

PGAPROC

Plataforma Gallega de Asociaciones Proveedoras de la Construcción



I – Seminario “ INTERNACIONALIZACION DE LAS PYMES PROVEEDORAS DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCION”



**Información sobre la LAV-250 “VIGO – PORTO”
(Historia, situación actual y perspectivas)**

Xose Carlos Fernández Díaz

Vigo, 11 de Noviembre de 2010

Información sobre la futura LAV-250 "Vigo-Porto"



España

Conviene conocer...

Portugal



(Construcción Red)
(Manten/Operac Red)

ADIF

RAVE

REFER

Renfe-Operadora

CP. EPE

CP-Pasageiros

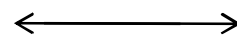
CP-Cargas SA

Estudio Informativo



Estudio Previo

Ancho de via



Bitola

PP-19
RTE-T

Proyecto Prioritario N° 19,
Redes Trans-Europeas de Transportes

AEIE
"AVEP"

Agrupación de Interés Económico Europeo
Alta Velocidad España-Portugal"

Información sobre la futura LAV-250 “Vigo-Porto”



España: Una línea surgida a “trozos” sobre la marcha

- 2000.03.24 Estudios para “Acceso ferroviario Sur” de Vigo
Tramo **(Vigo-O Porriño)**
- 2000.12.16 Línea de Alta Velocidad Ourense a Vigo (por el Miño)
incluye el tramo **(Tui-Porriño-Vigo)**
- 2000.12.30 Inicio de la denominación **“Eje Atlántico”**
(incluye Vigo-Frontera)
- 2001- Enero Se empieza a hablar de la Línea internacional
”Porto – Vigo”

Información sobre la futura LAV-250 “Vigo-Porto”

 **PROYECTO PRIORITARIO Nº 8: EJE MULTIMODAL PORTUGAL / ESPAÑA – RESTO DE EUROPA**



- ✓ El eje contempla actuaciones en 1.067 km de líneas de ferrocarril, de las que unos 460 km se desarrollan en España.
- ✓ Línea de altas prestaciones A Coruña y Vigo: en obras en su práctica totalidad. Algunos tramos finalizados. Tráfico mixto.
- ✓ Adaptación de la línea Medina del Campo-Salamanca-Fuentes de Oñoro a línea de altas prestaciones. En fase de proyecto y estudios.

 **PLANIFICACIÓN E INTEGRACIÓN DE LA RED FERROVIARIA ESPAÑOLA EN EUROPA
PROYECTOS DE REDES TRANSEUROPEAS**

4

Información sobre la futura LAV-250 “Vigo-Porto”



PROYECTO PRIORITARIO N° 19: INTEROPERABILIDAD DEL FFCC DE ALTA VELOCIDAD EN LA PENÍNSULA IBÉRICA



- ✓ En España ~ 4.200 km:
- En servicio ~ 1.000 km
 - En obras ~ 1.500 km
 - En proyecto ~ 1.700 km

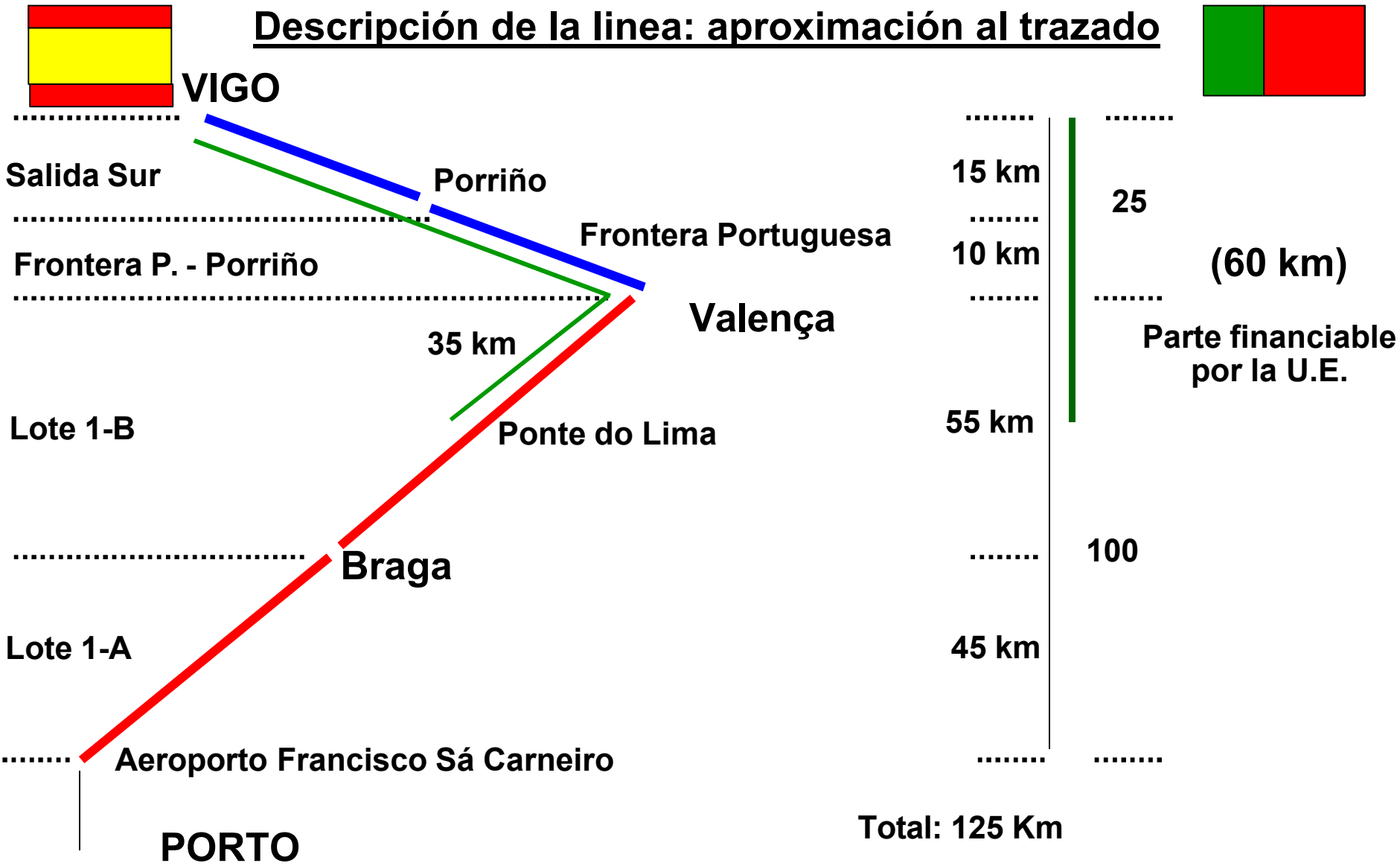


Información sobre la futura LAV-250 “Vigo-Porto”

Agrupación Europea de Interés Económico “AVEP”

- La AEIE “Alta Velocidad España – Portugal” “AVEP”, se constituyó en enero de **2001 por ADIF y RAVE al 50%**
- **Objeto** la realización de los **estudios** de las conexiones **Oporto – Vigo y Mérida - Évora.**
- El **Presidente** de la AEIE, es el presidente de **RAVE**
- La **sede** se ha establecido en **Madrid.**
- Cuenta con una **ayuda europea** del programa plurianual 2007-2013 de los **fondos de las Redes** Transeuropeas de **2 M€.**

Información sobre la futura LAV-250 "Vigo-Porto"



Información sobre la futura LAV-250 “Vigo-Porto”

AEIE- AVEP : Papel y actuaciones

2001 - 1º Semestre: Creación de la AEIE “ - AVEP

- 1 | 01.12.21 **Licitación:** Estudio Viabilidad técnica, económica y medioambiental LAV- Vigo-Porto
03.03.05 **Adjudicación** 540.000 €

- 2 | 07.12.20 **Licitación** Estudio del modelo de Explotación de los servicios de Pasajeros
08.04.29 **Adjudicación** 148.000 €

- 3 | Estudio de **actualización** del análisis coste-beneficio y de comparación entre alternativas de tipologías de tráfico: viajeros y mixto sobre la relación de alta velocidad Porto-Vigo
10.08.07 **Adjudicación** 110.000 €

Información sobre la futura LAV-250 “Vigo-Porto”



Historia Administrativa (España)

Tramo: Salida Sur de Vigo (Vigo-Porriño)

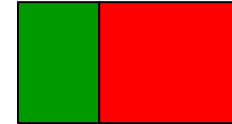
2000.03.24	Licitación	Estudio Informativo Fecha Fin Feb/02
2000.07.05	Adjudicación	No salió a publico conocimiento Fomento “lo guarda en un cajón” (5 años)
2007.02.22	Información pública del tramo Acceso sur (Porriño-Vigo)	
2009.04.21	Licitación	Estudio Informativo Complementario
2010.02.09	Adjudicacion	Plazo 15 meses. Debe estar en 2011.05.09

Tramo: Frontera portuguesa-Porriño) (Estaba incluido en la LVA Ourense a Vigo (Por Rio Miño)

2000.12.16	Licitación	Estudio Informativo debia estar en Dic/03
2001.04.05	Adjudicación	No salió a público conocimiento Fomento ”lo guardó en un cajón” (5 años)
2009.01.13	Información pública	“Frontera Portuguesa-Porriño”

Información sobre la futura LAV-250 “Vigo-Porto”

Historia Administrativa (Portugal)



Lote 1-A “ Aeroporto F.Sa Carneiro- Braga/ Barcelos (44 km)

2004.08.05 Licitación

2005.01.12 Adjudicación Estudio Previo - Fecha Fin 2008

Lote 1-B “ Braga/Barcelos-Valença (56 Km)

2004.10.21 Licitación

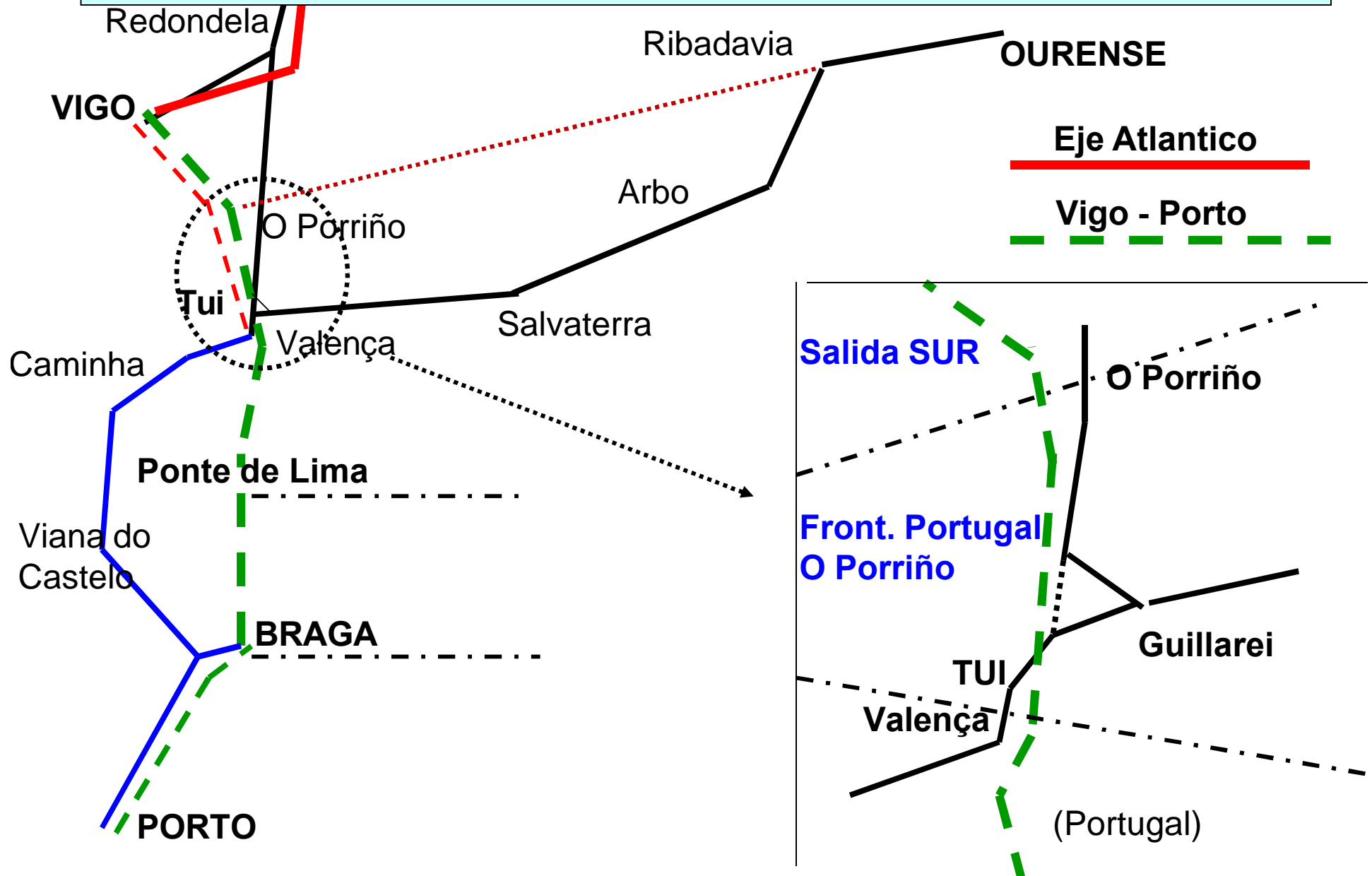
Estudio Previo – Fecha Fin 2008

2005.03.10 Adjudicación

2009.11.13 Inicio Expediente de Impacto ambiental

2010.11.01 Todavía no se ha aprobado la D.I.A.

Información sobre la futura LAV-250 "Vigo-Porto"



Información sobre la futura LAV-250 “Vigo-Porto”



Historia política Internacional: Cumbres Hispano Lusas



2003.11.08	XIX	Figueira da Foz	Fija conexión Porto-Vigo para 2009
2004.10.01	XX	Santiago de C.	Confirma conexión P-V para 2009
2005.11.19	XXI	Evora	España mantiene año 2009 p/ tramo Vigo-Frontera
2006.11.25	XXII	Badajoz	Se fija nuevo plazo para finalizar P-V en 2013
2008.01.21	XXIII	Braga	Ratifica objetivo de disponer P-V en 2013
2009.01.21	XXIV	Zamora	Ningún acuerdo sobre la LVA P-V
2010.mm.dd	XXV	(Portugal)	?? ??

Información sobre la futura LAV-250 “Vigo-Porto”

Descripción de la línea: aproximación a datos de Obra

ESPAÑA

Vigo-Frontera

- un 45 % en túnel
- 2 posible túneles c/ tuneladora
- (salida de Vigo y bajo Puxeiros)



PORTUGAL

Un gran puente sobre el Miño



Valença – Braga

- Obra compleja
- un 20 % en túneles y 10 % viaductos
- unos 40 km con excavación o relleno

Braga- Porto

- Adaptación de perfiles /curvas
- Modernización Electrifica e Instalac.

Información sobre la futura LAV-250 "Vigo-Porto"



Descripción de línea:
aproximación al coste, inversiones



España (25 km)

Portugal (100km)

Plataforma:

Salida Sur
(15 km) a 20 Mill/km = 300 Mill

Lote 1-A (Porto-Braga)
(45 Km) a 5 Mill/km = 225 Mill

Porriño-Frontera
(10 km) a 15 Mill/km = 150 Mill

Lote 1-B (Braga-Valença)
(55 km) a 15 Mill/km = 825 Mill

**Vía, Electrificación
e Instalac.Seg.Com.**

(25 km) a 3,3 Mill = 82,5 Mill

(45 km) a 1,5 Mill/km = 68 Mill
(55 km) a 3,3 Mill/km = 182 Mil

Total estimado = **532,5** Mill

Total estimado = **1.300** Mill

Información sobre la futura LAV-250 “Vigo-Porto”

Apoyo de la Unión Europea

Proyecto 2007-EU-19010-P

“Estudios y Obras para la Interoperabilidad en la Península Ibérica (PP-19)– Eje: Porto-Vigo. Sección fronteriza: Ponte de Lima-Vigo”

60 Km Ponte de Lima-Vigo. Coste total estimado 956,96 Mill €
A financiar por los estados 712,82 Mill€
Contribucion U.E. 244,14 Mill €

Parte española



103,5 Mill €

Parte portuguesa



140,64 Mill €

Información sobre la futura LAV-250 “Vigo-Porto”

Situación actual: ¿qué tenemos ?

Ejemplo de una casa	Línea de Alta Velocidad	Plazos típicos	
(Idea , terreno, tamaño, distribución, presupuesto)	Estudio Informativo	2 años	(9 a)
Permisos municipales	Declaración Impacto Ambiental (D.I.A.)	1 año	NO
Proyecto constructivo Presupuesto definitivo	Proyecto constructivo	1,5 año	NO
Obra	Licitar y adjudicar	0,5 año	NO
<u>Obra</u> (plataforma, Via, Electrificac, Instal.	Ejecutar	4/5 años	
		<hr/> 9/10 AÑOS	

Información sobre la futura LAV-250 “Vigo-Porto”



Perspectivas de futuro: ¿qué falta por hacer? y Plazos

¡¡ Presupuestos Grales del Estado p/ 2011 consignan 0 Euros !!

Tramos españoles

Fecha más optimista

Si se dispone de Estudio Informativo
“Salida Sur de Vigo en

junio 2011

La DIA podría estar en

junio 2012

Proyecto constructivo

diciembre 2013

Licitación y adjudicación de obras

enero / abril 2014

Inicio / ejecución obras plataforma y vía

junio 2014/ junio 2018

Fin electrificación e instalaciones

junio 2019

www.camfergal.info