se coñece ningunha actuación de estudo ou Proxecto de nova terminal de mercadorías da Coruña | Negativo   |            |
| Accesos                  | Puertos   | Conexión ferroviaria cos portos: A conexión dos portos coa rede ferroviaria permitirá realizar o transporte de mercadorías de forma sostible e eficaz. (2.1.4.B)   |  | Ao final da Lexislatura, esta actuación fica sin actuacións constatables deica o momento actual. Non hai respostas nin prazos do Ministerio de Fomento á Xunta de G. que permitan coñecer os plans de Fomento sobre o futuro destas conexións coa rede estatal.            | Negativo   |
|                          |   | Promover a realización dos accesos ferroviarios aos portos exteriores de A Coruña e Ferrol (2.1.4.C.5)   |  | Fomento desbloqueou estes dous accesos. I.P. para o E.I. Ferrol-Caneliñas, e Licitación do E.I. para Langosteira. Pero desconócese xestións da X. de G. neste sentido  | Negativa   |



|  |             |  |   |            |
|--|-------------|--|---|------------|
|  | Aeropuertos | Conectar os aeroportos coa rede de FFCC (2.1.4.C.1)  | Descoñécese ningunha actuación de presión sobre o Goberno de Madrid para atinguir a comunicación dos aeroportos coa rede de FFCC  | Negativa   |
| Asunto / Política                      | Subtema     | Partido Popular  | Comentarios sobre o cumprimento - Pag 5   | Valoración |
| Metro Ligerio/                         |             | O Ente Ferroviario Galego asumirá o estudo, coordinación e posta en marcha no horizonte desta lexislatura, dos sistemas de metro lixeiro nas áreas metropolitanas de Vigo e A Coruña (2.1.4.C.7) | Actuación supeditada á constitución do Ente Ferroviario Galego  | Negativo   |
|  |             | O Ente Ferroviario Galego estudará a viabilidade de implantar o metro lixeiro noutras áreas urbanas de Galicia (2.1.4.C.7)   | Actuación supeditada á constitución do Ente Ferroviario Galego  | Negativo   |
| Ente Xestor dos Ferrocarris de Galicia |             | Crear o "Ente Ferroviario Galego" (2.1.4.B.1)  | Seguindo a iniciativa (28/Sep/2009) no Parlamento de Galicia instando á Xunta de Galicia para promovéla creación dun Ente Ferroviario Galego, a Consellería de MATI licitou (10.04.20) unha consultoría para redactar un proxecto de Lei. | Pendente   |
|  |             | Crear un Ente Ferroviario Galego que xestione as cercanías e que dirixa a construción e explotación dos metros lixeiros das áreas metropolitanas de A Coruña e Vigo (2.2.1.1)                    | Idéntico comentario que no punto anterior   | Negativo   |

**Comprobación del Cumplimiento Programa Electoral sobre el FC. Partido Popular. Elecciones 1/03/2009.**

**TRANSPORTE**

**a 25/09/12**

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular  | Comentarios sobre o cumprimento - Pag 6  |
|-------------------|---------|--|--|
| General           |         | Aposta de xeito decidido polo Ferrocarril como modo de transporte eficaz e sostible. Un modo de transporte axeitado tanto para a mobilidade das persoas e as mercadorías cara fora da nosa Comunidade autónoma, como cara a dentro, nos traxectos de curta e media distancia (2.1.4) | En toda a legislatura non houbo ningunha declaración institucional neste sentido. Non se coñece que a Xunta este redactando algun Plan no sentido do Programa electoral. Non hai presentado un proxecto de Lei para desenvolver o Artigo 27,8 do Estatuto de Autonomía, que permite a Galicia planificar, construír ou explotar as súas liñas de ferrocarril, nin administrar as que lle podan ser transferidas polo Estado. |
|                   |         | A promoción do ferrocarril en Galicia debe comprender todas as posibilidades que ofrece este medio; tanto no longo percorrido, como no transporte de proximidades / media distancia, ou de mercadorías (2.1.4.B.1)   | Non consta que o Goberno Galego nin o Parlamento fixesen actuacións ou declaracións a prol da Promoción do ferrocarril en Galicia.   |
|                   |         | Conseguir a existencia dunha diferenciación entre autoridade responsable da funcionalidade e deseño da oferta de transporte público, e as empresas operadoras que asumen a función de produción da oferta ao menor custe posible.(2.2.2.3.b)   | Non se fixo ningunha proposta nin actuación na dirección marcada polo Programa   |
| Larga Distancia   |         | A promoción do ferrocarril en Galicia debe comprender todas as posibilidades que ofrece este medio no longo percorrido (2.1.4.B.1)   | O transporte de Longa Distancia millorou lixeiramente nos últimos meses. Mais Galicia segue sin contar cunha relación diurna a Madrid de mañá. Lugo e Ferrol siguen sin ter ningunha relación diurna coa capital de España.  |

**Valoración**

|          |
|----------|
| Negativo |
| Negativo |
| Negativo |
| Negativo |

|                 |  |  |  |          |
|-----------------|--|--|--|----------|
| Media Distancia |  | <p>Conseguir a segregación da circulación de trens de mercadorías e de cercanías pola vía antiga cando se produza a total apertura do Eixo Atlántico de Alta Velocidade (2.1.4.B.3)</p>                          | <p>Nos tramos do Eixo Atlántico que xa están en funcionamento, non se esixiu a preparación da vía para conseguir a segregación según se manifestaba no Programa</p>  | Negativo |
| Cercanías       |  | <p>O Consorcio Galego de Transportes potenciará especialmente o transporte de Ferrocarril, facilitando as conexións, subvencionando os percorridos habituais e aumentando a cobertura do servizo (2.1.4.B.1)</p> | <p>Polo de agora non se coñecen plans, nin a figura do Consorcio Galego de Transporte está deseñada</p>  | Negativo |
|                 |  | <p>Progresiva implantación de Servizos de Cercanías, alomenos entre Tui-Porriño-Vigo-Pontevedra; Santiago-Vilagarcía; A Coruña- Betanzos-Ferrol e Ourense-O Carballiño e Taboadela, (2.1.4.B.1)</p>              | <p>O 11 / novembro / 09 a Xunta de Galicia solicitou a creación dunha Xefatura de Proximidade pola empresa Renfe-Operadora. A X. de G. debería reflexionar sobre o erro que supón "demandar" un cambio organizativo nunha empresa que se xestiona por criterios empresarias. O que se debería demandar, e esixir é a "implantación de servizos de Proximidade" ao marxen da estrutura organizativa que queira ter a empresa Operadora.</p> | Pendente |
|                 |  | <p>Poñer en marcha unha rede de proximidade nas áreas metropolitanas de forma que Galicia conte cunha rede de transporte público con infraestructuras axeitadas, eficientes y seguras (2.2.1.5)</p>              | <p>Galicia sigue a carecer da Proposta do Goberno galego que permita acadar a Rede Ferroviaria de Proximidade nas Areas metropolitanas.</p>  | Negativo |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular  | Comentarios sobre o cumprimento - Pag 8  | Valoración |
|-------------------|---------|--|--|------------|
| Lineas Rurales    |         | <p>Promover o estudo e posta en práctica de diferentes medidas encamiñadas á millora da rendibilidade dos servizos ferroviarios rurais. Entre elas pódese citar: -a) Oferta coordinada de servizos Ferrocarril-Autobus, -b) Posibilidade de oferta de servizos ferroviarios rurais por parte doutros operadores distintos de Renfe-Operadora -c) Incorporación de solucións técnicas que contribúan de modo efectivo á redución dos custos de explotación e que serán subvencionados no marco do convenio a establecer entre o operador/administrador de infraestruturas e a Xunta de Galicia. (2.1.4.B.8)</p> | <p>Tras tres anos e medio da lexislatura, do Goberno Galego non se coñece ningún plan concreto que de resposta as propostas que se formulan no programa do partido do Goberno. Ao non ter posto en marcha ningún estudo sobre estas materias, perdeuse a posibilidade de que estas iniciativas podan materializarse nesta lexislatura.</p> | Negativo   |
| Mercancías        |         | <p>Conseguir a segregación da circulación de trens de mercadorías pola vía antiga cando se produza a total apertura do Eixo Atlántico de Alta Velocidade (2.1.4.B.3)</p>   | <p>Nos tramos do Eixo Atlántico que xa están en funcionamento, non se esixiu a preparación da vía para conseguir a segregación que se manifesta no Programa</p>  | Negativo   |
| Cambio de Ancho   |         | <p>Desenvolver unha estratexia para que o cambio de ancho de vía se produza con afección mínima á actividade de transporte e de acordo coas operacións que se produzan no resto da rede ferroviaria española e portuguesa (2.1.4.B.4)</p>  | <p>Descoñécese deica o momento actual, si se está a elaborar a estratexia anunciada no Programa.</p>   | Pendente   |

| Asunto / Política | Subtema                 | Partido Popular   | Comentarios sobre o cumprimento - Pag 9  | Valoración |
|-------------------|-------------------------|---|--|------------|
| Servicios Urbanos |                         | <p>O Ente Ferroviario Galego asumirá o estudo, coordinación e posta en marcha, no horizonte desta legislatura, dos sistemas de metro lixeiro nas áreas metropolitanas de Vigo e Coruña. Estes grandes proxectos deben ser dirixidos desde un organismo dependente da Xunta de Galicia. De ser así, o normal é que os requisitos do material fixo e móbil a establecer nas áreas metropolitanas da Coruña e Vigo, sexan únicos, co que poden conseguirse aforros na adquisición dos vehículos, sinalización etc. (2.1.4.C.7)</p> | <p>Ao final da legislatura e, en ausencia do previsto Ente Ferroviario Galego, a Consellería de M.A.T. I. adxudicou os "Estudos-Anteproxectos" para as futuras redes de metro lixeiro de A Coruña, Vigo e Santiago de Compostela (DOG-11.02.14) por importe total de 1,115 millóns de euros . Os ano 2010 perdéuse. Tras dos longos prazos otorgados aos contratistas, a Consellería manifestou que polo momento desiste destes proxectos polo seu alto custe.</p> | Negativo   |
| Intermodalidade   | General                 | <p>Poñer en marcha un Programa de Intermodalidade autobus-ferrocarril que aproveite a conclusión das actuacións de mellora da rede ferroviaria, xunto coa mellora da oferta ferroviaria na media distancia e o tren de proximidade (2.2.3.5)</p>  | <p>Non se coñece ningún traballo de deseño do Programa de Intermodalidade autobus-ferrocarril</p>  | Negativo   |
|                   | Estaciones Intermodales | <p>Impulsar a construción de estacións de transporte intermodais que aproveiten a chegada da alta velocidade e conxuguen o transporte ferroviario co transporte público por estrada, tanto de autobus, como de taxis e conexión cos aeroportos. (2.2.3.1.c)</p>   | <p>O impulso á construción de estacións de transporte intermodais limitouse ós proxectos pre-existentes nas cidades de Santiago, A Coruña, Ourense. No caso de Lugo, non consta intervención da X de G, malia que a idea de Fomento e Concello alonxa a futura estación Intermodal do centro da cidade, con perxuício pra tráfico e poboación.</p>   | Negativo   |

| Asunto / Política                     | Subtema | Partido Popular  | Comentarios sobre o cumprimento - Pag 10   | Valoración                            |
|---------------------------------------|---------|--|--|---------------------------------------|
| Aparcamientos Disuasorios             |         | (((Impulsar a dotación de aparcamentos disuasorios conectados coa rede de transporte público, que permitan ós cidadáns estacionar seu vehículo por un precio reducido e acceder inmediatamente ó transporte público urbano, metropolitano e mesmo comarcal))) (2.2.3.1.f)  | Non se coñece algun plan que concrete en futuros feitos o impulso ós aparcamentos disuasorios para fomentar o transporte público urbano, metropolitano ou comarcal relativo ao ferrocarril.  | Negativo                              |
| Ente Gestor Ferroviario               |         | <p>Crear un Ente Ferroviario Galego que xestione as Cercanías e que dirixa a construción e explotación dos metros lixeiros das áreas metropolitanas de A Coruña e Vigo (2.2.1.1)</p> <hr/> <p>Conseguir a creación dun órgano con representatividade e capacidade técnica suficiente, para a coordinación e planificación do conxunto do sistema de transportes (2.2.2.3.a)</p>            | <p>Seguindo a iniciativa (28/Sep/2009) do Parlamento de Galicia instando á Xunta de Galicia para promovéla creación dun Ente Ferroviario Galego, a Consellería licitou en 10.10.20 unha consultoría para redactar un proxecto de Lei. Ao final da Lexislatura nin se licitou nin a Consellería presentou ningún proxecto propio.</p> <hr/> <p>Ao final da lexislatura non se coñecen iniciativas do Goberno de Galicia para a creación dun órgano que poda coordinar e planificar o conxunto do sistema de transportes</p> | <p>Negativo</p> <hr/> <p>Negativo</p> |
| Consortio de Transporte Metropolitano |         | <p>Crear o Consortio Galego de Transporte Metropolitano de Galicia, no que se integrará o Ente Ferroviario Galego, e ao que Concellos, Deputacións e o Ministerio de Fomento serán convidados a incorporarse (2.2.2.1)</p> <hr/> <p>O Consortio de Transporte Metropolitano de Galicia planificará, coordinará e organizará o transporte nas áreas metropolitanas de Galicia (2.2.2.2)</p> | <p>Ao final da lexislatura non se coñece ningunha actuación do Goberno Galego para crealo Consortio Galego de Transporte Metropolitano de G.</p> <hr/> <p>Consecuencia do apartado anterior</p>  | <p>Negativo</p> <hr/> <p>Pendente</p> |