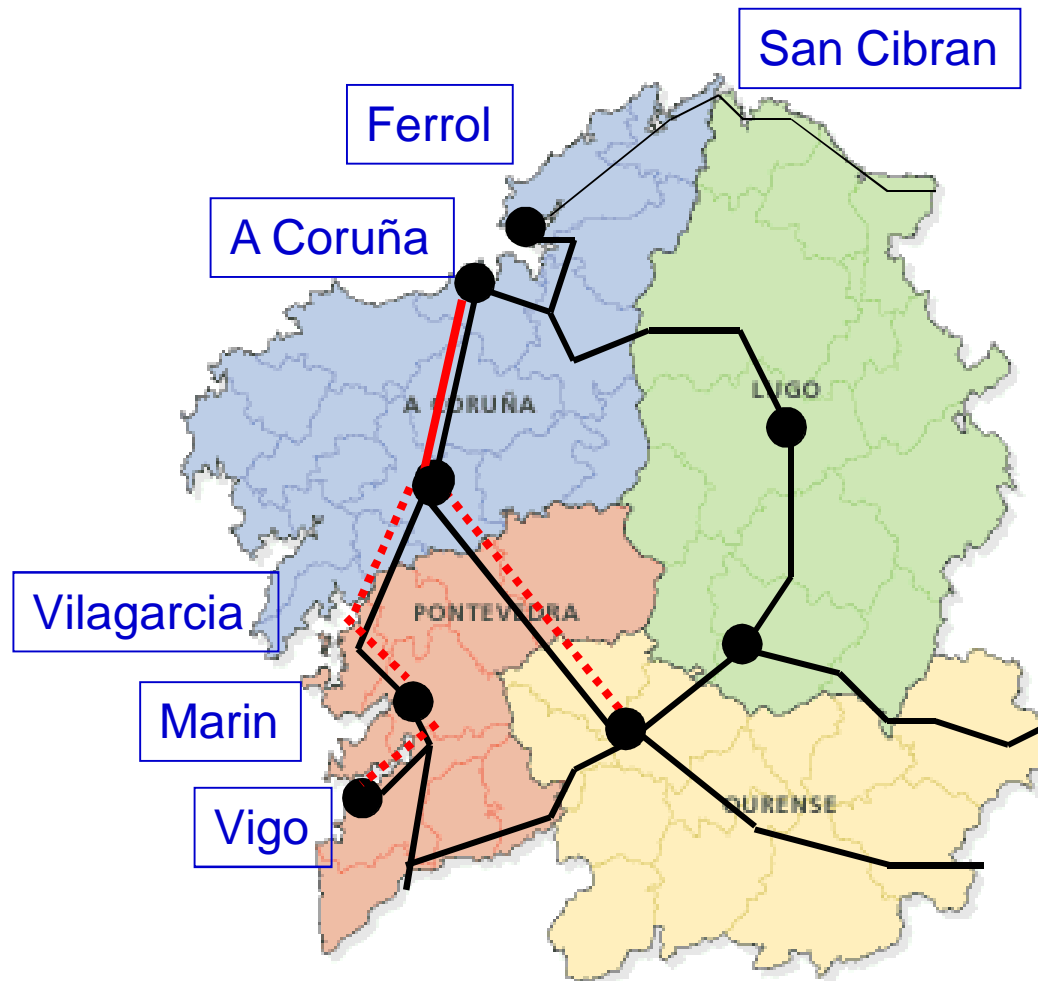


AP

Accesos F.C. a Puertos e Il. Particulares

2010



Indice

0.- Presentación

10.- Accesos Ferroviarios a Puertos

1.- Puertos de Vigo

2.- Puerto de Marin

3.- Puerto de Vilagarcía

4.- Puertos de A Coruña

5.- Puertos de Ferrol

6.- Puerto de San Cibrao

10.9 - Accesos Ferroviarios a Instalaciones Particulares

AP-1 Notas sobre accesos a Puertos

AP-2 Notas sobre accesos a Instalaciones Particulares

AP-3 Distancias de los Puertos de Galicia a la Meseta central

AP**Accesos F.C. a Puertos e II. Particulares****2010**

Nota de Presentación

El ferrocarril nació para realizar transportes de mercancías, no obstante su versatilidad hizo que, en pocos años se considerase y utilizase con objeto integral tanto para transportar cargas en general como personas. En los primeros tiempos, además, frecuentemente, en trenes mixtos.

Cada cliente, factoría industrial, área comercial, etc. en función de sus necesidades de abastecimiento de materias primas o de distribución de productos elaborados, ha ido seleccionando el medio más adecuado para resolver sus problemas de transporte

Los transportes voluminosos, sobre todo de materias y productos pesados, aunque sean peligrosos o molestos, con destinos de larga distancia, son los más adecuados nichos de competitividad del ferrocarril frente a otros medios de transporte terrestre.

El encaminamiento de este tipo de materiales y productos hacia los puertos para su exportación, o el reparto y distribución por el territorio, de los que se importan, son objetos habituales para el transporte ferroviario. Pero... si los puertos en cuestión no disponen de ferrocarril... o las distancias a que se hallan frente a otros son muy superiores, no podrán cumplir con su papel de instalaciones logísticas de movimiento intermodal, y lo que es peor, no serán competitivos ni tendrán la menor oportunidad de futuro para el territorio en el que se asientan. No crearán trabajo para los habitantes de la zona, ni vida económica para sus entornos.

En este informe se muestra el estado actual de comunicación ferroviaria de los puertos de Galicia, mediante información gráfica de su ubicación y de los ramales que los conectan a la red. Y también se incluyen unos cuadros de distancias de los puertos de Galicia hacia la zona centro, sur y este de la Península, según se utilice la línea del Sil, vía Ponferrada-León), o la línea directa, vía Sanabria y Zamora. Su simple lectura y análisis ahorra cualquier comentario.

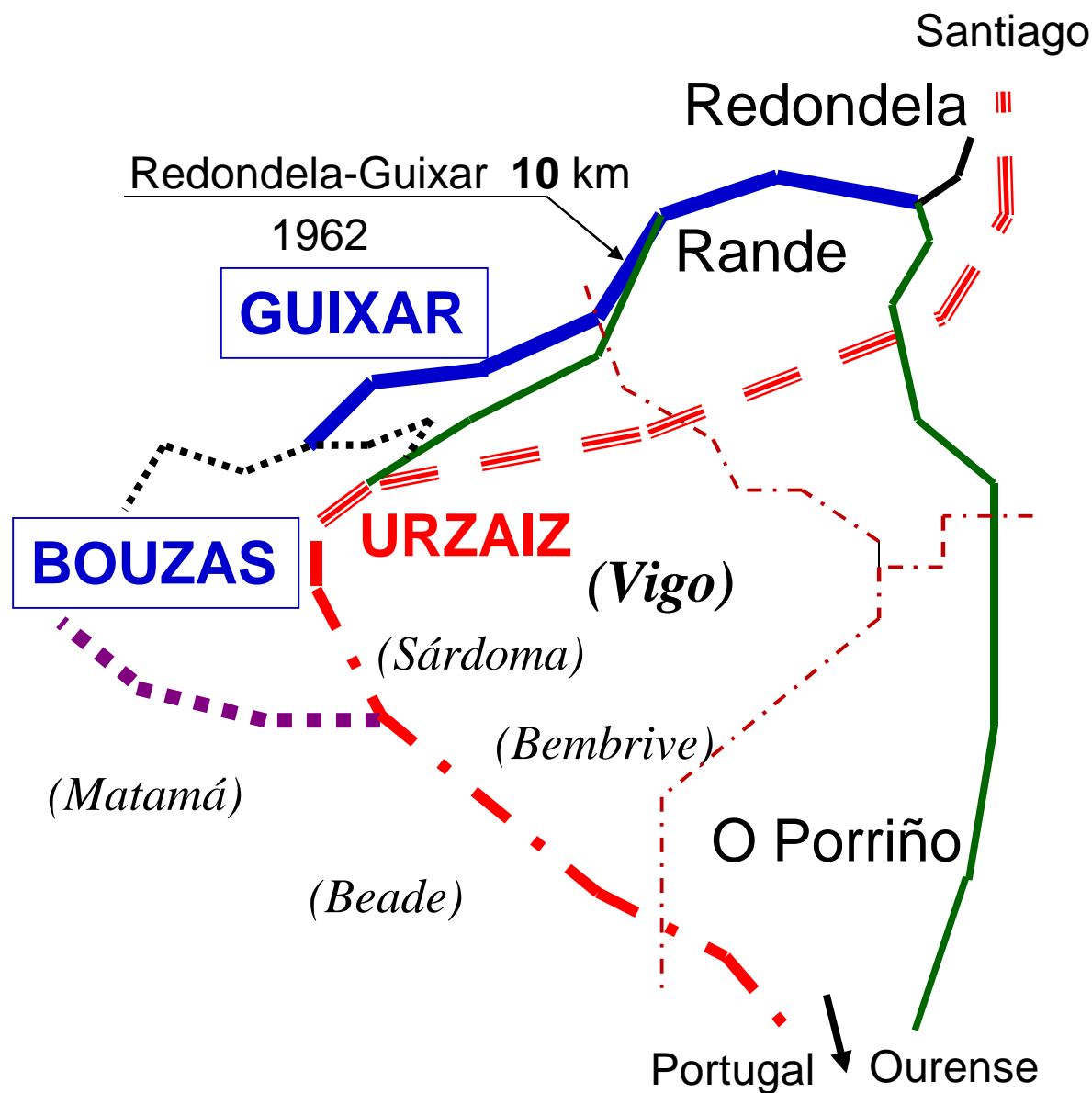
El informe se completa con la relación y ubicación de los Apartaderos de tipo industrial o comercial, como elementos integrantes de la logística del transporte ferroviario. Aunque la verdad es que la mayoría tienen una escasa utilización, habiendo desaparecido otros.

10.1

Puertos de Vigo

Accesos ferroviarios

2010



- Línea convencional
- Convenc. Electrificada
- LVA-Eje Atlántico (en construcción)
- LVA a Portugal (en Estudio)
- Acceso actual a Guixar electrificado
- Acceso previsto a Bouzas (en estudio)
- Antiguo acceso

10.2

Puerto de Marín

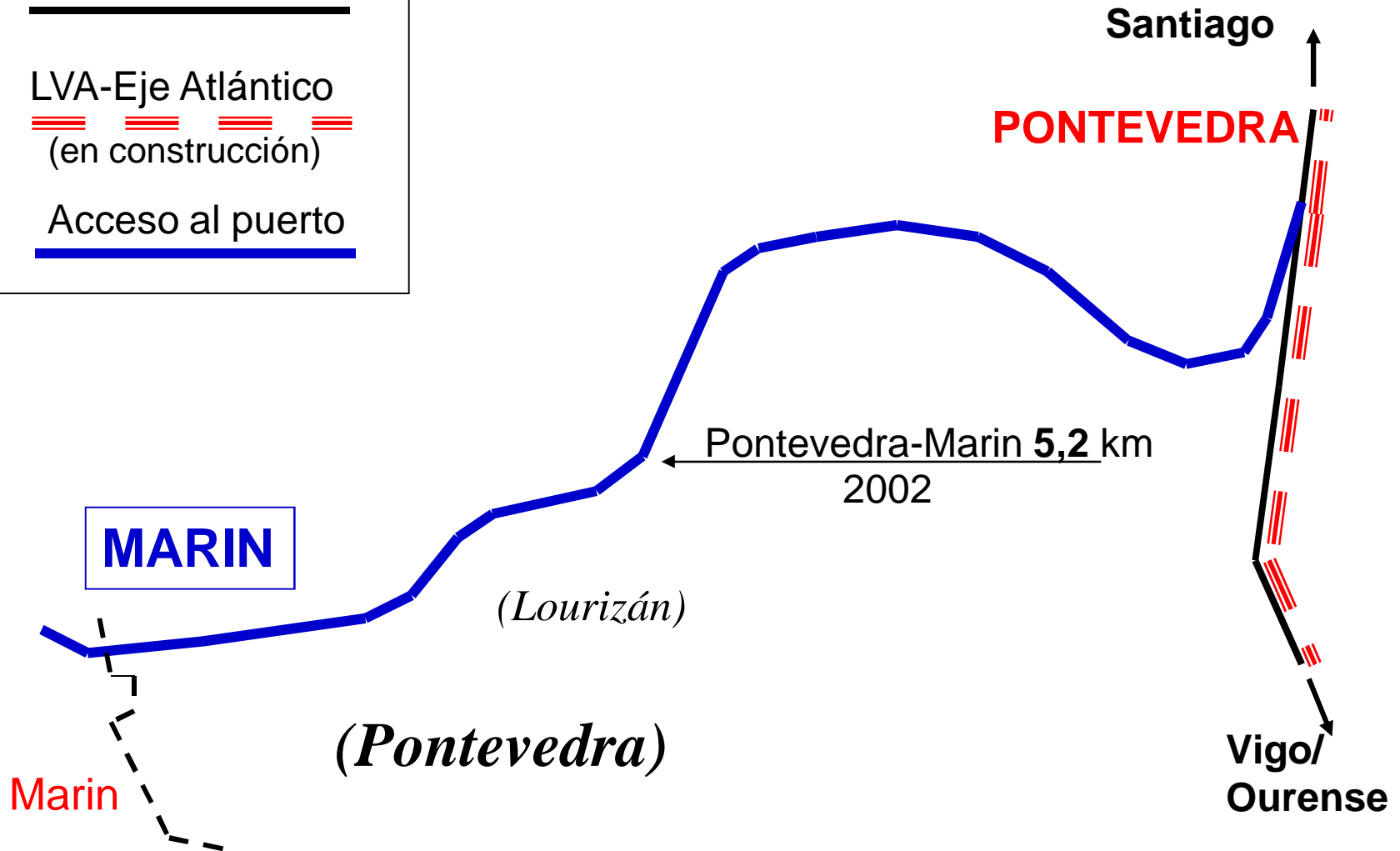
Accesos
ferroviarios

2010

Línea convencional

LVA-Eje Atlántico
(en construcción)

Acceso al puerto



10.3

Puerto de Vilagarcía

Accesos ferroviarios

2010

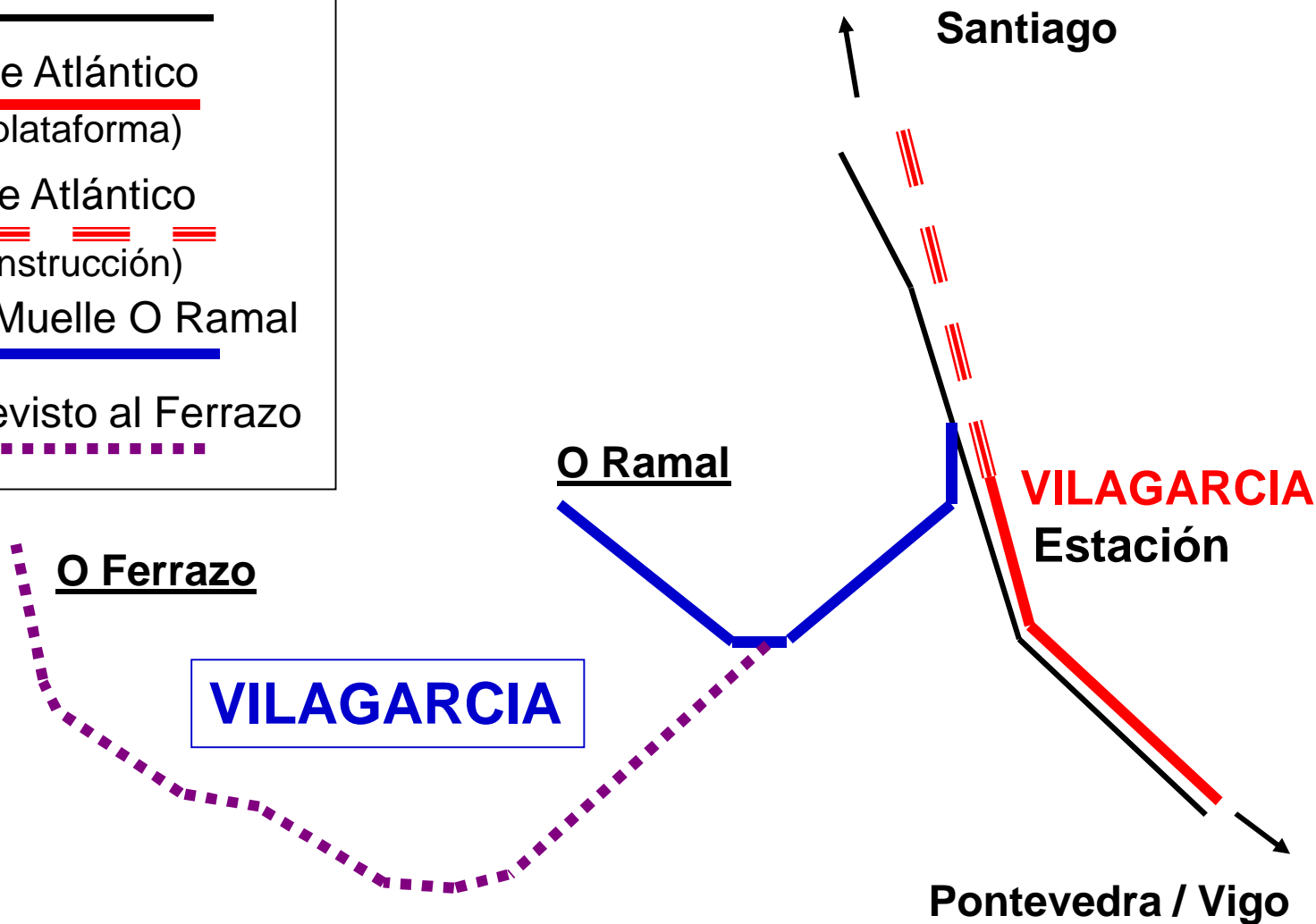
Línea convencional

LVA-Eje Atlántico
(con plataforma)

LVA-Eje Atlántico
(en construcción)

Acceso al Muelle O Ramal

Acceso previsto al Ferrazo



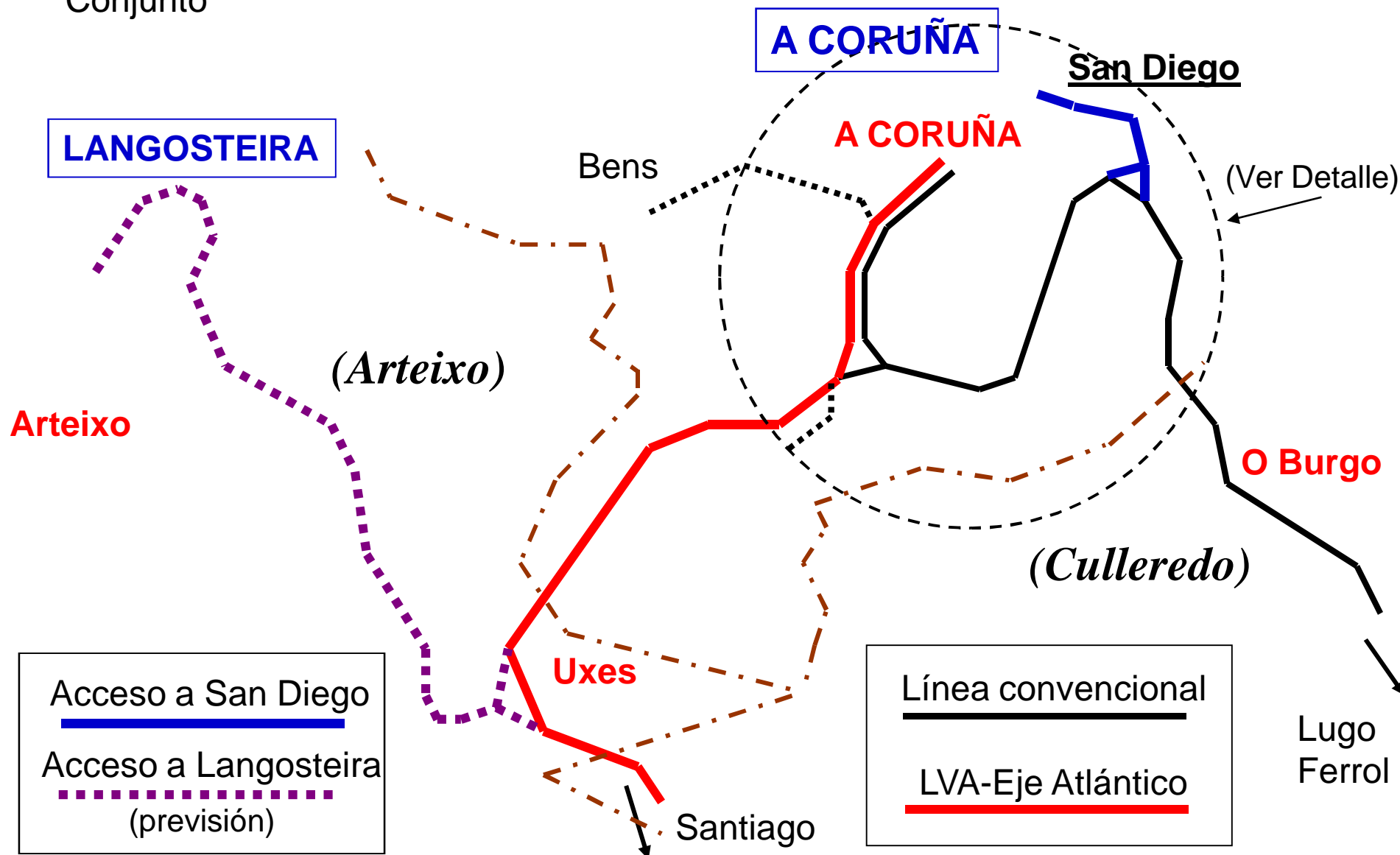
10.4

Puertos de A Coruña

Accesos ferroviarios

2010

Conjunto



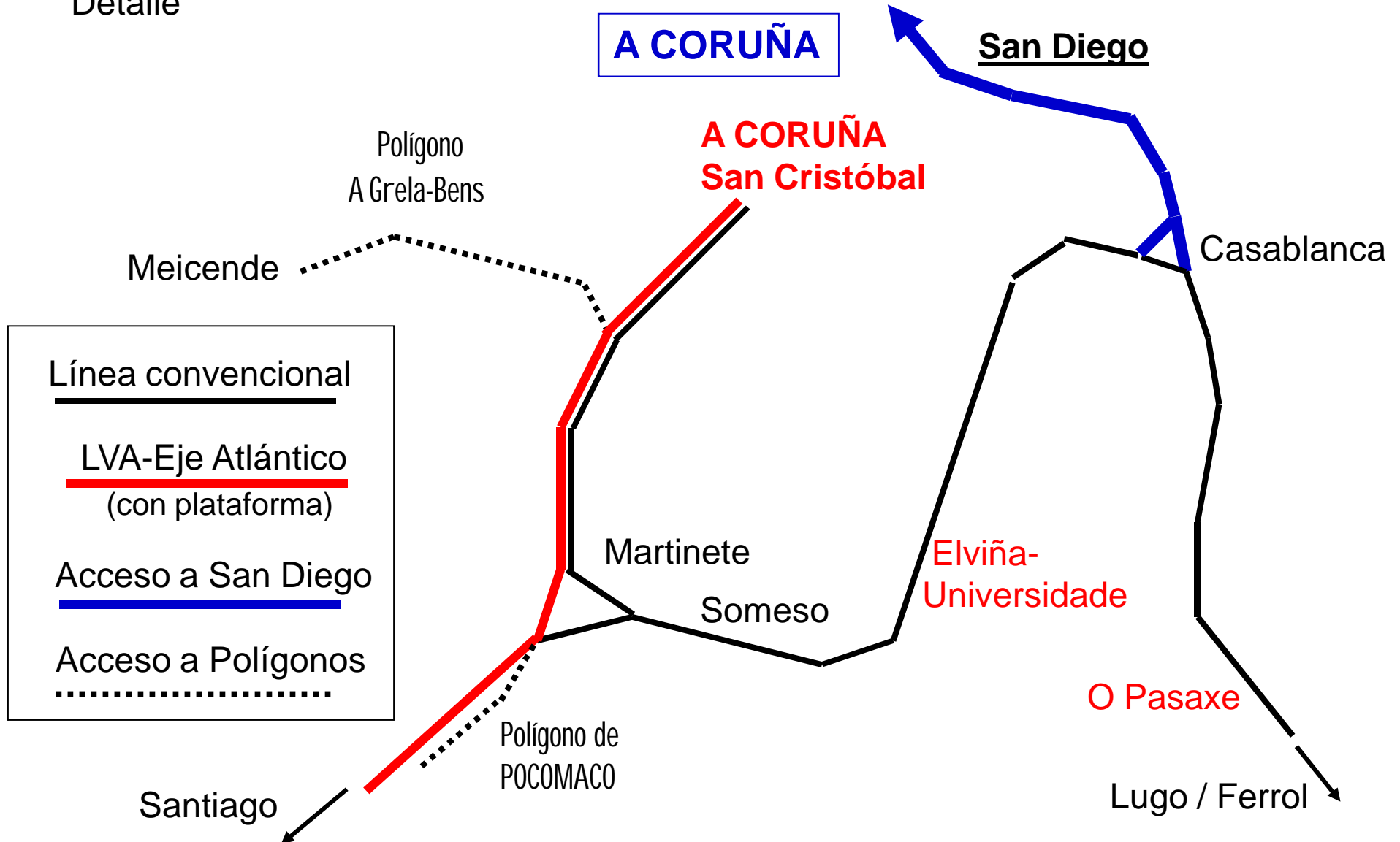
10.4

Puertos de A Coruña

Accesos ferroviarios

2010

Detalle

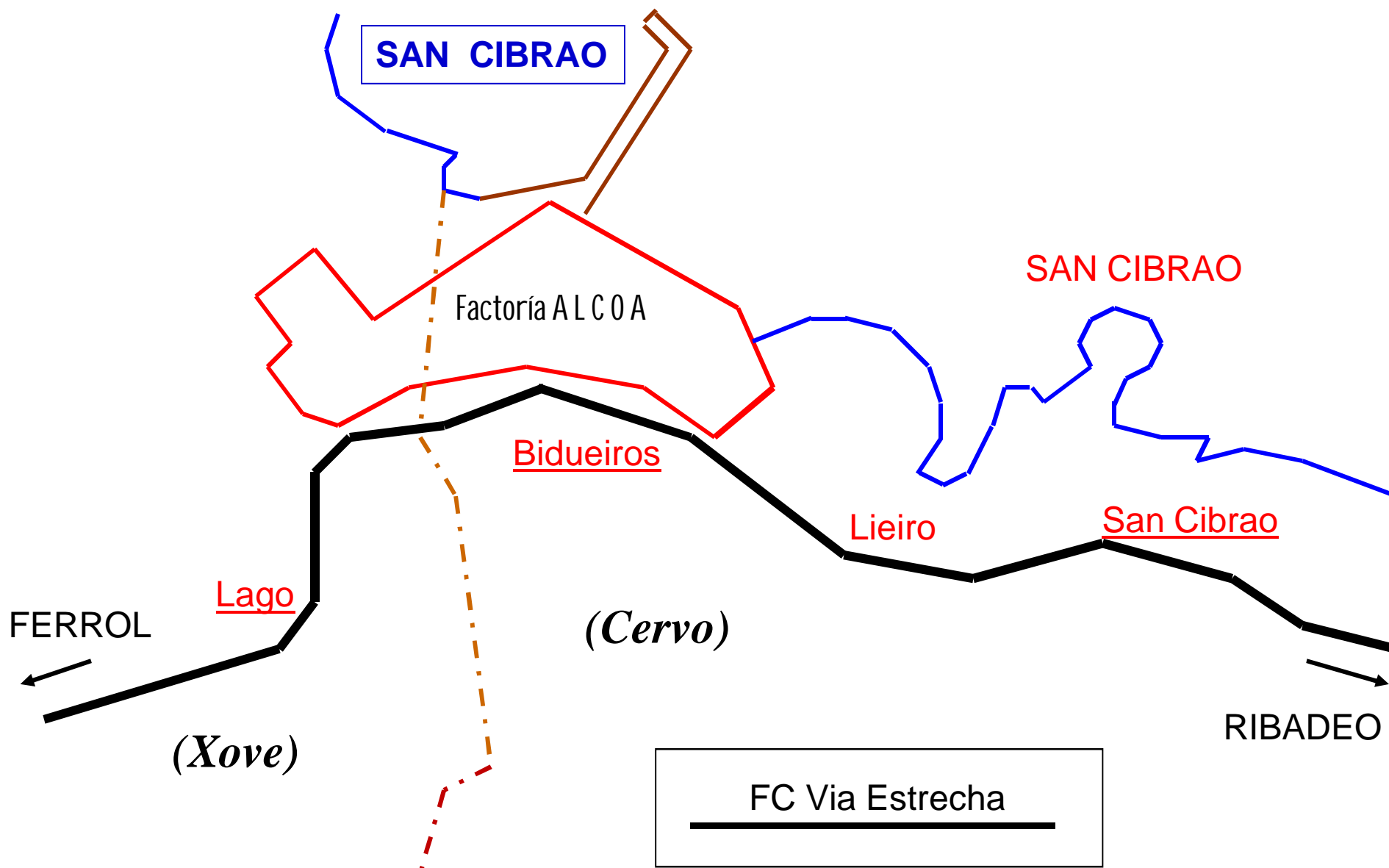


10.6

Puerto de S. Cibrao

Accesos
ferroviarios

2010

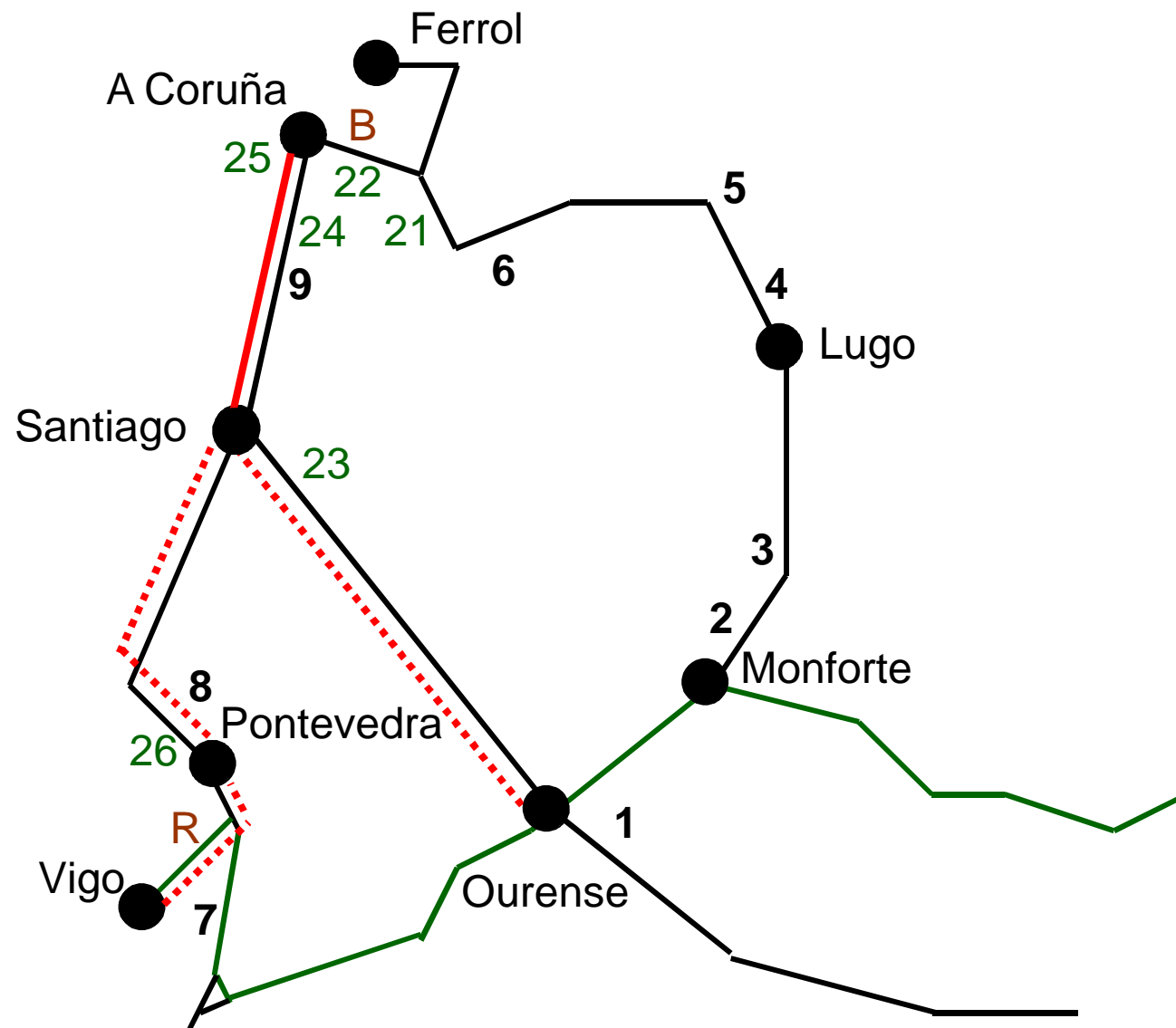


10.9

Instalaciones Particulares

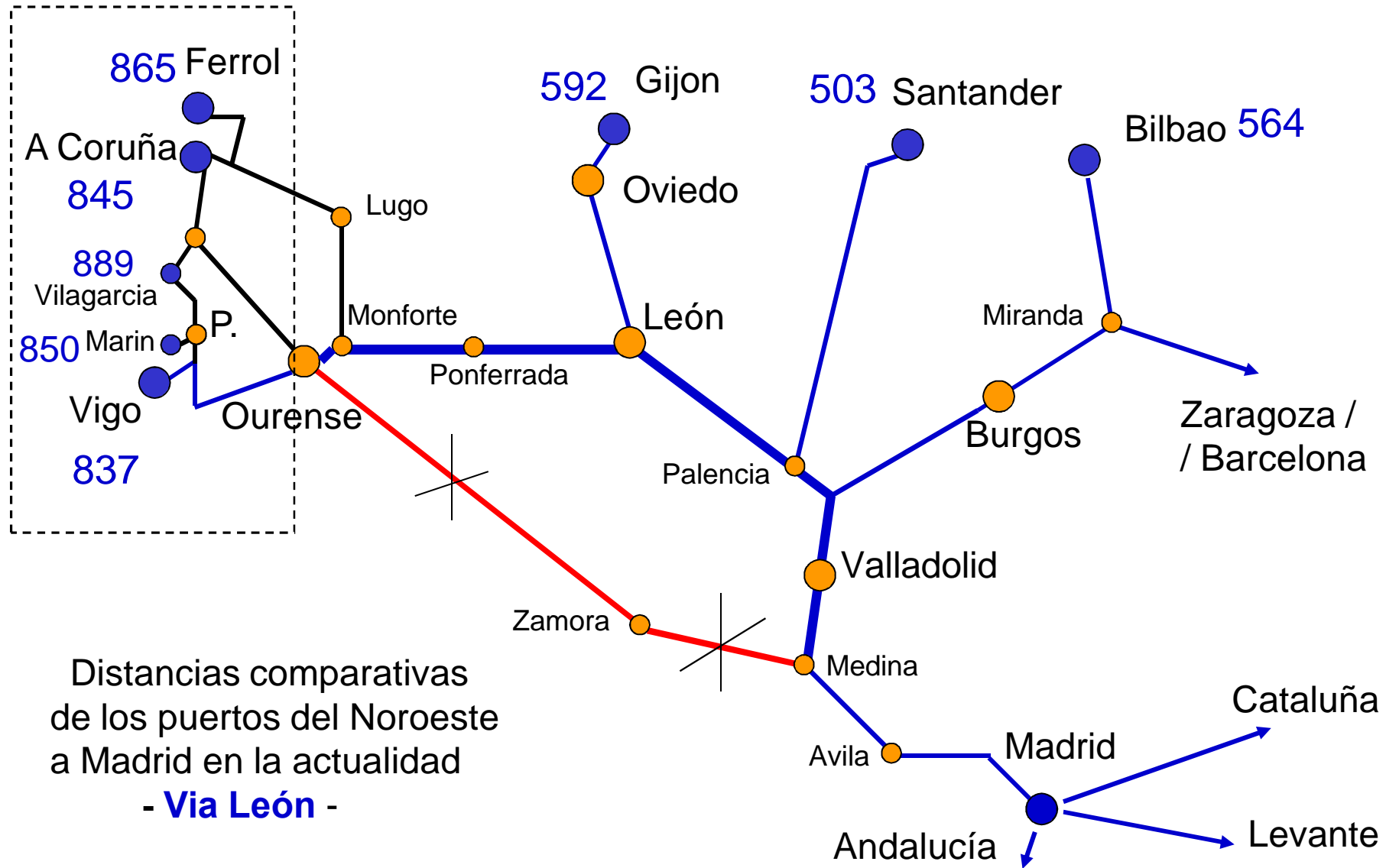
Accesos ferroviarios

2010

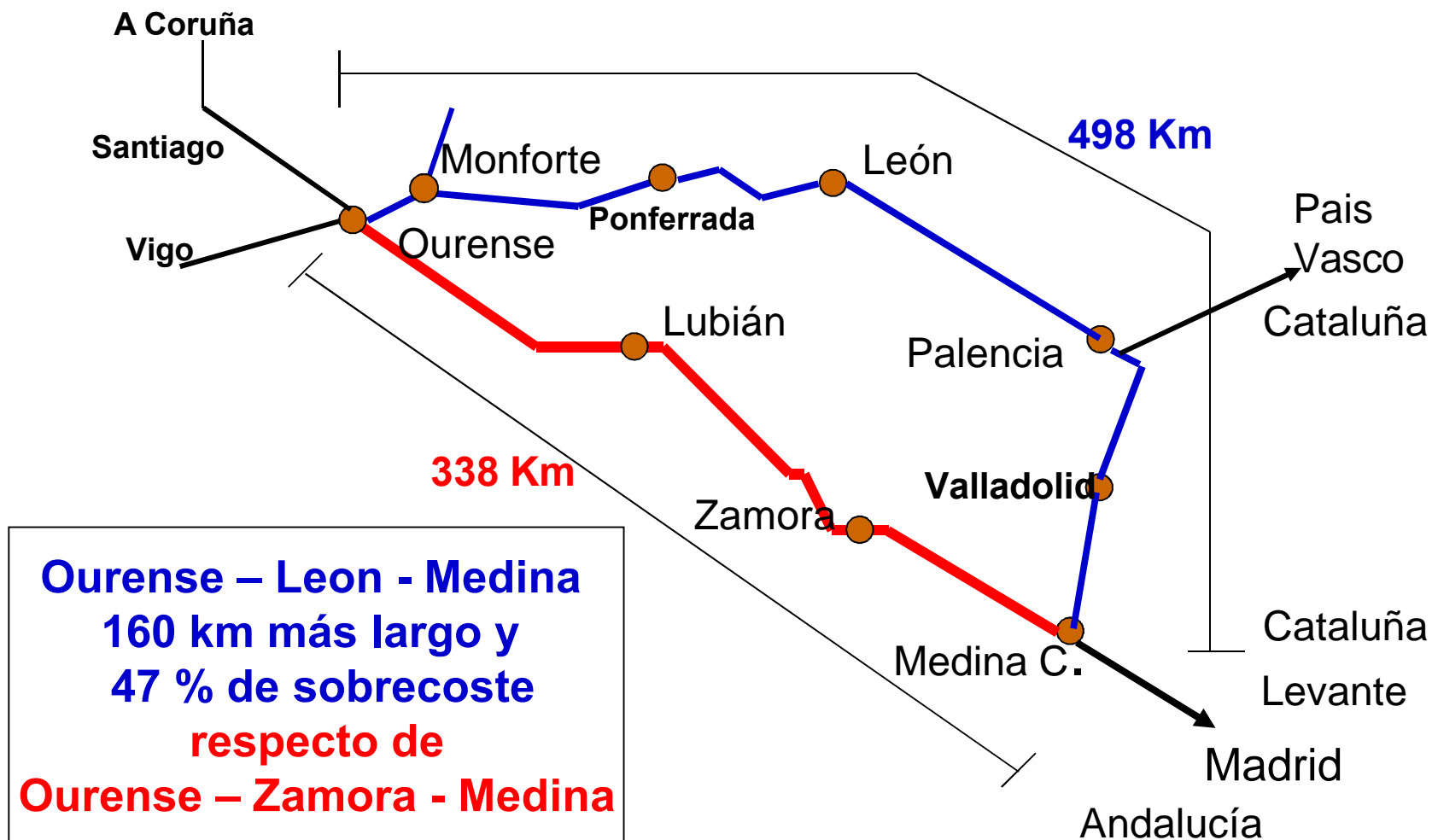


AP.1	Ramales ferroviarios a Puertos					Junio / 2010
Puerto	Puerto/Muelle	Concellos	Longitud	Acceso en la Red	P.K.	Observaciones
VIGO	Guixar Bouzas	<i>Redondela/Vigo</i> <i>Vigo</i>	10	Ourense-Vigo Futura "Vigo-Porto"	166,8	Desde 1962 / Electr.en 1983 En Estudio
MARIN	Marin	<i>Pontevedra/Marin</i>	5,2	Redondela-Santiago	17,7	Inaugurado en julio / 2002
VILAGARCIA	O Ramal Ferrazo	<i>Vilagarcia</i> <i>Vilagarcia</i>	0,5	Redondela-Santiago	50,1	Desde 1956. Rehab.1997
A CORUÑA	San Diego Langosteira	<i>A Coruña</i> <i>Arteixo</i>	1,2	Monforte-A Coruña A Coruña-Santiago	544,9	Rehabilitado en 1958 Elabor. Estud.Informativo
FERROL	Coruxeiras Caneliñas	<i>Ferrol</i> <i>Ferrol</i>	1,6	Betanzos-Ferrol Betanzos-Ferrol	42,4	Infrautilizado E.I. en Informac. Pública
SAN CIBRAO		<i>Cervo</i>	0	Ferrol-Gijón	102	Carece de acceso

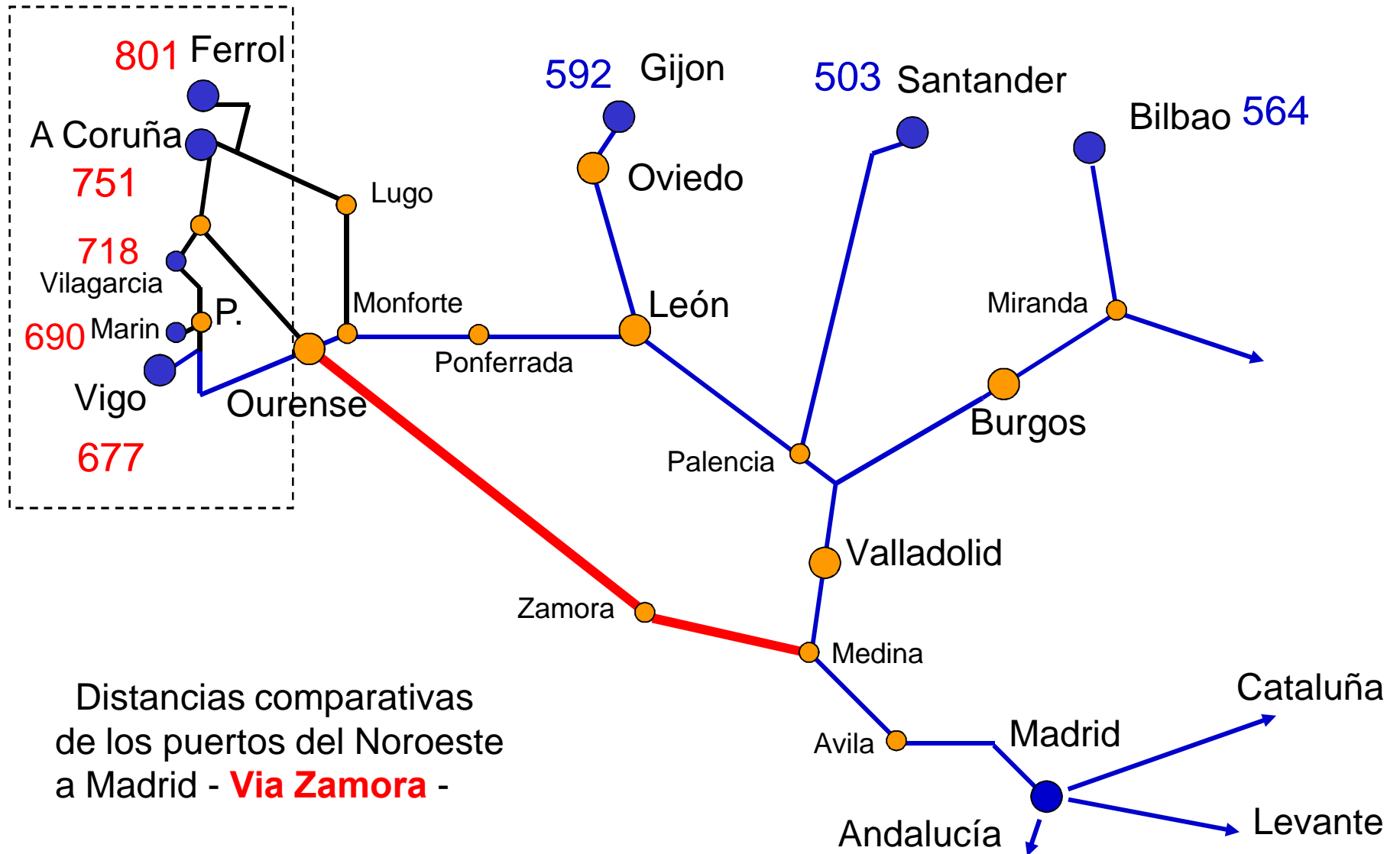
AP.2		Apartaderos Privados / Polígonos					Junio / 2010	
Localizacion	Lugar	Concello	Empresa	Linea	P.K.	Lonx.	Observaciones	
1	Polig. S. Cibran	<i>S.Cibran das Viñas</i>	Coren	Ourense-Zamora	237,1		Cereales/Piensos	
2	Pto Seco Monforte	<i>Monforte</i>	Tradisa (Prov)	Monforte-Lugo	362,3		Automoviles	
3	Oural	<i>Sarria</i>	Cosmos (Cimpor)	Monforte-Lugo	386,5		Derivados Cemento	
4	O Ceao	<i>Lugo</i>	ADIF	Lugo-A Coruña	436,1		General	
5	Bonxe	<i>Outeiro de Rei</i>	Coren	Lugo-A Coruña	442,6		Cereales/Piensos	
6	Teixeiro	<i>Curtis</i>	Bioetanol (Abengoa)	Lugo-A Coruña	486,5		Bioetanol	
7	As Gandaras	<i>Porriño</i>	Citroen/Varios	Ourense-Redondela	147		Automoviles / Piedras	
8	Portas	<i>Portas</i>	Tudela Veguin	Pontevedra-Santiago	37,8		Cemento	
9	Cerceda	<i>Cerceda</i>	Sogama / CT.Meirama	Santiago-A Coruña	424,1		RSU (Basura) /Carbon	
21	Betanzos-Infesta	<i>Betanzos</i>		Lugo-A Coruña	523,8		Maderas/Aglomerados	
22	O Burgo	<i>Culleredo</i>	(Kelsa/Moiresa)	Lugo-A Coruña	539,5		Fuera de Servicio	
23	A Susana	<i>Santiago</i>		Ourense-Santiago	367		Sin Servicio	
24	A Coruña-Mesoiro	<i>A Coruña</i>	Pocomaco	A Coruña-Santiago	450,7		Comercial	
25	A Coruña-Bens	<i>A Coruña</i>	Inespal (Alcoa)	A Coruña	452,2		Siderurgia / Gas	
26	Pontevedra-Alba	<i>Pontevedra</i>		Pontevedra-Santiago	21,9		Productos Quimicos	
B	O Burgo	<i>Culleredo</i>	(Cross)	Lugo-A Coruña	541		Desaparecido	
R	Rande	<i>Redondela</i>	(C.Vivaldi/Wagner)	Redondela-Vigo	4		Mineral /Fuera de Servicio	



Pérdida de competitividad en mercancías



Comparación de corredores de acceso de mercancías



A P.3**Distancias Puertos – Meseta central****2010**

Diferencia de kilómetros “Galicia – Madrid” según las rutas

Via ->	León	Zamora	Diferencia	% Alargamiento
FERROL	865	801	60	7,5
A CORUÑA	845	751	94	12,5
Vilagarcía	889	718	171	24
Marín	850	690	160	23
VIGO	837	677	160	23,5