

Ministerio de Fomento

Confederacion
Empresarios de
LUGO

Jornada sobre Infraestructuras Lugo S. XXI

Ponencia

“Papel del Ferrocarril en el desarrollo provincial de Lugo”

Xosé Carlos Fernández Díaz

LUGO – 08/11/2006

**Jornada de Infraestructuras en LUGO – 06.11.08 –
Estudio sobre el papel del Ferrocarril en el desarrollo provincial de Lugo
Xosé Carlos Fernández Díaz**

0.- Introducción

1.- Papel del ferrocarril en el desarrollo provincial de LUGO

2.- Planificación de la futura red ferroviaria, tal como hoy la conocemos

2.1 Comunicaciones externas

2.2 Comunicaciones interiores

3.- Situación de Proyectos y Obras

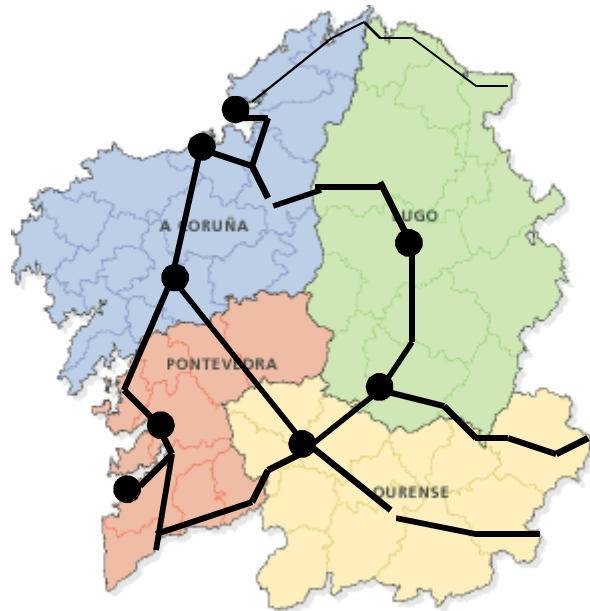
4.- Carencias de la actual Planificación

5.- Soluciones que aporta el autor de este Estudio

6.- Instalaciones Logísticas e Industriales

Anexo - A

Galicia



Red Mallada y conexas

Conjunto Territorial Coherente

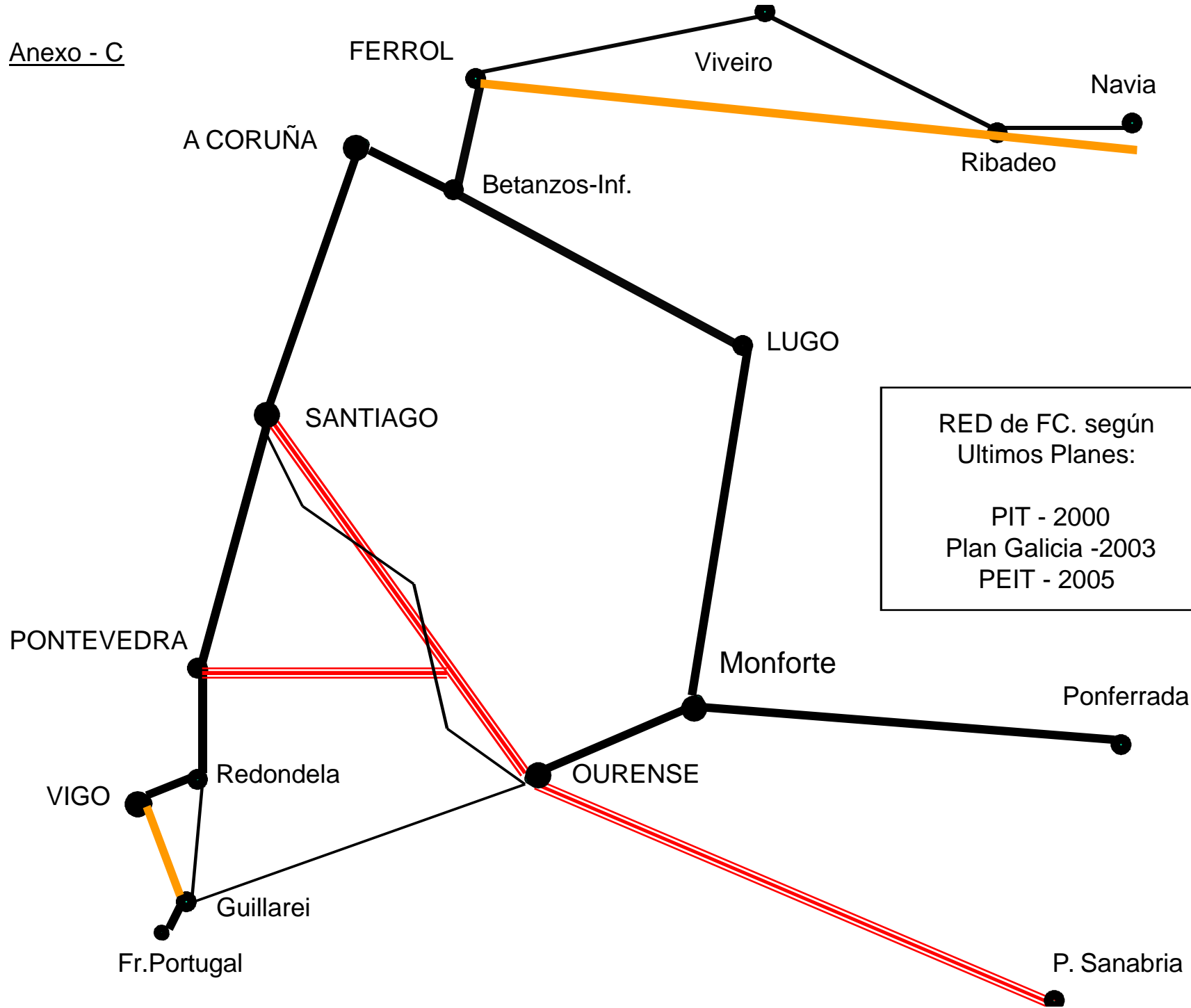
Territorio Parcial

Lugo

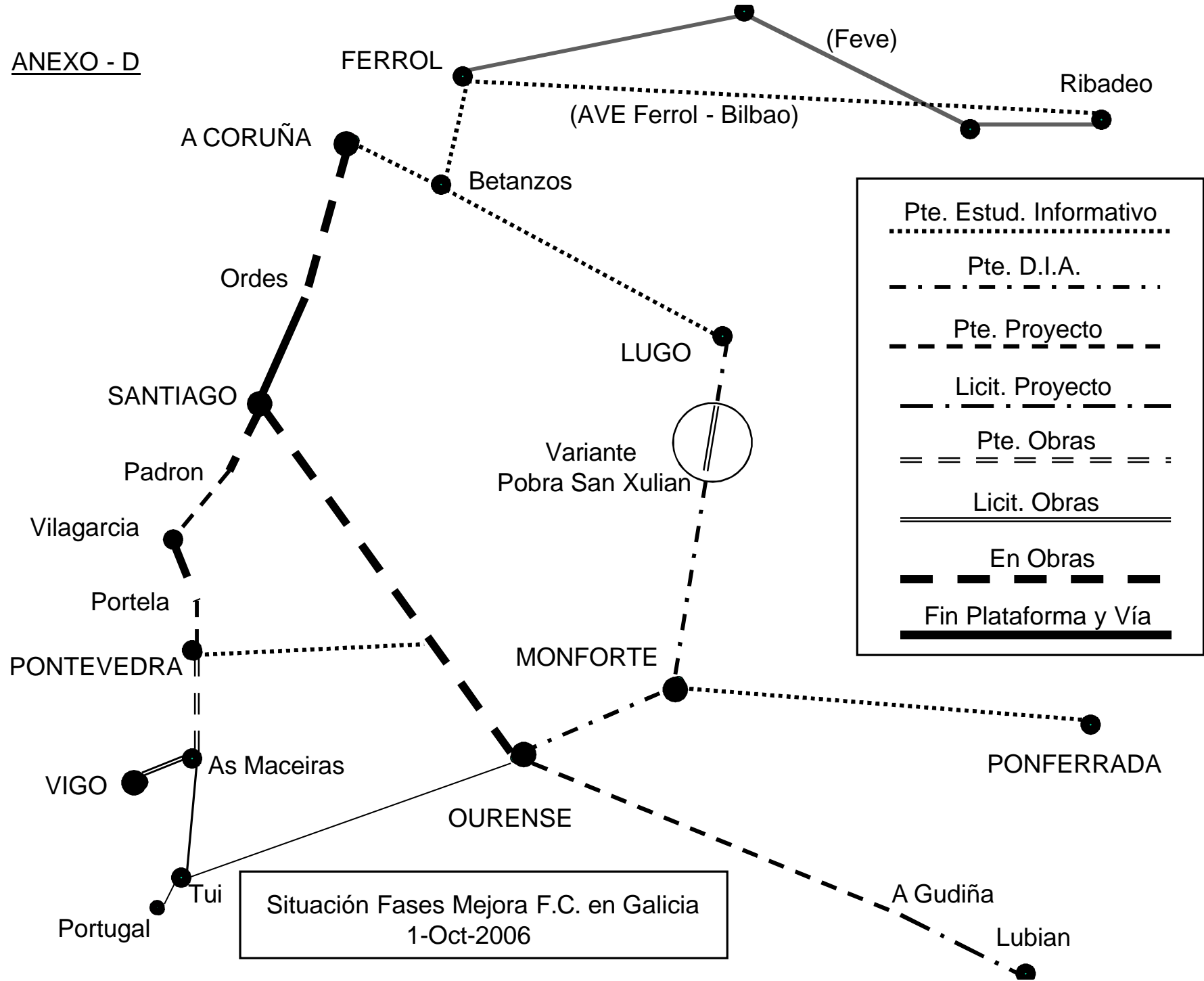


Red desarticulada e inconexa

Anexo - C



ANEXO - D

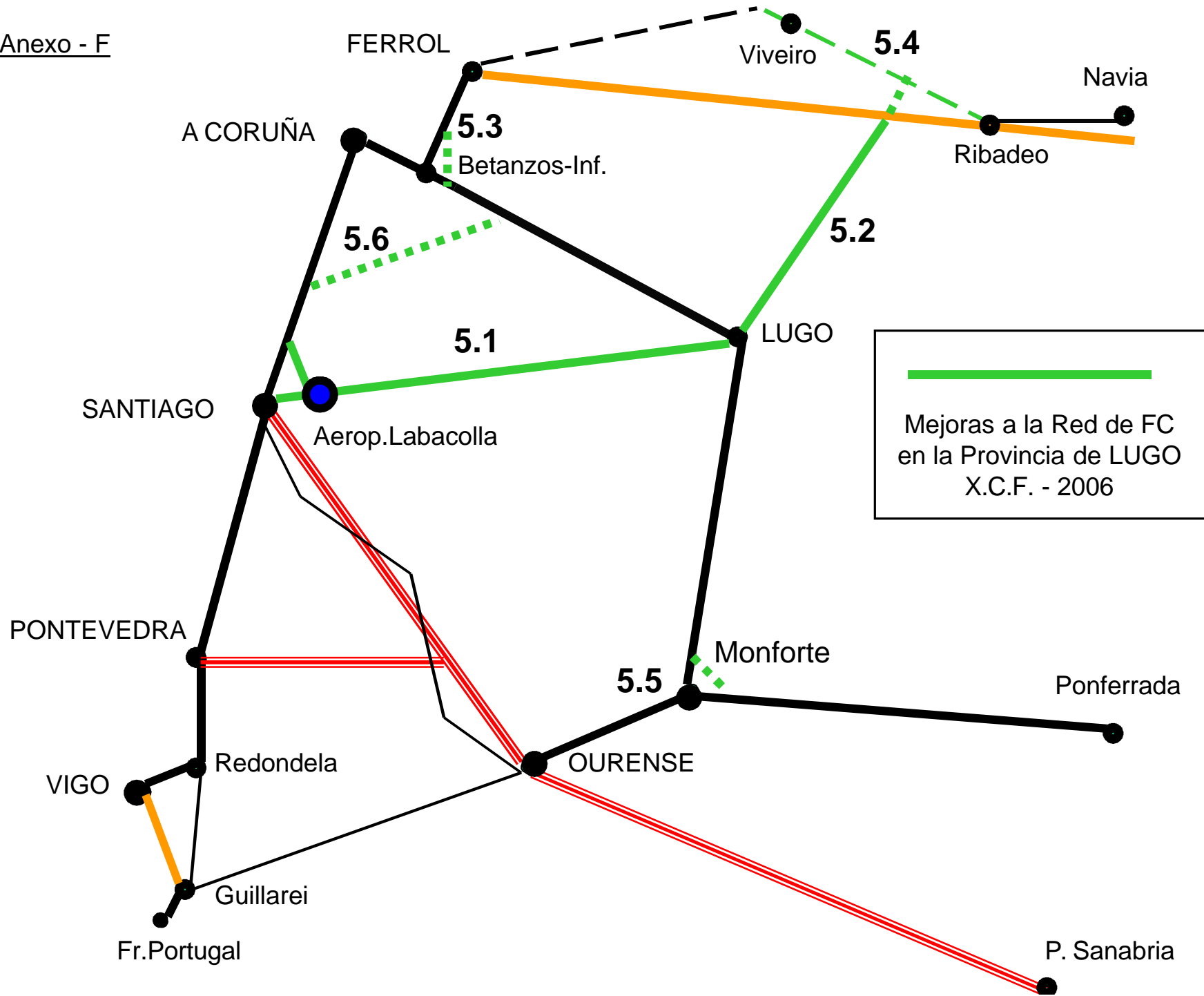


ANEXO – E –

Carencia de infraestructuras clave, en la actual Planificación de la Red de Ferrocarril de Lugo

- 1.- Lugo, sin comunicación con Santiago**
- 2.- Lugo, sin comunicación con aeropuertos de la Comunidad**
- 3.- La costa de Lugo, sin comunicación con la capital ni con la red de Galicia**
- 4.- Deficiente línea transversal de la Costa Norte de As Mariñas**
- 5.- Bloqueo urbanístico de Monforte, y dificultoso tráfico ferroviario por la actual situación del nudo de comunicaciones.**

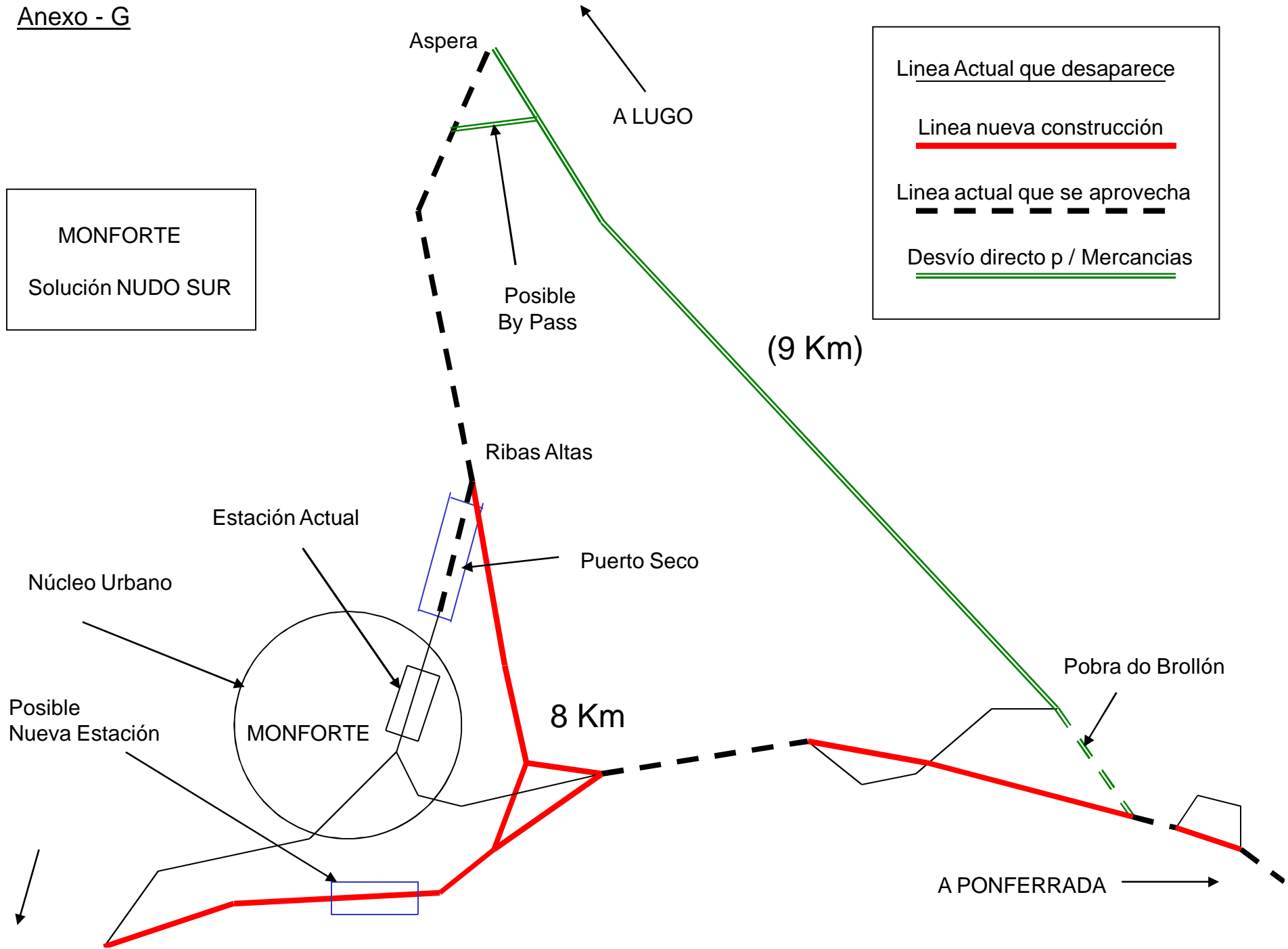
Anexo - F

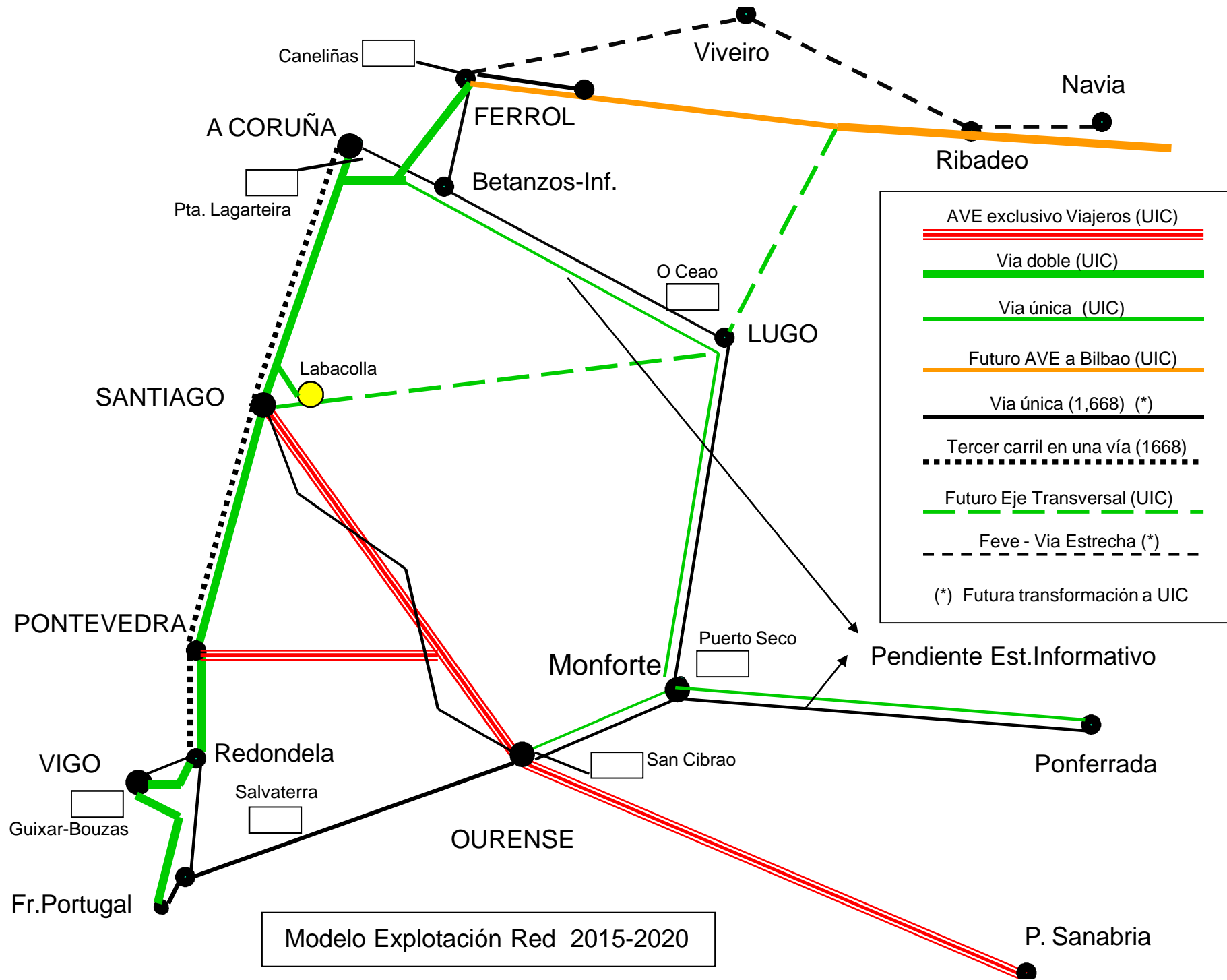


Anexo - G

MONFORTE
Solución NUDO SUR

Linea Actual que desaparece
Linea nueva construcción
Linea actual que se aprovecha
Desvío directo p / Mercancias





Modelo Explotación Red 2015-2020