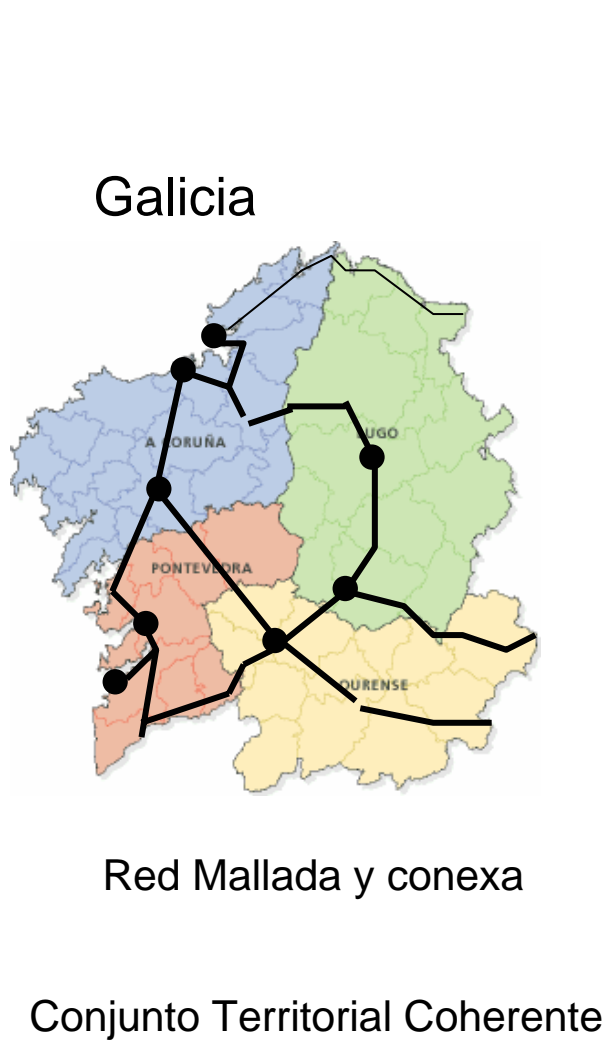


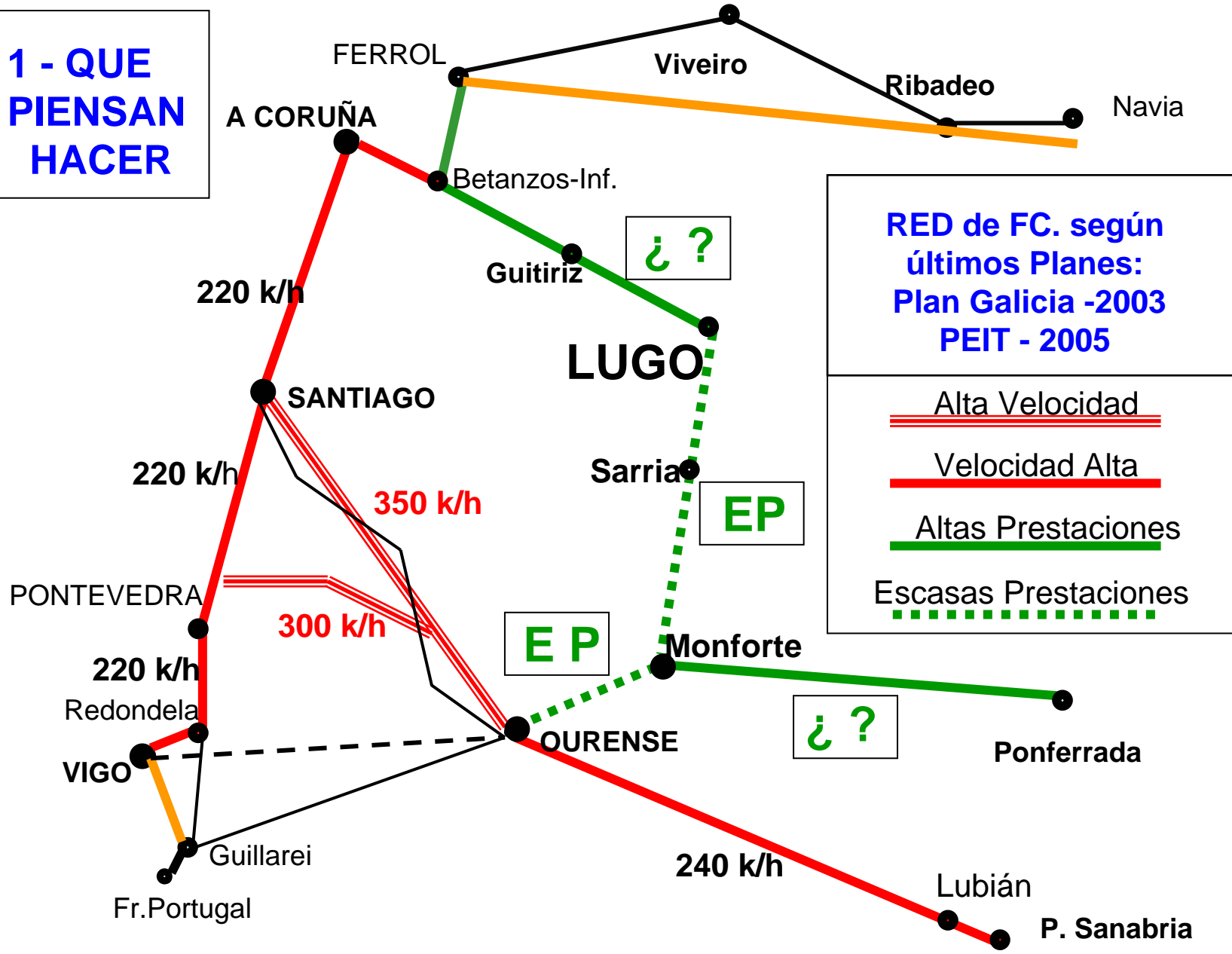
# Foro sobre o Ferrocarril en Lugo

Xosé Carlos Fernández Díaz  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Lugo 30 de xaneiro de 2009



**1 - QUE  
PIENSAN  
HACER**



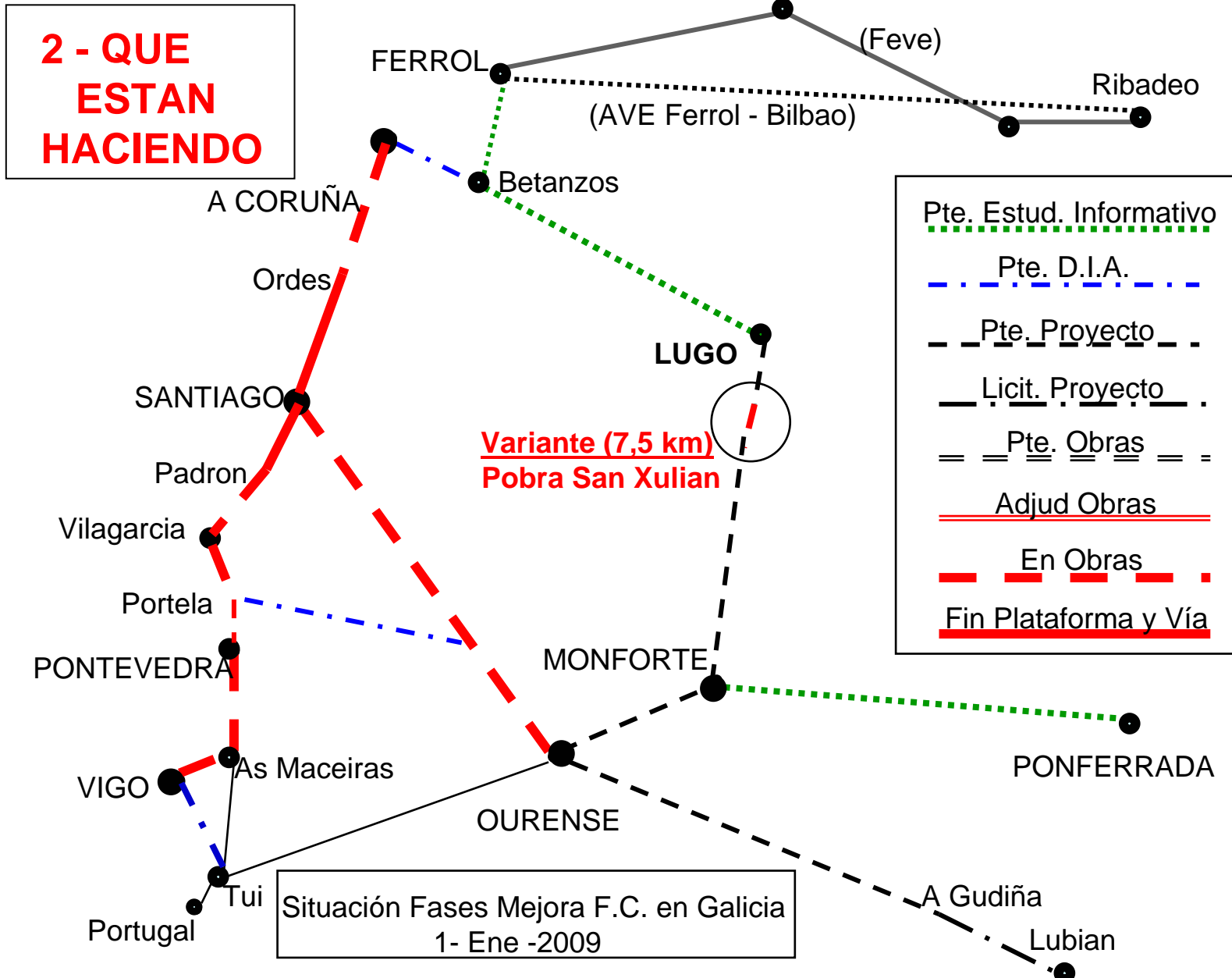
## **LUGO**

es la **provincia** de España  
**más atrasada, olvidada y postergada**  
en los planes y proyectos de mejora del Ferrocarril  
y también lo va a ser  
en la introducción de la Alta Velocidad

## **LUGO**

**no se va a beneficiar** de la gran transformación  
que van a experimentar España y Galicia  
con la llegada de la Alta Velocidad

Lugo 24 de mayo de 2008



## 6 Mejoras sobre INFRAESTRUCTURAS de FC en LUGO

### Objetivo

### Actuación

- 1.- Comunicación con Madrid → **“OURENSE - LUGO”**
- 2.- Comunicación con A Coruña → **“LUGO – A CORUÑA”**
- 3.- Mercancías y norte España → **“Ponferrada - Monforte”**
- 4.- Comunicación c/ Santiago/Vigo: → **“LUGO – SANTIAGO”**
- 5.- Comunicación coa Mariña: → **“LUGO – Barreiros”**
- 6.- Comunicación Costa da Mariña: → **“Viveiro – Ribadeo”**

**1.- Comunicación con Madrid → “OURENSE - LUGO”**

- El Estudio Informativo se adjudicó el 19-05-01
- La Información Pública se realizó el 30-01-03
- Han transcurrido **6 años**
- **Aprobada la Declaración Impacto Ambiental** 26-01-09

**Ahora...**

- 2 años de Proyecto
- 3 años y medio de Plataforma (túnel de 7,5 km)
- 6 meses para la Vía,
- 1 año p/ Instalaciones Seguridad, Comunicaciones y Electrificación
- 3 meses para pruebas...

**nos llevan a Junio 2016, como más optimista (500 Mill. €)**

**¿Quién miente, prometiendo a los lucenses  
la llegada de la AV en 2012?**

## 2.- Comunicación con A Coruña → “LUGO – A CORUÑA”

Adjudicación del Estudio Informativo 7 – 07 - 03

Tenía un plazo de 19 meses. (hasta Febrero de 2005)

Han transcurrido 3 años y 11 meses y...

- el Ministerio de Fomento no ha vuelto a dar señales.

¿**Qué han hecho** la Diputación de Lugo, el Concello de Lugo, los Empresarios, la Cámara de Comercio etc, para solicitar información o cuestionar el estado de este proyecto?

¿**Qué ha hecho** la Xunta de Galicia para defender a Lugo?



### 3-Mercancías/Norte España → “**Ponferrada-Monforte**”

Adjudicación del Estudio Informativo el 12 / 06 / 03  
con plazo de 13 meses (hasta Julio de 2004)

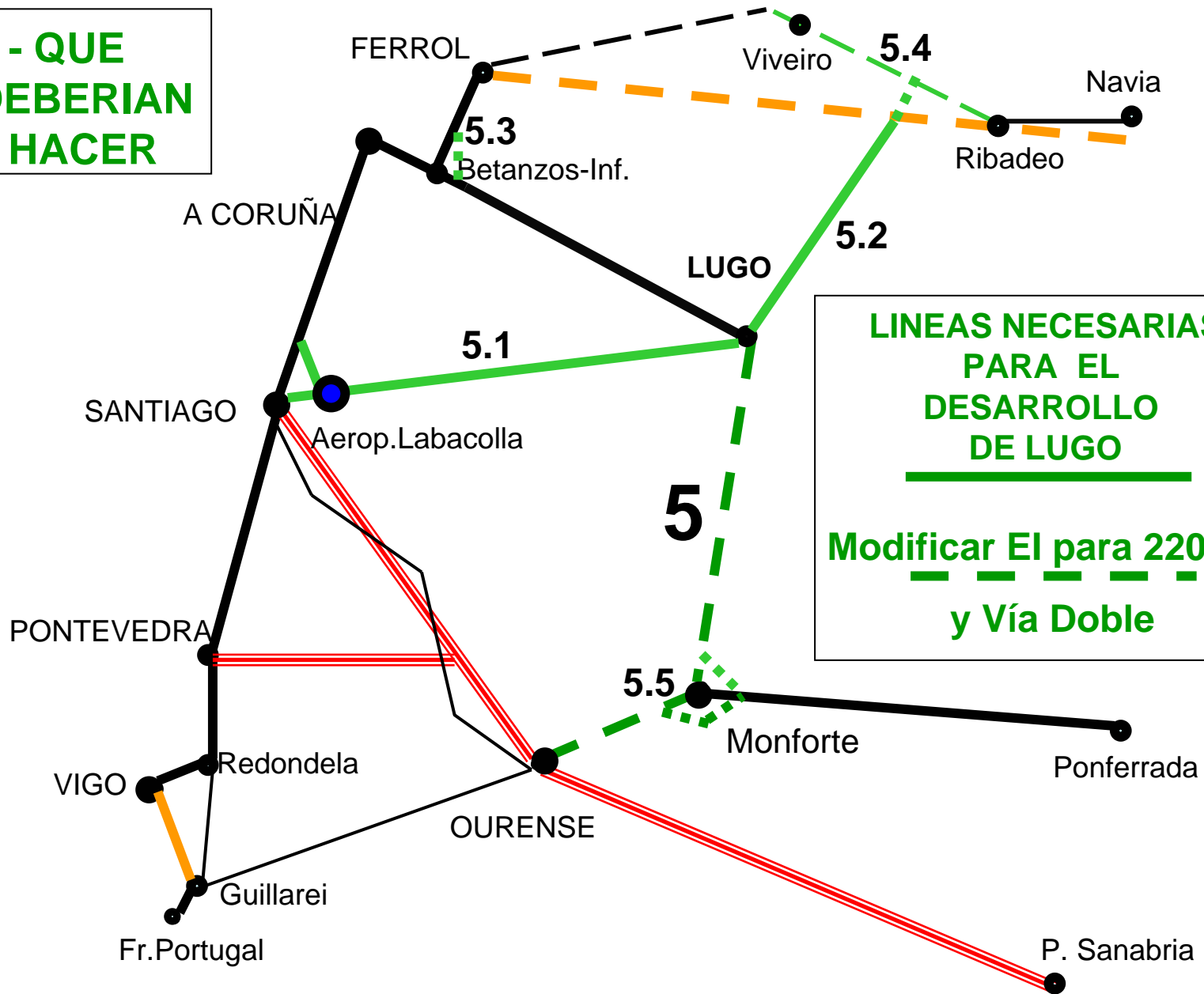
**Han transcurrido 4 años y 6 meses** y...

- El Ministerio de Fomento mantiene hibernado el Estudio Informativo, sin darlo a conocer

**Desde entonces...**

¿Qué Administraciones, Autoridades, Entidades políticas o empresariales, se han interesado por esta cuestión y cuál ha sido el resultado de sus gestiones?

**3 - QUE  
DEBERIAN  
HACER**



**LINEAS NECESARIAS  
PARA EL  
DESARROLLO  
DE LUGO**  

---

**Modificar El para 220 km/h  
y Vía Doble**

#### 4.- Comunicación c/ Santiago: → “LUGO – SANTIAGO”

Lugo debe tener comunicación con la capital de Galicia

- Obra sencilla. Sin obstáculos montañosos
- Facilita el acceso de Santiago al Aeropuerto
- Abre la comunicación con Vigo y Portugal
- Da continuidad a la línea “Lugo - As Mariñas”

## **5.- Comunicación coa Mariña: → “LUGO – Barreiros”**

- **Esta línea ya tenía concesión en 1870 y figuraba en el plan de Obras Públicas vigente en 1930**
- **Pone en comunicación Lugo con su costa Norte y sus puertos (uno del Estado español)**
- **Salida natural de As Mariñas hacia Lugo, Galicia Sur y Meseta**
- **Conecta el Norte de Lugo con Santiago y su aeropuerto**
- **Abre la comunicación por Ferrocarril de Galicia con Asturias y con el norte de España**

## 6.- Comunicación da Mariña: → **“Viveiro – Ribadeo”**

Promover la modernización de la línea de la Costa consistente en:

- Remodelar el trazado rectificando curvas
- Transformarla en Ancho UIC
- Electrificación de la línea
- Mejorar la accesibilidad a las poblaciones

**OJO: ¡¡¡ No plantear ¡¡¡**

**AVE  $\frac{\text{VS}}{\text{(frente a)}}$  Convencional (Proximidad / Regionales)**

Eso es lo que desea el Gobierno central (Fomento)

Así, mientras aquí nos ponemos de acuerdo unos y otros,

Y, mientras nos peleamos por un hueso unos con otros ...

Los Planes, los Proyectos, los Presupuestos y las Inversiones... de Galicia se paralizan, y se ejecutan y adelantan los de otras Comunidades.

---

**¡¡¡ Debemos plantear ¡¡¡**

**AVE  $\frac{+}{Y}$  Convencional (Proximidad / Regionales)**

Existen las dos necesidades y así se hace en el resto de Comunidades

## 2 OBJETIVOS para la MEJORA URBANA de LUGO

### Objetivo

Accesibilidad  
Intermodalidad  
Centralidad  
Diafanidad urbana

### Actuación

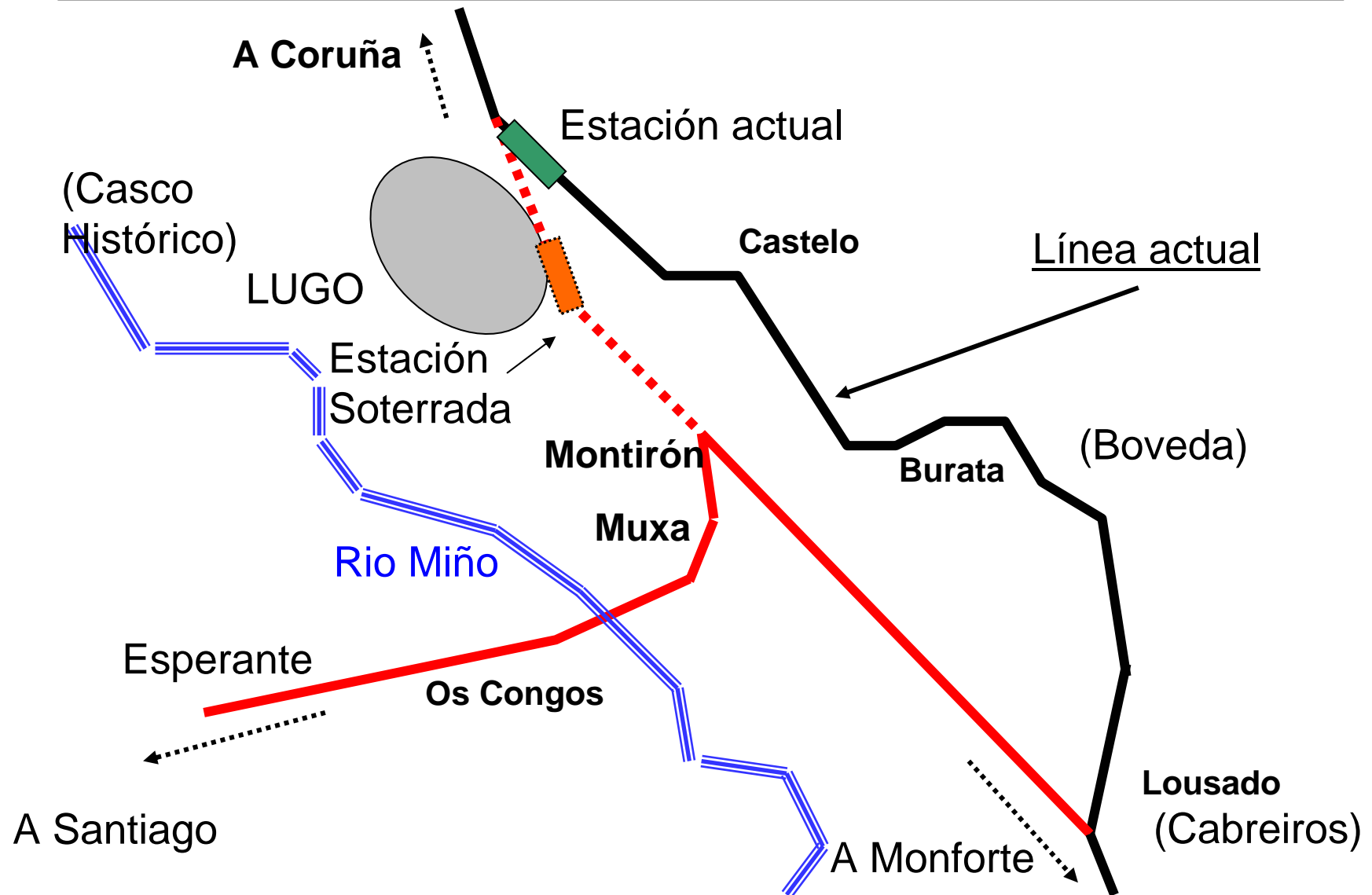
Variante de LUGO  
→ Soterramiento Estación LUGO

---

Disminuir Congestión  
Minorar Contaminación  
Agilizar Transporte  
Aumentar capacidad  
Modernizar urbanismo

Implantación del Tranvía  
→ entre Garabolos y Fingoi,  
circunvalando la Muralla

## Variante de Lugo – Estacion Soterrada





## Implantación de una línea de Tranvía

Garabolos

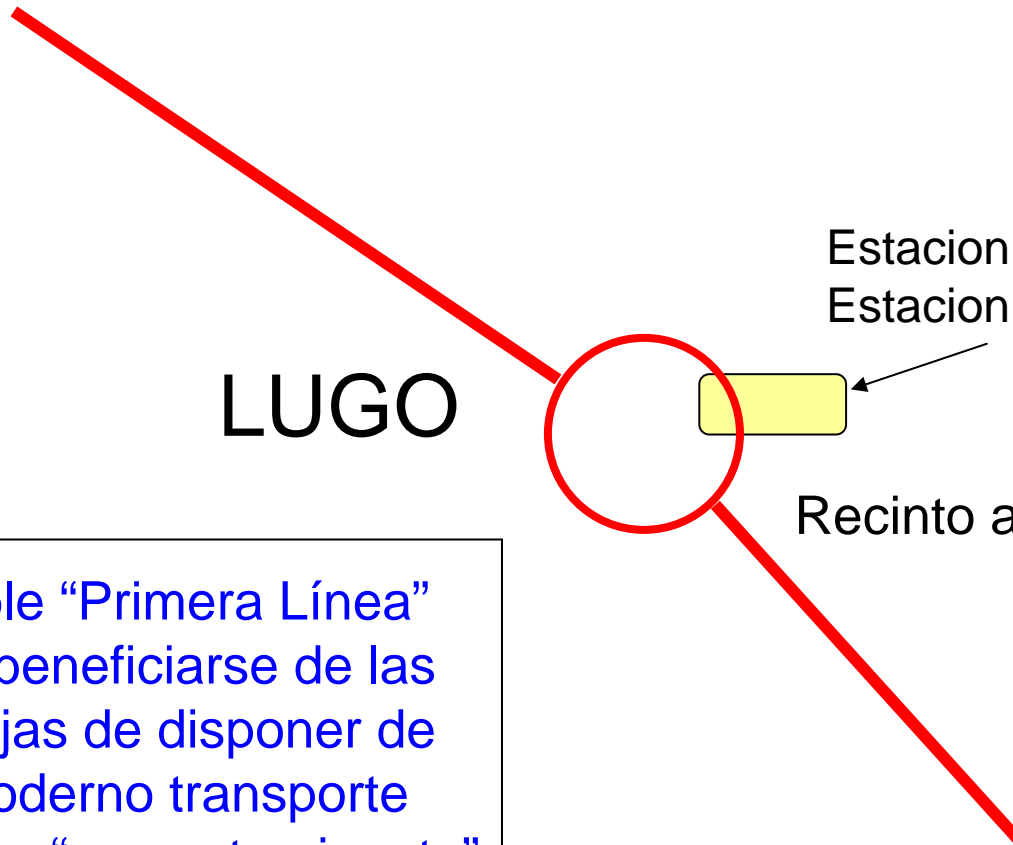
LUGO

Estacion Soterrada y  
Estacion autobuses

Recinto amurallado

Posible “Primera Línea”  
para beneficiarse de las  
ventajas de disponer de  
un moderno transporte  
urbano “no contaminante”

Fingoi / Ciudad Universitaria



## **LUGO**

es la capital de Provincia de España  
**peor** comunicada por tren

## **LUGO**

**no tiene** tren diurno a Madrid, ni diario  
Sólo 6 días de la semana, nocturno, que tarda 8h 50m.

## **LUGO**

**no tiene** servicios regionales directos ni diarios  
con Ourense, ni con Vigo, ni con Santiago, ni con Ferrol

## **LUGO**

**no tiene** servicios regionales a Coruña antes de las 8:52  
Después, sólo hay otro a las 19:24  
Tardan 2 horas y tienen programadas 15/16 paradas

Lugo 24 de Mayo de 2008

## MEJORA DE LOS SERVICIOS “ YA ”

Actualmente es posible implantar la siguiente mejora de Servicios pero “alguien” tiene que solicitarla y exigirla a Renfe-Operadora

### ¿Quién no esta haciendo sus deberes ?

#### Larga distancia

- 1.- **Talgo diurno** a Madrid - via Ourense – en **7 horas 15'**

#### Media distancia

- 2.- **4 Servicios** “Directos” a A Coruña en **1 h 30'**
- 3.- **3 Servicios** “Directos” a Ourense en **1 h 40'**
- 4.- **2 Servicios** “Directos” Lugo – Ferrol en **1 h 50'**

#### Corta distancia

- 5.- Cercanías a Sarria **(8 / 12 servicios)**
- 6.- Cercanías a Rábade – Guitiriz **(4 / 6 servicios)**

## SERVICIOS REGIONALES Y CERCANIAS

### I - Infraestructuras

Las Administraciones Públicas y las Entidades empresariales y sociales deben plantear una **campaña, y las actuaciones oficiales** correspondientes, a fin de que la Xunta de Galicia y Renfe-Operadora:

- a) **Mantengan el servicio en las Estaciones existentes** que justifiquen tráfico suficiente de carácter Regional / Comarcal (\*)
- b) **Mantengan el servicio en la Estaciones y Apeaderos** que justifiquen tráfico suficiente de cercanías/proximidad (\*)
- c) **Construyan Apeaderos** en los núcleos que hoy no los tienen, y que generarían tráfico de cercanías

## SERVICIOS REGIONALES Y CERCANIAS

### II - Servicios

d) Realización de **Servicios “directos”** en:

Lugo - Sarria - Monforte - Ourense

Lugo - Guitiriz - Betanzos - A Coruña

con circulaciones separadas de los trenes Regionales que dan servicio a las poblaciones de tamaño medio.

e) Implantación de **Servicios de Proximidad (\*)** entre:

**Sarria – Lugo – O Ceao** y **Lugo - Guitiriz**

con el mayor número posible de Estaciones y Apeaderos

(\*) El tráfico en la línea Guitiriz-Lugo-Sarria es muy reducido y no se precisa la existencia de vía doble