

**A.D.E.G.A.**







**Asociacion para a Defensa Ecolóxica de Galicia**

**O Camiño de Ferro  
en Pontevedra  
El Ferrocarril**

**Xosé Carlos Fernández Díaz**

**Pontevedra 15 / 02 / 2008**

## Historia sintética del FC en Pontevedra

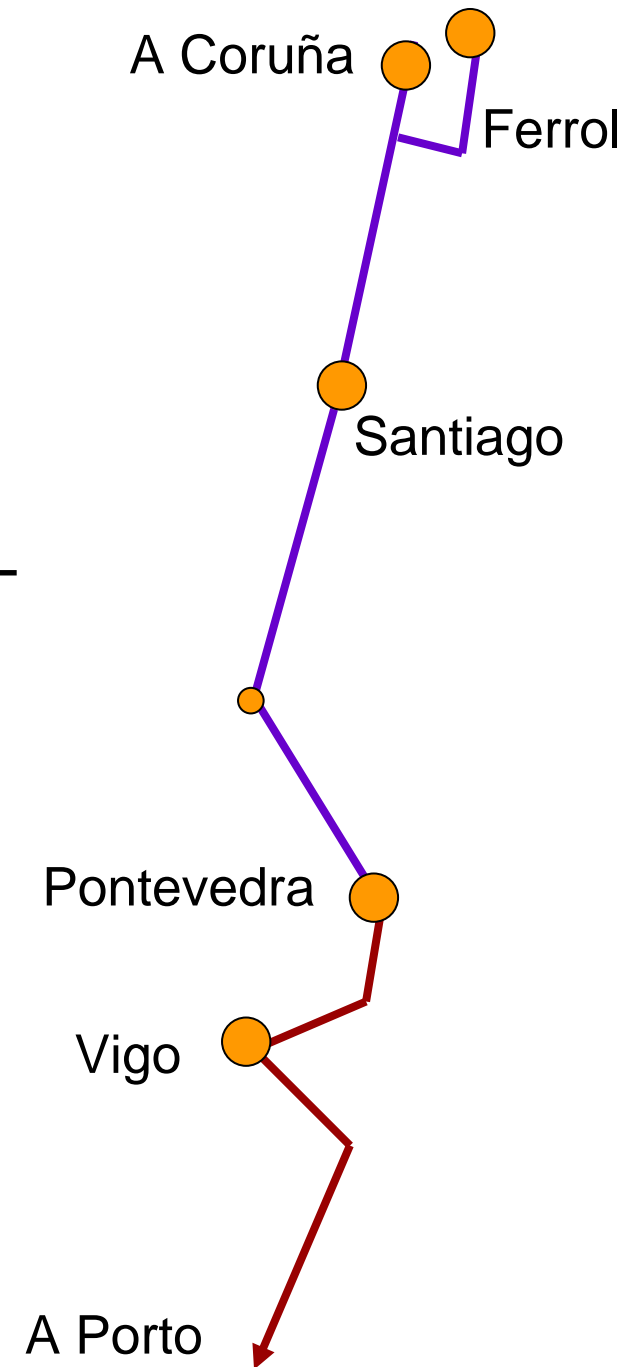
-  En 1884 Línea hasta Redondela une Pontevedra con Vigo, con Ourense y con la meseta a través de Monforte - León - Palencia
-  En 1899 Línea desde Carril que une Pontevedra con Santiago
-  En 1967 una variante por el Este libera al centro de la ciudad y se inaugura la actual estación
-  En 2000 se remodela la Estación con el proyecto Vialia
-  En 2002 se inaugura el acceso de mercancías al Puerto de Marín
-  En 2007 se inician obras del Eixo Atlántico entre Vilaboa y Pontevedra

## Planes de FC para Pontevedra

- 1.- **Media Distancia:** “Eixo Atlantico”  
(FC de Velocidad Alta=220 km/h)  
para comunicar hacia el Norte con  
SANTIAGO / A CORUÑA / FERROL  
y hacia el Sur con VIGO / PORTO

Longitud: Vigo - A Coruña -> 158 Km

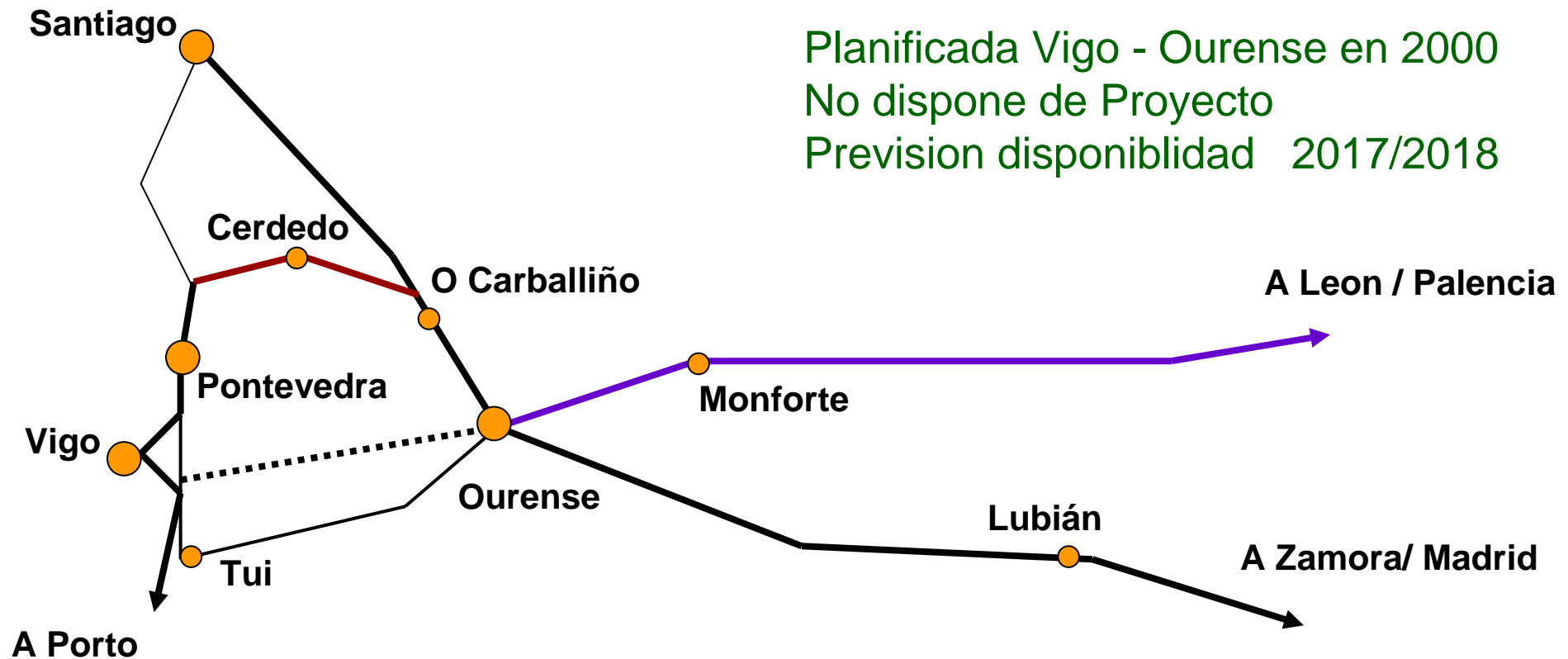
- Proyectada en 1998
- Iniciada en 2001
- Finalización hacia ¿2012 ?



## Planes de FC para Pontevedra

- 2.- **Larga Distancia:** Línea “Portela-Maside”  
(FC de Alta Velocidad =300km/h)  
que uniría Pontevedra con Ourense  
pasando por Cerdedo  
- Permitiría llegar a Madrid en 2h y 40 m

60 km



# Planes de FC para Pontevedra

## 3.- Cercanías : No hay Planes ni Proyectos

### Red Conveniente

Lineas Existentes



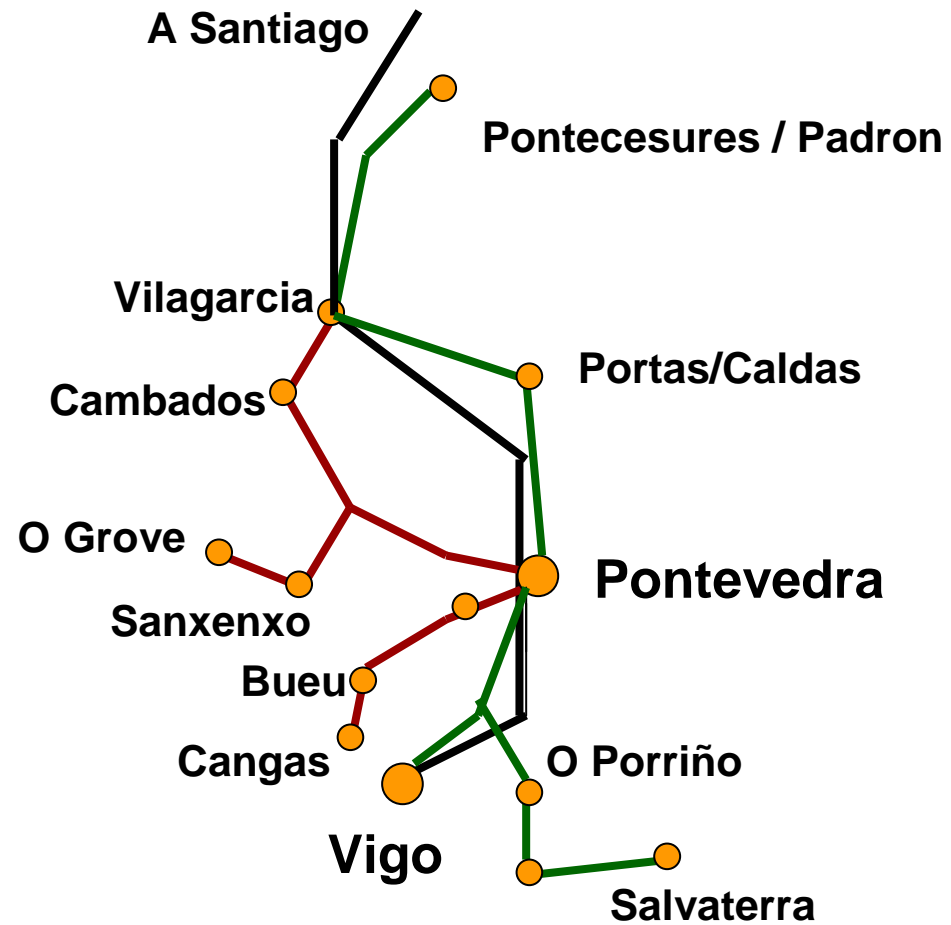
Aprovechables

Lineas Nuevas

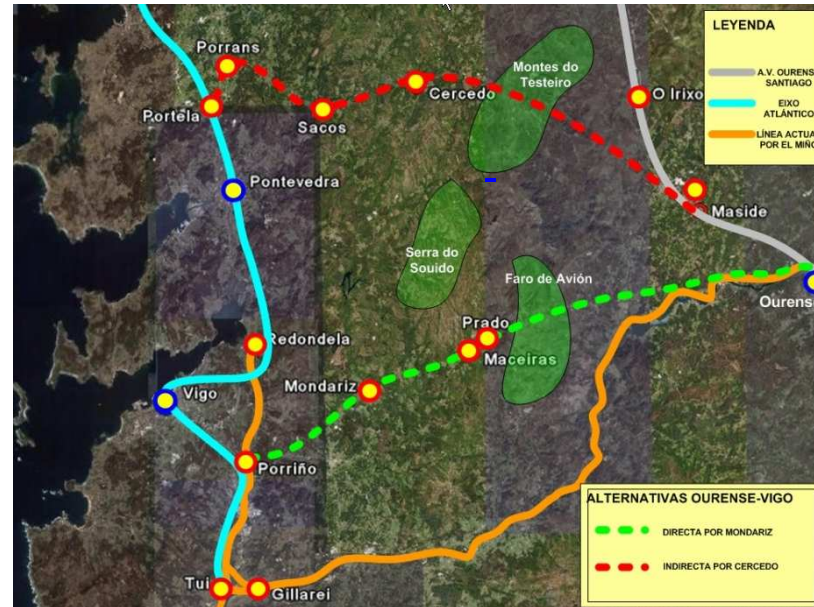


A construir

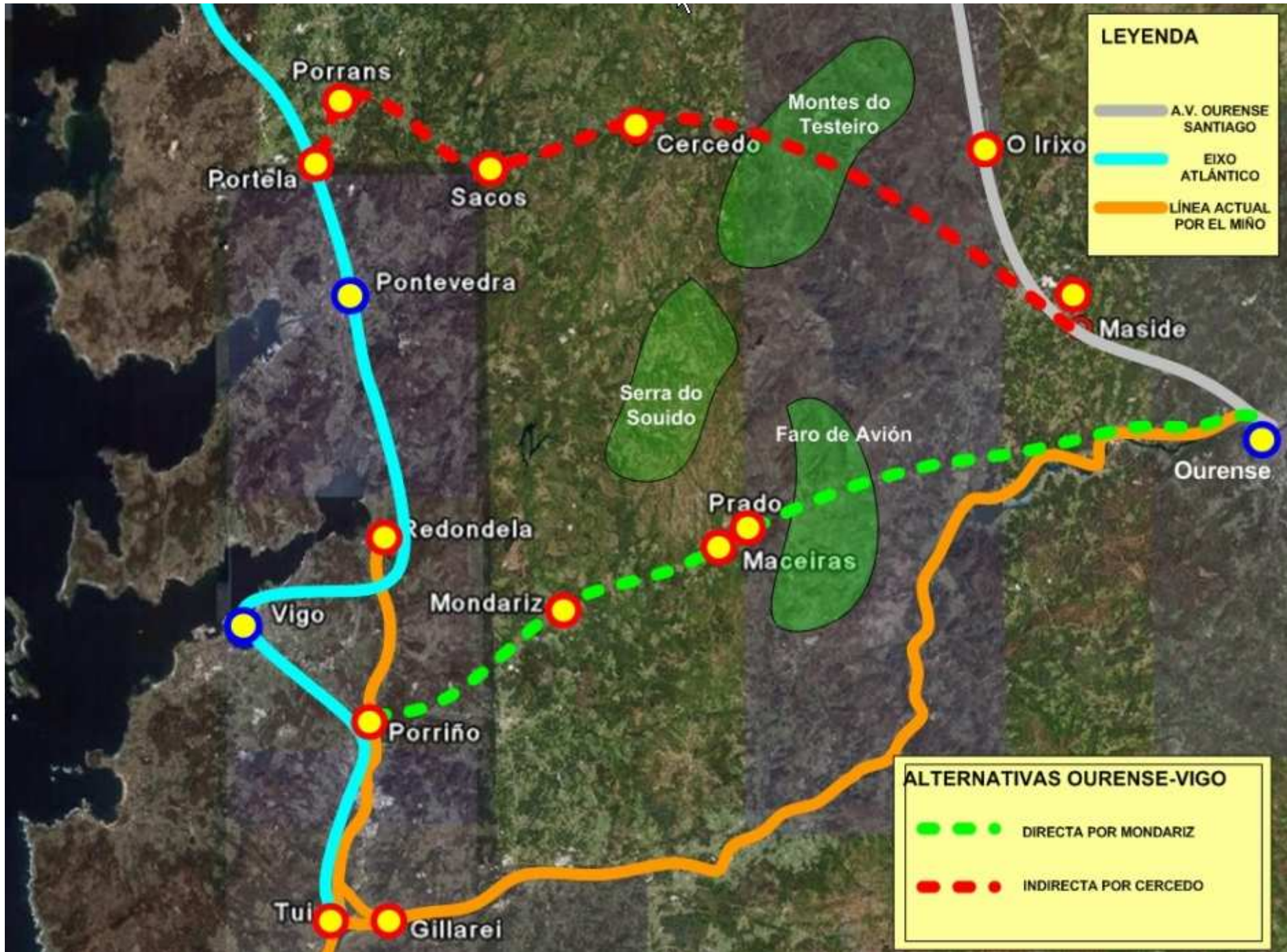
LVA - Eixo Atlantico

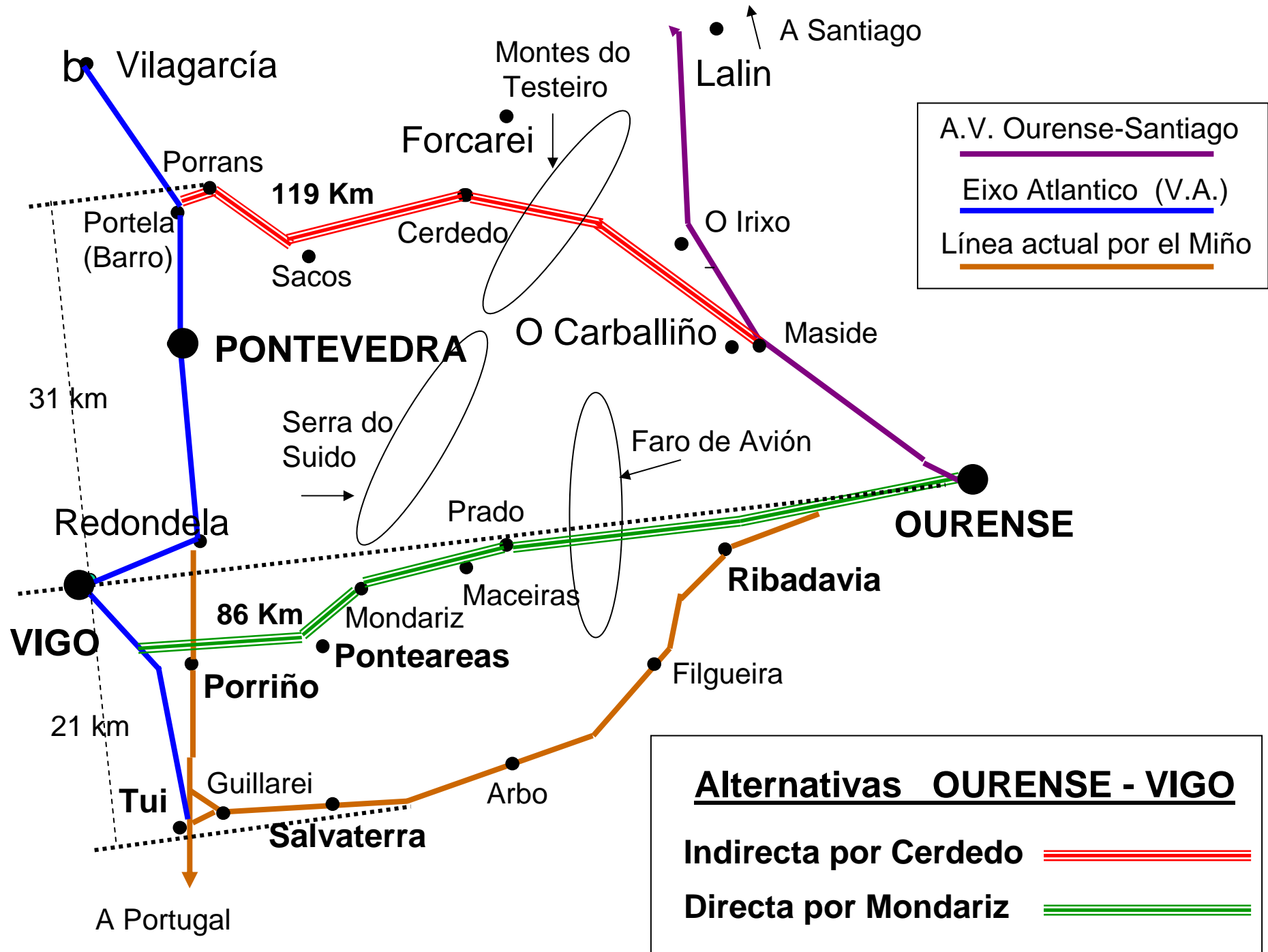


# POR UNA LINEA DE A.V. DIRECTA



# OURENSE - VIGO







## ¿PORQUÉ SE NECESITA LA LÍNEA DIRECTA DE ALTA VELOCIDAD “VIGO-OURENSE”?

### **1 FOMENTO NO HA DISEÑADO UNA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD “OURENSE - VIGO”**

- ✓ El Ministerio de Fomento no ha realizado ningún Estudio ni Proyecto para unir “directamente” Vigo y Ourense en Alta Velocidad
- ✓ La línea que ha estudiado el Ministerio sólo tiene 60 kilómetros y uniría el pueblo de Maside (a 20 km al noroeste de Ourense ) con el pueblo de Portela (12 kilómetros al norte de Pontevedra). Separándose 31 kilómetros al norte del trazado teórico directo entre Vigo y Ourense (Ver gráfico a continuación).

### **2 LA SOLUCION QUE PROPONE FOMENTO ES UN 38 % MAS LARGA DE LO NECESARIO**

- ✓ Una solución “directa” por el norte de Ribadavia y Mondariz, tendría 86 kilómetros de recorrido
- ✓ La solución prevista por Cerdedo tiene 119 Kilómetros ---> un 38 % más

### **3- IR DE VIGO A OURENSE VIA CERDEDO INCREMENTA EL COSTE DEL VIAJE UN 38 %**

- ✓ La mayor longitud encarecería el viaje del 38 %, ya que las tarifas de Renfe se calculan por el número de kilómetros
- ✓ En el viaje desde Vigo a Madrid esta mayor longitud también supone un sobrecoste del precio del billete del 7 %.

#### **4.- LA LINEA DE CERDEDO SOLO PERMITE CIRCULAR EL 67 % EN VERDADERA A.V.**

- ✓ En el recorrido vía Cerdedo, los 39 kilómetros entre Portela – Pontevedra y Vigo, que pertenecen al Eixo Atlántico, sólo serán aptos para 220 Km/Hora (No son verdadera Alta Velocidad de 300 km/h)

#### **5 – LA DURACION DEL VIAJE VIGO-OURENSE, UN 66 % MAYOR QUE LO NECESARIO**

- ✓ La duración del Viaje por Cerdedo sería 18 minutos mayor (un 66 por ciento), al exigir recorrer más kilómetros, circular un 33 % por línea no apta para “verdadera alta velocidad” y exigir parada previa en Pontevedra
- ✓ La línea Directa es más corta, los trenes circularían hasta el Concello de Mos en Alta Velocidad (300 km/H), es decir, el 90 % del recorrido, y no exige la parada previa en Pontevedra

#### **6- CERDEDO IMPEDIRIA LA A.V. DIRECTA DESDE MADRID A VILAGARCIA Y EL UMIA**

- ✓ La línea que estudia el Ministerio obliga a los Trenes de Alta Velocidad, a finalizar su ruta en Vigo, tras pasar por Pontevedra, dejando toda la comarca de Vilagarcia y del Umia sin Tren de Alta Velocidad con Madrid.
- ✓ La línea directa desde Ourense a Vigo, permite que los trenes continúen a Pontevedra, a Vilagarcía e incluso a Santiago de Compostela (Ver gráficos explicativos)

## **7- LOS TIEMPOS DE VIGO A OURENSE NO SERAN COMPETITIVOS CON LA AUTOVIA**

- ✓ Los trenes de Media Distancia de Renfe (AVANT) sólo circulan a 220 Km/h, lo que alargaría el tiempo del recorrido a casi una hora, superando al del automóvil e igualando al del autobús por Autovía. No se justifica la alta inversión.

## **8.- LA VIA “CERDEDO” NO ATRAERÁ VIAJEROS DE PORTUGAL**

- ✓ EL mayor recorrido y el mayor precio por la vuelta suplementaria de 62 kilómetros desde O Porriño a Ourense, por el norte de la provincia de Pontevedra, serán disuasorios para cualquier viajero desde o hacia Portugal.
- ✓ También Ourense quedaría impedido en su comunicación a Portugal debido a largo rodeo y encarecimiento del viaje.

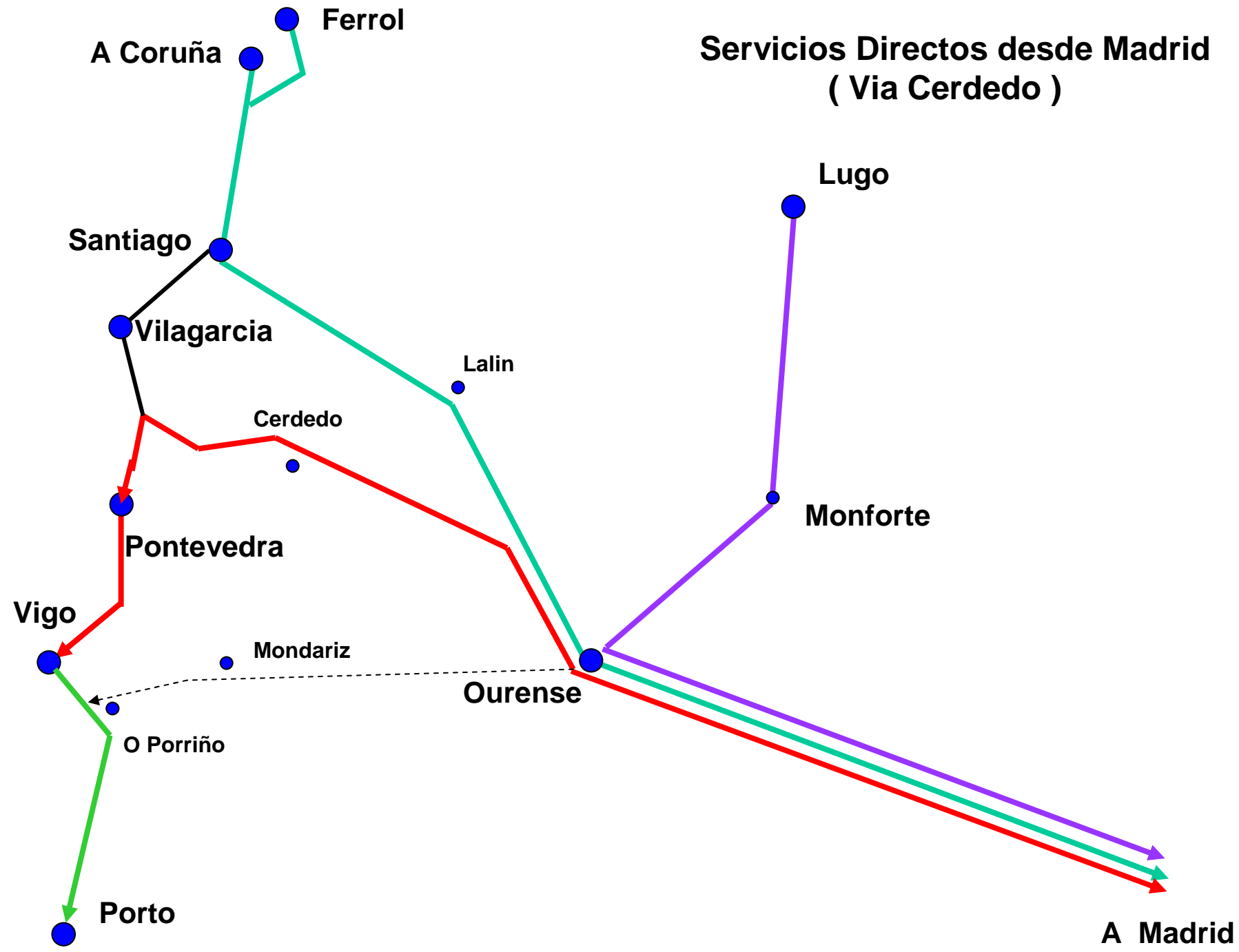
## **9 LOS VIAJES A MADRID VIA CERDEDO RONDARAN / PASARAN DE LAS 3 HORAS**

- ✓ Debido al tiempo de viaje Madrid a Ourense, unas 2h,15m con paradas, y unos 50 minutos desde Ourense a Vigo, el Tren de Alta Velocidad podría no ser competitivo con el avión, que también optimizará su oferta de tiempos y tarifas.

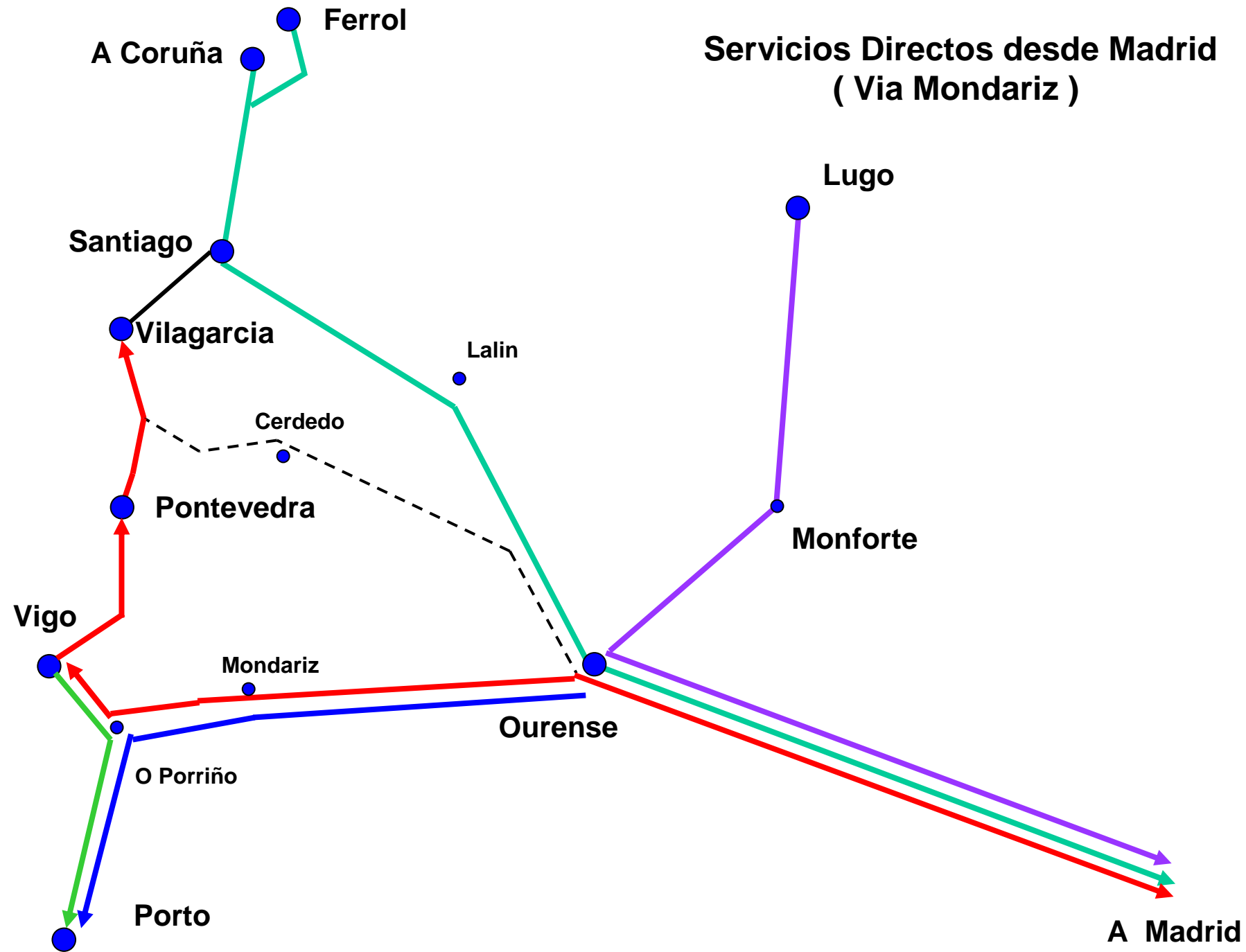
## **10 LA LINEA OURENSE A VIGO POR CERDEDO TENDRÍA DUDOSA RENTABILIDAD**

- ✓ Los tiempos del viaje Ourense a Vigo por Cerdedo no serán competitivos con los viajes por Autovía
- ✓ Los viajes a Madrid sólo atraerían a un número limitado de pasajeros
- ✓ Se elimina prácticamente todo el tráfico hacia Portugal del Interior de Galicia y del Norte de España.
- ✓ El alto coste, 1456 Millones de €, para tan pobres prestaciones y resultados, disminuirá los ratios de rentabilidad

# Servicios Directos desde Madrid ( Via Cerdedo )



# Servicios Directos desde Madrid ( Via Mondariz )



### Distancias y Tiempos del Viaje desde Madrid a Vigo por la Ruta Indirecta de Cerdedo y "Directa" de Mondariz

Madrid - Ourense - Vigo (por Cerdedo)						
Poblacion	Distancia		Veloc	Tiempos		
	Parcial	Acumu	Maxim	Parcial	P/Para	Acumu
<b>MADRID</b>	133		340	30		
(Olmedo)		133				((30))
	92		340	25		
Zamora -L		225				55
Zamora -S				5		1,00
	130		340	32		
(Lubian)		355				((1,32))
	104		240	40		
<b>Ourense-L</b>		459				2,12
				8		
<b>Ourense-S</b>						2,20
	19		340			
(Maside)		478				
	60		300	30		
(Portas)		538				
	12		220			2,50
Pontevedra		550		5		2,55
	28		220	10		0,40
<b>VIGO-L</b>		578				3,05

L = Llegada

S = Salida

(( x.yz)) = Horario de paso, sin parada

Madrid - Ourense - Vigo (por Mondariz)						
Población	Distancia		Veloci	Tiempos		
	Parcial	Acumu	Maxim	Parcial	P/Para	Acumu
<b>Ourense-S</b>		459				8
	78		300	22		
(O Porriño)		537				((2,42))
	8		240	5		
<b>VIGO-L</b>		545				2,47
						5
<b>VIGO-S</b>						2,52
	28		220	10		
Pontevedra-L		573				3,02
PontevedraS						5
	26		220	10		
Vilagarcia		599				3,17
	41		220	15		
Santiago-L		640				3,32

**NOTA:** Las paradas suelen tener sólo 1 ó 2 minutos de duración. No obstante en los servicios actuales de AV de Renfe Operadora, "5 minutos", es el tiempo que los actuales trenes con parada "pierden" respecto a los directos, por cada parada que hacen, debido a los tiempos empleados en reducir la velocidad y volver a acelerar hasta recuperar la velocidad de cruce.

# Tramos en Variante del nuevo trazado del Eixo Atlantico

