

L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

Acceso en Alta Velocidad OURENSE – VIGO

Alternativa por el Valle del río Tea y Mondariz

L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

Los datos, cifras y ratios, así como las trazas que describen la propuesta son estimativas y no deben entenderse como fijas y cerradas.

Los verdaderos datos y trazado serán el resultado de un nuevo Estudio Informativo que debe encargarse el Ministerio de Fomento o la propia Xunta de Galicia, en su defecto, para dar cumplimiento al Artículo 5.X de la Ley del Sector Ferroviario.

L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

Razones para una nueva versión mejorada de la línea Alta Velocidad Ourense-Vigo

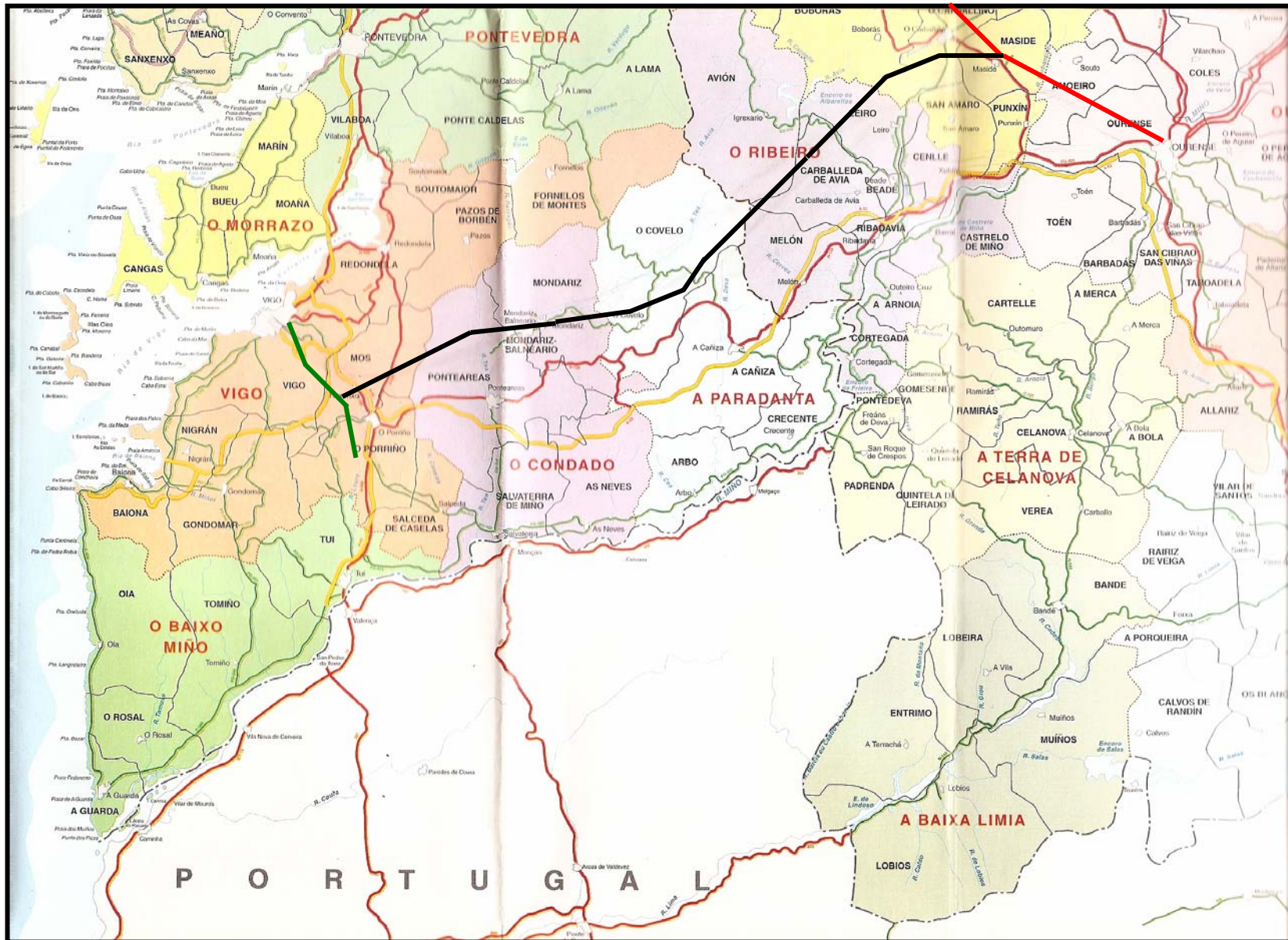
Denominación LAV: Maside-Mos

- Corregir defectos que desmerecían la calidad de la primera propuesta
- Estudio topográfico de detalle que optimiza el trazado
- Seguir las nuevas orientaciones de Fomento en sentido de ser ambiciosos diseñando infraestructuras que tengan larga pervivencia de vida útil
- Recoger sugerencias y críticas acaecidas en estos tres años

Con el resultado de

- Disminuir la longitud total de la línea
- Disminuir el coste para ser más competitiva que la solución Cerdedo
- Disminuir el impacto ambiental en la cuenca alta del río Tea

L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

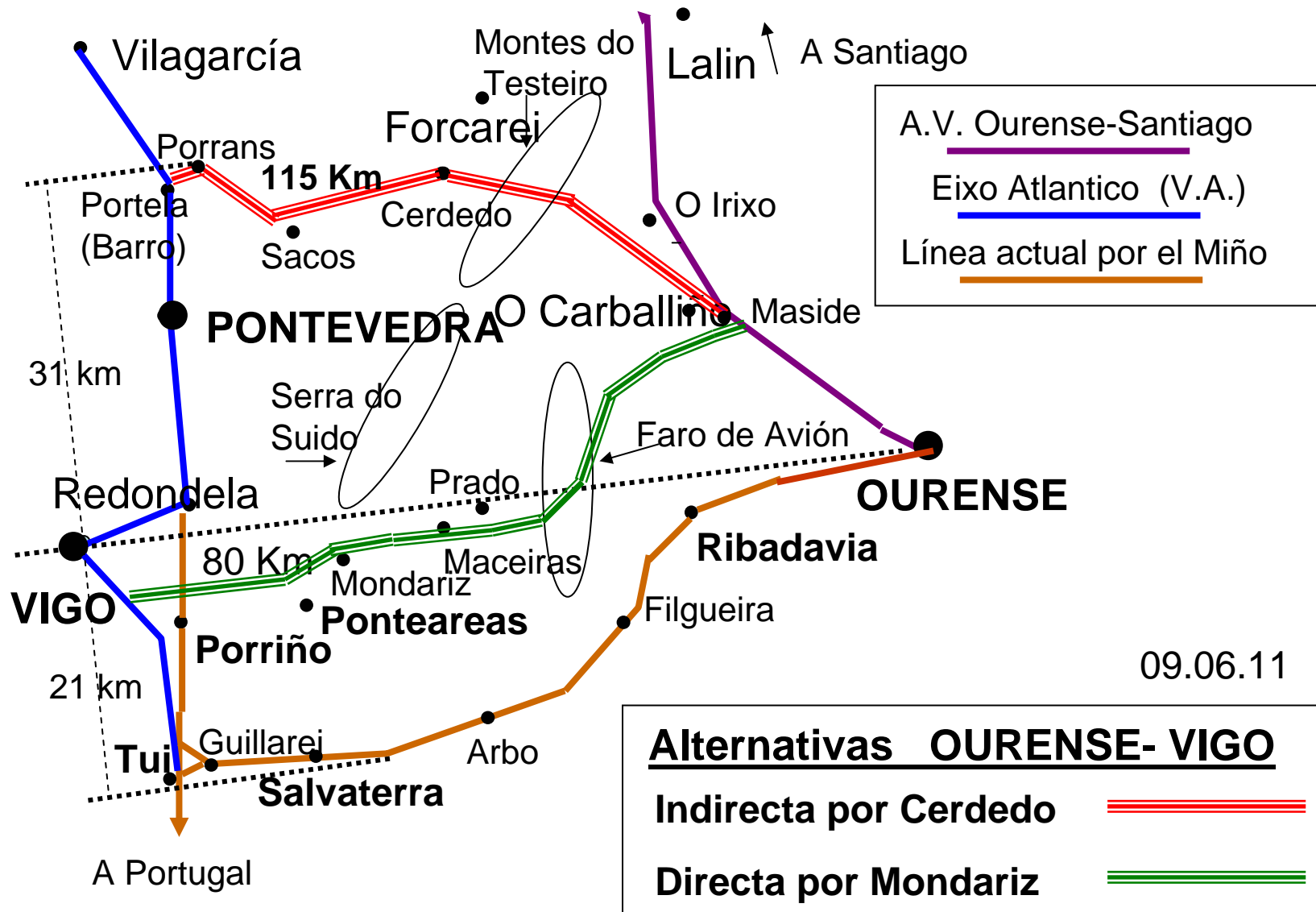


L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

Descripción del trazado propuesto:

- **Aprovecha la salida de la LAV Ourense – Santiago hasta Maside**
- **Gira hacia el oeste, cruza el río Avia y circula al sur del embalse de Albarellos**
- **Cruza bajo la sierra de Faro de Avión con un túnel de long. aprox. de 8 km**
- **Se apoya en la cuenca del río Tea aguas abajo de Maceiras (vertiente sur)**
- **Cruza el río Tea y transcurre por el norte de Mondariz hacia Padróns**
- **Atraviesa en túnel bajo el monte Castelo**
- **Cruza el río Louro con viaducto y**
- **Va a encontrar la futura línea de AV “Porto–Rio Miño–Vigo”, en Mos.**

L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz



L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

Características	Alternativa		<u>Diferencias</u>
	Mondariz	Cerdedo	
Longitud total	80 km	115 km	- 35
Longitud c/ Alta Velocidad	74 km (93 %)	76 km (66 %)	
Obra Plataforma nueva	63 km	60 km	+ 3 km
Coste (°)	1.530 Mill	1476 Mill	+ 54 Mill
Velocidad media	200 km/h	172 / 155 km/h	18 / 45 Km/h
Tiempo viaje (AVE)	23 m	40 m	- 17 m
“ “ (1p) (*)		45 m	- 22 m
Tiempo viaje (Avant)	33 m	55 m	- 22 m
“ “ (1p) (**)	36 m		

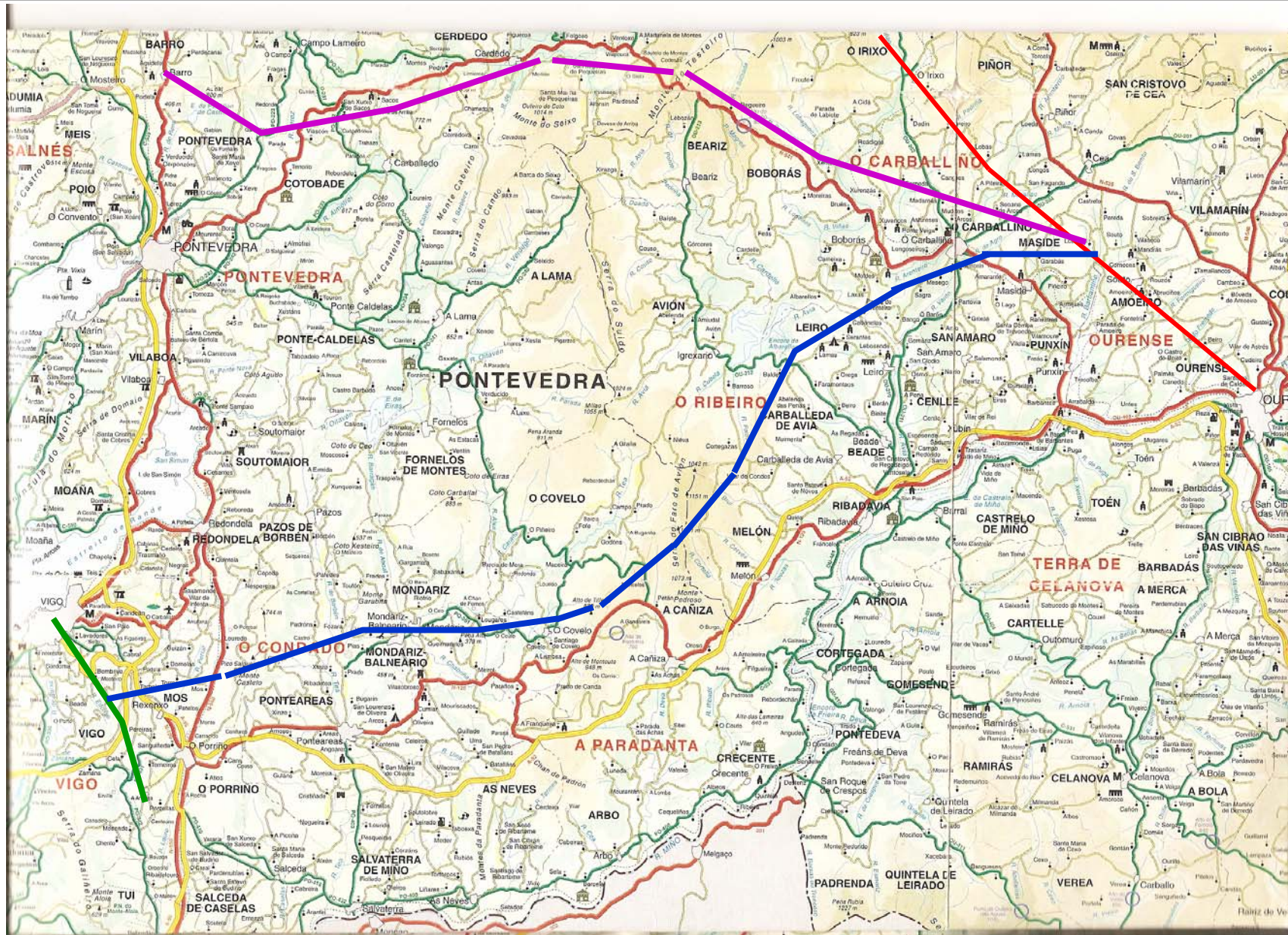
(°) A igual coste por km que la solución Cerdedo

(*) Con una parada en Pontevedra

(**) Con una parada en Mondariz

09.06.11

L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz



L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

Itinerarios "Ourense-Vigo"

Diferencias sobre Santiago:

Características	Santiago	Mondariz	Cerdedo
Longitud total	181 Km	80 (-101)	115 (-66)
Longitud en Alta Velocidad	48 %	93 %	76 (66 %)
Coste (°)		1.530 Mill	1476 Mill
Coste / Minuto reducido		39 Mill / m	64 Mil / m
Velocidad media	172 / 160 km/h	200 km/h	172 / 155 km
Tiempo de viaje (AVE)	63 m	23 m (-40)	40 (-23)
“ “ (1p) (*)	68 m	(-45)	45 (-23)

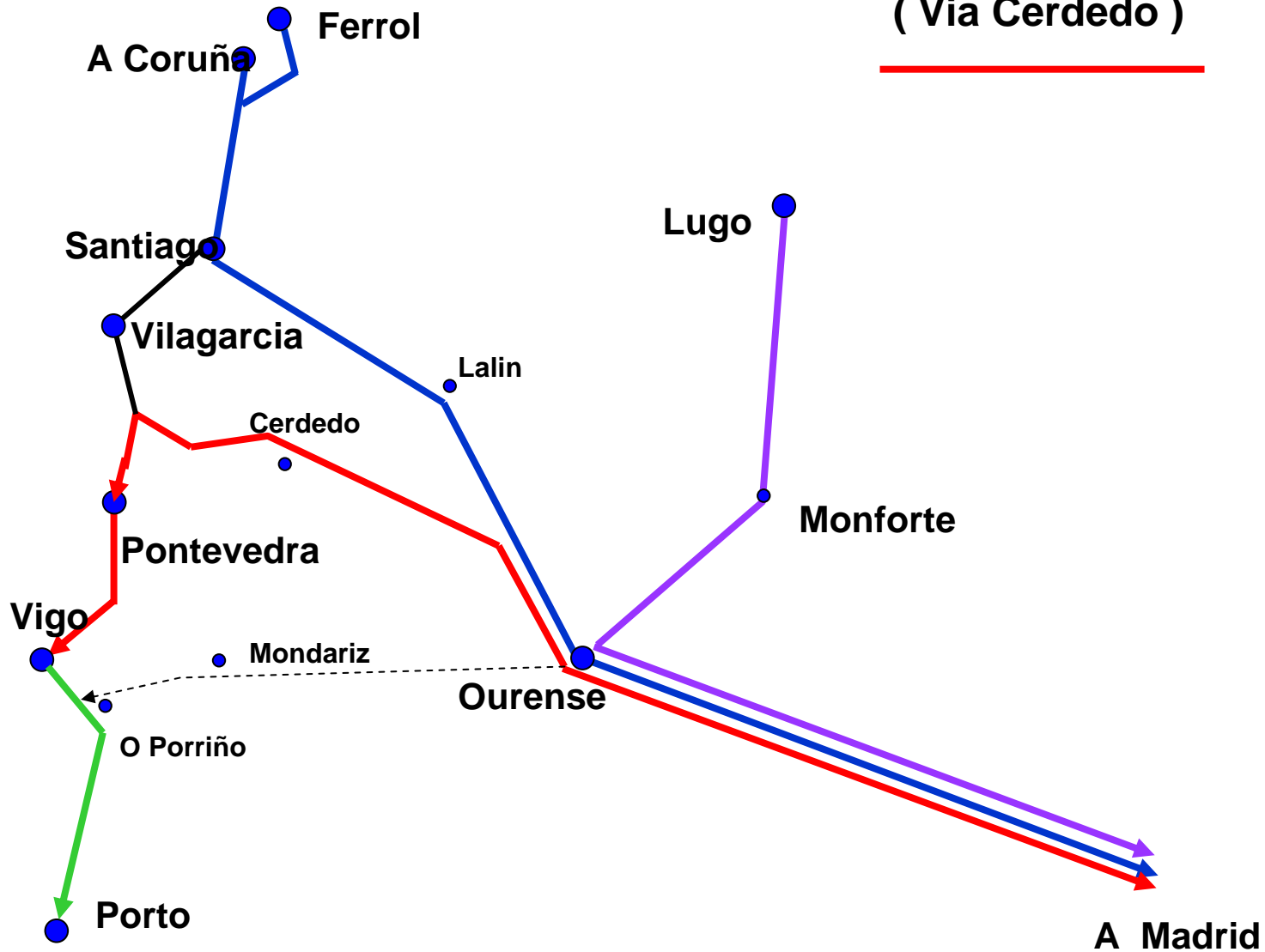
(°) A igual coste por km que la solución Cerdedo

(*) Con una parada en Pontevedra

09.06.11

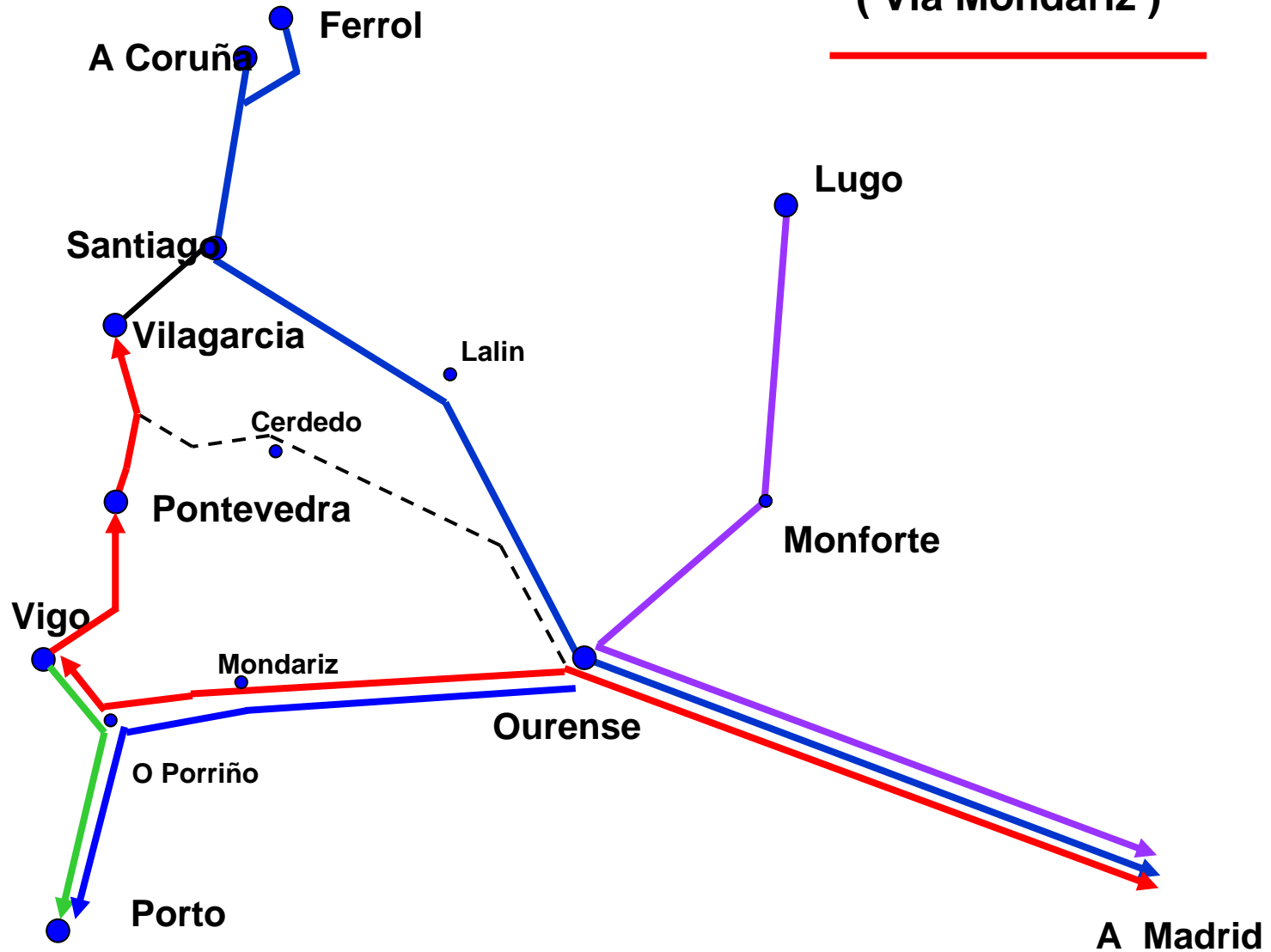
L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

Servicios Directos desde Madrid
(Via Cerdedo)



L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

Servicios Directos desde Madrid
(Via Mondariz)



L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

Posibles Servicios de AVE de Madrid a Ourense - Vigo - Pontevedra - Vilagarcia

Vilagarcia		7:00			14:30			
Pontevedra		7:15		11:45	14:45		18:15	
VIGO	6:30	7:30	10:30	12:00	15:00	16:30	18:30	20:30
Ourense	7:00	8:00	11:00	12:30	15:30	17:00	19:00	21:00
Madrid	9:00	10:00	13:00	14:30	17:30	19:00	21:00	23:00

Madrid	7:00	9:00	11:00	12:30	15:30	17:00	19:00	20:00
Ourense	9:00	11:00	13:00	14:30	17:30	19:00	21:00	22:00
VIGO	9:30	11:30	13:30	15:00	18:00	19:30	21:30	22:30
Pontevedra	9:45		13:45		18:15		21:45	
Vilagarcia			14:00				22:00	

(*) Entre Ourense - Vigo - Pontevedra , existirán ademá servicios de Trenes AVANT , cada dos horas (intercalados con los AVEs) y con algun refuerzo en las horas punta (matinal , mediodía y vespertina)

L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

Posible escenario cronológico

Licitación Estudio informativo	Julio	2009
Adjudicación	Septiembre	2009
Información Publica	Septiembre	2010
<hr/>		
DIA (Declaración Impacto Ambiental)	Marzo	2011
<hr/>		
Proyectos	Marzo	2012
<hr/>		
Licitación Obras	Abril	2012
Adjudicación Obras	Julio	2013
Ejecución Obras 48 meses		
<hr/>		
Posible Inauguración	Julio	2016

NOTA: Las Obras de la línea Lubián a Ourense no finalizarán antes de 2016

L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

¿PORQUÉ SE NECESITA LA LINEA DIRECTA DE ALTA VELOCIDAD “VIGO-OURENSE”?

1 FOMENTO NO HA DISEÑADO UNA LINA DE ALTA VELOCIDAD “OURENSE - VIGO”

- ✓ El Ministerio de Fomento no ha realizado ningún Estudio ni Proyecto para unir “directamente” Vigo y Ourense en Alta Velocidad
- ✓ La línea que ha estudiado el Ministerio sólo tiene 60 kilómetros y uniría el pueblo de Maside (a 20 km al noroeste de Ourense) con el pueblo de Portela (12 kilómetros al norte de Pontevedra). Separándose 31 kilómetros al norte del trazado teórico directo entre Vigo y Ourense (Ver gráfico a continuación).

2 LA SOLUCION QUE PROPONE FOMENTO ES UN 43 % MAS LARGA DE LO NECESARIO

- ✓ Una solución “directa” desde Maside por el norte de Leiro y Mondariz, tendría 80 kilómetros de recorrido
- ✓ La solución prevista por Cerdedo tiene 115 Kilómetros ---> un 43 % más

3- IR DE VIGO A OURENSE VIA CERDEDO INCREMENTA EL COSTE DEL VIAJE UN 43 %

- ✓ La mayor longitud encarecería el viaje del 43 %, ya que las tarifas de Renfe se calculan por el número de kilómetros
- ✓ En el viaje desde Vigo a Madrid esta mayor longitud también supone un sobrecoste del precio del billete del 7 %.

L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

4.- LA LINEA DE CERDEDO SOLO PERMITE CIRCULAR EL 65 % EN VERDADERA A.V.

- ✓ En el recorrido vía Cerdedo, los 40 kilómetros entre Portela – Pontevedra y Vigo, que pertenecen al Eixo Atlántico, sólo serán aptos para 220 Km/Hora (No son verdadera Alta Velocidad de 300 km/h)

5 – LA DURACION DEL VIAJE VIGO-OURENSE, 66 A 87 % MAYOR QUE LO NECESARIO

- ✓ La duración del Viaje por Cerdedo sería 16 a 21 minutos mayor (un 66 a 87 %), al exigir recorrer más kilómetros, circular un 35 % por línea no apta para “verdadera alta velocidad” y exigir parada previa en Pontevedra
- ✓ La línea Directa es más corta, los trenes circularían hasta el Concello de Mos en Alta Velocidad (300 km/H), es decir, el 92 % del recorrido, y no exige la parada previa en Pontevedra

6- CERDEDO IMPEDIRIA LA A.V. DIRECTA DESDE MADRID A VILAGARCIA Y EL UMIA

- ✓ La línea que estudia el Ministerio obliga a los Trenes de Alta Velocidad, a finalizar su ruta en Vigo, tras pasar por Pontevedra, dejando toda la comarca de Vilagarcia y del Umia sin Tren de Alta Velocidad con Madrid.
- ✓ La línea directa desde Ourense a Vigo, permite que los trenes continúen a Pontevedra, a Vilagarcía e incluso a Santiago de Compostela (Ver gráficos explicativos)

L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

7- LOS TIEMPOS DE VIGO A OURENSE NO SERAN COMPETITIVOS CON LA AUTOVIA

- ✓ Los trenes de Media Distancia de Renfe (AVANT) circulan a 220 Km/h, lo que alargaría el tiempo del recorrido a casi una hora, superando al automóvil e igualando al autobús por Autovía. Ourense sin Tren a Vigo.

8.- LA VIA “CERDEDO” NO ATRAERÁ VIAJEROS DE PORTUGAL

- ✓ EL mayor recorrido y el mayor precio por la vuelta suplementaria de 55 kilómetros desde O Porriño a Ourense, por el norte de la provincia de Pontevedra, serán disuasorios para cualquier viajero desde o hacia Portugal.
- ✓ También Ourense quedaría impedido en su comunicación a Portugal debido a largo rodeo y encarecimiento del viaje.

9 LOS VIAJES A MADRID VIA CERDEDO RONDARAN / PASARAN DE LAS 3 HORAS

- ✓ Debido al tiempo de viaje Madrid a Ourense, unas 2h,15m con paradas, y unos 50 minutos desde Ourense a Vigo, el Tren de Alta Velocidad podría no ser competitivo con el avión, que también optimizará su oferta de tiempos y tarifas.
- > El viaje de Madrid a Vigo via Cerdedo sólo ahorra 23 minutos frente a la ruta por Santiago. Por la ruta de Mondariz la ganancia es de 45 minutos.

10 LA LINEA OURENSE A VIGO POR CERDEDO TENDRÍA DUDOSA RENTABILIDAD

- ✓ Los tiempos del viaje Ourense a Vigo por Cerdedo no serán competitivos con los viajes por Autovía
- ✓ Los viajes a Madrid sólo atraerían a un número limitado de pasajeros
- ✓ Se elimina prácticamente todo el tráfico hacia Portugal del Interior de Galicia y del Norte de España.
- ✓ El alto coste, 1456 Millones de €, para tan pobres prestaciones y resultados, disminuirá los ratios de rentabilidad

L.A.V.: Ourense a Vigo por Mondariz

PROPUESTA

Las Administraciones Públicas, Xunta de Galicia, así como las Diputaciones de Ourense y Pontevedra y los Concellos de Ourense y Vigo deben solicitar al Ministerio de Fomento la elaboración de un nuevo Estudio Informativo que contemple una alternativa verdaderamente “directa” para el trazado de la LAV entre Ourense y Vigo que asegure su viabilidad económica y durabilidad temporal, mediante la disminución del tiempo de viaje y minimice el coste de los viajes