

Xornadas sobre Transportes

O Ferrocarril e as estruturas de Comunicación

¿Qué pode facer o Tren por Galicia?

¿Qué pode facer Lugo polo seu Tren?

O Ferrocarril e as Estructuras de Comunicación

Lugo 23/24 Maio 2008

a) **Ventajas del Ferrocarril**

b) **El Ferrocarril en Lugo**

Xosé Carlos Fernández Díaz

a) Ventajas del Ferrocarril

- + Capacidad
- + Eficiencia
- Contaminación
- Ocupación de suelo
- + Rapidez (*)
 - LD (Alta Velocidad)
 - MD (Directos Interciudades)
 - CD (Cercanías)
- + Seguridad

Ventajas del Tren

Superior Capacidad

- Circulando a 80 km/h, una Autopista de tres carriles por sentido permite el paso de 24.000 personas por hora.
- A igual velocidad, una doble vía de tren electrificada, que **ocupa dos veces y media menos de suelo**, permite transportar 40.000 personas por hora.
(40.000 x 2,5 = 100.000) → 4 veces lo que una autopista
- Para transportar 1.600 Tm se necesitan 80 Camiones con 80 conductores que ocupan 3.600 metros de carril
- Un Tren de 800 metros de largo conducido por dos maquinistas también transporta 1.600 Tm, sin restar espacio a la circulación por autovía / carretera

Por Kilovatio consumido transportan, a igual distancia:

- | | | |
|--------------------------------------|-----|----------|
| - El Tren de Alta Velocidad | 170 | Viajeros |
| - El Tren rápido convencional | 106 | “ |
| - El Tren de Cercanías | 90 | “ |
| - El Tren Regional | 52 | “ |
| - El Autobús | 54 | “ |
| - El Coche particular | 39 | “ |
| - El Avión | 20 | “ |

Por cada Litro de Combustible:

El **Avión** transporta entre 2 y 3 Tm.Km

El **Coche** transporta entre 19 y 22 “

El **Camión** transporta entre 65 y 85 “

El **Tren** transporta alrededor de 320 “

A igualdad de carga transportada:

- **Un Tren** emite **sólo la tercera parte** de óxido de nitrógeno y de monóxido de carbono, y **sólo la décima parte** de partículas contaminantes que los **Camiones**
- Los **Automóviles y Camiones** producen más del 80 % de las emisiones de CO2 causadas por el Transporte
- Un **viajero que usa el tren** emite a la atmósfera
 - 3,6 veces menos de dióxido de carbono
 - 5,5 veces menos de partículas contaminantes
 - 10 veces menos de dióxido de nitrógeno
 - 400 veces menos de compuestos orgánicos volátiles
 - 900 veces menos de monóxido de carbonoque el **viajero que utiliza el vehículo particular**

Las Autovías:

Madrid-Córdoba-Sevilla
Córdoba-Málaga

ocupan 2.076 Ha

Los Aeropuertos

de Sevilla y Málaga

ocupan 1.109 Ha.

Las líneas de Alta Velocidad

Madrid-Sevilla
Córdoba-Málaga

ocupan 940 Ha.

Segmentos específicos

El tren supera la velocidad media del coche y del autobús en:

Distancias Cortas de acceso a poblaciones

Servicios de Cercanías

Distancias Medias entre ciudades

Servicios Intercity (Avant) en Velocidad Alta 240 km/h (Media 160 k/h)

El tren supera al vehículo particular y al avión en:

Distancias Largas (300 a 800 Km)

Servicios de Alta Velocidad a 300/330 km /hora (Media 240/280 k/h)

En Japón, de 1964 a 1992 (28 a) por las líneas de Alta Velocidad circularon 3.000 Millones de viajeros
Hasta 2007, la cifra ha subido a 5.000 Millones (prácticamente la población mundial)

→ **Accidentes con víctimas mortales “0”**

En España, de 1992 a 2007, en 15 años, por la línea de Alta Velocidad Madrid – Sevilla han viajado 81 Millones de pasajeros (prácticamente el doble de la población española).

→ **Accidentes con víctimas mortales “0”**

O Ferrocarril e as Estructuras de Comunicación

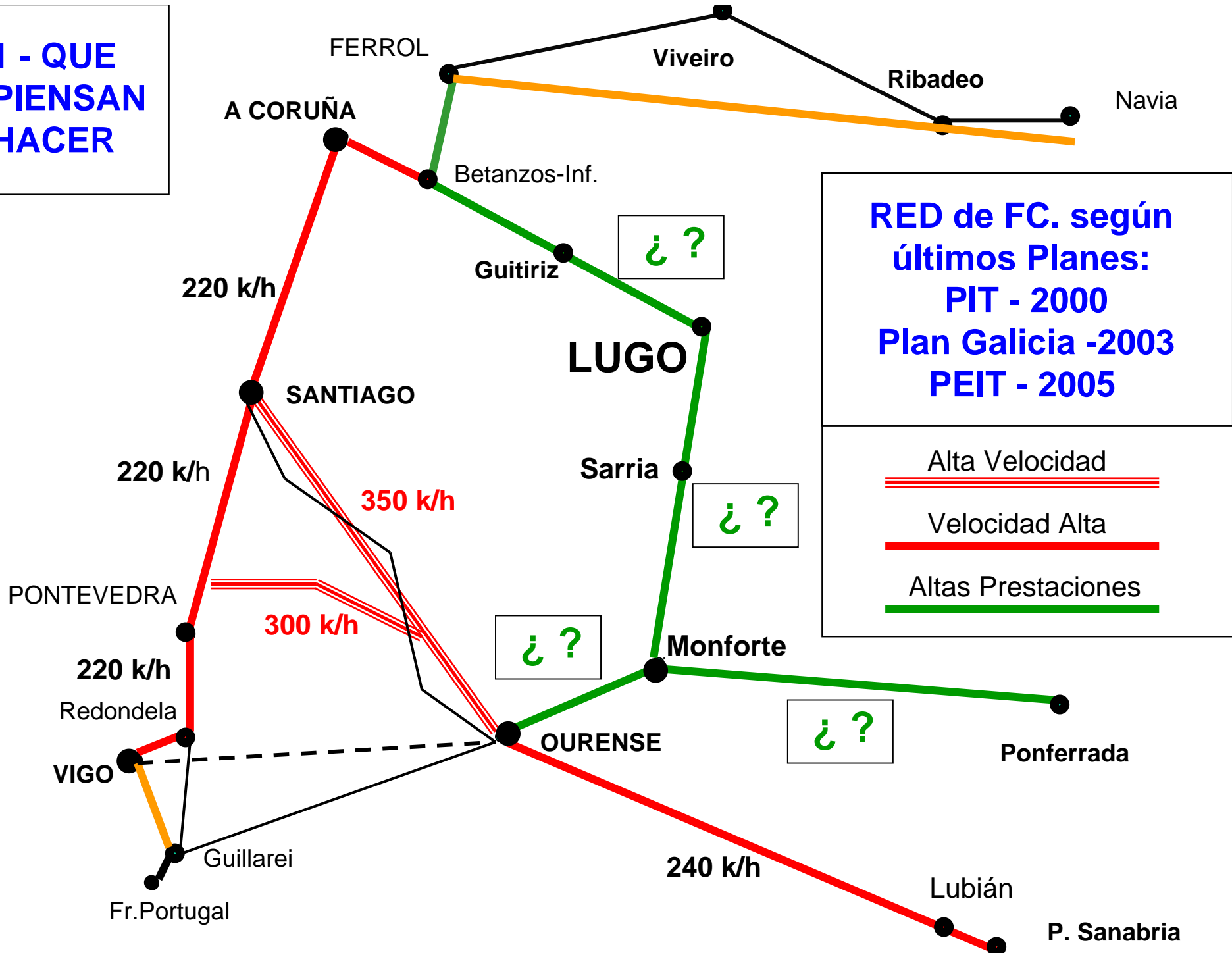
Lugo 23/24 Maio 2008

b) El Ferrocarril en Lugo

- Objetivos sobre las **Infraestructuras**
- Objetivos para la **mejora urbana de LUGO**
- Mejora de los **Servicios** “ya”
- Servicios **Regionales y de Cercanías**

Xosé Carlos Fernández Díaz

**1 - QUE
PIENSAN
HACER**



**RED de FC. según
últimos Planes:
PIT - 2000
Plan Galicia -2003
PEIT - 2005**

Legend for the rail network types:

- Alta Velocidad (Double red line)
- Velocidad Alta (Single red line)
- Altas Prestaciones (Green line)

LUGO

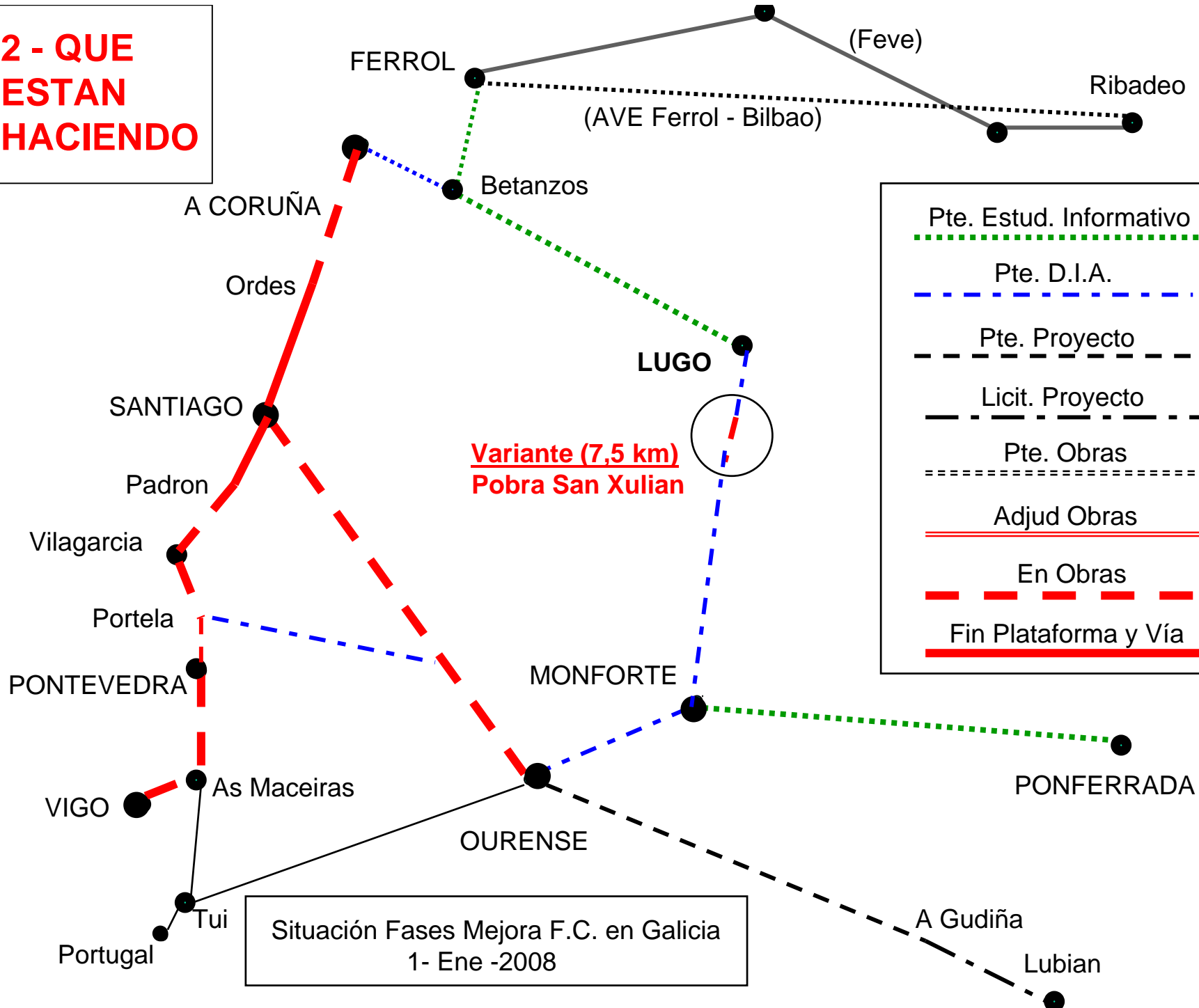
es la **provincia** de España
más atrasada, olvidada y postergada
en los planes y proyectos de mejora del Ferrocarril
y también lo va a ser
en la introducción de la Alta Velocidad

LUGO

no se va a beneficiar de la gran transformación
que van a experimentar España y Galicia
con la llegada de la Alta Velocidad

Lugo 24 de mayo de 2008

2 - QUE ESTAN HACIENDO



Pte. Estud. Informativo	
Pte. D.I.A.	
Pte. Proyecto	
Licit. Proyecto	
Pte. Obras	
Adjud. Obras	
En Obras	
Fin Plataforma y Vía	

Situación Fases Mejora F.C. en Galicia
1- Ene -2008

Variante da Pobra de San Xulian (7,5 km)

10 años de Historia de la única obra de V.A. en la provincia de LUGO)

<u>Fecha (Boe)</u>	<u>Actuación</u>	<u>Tiempo Parcial y Acumulado</u>	
27 / 10 / 99	Licitación del Estudio Informativo		
24 / 01 / 00	Adjudicación Estudio Informativo (15 m)	3 m	
27 / 07 / 02	Información Pública del E. I.	18 m	21 m
22 / 04 / 05	Declaración de Impacto Ambiental (D.I.A.)	33 m	54 m
06 / 03 / 04	Licitación del Proyecto		
28 / 09 / 04	Adjudicación del Proyecto (12 m)	(7 m)	
21 / 07 / 06	Autorizac. de Contratac. por C. de Ministros	14 m	68 m
03 / 08 / 06	Licitación de las Obras (Plataforma y Vía)	-	
21 / 12 / 06	Adjudicación de las Obras (40 m)	5 m	73 m
21 / 04 / 10	Fin Previsto Plataforma y vía apta p/ 160 km/h	40 m	113 m

6 OBJETIVOS sobre INFRAESTRUCTURAS

Objetivo

Actuación

- 1.- Comunicación con Madrid → **“OURENSE - LUGO”**
- 2.- Comunicación con A Coruña → **“LUGO – A CORUÑA”**
- 3.- Mercancías y norte España → **“Ponferrada - Monforte”**
- 4.- Comunicación c/ Santiago/Vigo: → **“LUGO – SANTIAGO”**
- 5.- Comunicación coa Mariña: → **“LUGO – Barreiros”**
- 6.- Comunicación Costa da Mariña: → **“Viveiro – Ribadeo”**

LUGO y el TREN

1.- Comunicación con Madrid → “OURENSE - LUGO”

- El Estudio Informativo se adjudicó el 19-05-01
- La Información Pública se realizó el 30-01-03
- Han transcurrido **5 años y 3 meses** . . .
- Sigue **pendiente la Declaración Impacto Ambiental (DIA)**

Si se publicase este mes...

- 2 años de Proyecto
- 3 años y medio de Plataforma (túnel de 7,5 km)
- 6 meses para la Vía,
- 1 año p/ Instalaciones Seguridad, Comunicaciones y Electrificación
- 3 meses para pruebas...

nos llevan al año 2015, como más optimista (900 Mill. €)

**¿Quién miente, prometiendo a los lucenses
la llegada de la AV en 2012?**

2.- Comunicación con A Coruña → “LUGO – A CORUÑA”

Adjudicación del Estudio Informativo 7- 07- 03

Tenía un plazo de 19 meses. Hasta Febrero de 2005

Han transcurrido 3 años y 3 meses y...

- el Ministerio de Fomento no ha vuelto a dar señales.

¿**Qué han hecho** la Diputación de Lugo, el Concello de Lugo, los Empresarios, la Cámara de Comercio etc, para solicitar información o cuestionar el estado de este proyecto?

¿**Qué ha hecho** la Xunta de Galicia para defender a Lugo?

3-Mercancías/Norte España → “**Ponferrada-Monforte**”

Adjudicación del Estudio Informativo el 12 / 06 / 03
con plazo de 13 meses

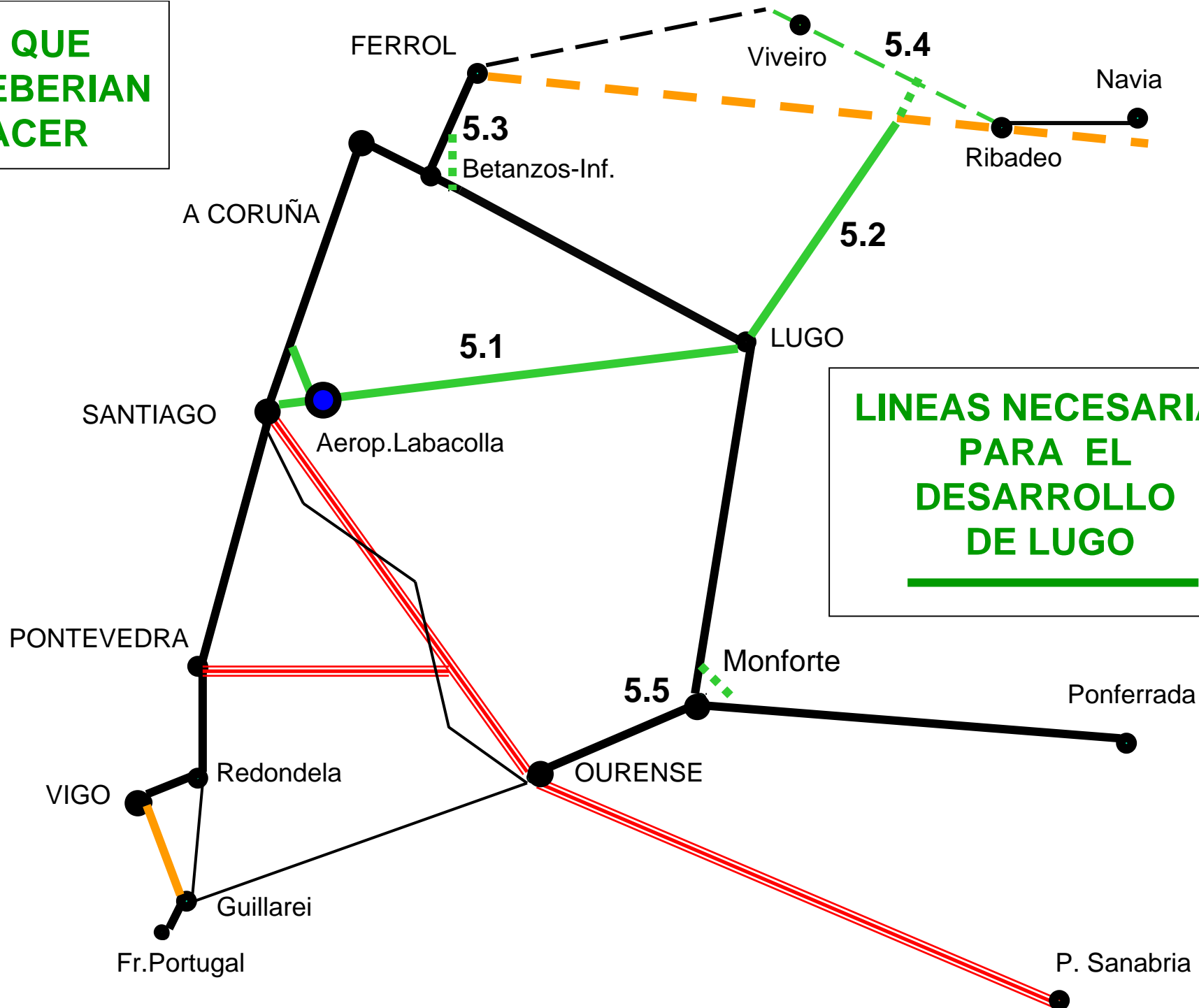
Han transcurrido 3 años y un 9 meses y...

- El Ministerio de Fomento mantiene hibernado el Estudio Informativo, sin darlo a conocer

Desde entonces...

¿Qué Administraciones, Autoridades, Entidades políticas o empresariales, se han interesado por esta cuestión y cuál ha sido el resultado de sus gestiones?

**3 - QUE
DEBERIAN
HACER**



**LINEAS NECESARIAS
PARA EL
DESARROLLO
DE LUGO**



4.- Comunicación c/ Santiago: → “LUGO – SANTIAGO”

Lugo debe tener comunicación con la capital de Galicia

- Obra sencilla. Sin obstáculos montañosos
- Facilita el acceso de Santiago al Aeropuerto
- Abre la comunicación con Vigo y Portugal
- Da continuidad a la línea “Lugo - As Mariñas”

5.- Comunicación coa Mariña: → “LUGO – Barreiros”

- Esta línea ya tenía concesión en 1870 y figuraba en el plan de Obras Públicas vigente en 1930
- Pone en comunicación Lugo con su costa Norte y sus puertos (uno del Estado español)
- Salida natural de As Mariñas hacia Lugo, Galicia Sur y Meseta
- Conecta el Norte de Lugo con Santiago y su aeropuerto
- Abre la comunicación por Ferrocarril de Galicia con Asturias y con el norte de España

6.- Comunicación da Mariña: → “Viveiro – Ribadeo”

Promover la modernización de la línea de la Costa consistente en:

- Remodelar el trazado rectificando curvas
- Transformarla en Ancho UIC
- Electrificación de la línea
- Mejorar la accesibilidad a las poblaciones

2 OBJETIVOS para la MEJORA URBANA de LUGO

Objetivo

Accesibilidad
Intermodalidad
Centralidad
Diafanidad urbana

Actuación

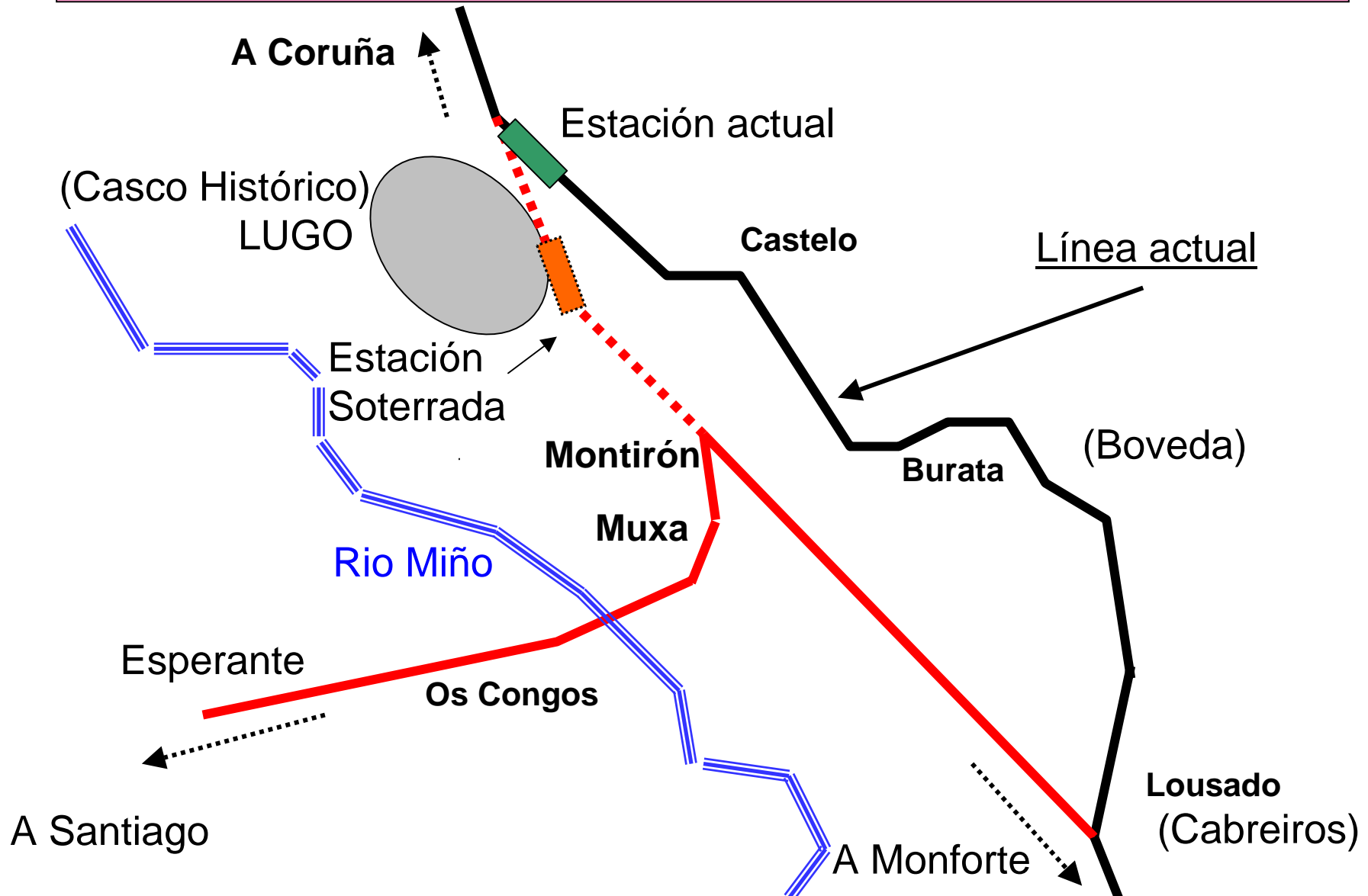
Variante de LUGO
→ Soterramiento Estación LUGO

Disminuir Congestión
Minorar Contaminación
Agilizar Transporte
Aumentar capacidad
Modernizar urbanismo

Implantación del Tranvía
→ entre Garabolos y Fingoi,
circunvalando la Muralla

LUGO y el TREN

Variante de Lugo – Estacion Soterrada



Implantación de una línea de Tranvía

Garabolos

LUGO

Recinto amurallado

Posible “Primera Línea”
para beneficiarse de las
ventajas de disponer de
un moderno transporte
urbano “no contaminante”

Fingoi / Ciudad Universitaria

LUGO

es la capital de Provincia de España
peor comunicada por tren

LUGO

no tiene ni un tren diario, ni diurno a Madrid.
Sólo 6 días de la semana, nocturno, que tarda 8h 50m.

LUGO

no tiene servicios regionales directos ni diarios
con Ourense, ni con Vigo, ni con Santiago, ni con Ferrol

LUGO

no tiene servicios regionales a Coruña antes de las 8:52
Después, sólo hay otro a las 19:24
Tardan 2 horas y tienen programadas 15/16 paradas

Lugo 24 de Mayo de 2008

MEJORA DE LOS SERVICIOS “ YA ”

Actualmente es posible implantar la siguiente mejora de Servicios pero “alguien” tiene que solicitarla y exigirla a Renfe-Operadora

¿Quién no esta haciendo sus deberes ?

Larga distancia

1.- **Talgo diurno** a Madrid - via Ourense – en **7 horas 15'**

Media distancia

2.- **4 Servicios** “Directos” a A Coruña en **1 h 30'**

3.- **3 Servicios** “Directos” a Ourense en **1 h 40'**

4.- **2 Servicios** “Directos” Lugo – Ferrol en **1 h 50'**

Corta distancia

5.- Cercanías a Sarria **(8 / 12 servicios)**

6.- Cercanías a Rábade – Guitiriz **(4 / 6 servicios)**

SERVICIOS REGIONALES Y CERCANIAS

I - Infraestructuras

Las Administraciones Públicas y las Entidades empresariales y sociales deben plantear una **campaña y las actuaciones oficiales** correspondientes a fin de que la Xunta de Galicia y Renfe-Operadora:

- a) **Mantengan el servicio en las Estaciones existentes** que justifiquen tráfico suficiente de carácter Regional / Comarcal (*)
- b) **Mantengan el servicio en la Estaciones y Apeaderos** que justifiquen tráfico suficiente de cercanías/proximidad (*)
- c) **Construyan Apeaderos** en los núcleos que hoy no los tienen, y que generarían tráfico de cercanías

SERVICIOS REGIONALES Y CERCANIAS

II - Servicios

d) Realización de Servicios “directos” en:

Lugo - Sarria - Monforte - Ourense

Lugo - Guitiriz - Betanzos - A Coruña

con circulaciones separadas de los trenes Regionales que dan servicio a las Poblaciones de tamaño medio.

e) Implantación de Servicios de Cercanías (*) entre:

Lugo y Sarria

y

Lugo - Guitiriz

con el mayor número posible de Estaciones y Apeaderos

(*) El tráfico en la línea Guitiriz-Lugo-Sarria es muy reducido y no se precisa la existencia de vía doble