

Legislatura 2009 (Marzo) / 2013

SEGUIMIENTO DEL

PROGRAMA ELECTORAL sobre FERROCARRIL del PARTIDO GOBERNANTE y X. de G.

(Partido Popular de Galicia)

Evaluación

1º Año

18/04 de 2009 al 18/04 de 2009

Xosé Carlos Fernandez Díaz
Ingeniero T. Obras Públicas

Madrid a 20 de Abril de 2010

**Evaluación del Cumplimiento en la Legislatura 2009-2013, del
Programa de Infraestructuras y Transportes por Ferrocarril del partido ganador en las Elecciones del 1 de Marzo 2009**

Presentación y Metodología

Desde el 18 de Abril de 2009, el Gobierno de la Xunta de Galicia se halla a cargo del Partido Popular de Galicia

Este documento describe, de forma sintética, la visión del autor sobre el grado de cumplimiento del Programa con que se presentó a las Elecciones del Parlamento de Galicia, el Partido Popular, referida exclusivamente a los aspectos concernientes al Ferrocarril

Las Propuestas según el propio programa del PPdG se presentaron agrupadas y ordenadas en dos grandes bloques :

2.1 Impulso estratégico ás Infraestructuras de Galicia

2.2 Movilidad e Transportes para o conxunto de Galicia

que, para mayor fidelidad, se reproducen en la primera página de este Estudio de Seguimiento y en los apartados de referencia

La metodología de evaluación del Estudio de Cumplimiento, dado que la mayor parte de las Propuestas tienen carácter cualitativo, y no es posible realizar una medición o contabilidad del grado de avance, consiste en evaluarlas con los siguientes términos:

Conseguido: En los casos en que una Propuesta se ha llevado a término y producido los resultados esperados.

En marcha: En las situaciones que ya se han iniciado las actuaciones propuestas y todavía no se han alcanzado las metas

Pendiente: En los casos en que no se han iniciado, o no se conocen todavía, las actuaciones para lograr los objetivos marcados

Negativo: En los casos en que ya se deberían haber producido actuaciones en el sentido positivo de la propuesta, o no se han realizado actuaciones en sentido contrario, cuando la pretensión es evitar actuaciones inconvenientes.

La información que sirve para realizar la evaluación es el fruto de los acuerdos o decisiones conocidos del Parlamento de Galicia, así como la de los acuerdos, decisiones e informes del Consello de la Xunta de Galicia.

Transcurrido un 25 % del período legislativo, ya procede extraer alguna conclusión que oriente sobre el cumplimiento final del programa, por lo cual se incluye en este informe una página de Evaluación Global que tendrá continuidad en sucesivos informes.

El hecho de que Galicia siga sin competencias y que Fomento tenga que actuar favorablemente en la mayoría de las propuestas siguen siendo los grandes hándicaps. En todo caso, los meses transcurridos hasta el presente ya no podrán ser aprovechados para lograrlo.

Madrid a 20 de Abril de 2010

NOTA: Se facilita conocer lo acontecido en el último semestre mediante los comentarios que describen variación en color crema.

Evaluación global en el Período: 18 Abril 2009 // 18 Abril 2010

XUNTA de G.: Transcurridos 12 meses de la toma de posesión del gobierno de la Xunta, y 12 meses y medio de la constitución del Parlamento de Galicia, podría decirse que ambas Instituciones no tienen consciencia de la utilidad y del beneficio que el Ferrocarril actual y, sobre todo, el futuro, deben tener para nuestra Comunidad. No se aprecian energías positivas dispuestas a desbloquear los temas atascados, ni a poner en marcha temas nuevos a favor del transporte por ferrocarril, ni siquiera aquellos incluidos en el programa del partido ganador de las Elecciones. El resumen es que para no caer en derrotismo, no dire que no se ha hecho nada, pero dire que se ha hecho muy poco.

Esta es la razón por la que, en la evaluación de las actuaciones propuestas por el partido que gobierna, algunas que aparecían como pendientes tras el primer semestre, ahora aparecen como Negativas. El tiempo perdido ya no se recupera y el que queda no va a permitir lograr los objetivos planteados, si los estudios y las actuaciones no se lanzan desde el principio del periodo. Despues no valdrá llorar.

Al planteamiento pasivo y conformista jugado por el Presidente de la X. de G. al aceptar en un "denominado Pacto" que no es tal el tómallo o déjalo del Ministro de Fomento, sólo por salir en la foto y echar balones fuera, ha sucedido casi un año más de dudas, indefinición, y postergamiento en el inicio de las actuaciones propuestas. El tiempo que se está tardando en iniciar el desarrollo del Estatuto que permita gestionar los asuntos de ferrocarril a nuestra Comunidad, o la demora en sacar cuanto antes los nuevos estudios para la implantacion de medios de transporte urbano sobre carril, hacen peligrar el que durante la legislatura puedan cumplirse los objetivos planteados al electorado.

Pero frente a estos ejemplos, de actuaciones que requieren "esfuerzos mayores", tampoco se han producido actividades ni hechos de definicion o de reivindicacion en pro de mejores servicios Ferroviarios de larga distancia, de servicios rápidos y directos entre nuestras ciudades y tan sólo en el campo de las cercanías, una débil y, a mi juicio, desenfocada solicitud, permite salvar la cara al Gobierno de la Xunta.

Y, lamentándonos, como Boabdil por la pérdida de Granada, ahora la Xunta está empezando a llorar reclamando el Estudio perdido del ferrocarril Transcantábrico, de las demoras sucesivas en la definición de la comunicación con Portugal, o de los 5 años de demora que caracterizan a la Líneas de Altas Prestaciones que deberá unir Monforte con Ponferrada y Leon.

¿ Y hasta cuándo va la Xunta, a ser cómplice del Gobierno central, engañando a los ciudadanos de A Coruña y de Ferrol, que necesitan una comunicación moderna, rápida y directa, con un engendro de Ferrocarril orbital por toda la comarca de As Mariñas y del Eume. Otro tanto es aplicable a la condena que impondría una línea entre O Carballiño y Barro, que dejaría a Vigo y Ourense sin unión por comunicación ferroviaria, y a Ourense sin poder viajar por tren a Portugal.

PARLAMENTO: Para ser justos con quienes nos representan en el Parlamento, hemos de decir que nuestros parlamentarios tambien han tenido "algo" de protagonismo en este primer año de Legislatura. Pero como se intuye, ha sido mas bien escaso. Probablemente el tema no les resulte de mucho interés. Total, ellos viajan en automóvil... o en avión...

El caso es, que en doce meses de Legislatura, el número total de "iniciativas o interpelaciones" parlamentarias, en Pleno o en Comision de Infraestructuras, no llegan a 12... Ni una por mes, entre todos los partidos. Y si decimos que el PP se encargó de unas 6 y el BNG de otras cuatro, creo haberlo dicho todo.

Eso sí, ante las comparecencias del señor Conselleiro para explicar los Orzamentos y otros asuntos relativos al Transporte Público, los partidos de la oposición se afanaron por magnificar incoherencias y alguna que otra omision, pero para trabajar juntos en resolver asuntos constructivos, solamente el PP y BNG lograron acordar una peticion a la Xunta para que ésta solicitase a la Operadora ferroviaria la creación de una Jefatura de Cercanias en Galicia. Señores parlamentarios... lo que necesitamos no son más jefaturas" en las empresas públicas ... lo que necesitamos es establecer, cuanto antes, servicios de Cercanias en el entorno de nuestras grandes ciudades...

NOTA: Tras finalizar el período de un año que abarca desde el 18 de abril 2009 al 18 de abril 2010, mientras confecciono esta evaluación, la Consellería de M.A. Territorio e Infraestructuras, ha licitado un contrato de Consultoría para redactar un anteproyecto de ley que desarrolle el Artículo 27.8 del Estatuto de Autonomía de Galicia. y permita la futura constitución de un Ente Xestor dos Ferrocarris.

Una lástima, pues, por dos días, el balance del Primer año se cierra yermo de contenidos "con sustancia" sobre el ferrocarril

Programa Electoral sobre el Ferrocarril. Elecciones Autonómicas 1 de marzo de 2009 - ESTRUCTURA DEL PROGRAMA

| | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| 1º Nivel | 2º Nivel | 3º Nivel | 4º Nivel | 5º Nivel | Medid/Actua |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|

Partido Popular de Galicia

| | |
|-----------------|-------------|
| Programa | EJES |
|-----------------|-------------|

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| I Económico | 1.- Impulsar a competitividade e a apertura da economía galega | | 2.1.1 Ambito da xestion | |
| | 2.- Dotar a Galicia de infraestruturas de transporte e mellorar a mobilidade | 2.1 Impulso estratéxico ás infraestruturas de Galicia | 2.1.2 Ambito organizativo | |
| | | | 2.1.3 Redes de autovías e VACs autonómicas | |
| | 3.- Ordenación do territorio e medio ambiente para unha Galicia sostible e competitiva | 2.2 Mobilidade e transportes para o conxunto de Galicia | 2.1.4 Ferrocarril | A) Conexions de Galicia coas redes españolas e europeas de alta velocidade |
| | | | 2.2.1 Modernas infraestruturas de transportes | B) Política ferroviaria integral |
| 2.2.2 Consorcio de Transporte Metropolitano de Galicia | | | C) Puntos programaticos da política de ferrocarriles | |
| 4.- Modernización equilibrada de todos os nosos sectores produtivos | | 2.2.3 Actuacions específicas de fomento da mobilidade | | |
| 5.- Reforma da administración | | | | |
| II Benestar | | | | |
| III Autogoberno | | | | |

Comprobación del Cumplimiento Programa Electoral sobre el FC. Partido Popular. Elecciones 1/03/2009.

INFRAESTRUCTURAS

a 18/04/10

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Comentarios sobre o cumprimento | Valoración |
|---|---|---|---------------------------------|------------|
| Segundo Eje | | | | |
| General | <p>Propor e impulsar a sinatura dun acordo instucional co Goberno de España para a execucion das obras do tren de Alta velocidade de Galicia (2.1.4.A)</p> | <p>O 21 de Xulio de 2009 firmouse un "Pacto do Obradoiro" entre o Ministro de Fomento e o Presidente da Xunta de Galicia. Este Pacto non supón o cumprimento deste compromiso: En ambito deixa fora as liñas de Ourense a Vigo, Ourense a Lugo, A Coruña a Ferrol, Lugo a Coruña e a liña de altas prestacions Monforte-Ponferrada. Por outra banda non contempla a "execución" das obras do tren de alta velocidade, pois só atende a unha parte do proceso, a relativa á "licitación" dos contratos de obra, e deixa fora os orzamentos anuais necesarios e tampouco fixa os prazos en función das inversións anuais.</p> | Negativa | |
| Planificación | <p>Consecucion dun amplo consenso no Parlamento de Galicia que estableza as bases do deseño do mapa ferroviario galego co obxeto de defender en Madrid, co respaldo unánime da sociedade, o referido deseño (2.1.4.A)</p> | <p>As accions necesarias no Parlamento de Galicia aínda están sin iniciar. E non se coñecen as bases do deseño do mapa ferroviario galego</p> | Negativa | |
| Plazos, Presupuestos financiación Inversiones | <p>Todas as obras serían financiadas pola Administracion Central; no obstante a Xunta de Galicia adiantaría o financiamento dos tramos que lle corresponde executar, fondos que seran transferidos posteriormente pola Administracion central (2.1.4.A)</p> | <p>Polo momento non hai anunciado ningún acordo de financiación prá construción de ningún tramo da rede ferroviaria de Galicia</p> | Pendente | |
| | <p>O acordo marco incluiría un compromiso expreso de datas e de anualidades (2.1.4.A)</p> | <p>Aplicase o anterior comentario</p> | Pendente | |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Comentarios sobre o cumprimento | Valoración |
|----------------------------|---------|---|---|---|
| Redes Exteriores (AV / VA) | | De acordo co Convenio, o Goberno de España asumirá a construción dos tramos Lubian-Ourense (aínda pendente de licitación), así como dos treitos Vigo-fronteira portuguesa e o AVE do Cantábrico (actualmente paralizado) (2.1.4.A) | Polo de agora non hai anunciado ningún Convenio sobre este particular. En calquer caso o Goberno de España está deixando fora da súa Planificación a liña do AVE Transcantábrico. Os plans para a liña de Vigo a Porto preséntanse cunha nova demora deica o ano 2015, e anunciáanse rebaixas das características do corredor Monforte-Ponferrada-León | Pendente |
| Redes Interiores (V.A.) | | <p>O Goberno de España asumiría a construción dos tramos actualmente en marcha (Eixo Atlántico, Santiago-Ourense), así como dos treitos Lugo-A Coruña e Ponferrada-Monforte (2.1.4.A)</p> <p>O Goberno Galego asumiría a execución do tramo de alta velocidade Vigo-Pontevedra-Ourense (acceso directo dende a Meseta a Vigo), así como o tramo de alta velocidade Ourense-Lugo, para garantir a conexión directa de Vigo e Lugo con Madrid. (2.1.4.A)</p> <p>Garantir a posta en servizo do Eixo Atlántico sen esquecer Ferrol (2.1.4.1.C)</p> | <p>Os tramos do Eixo Atlántico xa están a ser construídos polo Goberno de España. O tramo entre Lugo e A Coruña segue sin planificación. O tramo de Ponferrada a Monforte segue sin estar incorporado na Planificación</p> <p>Ningún de estes tramos Ourense a Vigo e Ourense a Lugo se contemplan no pacto do Obradoiro para ser construídos pola Xunta de Galicia</p> <p>Non se explica en qué consiste a garantía da posta en servizo, nin se dá ningunha data para poder comprobar o cumprimento. De momento só se pode garantir o retardo certo da liña de acceso a Ferrol</p> | <p>Pendente</p> <p>Negativo</p> <p>Negativo</p> |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Comentarios sobre o cumprimento | Valoración |
|--------------------------|-------------------------------------|---|---|------------|
| e Atlántico Convencional | Mantener Eje Atlántico convencional | <p>Mantemento da rede convencional actual no Eixo Atlántico, para poder dar saída as mercadorías dos portos e poder canalizar os devanditos produtos cara o interior da Península. Non se pode permitir o desmantelamento dunha infraestrutura como a actual. (2.1.4.B)</p> | <p>Non hai ningunha actuación coñecida de repoñer a parte do Eixo Atlántico que está fora de servizo e coa vía levantada, que permita a continuidade dos traficos de mercadorías no Eixo Atlántico. Sobre conservar as vías nos tramos pendentes de ianugurar, só se coñecen manifestacions da Consellería de MATI, mais non existe un acordo firmado co Ministerio de Fomento pra garantizalo. E no Concello de Vilagarcía xa contan con levantar as vías da liña de Vilagarcía a Padron, pra transformala en Vía Verde e urbanizar as marxes.</p> | Negativo |
| | | <p>O mantemento da actual infraestrutura permitirá a potenciación da rede de proximidade que, no caso do Eixo Atlántico, e altamente rendible (2.1.4. B)</p> | <p>Non hai ningunha actuación ata o momento que contemple os tramos que precisan servizos de proximidade, e tampouco ningunha xestión para mantelos ou repoñelos.</p> | Pendente |
| | | <p>Conseguir unha rede convencional eficaz para dar saída as mercadorías, imbricada no sector Mar-Loxística (2.1.4.C.1)</p> | <p>Descoñécese deica o momento cal e esa rede e como se vai conseguir</p> | Pendente |
| | | <p>Garantir o mantemento da rede actual para permitir a implantación do servizo de Cercanías (2.1.4.C.1)</p> | <p>Ate o momento non existe ningunha actuación en marcha que produza a garantía de que se vai conservar ou repoñer a rede actual</p> | Pendente |
| | | <p>Detención das operacións de levantamento da antiga vía no Eixo Atlántico, cando esta quede fora de uso pola apertura de novas variantes e realización de cantas medidas sexan imprescindibles para evitalas (2.1.4.C.2)</p> | <p>O 13 de decembro de 2009, entraron en servizo os tramos Uxes-Pocomaco e Pocomaco-San Cristóbal (A Coruña). Dos 6 kilometros que tiña a liña convencional pre-existente, só permanecen coa vía 2,2 km. O resto foi estragado e desapareceu a vía.</p> | Negativo |
| | | <p>Promover a realización dun estudo e as actuacións conseguíntes que permitan independizar funcionalmente a antiga vía, do novo Eixo Atlántico de Alta velocidade (2.1.4.C.3)</p> | <p>No primeiro ano, a Xunta non licitou a confección de ningún Estudo para permitir independizar funcionalmente a antiga vía, do novo Eixo Atlántico de Alta Velocidade</p> | Negativa |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Comentarios sobre o cumprimento | Valoración |
|----------------------|--------------------------|--|--|------------|
| Red Convencional (2) | Cambio de ancho de vía | Analizar as implicacions que o cambio de ancho de vía poida ter na rede ferroviaria galega (2.1.4.C.4) | Deica o momento descoñécese calquer tipo de actuación de análise do cambio de ancho, e tampouco se licitou estudo sobre este tema | Negativa |
| | Nuevos ramales | Aproveitar a realización do acceso ferroviario ao porto exterior de Punta Langosteira para levar o ferrocarril ao eixo A Coruña-Carballo. En Uxes debe estenderse a devandita liña cara Arteixo, nunha primeira fase, e ata Carballo posteriormente (2.1.4.C.6) | Carécese de información de que a Xunta teña emprendido ningunha actuación sobre esta proposta. Agora que Fomento ven de licitar o Estudo Informativo sobre o acceso ao Porto de Langosteira, terá a oportunidade de manifestar a súa vontade de cumprimento desta proposta | Pendente |
| | | Impulsar o proxecto dun novo ramal ferroviario que comunique a zona Sur de Vigo, que permita dar saída por ferrocarril á produción da factoría do grupo PSA Peugeot-Citroen, que acceda directamente á terminal Ro-Ro de Bouzas, e que conecte a zona industrial do Sur de Vigo e a Zona Franca coa rede ferroviaria nacional (2.1.4.C.10) | Carécese de información de que a Xunta teña emprendido ningunha actuación sobre esta proposta. Nin siquera consta que este empuxando a definición do novo acceso ó Porto de Bouzas | Negativa |
| | Terminales de Mercancías | Proxecto dunha nova terminal de mercadorías da Coruña, co lanzamento do proxecto dunha nova terminal e estudar a súa situación, extensión, instalacións etc, ao obxecto de ir realizando a oportuna reserva de terreos ata que se inicien as tarefas do proxecto e construción. (2.1.4.C.9) | Deica o momento non se coñece ningunha actuación de estudo ou Proxecto de nova terminal de mercadorías da Coruña | Pendente |
| Accesos | Puertos | Conexión ferroviaria cos portos: A conexión dos portos coa rede ferroviaria permitirá realizar o transporte de mercadorías de forma sostible e eficaz. (2.1.4.B) | Esta actuación fica sin actuacións constatables deica o momento actual. Non hai demandas da Xunta ao Ministerio de Fomento en demanda de coñecer os plan de Fomento sobre o futura destas conexións coa rede estatal. | Pendente |
| | | Promover a realización dos accesos ferroviarios aos portos exteriores de A Coruña e Ferrol (2.1.4.C.5) | Fomento ven de desbloquear estes dous accesos. Información pública para o E.I. Ferrol-Caneliñas, e Licitación E.I. para Langosteira. Desconócese xestións da X. de G. neste sentido | Negativa |
| | Aeropuertos | Conectar os aeroportos coa rede de FFCC (2.1.4.C.1) | Descoñécese ningunha actuación de presión sobre o Goberno de Madrid para atinguir a comunicación dos aeroportos coa rede de FFCC | Negativa |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Comentarios sobre o cumprimento | Valoración |
|--|---------|--|--|------------|
| Metro Ligerio/ | | O Ente Ferroviario Galego asumirá o estudo, coordinación e posta en marcha no horizonte desta lexislatura, dos sistemas de metro lixeiro nas áreas metropolitanas de Vigo e A Coruña (2.1.4.C.7) | Actuación supeditada á constitución do Ente Ferroviario Galego | Pendente |
| | | O Ente Ferroviario Galego estudará a viabilidade de implantar o metro lixeiro noutras áreas urbanas de Galicia (2.1.4.C.7) | Actuación supeditada á constitución do Ente Ferroviario Galego | Pendente |
| Ente Xestor Dos Ferrocarris de Galicia | | Crear o "Ente Ferroviario Galego" (2.1.4.B.1) | Deica o momento somentes existe unha iniciativa (28/Sep/2009) no Parlamento de Galicia instando á Xunta de Galicia para promovéla creación dun Ente Ferroviario Galego | En Marcha |
| | | Crear un Ente Ferroviario Galego que xestione as cercanías e que dirixa a construción e explotación dos metros lixeiros das áreas metropolitanas de A Coruña e Vigo (2.2.1.1) | Idéntico comentario que no punto anterior | En Marcha |

Comprobación del Cumplimiento Programa Electoral sobre el FC. Partido Popular. Elecciones 1/03/2009.

TRANSPORTE

a 18/04/10

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Comentarios sobre o cumprimento | Valoración |
|-------------------|---------|--|--|------------|
| General | | Aposta de xeito decidido polo Ferrocarril como modo de transporte eficaz e sostible. Un modo de transporte axeitado tanto para a mobilidade das persoas e as mercadorías cara fora da nosa Comunidade autónoma, como cara a dentro, nos traxectos de curta e media distancia (2.1.4) | Polo momento non hai ningunha declaración institucional neste sentido. Non se coñece que a Xunta este redactando algun Plan no sentido do Programa electoral. Non hai presentado un Proxecto de Lei para desenvolver o Artigo 27,8 do Estatuto de Autonomía, que permita a Galicia planificar, construír ou explotar as súas liñas de ferrocarril, nin administrar as que lle podan ser transferidas polo Estado. | Pendente |
| | | A promoción do ferrocarril en Galicia debe comprender todas as posibilidades que ofrece este medio; tanto no longo percorrido, como no transporte de proximidades / media distancia, ou de mercadorías (2.1.4.B.1) | Ata agora non hai actuacións coñecidas no sentido da manifestación que contén o Programa | Pendente |
| | | Conseguir a existencia dunha diferenciación entre autoridade responsable da funcionalidade e deseño da oferta de transporte público, e as empresas operadoras que asumen a función de produción da oferta ao menor custe posible.(2.2.2.3.b) | Non hai ningunha proposta presentada na dirección marcada polo Programa | Pendente |
| Larga Distancia | | A promoción do ferrocarril en Galicia debe comprender todas as posibilidades que ofrece este medio no longo percorrido (2.1.4.B.1) | Non se aprecia nungunha actuación ou xestión para milloralo transporte de Longa Distancia. Galicia segue sin contar cunha relación diurna a Madrid de mañá. Lugo sigue sin ter ningunha relación diurna coa capital de España. | Negativo |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Comentarios sobre o cumprimento | Valoración |
|-------------------|---------|--|---|------------|
| Media Distancia | | <p>Conseguir a segregación da circulación de trens de mercadorías e de cercanías pola vía antiga cando se produza a total apertura do Eixo Atlántico de Alta Velocidade (2.1.4.B.3)</p> | <p>Nos tramos do Eixo Atlántico que xa están en funcionamento, non se está esixindo a preparación da vía para conseguir a segregación que se manifesta no Programa</p> | Negativo |
| Cercanías | | <p>O Consorcio Galego de Transportes potenciará especialmente o transporte de Ferrocarril, facilitando as conexións, subvencionando os percorridos habituais e aumentando a cobertura do servizo (2.1.4.B.1)</p> | <p>Polo de agora non se coñecen plans, nin a figura do Consorcio Galego de Transporte está deseñada</p> | Pendente |
| | | <p>Progresiva implantación de Servizos de Cercanías, alomenos entre Tui-Porriño-Vigo-Pontevedra; Santiago-Vilagarcía; A Coruña- Betanzos-Ferrol e Ourense-O Carballiño e Taboadela, (2.1.4.B.1)</p> | <p>O 11 de novembro a Xunta de Galicia solicita a creación dunha Xefatura de Proximidade pola empresa Renfe-Operadora. A X.de G. debería reflexionar sobre o erro que supón "demandar" un cambio organizativo nunha empresa que se xestiona por criterios empresariais. O que se debería demandar, e mesmo esixir é a "implantación de servizos de Proximidade" ao marxen da estrutura organizativa que queira ter a empresa Operadora.</p> | En Marcha |
| | | <p>Poñer en marcha unha rede de proximidade nas áreas metropolitanas de forma que Galicia conte cunha rede de transporte público con infraestruturas axeitadas, eficientes y seguras (2.2.1.5)</p> | <p>Carécese deica o momento presente da Proposta do Goberno galego que permita acadar a Rede de Proximidade nas Areas metropolitanas.</p> | Pendente |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Comentarios sobre o cumprimento | Valoración |
|-------------------|---------|--|--|------------|
| Lineas Rurales | | <p>Promover o estudo e posta en práctica de diferentes medidas encamiñadas á millora da rendibilidade dos servizos ferroviarios rurais. Entre elas pódese citar: -a) Oferta coordinada de servizos Ferrocarril-Autobus, -b) Posibilidade de oferta de servizos ferroviarios rurais por parte doutros operadores distintos de Renfe-Operadora -c) Incorporación de solucións técnicas que contribúan de modo efectivo á redución dos custos de explotación e que serán subvencionados no marco do convenio a establecer entre o operador/administrador de infraestruturas e a Xunta de Galicia. (2.1.4.B.8)</p> | <p>Despois dun ano de actuación do Goberno Galego, non se coñece ningún plan concreto que de resposta as propostas que se formulan no programa do partido do Goberno. Ao non ter posto en marcha ningún estudo sobre estas materias, pérdese a posibilidade de que estas iniciativas podan materializarse nesta lexislatura.</p> | Negativo |
| Mercancías | | <p>Conseguir a segregación da circulación de trens de mercadorías pola vía antiga cando se produza a total apertura do Eixo Atlántico de Alta Velocidade (2.1.4.B.3)</p> | <p>Nos tramos do Eixo Atlántico que xa están en funcionamento, no se está esixindo a preparación da vía para conseguir a segregación que se manifesta no Programa</p> | Negativo |
| Cambio de Ancho | | <p>Desenvolver unha estratexia para que o cambio de ancho de vía se produza con afección mínima á actividade de transporte e de acordo coas operacións que se produzan no resto da rede ferroviaria española e portuguesa (2.1.4.B.4)</p> | <p>Descoñécese deica o momento actual, si se está a elaborar a estratexia anunciada no Programa.</p> | Pendente |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Comentarios sobre o cumprimento | Valoración |
|-------------------|-------------------------|---|---|------------|
| Servicios Urbanos | | <p>O Ente Ferroviario Galego asumirá o estudo, coordinación e posta en marcha, no horizonte desta lexislatura, dos sistemas de metro lixeiro nas áreas metropolitanas de Vigo e Coruña. Estes grandes proxectos deben ser dirixidos desde un organismo dependente da Xunta de Galicia. De ser así, o normal é que os requisitos do material fixo e móbil a establecer nas áreas metropolitanas da Coruña e Vigo, sexan únicos, co que poden conseguirse aforros na adquisición dos vehiculos, sinalización etc. (2.1.4.C.7)</p> | <p>Polo momento non existen actuacións neste sentido dada a ausencia da creación e constitucion do Ente Ferroviario Galego.Como novidade hai que reflexar que nos Orzamentos da Comunidade para o anao 2010, a Conselleria de M.A. Territorio e Infraestructuras, reserva un importe de 1.200.000 Euros pra facer Estudos de Implantacion de Metro Lixeiro ou similar nas tres cidades de Vigo, A Coruña e Santiago</p> | Pendente |
| Intermodalidade | General | <p>Poñer en marcha un Programa de Intermodalidade autobus-ferrocarril que aproveite a conclusión das actuación de mellora da rede ferroviaria, xunto coa mellora da oferta ferroviaria na media distancia e o tren de proximidade (2.2.3.5)</p> | <p>Non se coñece que se este a traballar no deseño do Programa de Intermodalidade autobus-ferrocarril</p> | Negativo |
| | Estaciones Intermodales | <p>Impulsar a construción de estacións de transporte intermodais que aproveiten a chegada da alta velocidade e conxuguen o transporte ferroviario co transporte público por estrada, tanto de autobus, como de taxis e conexión cos aeroportos. (2.2.3.1.c)</p> | <p>Polo de agora, o impulso á construción de estacións de transporte intermodais está limitado ós proxectos pre-existentes nas cidades de Santiago, A Coruña, Ourense. E no mes de marzo de 2010, tamén se está a traballar conxuntamente no deseño da futura Estacion Intermodal de Lugo</p> | En marcha |

| Asunto / Política | Subtema | Partido Popular | Comentarios sobre o cumprimento | Valoración |
|---------------------------------------|---------|--|--|--|
| Aparcamiento s Disuasorios | | (((Impulsar a dotación de aparcamentos disuasorios conectados coa rede de transporte público, que permitan ós cidadáns estacionar seu vehículo por un precio reducido e acceder inmediatamente ó transporte público urbano, metropolitano e mesmo comarcal))) (2.2.3.1.f) | Non se coñece deica agora algun plan que concrete en futuros feitos o impulso ós aparcamentos disuasorios para fomentalo transporte publico urban, metropolitano ou comarcal. | Pendente |
| Ente Gestor Ferroviario | | <p>Crear un Ente Ferroviario Galego que xestione as Cercanías e que dirixa a construción e explotación dos metros lixeiros das áreas metropolitanas de A Coruña e Vigo (2.2.1.1)</p> <hr/> <p>Conseguir a creación dun órgano con representatividade e capacidade técnica suficiente, para a coordinación e planificación do conxunto do sistema de transportes (2.2.2.3.a)</p> | <p>Deica o momento, somentes existe unha iniciativa (28/Sep/2009) no Parlamento de Galicia instando á Xunta de Galicia para promovela creación dun Ente Ferroviario Galego</p> <hr/> <p>Ata agora non se coñecen iniciativas do Goberno de Galicia para a creación dun órgano que poda coordinar e planificar o conxunto do sistema de transportes</p> | <p>En Marcha</p> <hr/> <p>Pendente</p> |
| Consortio de Transporte Metropolitano | | <p>Crear o Consorcio Galego de Transporte Metropolitano de Galicia, no que se integrará o Ente Ferroviario Galego, e ao que Concellos, Deputacions e o Ministerio de Fomento serán convidados a incorporarse (2.2.2.1)</p> <hr/> <p>O Consorcio de Transporte Metropolitano de Galicia planificará, coordinará e organizará o transporte nas áreas metropolitanas de Galicia (2.2.2.2)</p> | <p>O día 18 de abril 2010, aínda non se coñece ningunha actuación do Goberno Galego para crealo Consorcio Galego de Transporte Metropolitano de G.</p> <hr/> <p>Consecuencia do apartado anterior</p> | <p>Pendente</p> <hr/> <p>Pendente</p> |