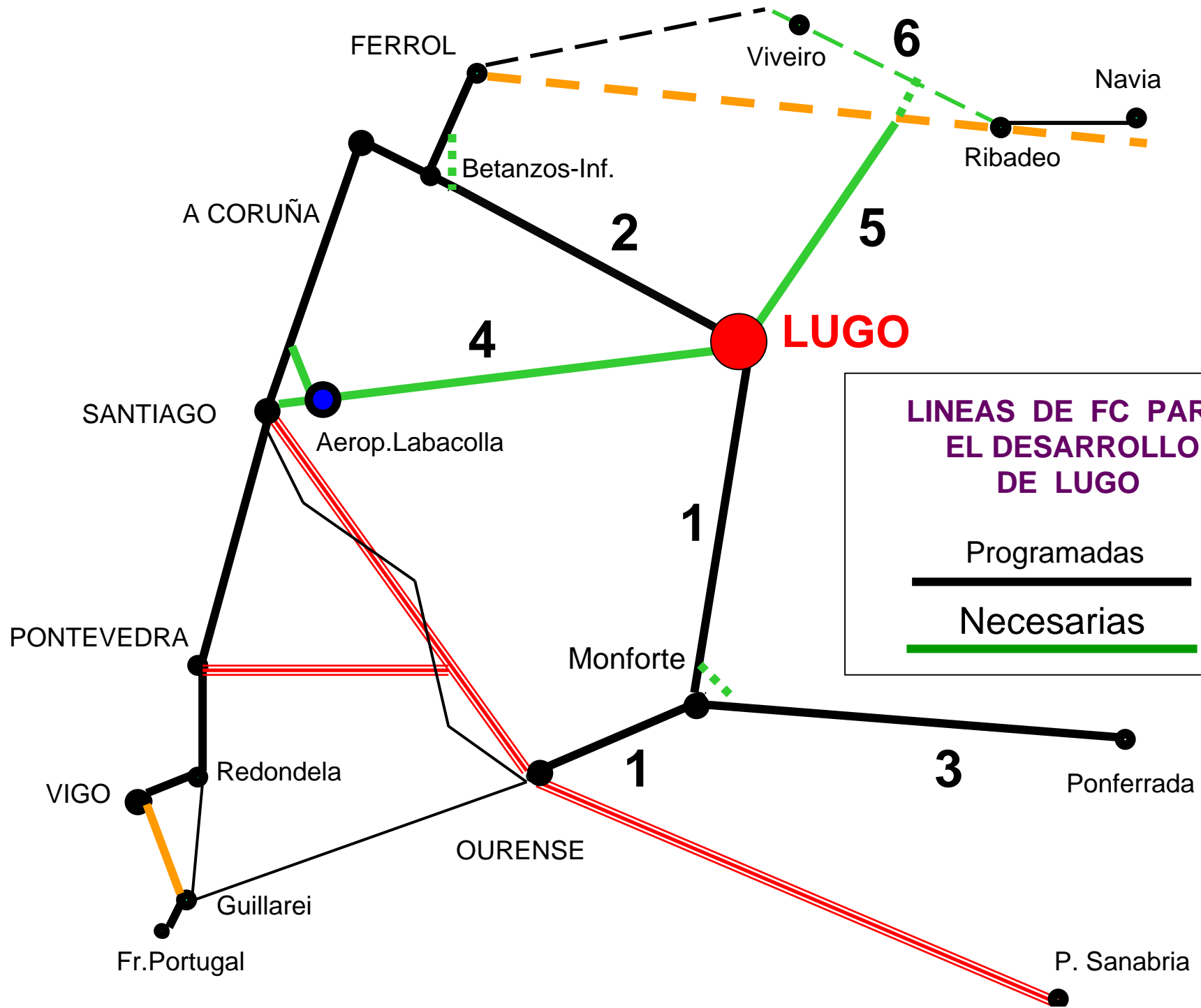


OBJETIVOS sobre INFRAESTRUCTURAS de LUGO

Objetivo

Actuación

- 1.- Comunicación con Madrid → **“OURENSE - LUGO”**
- 2.- Comunicación con A Coruña → **“LUGO – A CORUÑA”**
- 3.- Mercancías y norte España → **“Ponferrada - Monforte”**
- 4.- Comunicación c/ Santiago/Vigo: → **“LUGO – SANTIAGO”**
- 5.- Comunicación coa Mariña: → **“LUGO – Barreiros”**
- 6.- Comunicación Costa da Mariña: → **“Viveiro – Ribadeo”**



LINEAS DE FC PARA EL DESARROLLO DE LUGO

Programadas

Necesarias

1.- Comunicación con Madrid → “OURENSE - LUGO”

- El Estudio Informativo se adjudicó el 19-05-01
- La Información Pública se realizó el 30-01-03
- El 1/6/08 han transcurrido **5 años y 4 meses** . . .
- Sigue **pendiente la Declaración Impacto Ambiental (DIA)**

Si se publicase en Julio de 2008 ...

- 2 años de Proyecto
- 3 años y medio de Plataforma (túnel de 7,5 km)
- 6 meses para la Vía,
- 1 año p/ Instalaciones Seguridad, Comunicaciones y Electrificación
- 3 meses para pruebas...

nos llevan al año 2015, como más optimista (900 Mill. €)

**¿Quién miente, prometiendo a los lucenses
la llegada de la AV en 2012?**

2.- Comunicación con A Coruña → “LUGO – A CORUÑA”

Adjudicación del Estudio Informativo 7- 07- 03

Tenía un plazo de 19 meses. Hasta Febrero de 2005

Al 1/06/08 han transcurrido 3 años y 3 meses y...

- el Ministerio de Fomento no ha vuelto a dar señales.

¿Qué han hecho la Diputación de Lugo, el Concello de Lugo, los Empresarios, la Cámara de Comercio etc, para solicitar información o cuestionar el estado de este proyecto?

¿Qué ha hecho la Xunta de Galicia para defender a Lugo?

3- Mercancías/Norte España → “**Ponferrada-Monforte**”

Adjudicación del Estudio Informativo el 12 / 06 / 03
con plazo de 13 meses (12 / 07 / 04)

Al 12/6/08, han transcurrido 3 años y 10 meses y...

- El Ministerio de Fomento mantiene hibernado el Estudio Informativo, sin darlo a conocer

Desde entonces...

¿Qué Administraciones, Autoridades, Entidades políticas o empresariales, se han interesado por esta cuestión y cuál ha sido el resultado de sus gestiones?

4.- Comunicación c/ Santiago: → “LUGO – SANTIAGO”

Lugo debe tener comunicación con la capital de Galicia

- Obra sencilla. Sin obstáculos montañosos
- Facilita el acceso de Santiago al Aeropuerto
- Abre la comunicación con Vigo y Portugal
- Da continuidad a la línea “Lugo - As Mariñas”

5.- Comunicación coa Mariña: → “LUGO – Barreiros”

- **Esta línea ya tenía concesión en 1870 y figuraba en el plan de Obras Públicas vigente en 1930**
- **Pone en comunicación Lugo con su costa Norte y sus puertos (uno del Estado español)**
- **Salida natural de As Mariñas hacia Lugo, Galicia Sur y Meseta**
- **Conecta el Norte de Lugo con Santiago y su aeropuerto**
- **Abre la comunicación por Ferrocarril de Galicia con Asturias y con el norte de España**

6.- Comunicación da Mariña: → **“Viveiro – Ribadeo”**

Promover la modernización de la línea de la Costa consistente en:

- Remodelar el trazado rectificando curvas
- Transformarla en Ancho UIC
- Electrificación de la línea
- Mejorar la accesibilidad a las poblaciones