

II Foro del AVE en Zamora

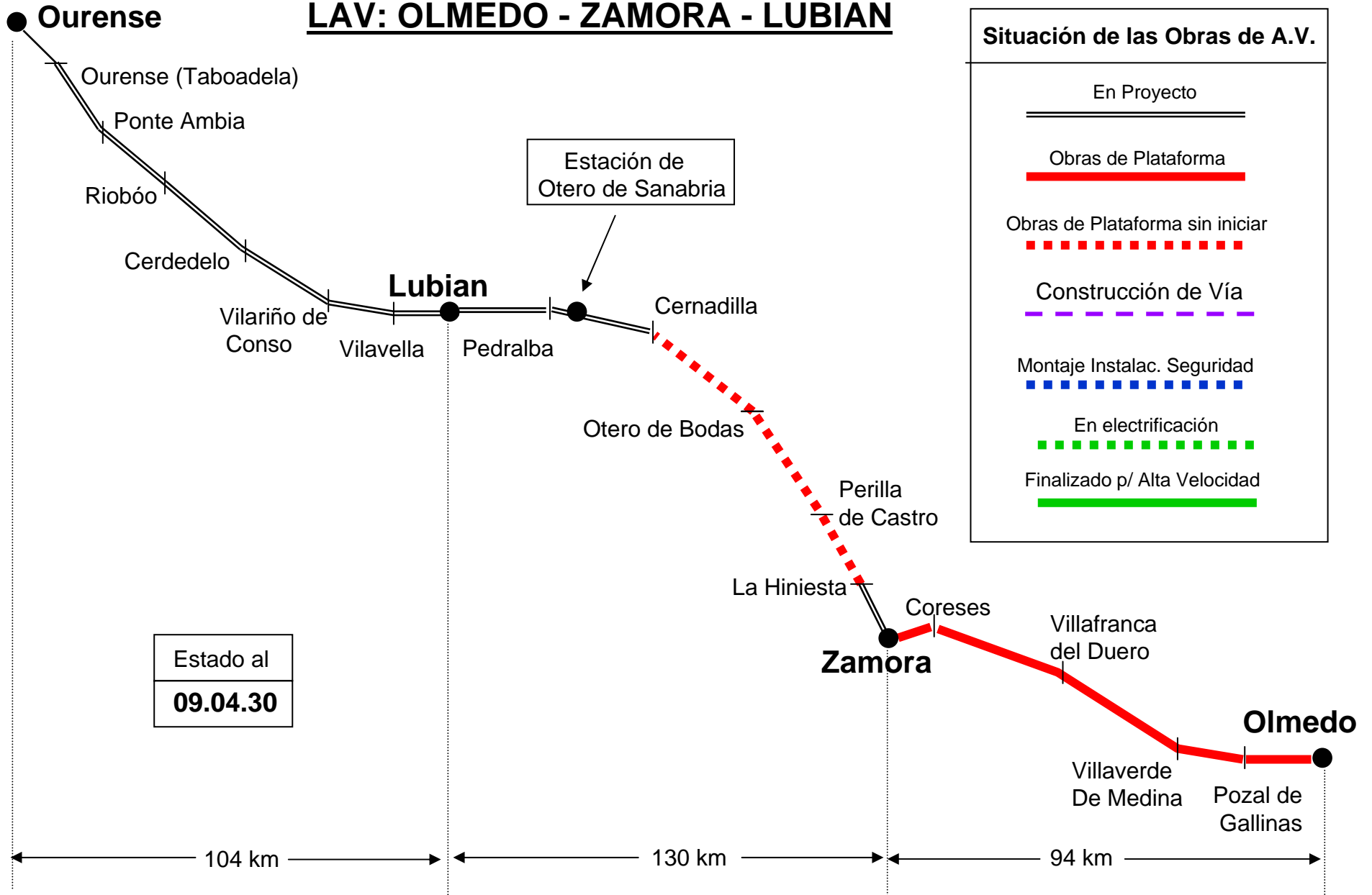
(DIPUTACION PROVINCIAL DE ZAMORA)

ZAMORA Y SU FUTURO CON EL FERROCARRIL

Xose Carlos Fernández Díaz
Ingeniero T. Obras Públicas

Zamora 5 de Mayo de 2009

LAV: OLMEDO - ZAMORA - LUBIAN



Las Líneas de Alta Velocidad: Madrid – Barcelona - Frontera Francesa, Córdoba - Málaga, Madrid - Valladolid, Madrid – Valencia/Alicante, Variante de Pajares, Valladolid – Palencia – León, Palencia-Burgos, Vitoria-Bilbao, Madrid-Extremadura-Portugal, Antequera-Granada, Almería-Murcia... **las construye el ADIF** (Administrador de Infraestructuras), **que se encarga de construir** (Licitar, adjudicar, controlar) **la Plataforma, Vía, Electrificación, etc.**

¿Por qué la Línea de Alta Velocidad “Olmedo-Zamora–Ourense-Santiago” se le transfirió a la SEITT (Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre). **que sólo se encarga de construir la Plataforma**, no tiene personal técnico de Planificación y Control y requiere una gestión intermedia de “Encomienda” por el Gobierno que demora las licitaciones ?

¿Cuál es la verdadera “Razón”? y ¿cuál es la “Ventaja” ?

Encomiendas a la SEITT para construcción (Supervisión por MdF/ADIF)

| | | | |
|------------|----------------|---|-------------------|
| 2007.05.25 | (C. Ministros) | Olmedo – Zamora (autoriza Convenio MdF con la SEITT) | (302 Mill. €) |
| 2008.02.15 | (C. Ministros) | Zamora - Lubián (Plataf. 1ª Fase) (autoriza Convenio de gestión directa MdF-SEITT) | (292 Mill. €) |
| 2009.mm.dd | | Zamora - Lubián (2ª Fase) Lubián – Ourense (Convenio anunciado, pendiente de celebración) | (2.000 Mill. € ?) |

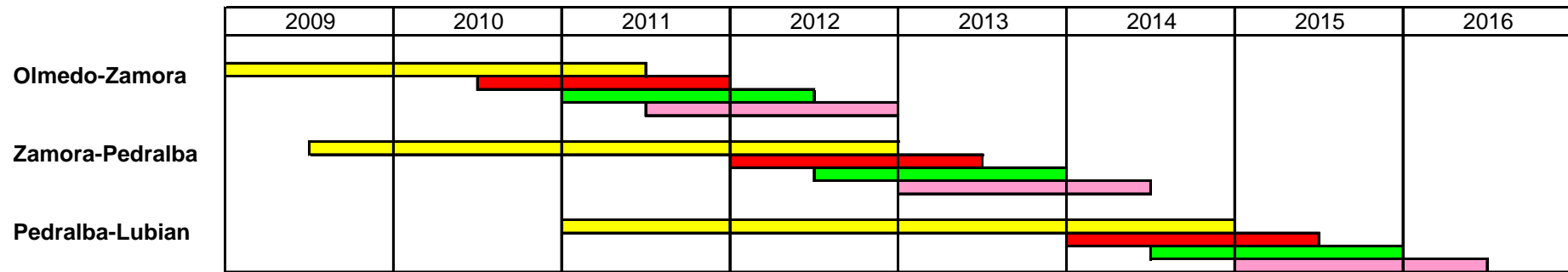
| | | |
|---------------------|--|-----------------------|
| II - Foro sobre AVE | Previsión coste línea "Olmedo - Zamora - Lubián" | Zamora, 5 / 05 / 2009 |
|---------------------|--|-----------------------|

| | Km | Plataforma | Vía | Electrific. | Inst.Segur | Subtotal | Total | Coste/Km |
|----------------------|------------|------------|-----|-------------|------------|----------|-------------|------------|
| Olmedo-Zamora | 92 | 266 | | | | 276 | 542 | 5,9 |
| Zamora-Pedralba | 112 | 272 | | | | 336 | 608 | 5,4 |
| Pedralba-Lubian | 18 | 360 | | | | 54 | 414 | 23 |
| Olmedo-Lubián | 222 | 898 | | | 666 | | 1564 | 7,1 |

XXX (negro) = Cifras ciertas (BOE)

XXX (sepia) = Cifras aproximadas (extrapolación del autor)

| | | |
|------------------------|---|------------------------|
| II - Foro sobre el AVE | Previsión de ejecución de obras (Versión optimista) | Zamora 5 / Mayo / 2009 |
|------------------------|---|------------------------|



| | |
|--|--|
| Plataforma | Electrificación |
| Vía | Instalaciones Seguridad y Comunicaciones |

DESARROLLO ECONOMICO DE LAS OBRAS DE LAV "Olmedo - Zamora - Lubian"

| Tramos | Kilometros | Encomienda a SEITT | Licitado al 30 / 04 | Adjudicado al 30 / 04 | Presupuesto | |
|--|--------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| | | | | | 2008 | 2009 |
| Olmedo-Pozal de Gallinas | 11,1 | C.de MM. 25 / 05 /07 | 34,6 | 23,8 | | |
| Pozal de Gallinas- Villaverde de Medina | 13,9 | | 57,7 | 40,3 | | |
| Villaverde de Medina-Villafranca del Duero | 32,2 | | 153,8 | 105,8 | | |
| Villafranca del Duero-Coreses | 28,7 | | 119,2 | 86,2 | | |
| Coreses-Zamora | 6,2 | | 12,6 | 9,4 | | |
| TOTAL | 92,1 | 302 | 377,9 | 265,5 | 34,1 | 186,1 |
| Zamora-La Hiniesta | 11 | C.de MM. 15 / 02 / 08 | | | | |
| La Hiniesta-Perilla de Castro | 20,3 | | 67 | 46,3 | | |
| Perilla de Castro-Otero de Bodas | 32,6 | | 100 | 66 | | |
| Otero de Bodas-Cernadilla | 30,3 | | 94 | 70 | | |
| Cernadilla-Pedralba de la Praderia | 19,1 | | | | | |
| Pedralba de la Praderia-Tunerl Padornelo | 11 | | | | | |
| Tunel de Padornelo-Lubian | 6 | | | | | |
| TOTAL | 130,3 | 292 | 261 | 182,3 | 119 | 67 |
| Olmedo - Zamora - Lubian | 222,4 | 594 | 638,9 | 448,8 | 153,1 | 243,1 |

NO
EJECUTADO
|
|
V

Previsión de duración de los viajes desde Zamora en AVE (sin paradas) a:

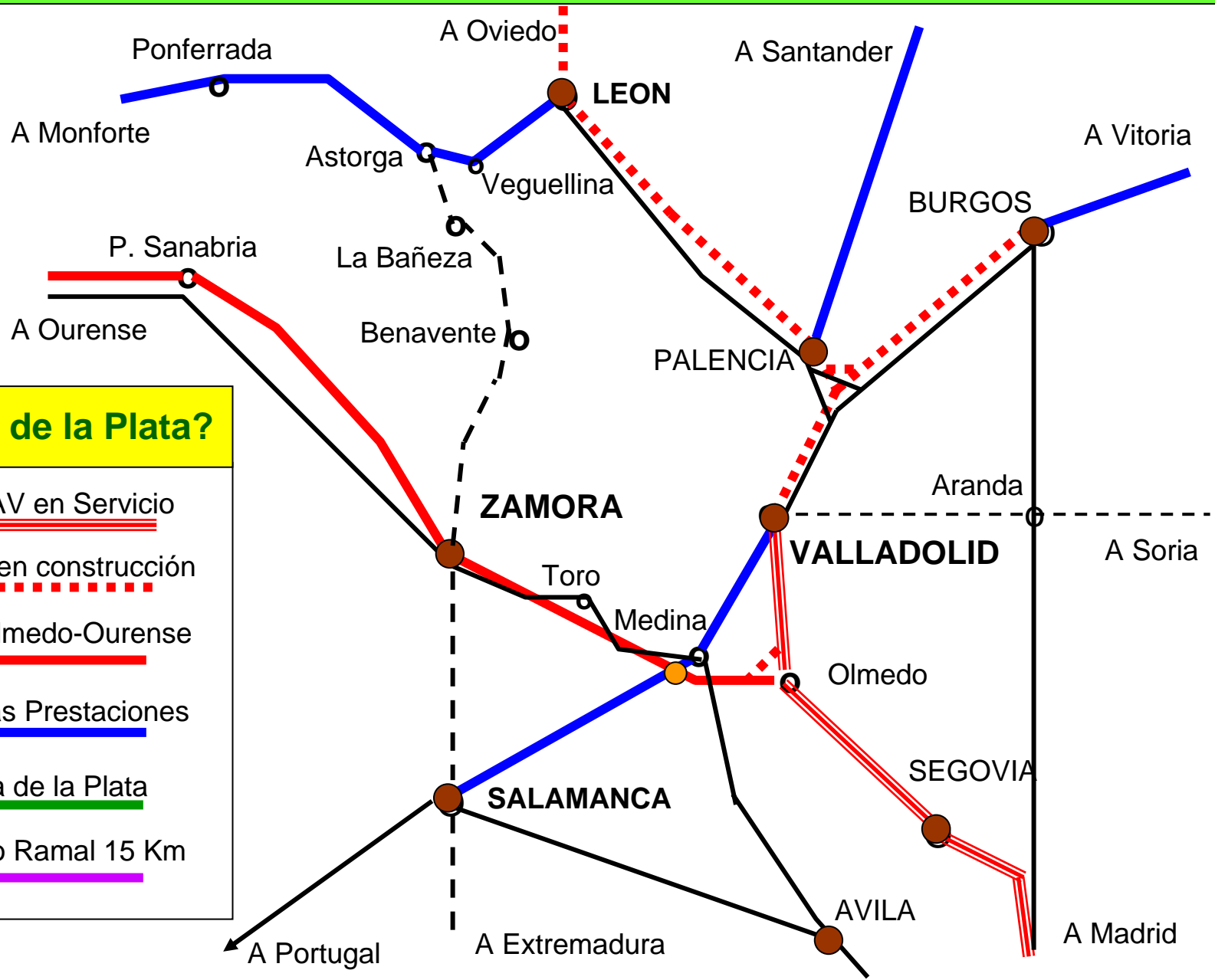
| | | | | |
|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------------|
| Madrid (232) | 1 H | (235 km/h) | Ourense (235) | 1 H 10 m |
| Madrid | 1 H 12 m | (193 km/h) | Santiago (323) | 1 H 35 m |
| Madrid | 1 H 32 m | (Avant) | A Coruña (385) | 2 H 5 m |
| | | | Vigo (322 / 355) | 1 H 35 m / 1 H 55 m |

Hoy, los mejores tiempos (servicios más rápidos, sin paradas intermedias)

| | | |
|-------------------|------------|--------------------------|
| Madrid-Barcelona | 2 H 38 m → | 235 km/h |
| Madrid-Sevilla | 2 H 20 m → | 202 km/h |
| Madrid-Málaga | 2 H 40 m → | 192 km/h |
| Madrid-Valladolid | 56 m → | 193 Km/h |
| Madrid-Valladolid | 70 m → | 154 km/ h (Avant) |

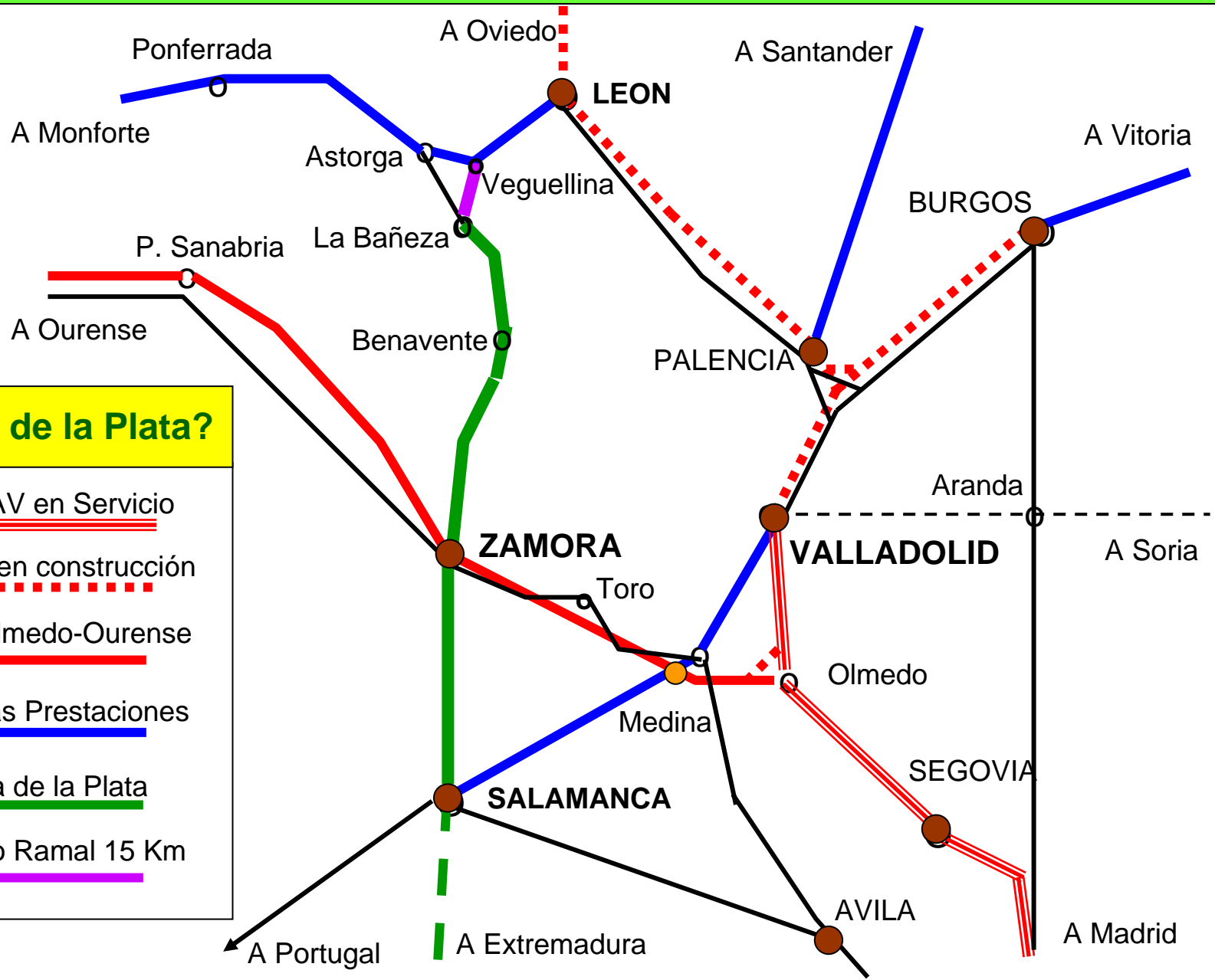
¿Ruta de la Plata?

- LAV en Servicio
- LAV en construcción
- LAV Olmedo-Ourense
- L. Altas Prestaciones
- Ruta de la Plata
- Nuevo Ramal 15 Km



¿Ruta de la Plata?

- LAV en Servicio
- LAV en construcción
- LAV Olmedo-Ourense
- L Altas Prestaciones
- Ruta de la Plata
- Nuevo Ramal 15 Km



Por la Ruta de la Plata . . . (V max. 240 km/h)

| | | t i e m p o s | | | |
|----------------|---|---------------------|------------|------------|----------------|
| De | A | Salamanca | Zamora | León | (Oviedo)/Gijón |
| Salamanca | | | 20m | 1 H 5m | 1 H 45m |
| Zamora | | 66 | | 45m | 1 H 30m |
| León | | 203 | 137 | | 45 m |
| (Oviedo)/Gijón | | 343 | 277 | 140 | |
| | | d i s t a n c i a s | | | |

www.camfergal.info

Gracias por su atención