

Legislatura 2009 (Marzo) / 2013

SEGUIMIENTO DEL

PROGRAMA ELECTORAL sobre FERROCARRIL del PARTIDO GOBERNANTE y X. de G.

(Partido Popular de Galicia)

Evaluación

1º Año y medio (3º semestre)

18 / 04 de 2009 al 18 / 10 de 2010

Xosé Carlos Fernandez Díaz
Ingeniero T. Obras Públicas

Madrid a 20 de Octubre de 2010

Evaluación del Cumplimiento en la Legislatura 2009-2013, del

Presentación y Metodología

Desde el 18 de Abril de 2009, el Gobierno de la Xunta de Galicia se halla a cargo del Partido Popular de Galicia

Este documento describe, de forma sintética, la visión del autor sobre el grado de cumplimiento del Programa con que se presentó a las Elecciones del Parlamento de Galicia, el Partido Popular, referida exclusivamente a los aspectos concernientes al Ferrocarril

Las Propuestas según el propio programa del PPdG se presentaron agrupadas y ordenadas en dos grandes bloques :

2.1 Impulso estratéxico ás Infraestructuras de Galicia

2.2 Mobilidade e Transportes para o conxunto de Galicia

que, para mayor fidelidad, se reproducen en la primera página de este Estudio de Seguimiento y en los apartados de referencia

La metodología de evaluación del Estudio de Cumplimiento, dado que la mayor parte de las Propuestas tienen carácter cualitativo, y no es posible realizar una medición o contabilidad del grado de avance, consiste en evaluarlas con los siguientes términos:

Conseguido: En los casos en que una Propuesta se ha llevado a término y producido los resultados esperados.

En marcha: En las situaciones que ya se han iniciado las actuaciones propuestas y todavía no se han alcanzado las metas

Pendiente: En los casos en que no se han iniciado, o no se conocen todavía, las actuaciones para lograr los objetivos marcados

Negativo: En los casos en que ya se deberían haber producido actuaciones en el sentido positivo de la propuesta, o no se han realizado actuaciones en sentido contrario, cuando la pretensión es evitar actuaciones inconvenientes.

La información que sirve para realizar la evaluación es el fruto de los acuerdos o decisiones conocidos del Parlamento de Galicia, así como la de los acuerdos, decisiones e informes del Consello de la Xunta de Galicia.

Transcurrido un 37,5 % del período legislativo, se pueden extraer algunas conclusiones que orientan sobre el eventual cumplimiento final del programa, por lo que se incluye en el informe una página de Evaluación Global que tendrá continuidad en sucesivos informes.

El hecho de que Galicia siga sin competencias y que Fomento tenga que actuar favorablemente en la mayoría de las propuestas siguen siendo los grandes hándicaps. Pero los meses transcurridos hasta el presente ya no podrán ser aprovechados para lograrlo.

Madrid a 20 de Octubre de 2010

NOTA: Se facilita conocer lo acontecido en el último semestre mediante los comentarios que describen variación en color crema.

Evaluación global en el Período: 18 Abril 2009 // 18 Octubre 2010

XUNTA de G.: Transcurridos 18 meses de la toma de posesión de la Xunta, y medio mes más de la constitución del Parlamento de Galicia, podría decirse que ambas Instituciones no tienen consciencia de la utilidad y del beneficio que el Ferrocarril actual y, sobre todo, el futuro, deben tener para nuestra Comunidad. No se aprecian energías positivas dispuestas a desbloquear los temas atascados, ni a poner en marcha temas nuevos a favor del transporte por ferrocarril, ni siquiera aquellos incluidos en el programa del partido ganador de las Elecciones.

En la evaluación de las actuaciones propuestas por el partido que gobierna, algunas que aparecían como "Pendientes" tras el primer semestre, ahora aparecen como "Negativas". La razón es que el tiempo perdido ya no se recupera y el que queda no va a permitir lograr los objetivos planteados, si los estudios y las actuaciones no se lanzan desde el principio del periodo. Después no valdrá llorar.

Se vislumbran y constatan ya los desaciertos del Presidente de la X. de G. al aceptar en un "denominado Pacto", que no es tal, el tómallo o déjalo del Ministro de Fomento, sólo por salir en la foto y echar balones fuera.

El resultado es que, además del incumplimiento, se han generado demoras en los restantes proyectos y postergamiento en el inicio de las actuaciones propuestas.

Mientras no se desarrolle el Estatuto que permita a nuestra Comunidad actuar en campos hoy abandonados por el Ejecutivo de Madrid el ferrocarril y las necesidades de transporte ferroviario en Galicia

Tampoco se ha producido actividad ni hechos de reivindicación en pro de mejores servicios Ferroviarios de larga distancia, de servicios rápidos y directos entre nuestras ciudades.

Tan sólo en el campo de las cercanías, una débil y, a mi juicio, desenfocada solicitud, permite salvar la cara al Gobierno de la Xunta.

¿ Hasta cuándo va la Xunta, a ser cómplice del Gobierno central, engañando a los ciudadanos de A Coruña y Ferrol, que necesitan una comunicación moderna, rápida y directa, con un engendro de "Ferrocarril orbital" por toda la comarca de As Mariñas y del Eume.

Otro tanto es aplicable a la condena que impondría una línea entre O Carballiño y Barro, que dejaría a Vigo y Ourense sin unión por comunicación ferroviaria, y a Ourense sin poder viajar por tren a Portugal.

La licitación de la Consellería de M.A. Territorio e Infraestructuras, para redactar un anteproyecto de ley que desarrolle el Artículo 27.8 del Estatuto de Autonomía de Galicia y permita la futura constitución de un Ente Xestor dos Ferrocarris, sigue sin adjudicarse.

PARLAMENTO: En los seis últimos meses transcurridos de esta Legislatura, se han debatido algunas iniciativas referentes a temas ferroviarios. La temática, no obstante, ha quedado reducida a propuestas inútiles e insulsas sobre una inútil LAV entre O Carballiño y Barro para separar más que unir Ourense y Vigo (PP); cuestionar las decisiones de Portugal sobre la LVA de Porto a Vigo, como si la situación económica del país vecino fuese un capricho deseado (PP); interesarse por un fracasado puerto seco en Monforte (PP) que nació...; intentar recuperar un anulado Estudio Informativo sobre la LAV Cantábrica (PP); interesarse por la anulación de los previstos metros de Vigo y A Coruña (PSdG); solicitar 100 millones de euros del PEI para iniciar un servicio de proximidad (BNG), o inquirir sobre la desaparición de material ferroviario en la estación de Portas (BNG)...

En verdad, nos queda alguna duda de que estos sean los grandes problemas ferroviarios que tiene planteados Galicia

RESUMEN DE CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DEL PARTIDO POPULAR

	<u>Propuestas</u>	<u>Negativas</u>	<u>Pendientes</u>	<u>En Marcha</u>	<u>Cumplidas</u>
Infraestructuras	25	15	8	2	0
Transportes	19	6	10	3	0

Programa Electoral sobre el Ferrocarril. Elecciones Autonómicas 1 de marzo de 2009 - ESTRUCTURA DEL PROGRAMA

1º Nivel	2º Nivel	3º Nivel	4º Nivel	5º Nivel	Medid/Actua
----------	----------	----------	----------	----------	-------------

Partido Popular de Galicia

Programa	EJES
-----------------	-------------

I Económico	1.- Impulsar a competitividade e a apertura da economía galega		2.1.1 Ambito da xestion	
	2.- Dotar a Galicia de infraestruturas de transporte e mellorar a mobilidade	2.1 Impulso estratéxico ás infraestruturas de Galicia	2.1.2 Ambito organizativo	
			2.1.3 Redes de autovías e VACs autonómicas	
	3.- Ordenación do territorio e medio ambiente para unha Galicia sostible e competitiva	2.2 Mobilidade e transportes para o conxunto de Galicia	2.1.4 Ferrocarril	A) Conexions de Galicia coas redes españolas e europeas de alta velocidade
			2.2.1 Modernas infraestruturas de transportes	B) Política ferroviaria integral
2.2.2 Consorcio de Transporte Metropolitano de Galicia			C) Puntos programáticos da política de ferrocarriles	
4.- Modernización equilibrada de todos os nosos sectores produtivos		2.2.3 Actuacións específicas de fomento da mobilidade		
5.- Reforma da administración				

II Benestar
III Autogoberno

Comprobación del Cumplimiento Programa Electoral sobre el FC. Partido Popular. Elecciones 1/03/2009.

INFRAESTRUCTURAS

a 18/10/10

Asunto / Política	Subtema	Partido Popular	Comentarios sobre o cumprimento - Pag 1	Valoración
Segundo Eje				
General	<p>Propor e impulsar a sinatura dun acordo instucional co Goberno de España para a execucion das obras do tren de Alta velocidade de Galicia (2.1.4.A)</p>	<p>O 21 de Xulio de 2009 firmouse un "Pacto do Obradoiro" entre o Ministro de Fomento e o Presidente da Xunta de Galicia. Este Pacto non supón o cumprimento deste compromiso: En ambito deixa fora as liñas de Ourense a Vigo, Ourense a Lugo, A Coruña a Ferrol, Lugo a Coruña e a liña de altas prestacions Monforte-Ponferrada. Por outra banda non contempla a "execución" das obras do tren de alta velocidade, pois só atende a unha parte do proceso, a relativa á "licitación" dos contratos de obra, e deixa fora os orzamentos anuais necesarios e tampouco fixa os prazos en función das inversións anuais.</p>	Negativa	
Planificación	<p>Consecucion dun amplo consenso no Parlamento de Galicia que estableza as bases do deseño do mapa ferroviario galego co obxeto de defender en Madrid, co respaldo unánime da sociedade, o referido deseño (2.1.4.A)</p>	<p>As accions necesarias no Parlamento de Galicia aínda están sin iniciar. E non se coñecen as bases do deseño do mapa ferroviario galego</p>	Negativa	
Plazos, Presupuestos financiación Inversiones y de	<p>Todas as obras serían financiadas pola Administracion Central; no obstante a Xunta de Galicia adiantaría o financiamento dos tramos que lle corresponde executar, fondos que seran transferidos posteriormente pola Administracion central (2.1.4.A)</p>	<p>Polo momento non hai anunciado ningún acordo de financiación prá construción de ningún tramo da rede ferroviaria de Galicia</p>	Negativa	
	<p>O acordo marco incluiría un compromiso expreso de datas e de anualidades (2.1.4.A)</p>	<p>Aplícase o anterior comentario</p>	Negativa	

Asunto / Política	Subtema	Partido Popular	Comentarios sobre o cumprimento - Pag 2	Valoración
Redes Exteriores (AV / VA)		De acordo co Convenio, o Goberno de España asumirá a construción dos tramos Lubian-Ourense (aínda pendente de licitación), así como dos treitos Vigo-fronteira portuguesa e o AVE do Cantábrico (actualmente paralizado) (2.1.4.A)	Non hai anunciado ningún Convenio sobre este particular. O Goberno de España está deixando fora da súa Planificación a liña do AVE Transcantábrico. O plan prá liña Vigo a Porto presenta unha nova demora: o ano 2015, coa ameaza de paralización, e anúnciáanse rebaixas das características do corredor Monforte-Ponferrada-León	Negativo
Redes Interiores (V.A.)		O Goberno de España asumiría a construción dos tramos actualmente en marcha (Eixo Atlántico, Santiago-Ourense), así como dos treitos Lugo-A Coruña e Ponferrada-Monforte (2.1.4.A)	Os tramos do Eixo Atlántico xa están a ser construídos polo Goberno de España. Non hai reclamación da Xunta nin do Parlamento sobre os tramos Lugo-A Coruña e Ponferrada-Monforte que Fomento deixa fora da Planificación	Negativo
		O Goberno Galego asumiría a execución do tramo de alta velocidade Vigo-Pontevedra-Ourense (acceso directo dende a Meseta a Vigo), así como o tramo de alta velocidade Ourense-Lugo, para garantir a conexión directa de Vigo e Lugo con Madrid. (2.1.4.A)	Ningún de estes tramos Ourense a Vigo e Ourense a Lugo se contemplan no pacto do Obradoiro para ser construídos pola Xunta de Galicia	Negativo
		Garantir a posta en servizo do Eixo Atlántico sen esquecer Ferrol (2.1.4.1.C)	Non se explica en qué consiste a garantía da posta en servizo, nin se dá ningunha data para poder comprobar o cumprimento. De momento só se pode garantir o retardo certo da liña de acceso a Ferrol	Negativo

Asunto / Política	Subtema	Partido Popular	Comentarios sobre o cumprimento - Pag 3	Valoración
e Atlántico Convencional	Mantener Eje Atlantico convencional	<p>Mantemento da rede convencional actual no Eixo Atlántico, para poder dar saída as mercadorías dos portos e poder canalizar os devanditos produtos cara o interior da Península. Non se pode permitir o desmantelamento dunha infraestrutura como a actual. (2.1.4.B)</p>	<p>Non hai ningunha actuación coñecida de repoñer a parte do Eixo Atlántico que está fora de servizo e coa vía levantada, que permita a continuidade dos traficos de mercadorías no Eixo Atlántico. Sobre conservar as vías nos tramos pendentes de ianugurar, só se coñecen manifestacions da Consellería de MATI, mais non existe un acordo firmado co Ministerio de Fomento pra garantizalo. E no Concello de Vilagarcía xa contan con levantar as vías da liña de Vilagarcía a Padron, pra transformala en Vía Verde e urbanizar as marxes.</p>	Negativo
		<p>O mantemento da actual infraestrutura permitirá a potenciación da rede de proximidade que, no caso do Eixo Atlántico, e altamente rendible (2.1.4. B)</p>	<p>Non hai ningunha actuación ata o momento que contemple os tramos que precisan servizos de proximidade, e tampouco ningunha xestión para mantelos ou repoñelos.</p>	Pendente
		<p>Conseguir unha rede convencional eficaz para dar saída as mercadorías, imbricada no sector Mar-Loxística (2.1.4.C.1)</p>	<p>Descoñécese deica o momento cal e esa rede e como se vai conseguir</p>	Pendente
		<p>Garantir o mantemento da rede actual para permitir a implantación do servizo de Cercanías (2.1.4.C.1)</p>	<p>Ate o momento non existe ningunha actuación en marcha que produza a garantía de que se vai conservar ou repoñer a rede actual</p>	Pendente
		<p>Detención das operacións de levantamento da antiga vía no Eixo Atlántico, cando esta quede fora de uso pola apertura de novas variantes e realización de cantas medidas sexan imprescindibles para evitalas (2.1.4.C.2)</p>	<p>O 13 de decembro de 2009, entraron en servizo os tramos Uxes-Pocomaco e Pocomaco-San Cristóbal (A Coruña). Dos 6 kilometros que tiña a liña convencional pre-existente, só permanecen coa vía 2,2 km. O resto foi estragado e desapareceu a vía.</p>	Negativo
		<p>Promover a realización dun estudo e as actuacións conseguintes que permitan independizar funcionalmente a antiga vía, do novo Eixo Atlántico de Alta velocidade (2.1.4.C.3)</p>	<p>No primeiro ano e medio, a Xunta non licitou a confección de ningún Estudo para permitir independizar funcionalmente a antiga vía, do novo Eixo Atlántico de Alta Velocidade</p>	Negativa

Asunto / Política		Subtema	Partido Popular	Comentarios sobre o cumprimento - Pag 4	Valoración
Red Convencional (2)	Cambio de ancho de vía	Analizar as implicacions que o cambio de ancho de vía poida ter na rede ferroviaria galega (2.1.4.C.4)		Deica o momento descoñécese calquer tipo de actuación de análise do cambio de ancho, e tampouco se licitou estudo sobre este tema	Negativa
	Nuevos ramales	Aproveitar a realización do acceso ferroviario ao porto exterior de Punta Langosteira para levar o ferrocarril ao eixo A Coruña-Carballo. En Uxes debe estenderse a devandita liña cara Arteixo, nunha primeira fase, e ata Carballo posteriormente (2.1.4.C.6)		Carécese de información de que se teña emprendido ningunha actuación sobre esta proposta. Agora que Fomento ven de Adxudicar (10.10.19) o Estudo Informativo sobre o acceso ao Porto de Langosteira, a Xunta de Galicia terá a oportunidade de manifestar a súa vontade de cumprimento desta proposta	Pendente
		Impulsar o proxecto dun novo ramal ferroviario que comunique a zona Sur de Vigo, que permita dar saída por ferrocarril á produción da factoría do grupo PSA Peugeot-Citroen, que acceda directamente á terminal Ro-Ro de Bouzas, e que conecte a zona industrial do Sur de Vigo e a Zona Franca coa rede ferroviaria nacional (2.1.4.C.10)		Carécese de información de que a Xunta teña emprendido ningunha actuación sobre esta proposta. Nin siquera consta que este empuxando a definición do novo acceso ó Porto de Bouzas	Negativa
Terminales de Mercancías	Proxecto dunha nova terminal de mercadorías da Coruña, co lanzamento do proxecto dunha nova terminal e estudar a súa situación, extensión, instalacións etc, ao obxecto de ir realizando a oportuna reserva de terreos ata que se inicien as tarefas do proxecto e construción. (2.1.4.C.9)		Deica o momento non se coñece ningunha actuación de estudo ou Proxecto de nova terminal de mercadorías da Coruña	Pendente	
Accesos	Puertos	Conexión ferroviaria cos portos: A conexión dos portos coa rede ferroviaria permitirá realizar o transporte de mercadorías de forma sostible e eficaz. (2.1.4.B)		Esta actuación fica sin actuacións constatables deica o momento actual. Non hai demandas da Xunta ao Ministerio de Fomento en demanda de coñecer os plans de Fomento sobre o futuro destas conexións coa rede estatal.	Pendente
		Promover a realización dos accesos ferroviarios aos portos exteriores de A Coruña e Ferrol (2.1.4.C.5)		Fomento ven de desbloquear estes dous accesos. Información pública para o E.I. Ferrol-Caneliñas, e Licitación E.I. para Langosteira. Desconócese xestións da X. de G. neste sentido	Negativa
	Aeropuertos	Conectar os aeroportos coa rede de FFCC (2.1.4.C.1)		Descoñécese ningunha actuación de presión sobre o Goberno de Madrid para atinguir a comunicación dos aeroportos coa rede de FFCC	Negativa

Asunto / Política	Subtema	Partido Popular	Comentarios sobre o cumprimento - Pag 5	Valoración
Metro Ligerio/		O Ente Ferroviario Galego asumirá o estudo, coordinación e posta en marcha no horizonte desta lexislatura, dos sistemas de metro lixeiro nas áreas metropolitanas de Vigo e A Coruña (2.1.4.C.7)	Actuación supeditada á constitución do Ente Ferroviario Galego	Pendente
		O Ente Ferroviario Galego estudará a viabilidade de implantar o metro lixeiro noutras áreas urbanas de Galicia (2.1.4.C.7)	Actuación supeditada á constitución do Ente Ferroviario Galego	Pendente
Ente Xestor dos Ferrocarris de Galicia		Crear o "Ente Ferroviario Galego" (2.1.4.B.1)	Seguindo a iniciativa (28/Sep/2009) no Parlamento de Galicia instando á Xunta de Galicia para promovéla creación dun Ente Ferroviario Galego, a Consellería de MATI licitou (10.04.20) unha consultoría para redactar un proxecto de Lei.	En Marcha
		Crear un Ente Ferroviario Galego que xestione as cercanías e que dirixa a construción e explotación dos metros lixeiros das áreas metropolitanas de A Coruña e Vigo (2.2.1.1)	Idéntico comentario que no punto anterior	En Marcha

Comprobación del Cumplimiento Programa Electoral sobre el FC. Partido Popular. Elecciones 1/03/2009.

TRANSPORTE

a 18/10/10

Asunto / Política	Subtema	Partido Popular	Comentarios sobre o cumprimento - Pag 6
General		Aposta de xeito decidido polo Ferrocarril como modo de transporte eficaz e sostible. Un modo de transporte axeitado tanto para a mobilidade das persoas e as mercadorías cara fora da nosa Comunidade autónoma, como cara a dentro, nos traxectos de curta e media distancia (2.1.4)	Polo momento non hai ningunha declaración institucional neste sentido. Non se coñece que a Xunta este redactando algun Plan no sentido do Programa electoral. Non hai presentado un Proxecto de Lei para desenvolver o Artigo 27,8 do Estatuto de Autonomía, que permita a Galicia planificar, construír ou explotar as súas liñas de ferrocarril, nin administrar as que lle podan ser transferidas polo Estado.
		A promoción do ferrocarril en Galicia debe comprender todas as posibilidades que ofrece este medio; tanto no longo percorrido, como no transporte de proximidades / media distancia, ou de mercadorías (2.1.4.B.1)	Ata agora non hai actuacións coñecidas no sentido da manifestación que contén o Programa
		Conseguir a existencia dunha diferenciación entre autoridade responsable da funcionalidade e deseño da oferta de transporte público, e as empresas operadoras que asumen a función de produción da oferta ao menor custe posible.(2.2.2.3.b)	Non hai ningunha proposta presentada na dirección marcada polo Programa
Larga Distancia		A promoción do ferrocarril en Galicia debe comprender todas as posibilidades que ofrece este medio no longo percorrido (2.1.4.B.1)	Non se aprecia nungunha actuación ou xestión para mellorar o transporte de Longa Distancia. Galicia segue sin contar cunha relación diurna a Madrid de mañá. Lugo sigue sin ter ningunha relación diurna coa capital de España.

Valoración

Negativo

Pendente

Pendente

Negativo

Asunto / Política	Subtema	Partido Popular	Comentarios sobre o cumprimento - Pag 7	Valoración
Media Distancia		<p>Conseguir a segregación da circulación de trens de mercadorías e de cercanías pola vía antiga cando se produza a total apertura do Eixo Atlántico de Alta Velocidade (2.1.4.B.3)</p>	<p>Nos tramos do Eixo Atlántico que xa están en funcionamento, non se está esixindo a preparación da vía para conseguir a segregación que se manifesta no Programa</p>	Negativo
Cercanías		<p>O Consorcio Galego de Transportes potenciará especialmente o transporte de Ferrocarril, facilitando as conexións, subvencionando os percorridos habituais e aumentando a cobertura do servizo (2.1.4.B.1)</p>	<p>Polo de agora non se coñecen plans, nin a figura do Consorcio Galego de Transporte está deseñada</p>	Pendente
		<p>Progresiva implantación de Servizos de Cercanías, alomenos entre Tui-Porriño-Vigo-Pontevedra; Santiago-Vilagarcía; A Coruña- Betanzos-Ferrol e Ourense-O Carballiño e Taboadela, (2.1.4.B.1)</p>	<p>O 11 / novembro / 09 a Xunta de Galicia solicita a creación dunha Xefatura de Proximidade pola empresa Renfe-Operadora. A X.de G. debería reflexionar sobre o erro que supón "demandar" un cambio organizativo nunha empresa que se xestiona por criterios empresariais. O que se debería demandar, e esixir é a "implantación de servizos de Proximidade" ao marxen da estrutura organizativa que queira ter a empresa Operadora.</p>	En Marcha
		<p>Poñer en marcha unha rede de proximidade nas áreas metropolitanas de forma que Galicia conte cunha rede de transporte público con infraestruturas axeitadas, eficientes y seguras (2.2.1.5)</p>	<p>Carécese deica o momento presente da Proposta do Goberno galego que permita acadar a Rede de Proximidade nas Areas metropolitanas.</p>	Pendente

Asunto / Política	Subtema	Partido Popular	Comentarios sobre o cumprimento - Pag 8	Valoración
Lineas Rurales	<p>Promover o estudo e posta en práctica de diferentes medidas encamiñadas á millora da rendibilidade dos servizos ferroviarios rurais. Entre elas pódese citar: -a) Oferta coordinada de servizos Ferrocarril-Autobus, -b) Posibilidade de oferta de servizos ferroviarios rurais por parte doutros operadores distintos de Renfe-Operadora -c) Incorporación de solucións técnicas que contribúan de modo efectivo á redución dos custos de explotación e que serán subvencionados no marco do convenio a establecer entre o operador/administrador de infraestruturas e a Xunta de Galicia. (2.1.4.B.8)</p>	<p>Despois dun ano e medio de actuación do Goberno Galego, non se coñece ningún plan concreto que de resposta as propostas que se formulan no programa do partido do Goberno. Ao non ter posto en marcha ningún estudo sobre estas materias, pérdese a posibilidade de que estas iniciativas podan materializarse nesta lexislatura.</p>	Negativo	
Mercancías	<p>Conseguir a segregación da circulación de trens de mercadorías pola vía antiga cando se produza a total apertura do Eixo Atlántico de Alta Velocidade (2.1.4.B.3)</p>	<p>Nos tramos do Eixo Atlántico que xa están en funcionamento, no se está esixindo a preparación da vía para conseguir a segregación que se manifesta no Programa</p>	Negativo	
Cambio de Ancho	<p>Desenvolver unha estratexia para que o cambio de ancho de vía se produza con afección mínima á actividade de transporte e de acordo coas operacións que se produzan no resto da rede ferroviaria española e portuguesa (2.1.4.B.4)</p>	<p>Descoñécese deica o momento actual, si se está a elaborar a estratexia anunciada no Programa.</p>	Pendente	

Asunto / Política	Subtema	Partido Popular	Comentarios sobre o cumprimento - Pag 9	Valoración
Servicios Urbanos		<p>O Ente Ferroviario Galego asumirá o estudo, coordinación e posta en marcha, no horizonte desta lexislatura, dos sistemas de metro lixeiro nas áreas metropolitanas de Vigo e Coruña. Estes grandes proxectos deben ser dirixidos desde un organismo dependente da Xunta de Galicia. De ser así, o normal é que os requisitos do material fixo e móbil a establecer nas áreas metropolitanas da Coruña e Vigo, sexan únicos, co que poden conseguirse aforros na adquisición dos vehiculos, sinalización etc. (2.1.4.C.7)</p>	<p>Polo momento non existen actuacións neste sentido dada a ausencia da creación e constitucion do Ente Ferroviario Galego. Dos 1.200.000 euros reservados nos Orzamentos da Comunidade para o ano 2010, pola Conselleria de M.A.T.I pra facer Estudos de Implantacion de Metro Lixeiro nas cidades de Vigo, A Coruña e Santiago non se empleou ren, e pra 2011 os OOXX da CA somentes reservan 534.054 pra facer (iniciar) os estudos citados</p>	Pendente
Intermodalidade	General	<p>Poñer en marcha un Programa de Intermodalidade autobus-ferrocarril que aproveite a conclusión das actuación de mellora da rede ferroviaria, xunto coa mellora da oferta ferroviaria na media distancia e o tren de proximidade (2.2.3.5)</p>	<p>Non se coñece que se este a traballar no deseño do Programa de Intermodalidade autobus-ferrocarril</p>	Negativo
	Estaciones Intermodales	<p>Impulsar a construción de estacións de transporte intermodais que aproveiten a chegada da alta velocidade e conxuguen o transporte ferroviario co transporte público por estrada, tanto de autobus, como de taxis e conexión cos aeroportos. (2.2.3.1.c)</p>	<p>Polo de agora, o impulso á construción de estacións de transporte intermodais está limitado ós proxectos pre-existentes nas cidades de Santiago, A Coruña, Ourense. No caso de Lugo, non consta que este interveñindo a X de G, malia que a idea de Fomento e do Concello e alonxar a futura estación Intermodal do centro da cidade, con perxucio pra tráfico e poboación.</p>	En marcha

Asunto / Política	Subtema	Partido Popular	Comentarios sobre o cumprimento - Pag 10	Valoración
Aparcamiento s Disuasorios		(((Impulsar a dotación de aparcamentos disuasorios conectados coa rede de transporte público, que permitan ós cidadáns estacionar seu vehículo por un precio reducido e acceder inmediatamente ó transporte público urbano, metropolitano e mesmo comarcal))) (2.2.3.1.f)	Non se coñece deica agora algun plan que concrete en futuros feitos o impulso ós aparcamentos disuasorios para fomentalo transporte publico urban, metropolitano ou comarcal.	Pendente
Ente Gestor Ferroviario		<p>Crear un Ente Ferroviario Galego que xestione as Cercanías e que dirixa a construción e explotación dos metros lixeiros das áreas metropolitanas de A Coruña e Vigo (2.2.1.1)</p> <hr/> <p>Conseguir a creación dun órgano con representatividade e capacidade técnica suficiente, para a coordinación e planificación do conxunto do sistema de transportes (2.2.2.3.a)</p>	<p>Seguindo a iniciativa (28/Sep/2009) do Parlamento de Galicia instando á Xunta de Galicia para promovéla creación dun Ente Ferroviario Galego, a Consellería licitou en 10.10.20 unha consultoría para redactar un proxecto de Lei. A data de hoxe segue sen adjudicar.</p> <hr/> <p>Ata agora non se coñecen iniciativas do Goberno de Galicia para a creación dun órgano que poda coordinar e planificar o conxunto do sistema de transportes</p>	<p>En Marcha</p> <hr/> <p>Pendente</p>
Consortio de Transporte Metropolitano		<p>Crear o Consortio Galego de Transporte Metropolitano de Galicia, no que se integrará o Ente Ferroviario Galego, e ao que Concellos, Deputacións e o Ministerio de Fomento serán convidados a incorporarse (2.2.2.1)</p> <hr/> <p>O Consortio de Transporte Metropolitano de Galicia planificará, coordinará e organizará o transporte nas áreas metropolitanas de Galicia (2.2.2.2)</p>	<p>O día 18 de outubro 2010, aínda non se coñece ningunha actuación do Goberno Galego para crealo Consortio Galego de Transporte Metropolitano de G.</p> <hr/> <p>Consecuencia do apartado anterior</p>	<p>Pendente</p> <hr/> <p>Pendente</p>