

**Estimacion del  
Número de servicios y de viajeros  
LAV de Madrid a Galicia**

(Escenario del 2018, una vez finalizado el tramo Sanabria-Ourense)

Previsión de Traficos entre Galicia y Madrid, en 2018, tras completarse la LAV de Olmedo a Ourense

(Marzo - 2011)

Oferta diaria (\*) de Servicios de viajeros en marzo de 2011

|   | Nº de Servicios | Nº medio Plazas                | Plazas ofertadas |
|---|-----------------|--------------------------------|------------------|
| <b>Oferta diaria de servicios aéreos</b>  |                 |                                |                  |
| A Coruña - Madrid   | 9               |                                |                  |
| Santiago - Madrid   | 10              |                                |                  |
| Vigo - Madrid   | 9               |                                |                  |
| Total vuelos  | 28              | 150                            | 4.350            |
| <b>Oferta diaria de servicios de carretera</b>                                    |                 |                                |                  |
| ALSA (Norte): A Coruña, Santiago, Ferrol, Lugo                                    | 20              | 50                             | 1.000            |
| Auto RES (Sur) : Pontevedra, Vigo, Ourense  |                 |                                |                  |
| <b>Oferta diaria de servicios de Ferrocarril</b>                                  |                 |                                |                  |
| Talgo Diurno desde Pontevedra/Vigo y desde A Coruña                               | 1 + 1           | 440                            | 934              |
| Tren Hotel nocturno desde Pontevedra/Vigo, A Coruña y Ferrol                      | 1 + 1 + 1       | 494                            |                  |
|   |                 | Total Plazas diarias ofertadas | 6.384            |
| Estimación de personas de toda Galicia que viajan en auto particular (1 por 1000) |                 |                                | 280              |

(\*) Los datos se refieren a días laborables. El número varia en los Fines de semana (en invierno se reduce , en verano se incrementa) y tampoco se contemplan los efectos de incremento estacional, con las vacaciones de Semana Santa, de Navidad y de Verano

Hipótesis de Porcentaje de penetración (\*) del Servicio AVE

|                   | Actual | Hipótesis  | 50%   | 70%   |
|-------------------|--------|--|-------|-------|
| Plazas de Avion   | 4.350  |  | 2.175 | 3.045 |
| Plazas de Autobús | 1000   |  | 500   | 700   |
| Ferrocarril       | 934    |  | 467   | 654   |
|                   |        | Total plazas necesarias  | 3.142 | 4.399 |
|                   |        | Viajeros procedentes de carretera (automóvil particular) que podría pasar al AVE | 140   | 190   |
|                   |        | Plazas Totales necesarias con redondeo   | 3.300 | 4.500 |

(\*) El porcentaje depende de la duración del viaje, del número de servicios (frecuencias) y de su acierto comercial de horario, pero sobre todo, depende de las tarifas que se establezcan, sobre todo para la penetración sobre el autobús o los vuelos de bajo coste

---

|  |  |      |      |
|--|--|------|------|
| Capacidad de un tren AVE de la Serie 102 | 316 plazas   |      |      |
|  |  | 50%  | 70%  |
|  | Oferta necesaria de trenes según Hipótesis   | 10,4 | 14,2 |
|  | Suponiendo que los servicios se estructuran con doble composición(*): Una con destino Santiago-A Coruña y otra a Santiago-Vigo |      |      |
|  | El número de Servicios diarios Madrid-Galicia resultantes serían   | 5    | 7    |

(\*) El recorrido del tren AVE es de 542 km hasta Santiago, a los que hay que añadir:

62 kilómetros en dirección a Coruña  
94 kilómetros en dirección a Vigo

- 1.- Las ramas con destino a Coruña y Vigo efectúan en recorrido común el 89 / 85 %
- 2.- Los AVEs pagan peaje según los kilómetros recorridos. Circulando juntos ahorran el 85/89 %
- 3.- También se produce ahorro, por el mismo motivo en los equipos de conducción y consumo de energía.

**Estimación del número de viajeros que razonablemente podría usar el AVE Madrid-Galicia**

El número de viajes ofrecidos en cada dirección , 5 ó 7 , según la hipótesis más aceptable, se totaliza al día con una horquilla entre 10 y 14 circulaciones , en ambas direcciones, cada una compuesta por dos ramas de AVE .

Sobre el grado de ocupacion de los trenes, estimamos la cifra media de los dos tercios, esto es un 66,6 %

|           |                          | Viajeros                  |                      |
|-----------|--------------------------|---------------------------|----------------------|
| Hipótesis | Plazas ofertadas totales | (Ocupacion 2/3 -> 66,6 %) | Viajeros anuales (*) |
| 50%       | 3.160 x 2 = 6.320        | 4.210                     | 1.536.650            |
| 70%       | 4.424 x 2 = 8.848        | 5.890                     | 2.149.850            |

(\*) Razonablemente se pueden añadir a las cifras resultantes, entre un 10 y un 20 % , consecuencia de tráficos estacionales de Semana Santa Navidades y época de vacaciones de verano, que dejarían las estimaciones anuales en

|     |           |
|-----|-----------|
| 50% | 1.690.000 |
| 70% | 2.360.000 |