

F/G

Descripción y características de la Red Ferroviaria

Ferrocarril en Galicia

Fuentes Información: ADIF, FEVE. M. Fomento, Publicaciones técnicas

RED



2008

-

2008



IA

Informe Anual

Xosé Carlos Fernández Díaz

08 / IV

Diciembre

0 - Índice

1.- Presentación

2.- Explicaciones y criterios

3.- Signos, abreviaturas y fuentes documentales

4.- Esquema gráfico de las líneas de la red ferroviaria convencional de Galicia

5.- Datos resumen de características generales de la red de ferrocarril de Galicia

6.- Descripción de Líneas

1.- Vigo – Santiago (1.1), Santiago - A Coruña (1.2)

2. - Vigo – Ourense (2.1), Ourense - Monforte (2.2) y Guillarei – Frontera Portuguesa (2.3)

3.- Santiago – Ourense (3)

4.- A Coruña – Lugo (4.1), Lugo – Monforte (4.2) y Betanzos – Ferrol (4.3)

5.- Monforte – Ponferrada (5)

6.- Ourense – Puebla de Sanabria (6)

9.- Ferrol – Viveiro - Ribadeo (9)

1.- Presentación de la 1ª Edición (Enero 2009)

Sin prisas, pero sin pausas, Camfergal sigue completando la información que, sobre el Ferrocarril, cada ciudadano tendría que disponer y que debería ser facilitada por los órganos y administraciones públicas encargados de construir, administrar y – todavía – responsables de la explotación de la red y de los servicios que se prestan a los ciudadanos.

La ausencia tradicional, por desidia u oscurantismo, de esta información, es una de las razones del gran desconocimiento para los ciudadanos de lo que es, cómo funciona, así como de la utilidad actual de este medio de transporte.

Siendo mal pensados, pues las actuaciones de los gobiernos y empresas publicas a ello nos obligan, aun en la actualidad, vengo en pensar que la ausencia y el ocultamiento de bastantes temas que atañen al ferrocarril tienen origen en la convicción de que “cuanto menos sepa la gente, menos exigencias se van a plantear, menos se podrá opinar, criticar y reclamar por la gestión – en ocasiones nefasta – de los cargos dirigentes nombrados a dedo por los gobiernos de turno, en muchas ocasiones sin conocimiento específico de este medio y que, cuando cesan, quedan impunes de responsabilidad por sus decisiones, a veces nocivas, para el medio ferroviario y sus profesionales, o con bastante frecuencia, por su carencia de actuaciones positivas.

Como se comprueba, dejo bien patente la diferenciación que hago, con mi respeto y admiración por los profesionales de las diferentes ramas de actividad de las empresas ferroviarias que, día a día, se vienen esforzando por mantener con gran esfuerzo e ilusión un nivel de decencia en sus actuaciones, a pesar de los no siempre favorables entornos de trabajo que les ha tocado vivir.

Aunque Camfergal nació con vocación de informar sobre el estado y los avances, demoras o paralizaciones, de los planes de mejora del Ferrocarril en Galicia y para denunciar – con los propios hechos y documentos de los Gobiernos y administraciones – que nuestra Comunidad Autónoma fue maltratada en la Planificación y lo sigue siendo en la ejecución de los planes y en los ritmos y calidad de las actuaciones programadas, parece también de gran interés - porque todavía vamos a seguir “disfrutando” muchos años de la llamada Red Convencional - que conozcamos las características objetivas de dicha red, así como el estado de modernización o vetustez de algunas de sus instalaciones, tanto como de la carencia o falta de ambición de los planes y actuaciones de mejora y de conservación.

Entre los programas y “actuaciones nefastas” arriba citadas se pueden exponer la desastrosa implantación de la Velocidad alta (no alta velocidad) en el Eje Atlántico Vigo – A Coruña, en donde parece más importante destruir la red convencional existente y sus posibilidades de uso como arteria de mercancías y de transporte de cercanías, que el hacer una buena Línea de Alta velocidad. Con saña han sido levantadas vías, destruidas instalaciones y abandonadas estaciones y poblaciones de su entorno sin ofrecer alternativa alguna a cambio. El abandono de estaciones y servicios tiene su origen, ya a principios de los años 80s.

Entre la “carencia de actuaciones” que deberían haber mantenido al transporte por ferrocarril en un nivel aceptable, se encuentran el “Plan de Paralización de Electrificaciones de nuestra Red” llevado a cabo con riguroso cumplimiento y control desde 1982. Y también es de destacar el de “Ausencia de Programas de Duplicación de Vía”. Ni siquiera se intentó en los tramos más congestionados de la red, como Vigo – Redondela, o de mayor tráfico, como Ourense–Monforte-Ponferrada, A Coruña-Betanzos, Redondela–Pontevedra–Santiago. Y de estas dos ausencias: falta de electrificación y falta de duplicación de vía, es de donde surgen ahora, entre otros perjuicios, la imposibilidad de implantar servicios de Cercanías homologables con el resto del País al que nos dicen que pertenecemos, sin poderlo certificar, claro.

2.- Explicaciones y criterios

- 1.- La Red Convencional es la existente anteriormente a los planes de implantación de alta velocidad y que se integra tradicionalmente por la red de Ferrocarril de ancho español (explotada anteriormente por RENFE, ahora por ADIF) y por la red de vía estrecha que explota FEVE.
- 2.- Este informe refleja, línea a línea, la red existente en enero de 2001, antes de que se iniciasen las primeras obras en el Eje Atlántico. Las obras realizadas desde entonces en algunas líneas, cambian sensiblemente la red convencional original, modificando las características de algunos tramos, y dejando sin servicio y, hasta sin vía ni instalaciones, otros tramos de la plataforma primitiva.
- 3.- Aunque se ha partido de la red existente en 2001, en aquellas líneas en que se han realizado mejoras de vía, instalaciones etc, sí se reflejan en las correspondientes descripciones de cada línea, en los casos que son conocidos dichos cambios o mejoras.
- 4.- Este informe sirve de base y plantilla longitudinal, para la información de carácter más específico que se contiene en los diferentes Botones del Menú “RED” de la página web. Así, las Estaciones que se ubican en las líneas, tendrán su particular submenú, con relaciones por orden alfabético, visualización fotográfica, planos de la playa de vías etc. que se irán incorporando de forma paulatina.
- 5.- Además de las Estaciones, se podrán visualizar relaciones y características de las Obras e Instalaciones singulares, tales como Puentes y Viaductos, Túneles, Subestaciones eléctricas etc.
- 6.- Las nuevas líneas de Velocidad alta (Eje Atlántico) o Alta velocidad (Ourense – Santiago) se incluirán en este informe de Red a medida que se produzca la inauguración provisional (vía apta para VA) o definitiva (vía electrificada) de alguno de los tramos completos entre ciudades importantes.
- 7.- Mientras no se den las condiciones expuestas en el apartado anterior, las características de cada tramo y subtramo en construcción, pueden visualizarse en el Informe “Descripción de Proyectos” correspondiente al menú de Informes -> Planes y Obras.
- 8.- Para cada línea integrante de la red que se describe, se identifican a lo largo de su kilometraje, las estaciones de origen y destino, así como las ubicadas en el itinerario que las conecta. Y se identifican las obras singulares como viaductos y túneles. Se detalla, en el caso de estar electrificadas, sus características y la ubicación de los Centros de alimentación eléctrica. También es posible ubicar en el espacio administrativo del territorio, cuáles son los Concellos que cuentan con red ferroviaria, y las instalaciones fijas que, en cada uno de ellos, permiten el paso de la vía férrea o dar servicio a viajeros y mercancías.

3.- Signos, abreviaturas y fuentes

4.1 Signos y códigos:

- 1.- Dado que algunas líneas han sido construidas en diferentes años, se muestra mediante un código de colores, los tramos inaugurados en cada etapa, en la columna identificadora del kilometraje.
- 2.- Las Instalaciones que han quedado fuera de servicio, bien por la construcción de nuevas líneas (Eje Atlántico), o por decisión de renunciar a facilitar el servicio por la empresa operadora, se identifican mediante color gris.
- 3.- Los enlaces con otras líneas y destinos se identifican en la última columna con color amarillo
- 4.- Las líneas electrificadas se diferencian por disponer de la última columna coloreada en verde
- 5.- Las Subestaciones se identifican mediante su ubicación geográfica, sobre fondo verde intenso

4.2 Abreviaturas:

1.- Tipología de Estaciones:

E = Estación, EC = Estación de Cruce, ET = Estación de Término, Apd = Apeadero (única vía sin posibilidad de cruce)

2.- Varios: CGD = Cargadero, Acc. = Acceso, CdR = Cambio de Rasante

3.- Tipología de Puentes: F = Fábrica, H = Hormigón, M = Metálico

4.- Instalaciones de Seguridad, Control y Comunicaciones: C.T.C. = Control Trafico Centralizado,

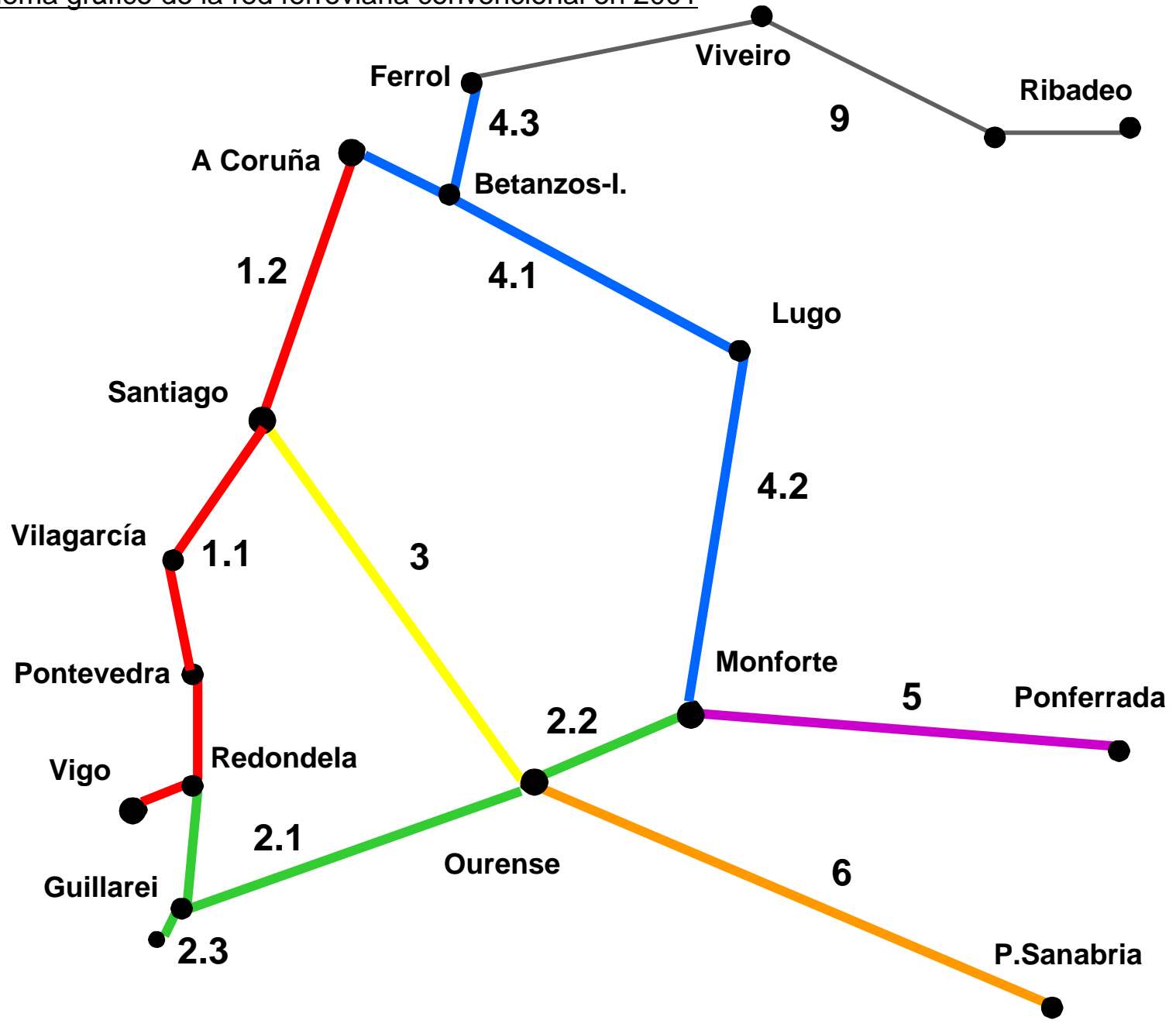
5.- Electrificación: KV = Kilovoltio, c.c. = corriente continua, c.a. = corriente alterna

6.- UIC = Union Internacional de Caminos de Hierro (organismo normalizador).

4.3 Fuentes

- Mapas IGN escala 1:25:000
- Declaración de Red del ADIF
- "Inventario de Puentes de Ferrocarril" e "Inventario de Túneles de Ferrocarril", (Fundación de Ferrocarriles Españoles)
- Revistas "Carril", "Hobby Tren", "Maquetrán"
- Notas de Prensa del Ministerio de Fomento
- Guías de Horarios
- Observaciones personales del autor.

4.- Esquema gráfico de la red ferroviaria convencional en 2001



R- 5**Datos característicos Red F.C. de Galicia (*)****Fecha: 31 / 12 / 2008**

Línea	Denominación	Longitud Parcial Total	En Galicia									
			Km de Vía				Puntos Servicio (1)		Puentes/Viaductos		Tuneles	
			Unica	Doble	Total	Electricific	Total (2)	Anulados	Nº	Longitud	Nº	Longitud
1.1	<i>Vigo - Pontevedra - Santiago</i>	103	103		103	11	20	5	8	695	12	1801
1.2	<i>Santiago - A Coruña</i>	74	74		74		15	8	3	202	19	8258
2.1	<i>Redondela - Guillarei - Ourense</i>	120	120		120	120	15		7	392	18	2665
2.2	<i>Ourense - Monforte</i>	46	46		46	46	8		3	226	13	1818
2.3	<i>Gullarei - Frontera portuguesa</i>	5,5	5,5		5,5		3	1	2	361		
3	<i>Santiago - Ourense</i>	130	130		130		15	4	8	1013	68	21293
4.1	<i>A Coruña- Betanzos-I. - Lugo</i>	118,5	118,5		118,5		20	2	7	242	10	2467
4.2	<i>Lugo - Monforte</i>	71	71		71		6	5	6	599	2	2848
4.3	<i>Betanzos-Infesta - Ferrol</i>	42,4	42,4		42,4		13	2	5	436	4	1293
5	<i>Monforte - Ponferrada</i>	110	88		88	88	13	2	5	850	33	8063
6	<i>Ourense - Puebla de Sanabria</i>	142	108,7		108,7	108,7	13		2	570	70	31531
9	<i>Ferrol - Viveiro - Ribadeo (V.E.)</i>	154	154		154		50		14	1330	30	7095
	Totales	1116,4	1061,1		1061,1	373,7	182	29	70	6916	279	89132

(*) Red Convencional existente en 2001, con actualización de características, sin contemplar transformación en Velocidad Alta del Eje Atlántico

((1)) Puntos de Servicio = Estaciones + Apeaderos, que llegaron a estar activos en la línea

((2)) Las Estaciones que forman parte de dos ó mas líneas, sólo se contabilizan una vez

1.1	Vigo - Redondela - Pontevedra - Santiago	Longitud	Año Servicio	Electrificacion
		103 Km		1873/ 78/ 84/ 99

Tipo Traviesa	Tipo Carril	Tipo Bloqueo	Segurid/Comun.	Tipo	Tipo	Tipo Electricific
Mono/Bi - Bloque	UIC-54	BAU - C.T.C.	T - T / Asfa			c.c. 3 KV

Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvio/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vias	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
177,80	45	Vigo (1987)	Vigo	ET									
176,10						C/Robleda		55	F/H				
175,30	CdR												
175,10			Vigo			Ps/Autop.A-9		44	H				
173,50			Vigo/Redondela										
172,50	38	Chapela	Redondela	E	3								
171,10													Rande
167,50													A Vigo-Guixar
166,80	33	Redondela(1971)	Redondela	E	6								Ourense/Monforte
0,00	33	Redondela(1971)	Redondela	E									
0,90						V.Redondela	Maceiras	150	M/F				
1,10		Redondel-A Picota		Apd									
4,20		Cesantes	Redondela	Apd									
5,01										1	Cesantes - I	120	
5,32						Cesantes	Pexegueiro	39	F				
5,37										2	Cesantes - 2	162	
5,89			Redondela							3	Soutoxusto	34	
6,42			Soutomaior							4	Puntal 1	68	
6,50			Redond/Soutomai										
6,65										5	Puntal 2	108	
7,90	12	Arcade	Soutomaior	E	3								
8,48			Soutoma/Ponteve			Sampaio	Verdugo	123	M				
9,25			Ponteved/Vilaboa										
12,60										6	Figueirido	284	
13,30	36	Figueirido	Vilaboa	Apd									
14,85			Vilaboa/Pontev										
17,70													Acc.Puerto Marin
18,00	16	Pontevedra(1966)	Pontevedra	E	9								

	Vigo a Redondela	1878		Instalaciones desaparecidas o anuladas
	Pontevedra a Redondela	1884		Tramo Electrificado

Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvio/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vias	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
18,00	16	Pontevedra(1966)	<i>Pontevedra</i>	E	9								
18,60										7	Pontevedra	169	
20,86						Lérez	Lerez	103	H				
20,93										8	Lérez 1	338	
21,31										9	CN-550	34	
21,90			<i>Pontevedra</i>										Campañó/CGD
26,75			<i>Pontevedra/Barro</i>										
27,70	CdR		<i>Barro</i>										
27,82										10	Portela	177	
29,40	19	Portela	<i>Barro</i>	E	2								
34,40			<i>Barro/Portas</i>										
37,80													Cemento "Robla"
38,00	83	Portas	<i>Portas</i>	E	2								
40,00			<i>Portas/Caldas</i>			Umia	Umia	62	M				
41,50	CdR												
44,90			<i>Caldas/Vilagarcia</i>										
45,10	39	Rubiáns	<i>Vilagarcia</i>	Apd									
49,70	80	Vilagarcia(1956)	<i>Vilagarcía</i>	E	5								
50,10													Acc. Puerto Vilag.
50,50		Vilagarcia-Praia	<i>Vilagarcía</i>		2								
55,35			<i>Vilagarcia/Catoir</i>										
59,10	14	Catoira	<i>Catoira</i>	E	2								
61,20			<i>Catoira/Ponteces</i>										
68,80	8	Pontecesures	<i>Pontecesures</i>	E	2								
69,46			<i>Pontecesu/Padron</i>			Ulla	Ulla	119	S				
70,70	10	Padron	<i>Padron</i>	E	3								
75,60	31	Escravitude	<i>Padron</i>	E	2								
79,00			<i>Padron/Rois</i>										
79,36			<i>Rois</i>							11	Faramello	147	
79,50			<i>Rois/Teo</i>										
82,00	122	Osebe	<i>Teo</i>	E	2								
82,25			<i>Teo/Ames</i>										
86,20			<i>Ames/Santiago</i>										
86,70	117	Casal	<i>Santiago</i>	Apd									
89,54			<i>Santiago</i>							12	Conxo - 1	160	
91,20													Cornes
92,00	216	Santiago(1943)	<i>Santiago</i>	EC									A Coruña/Ourense

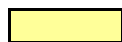


Cornes a Carril

1873



Instalaciones desaparecidas o anuladas



Carril a Pontevedra

1899

2.1	Redondela - Guillarei - Ourense-Empalme	Longitud	Año Servicio	Electrificación
		120		1878/ 79/ 80/ 81

Tipo Travesía	Tipo Carril	Tipo Bloqueo	Segurid /Comun.	Tipo	Tipo	Tipo Electricific
	UIC - 54	BAU - C.T.C	T-T / Asfa			c.c. 3 KV

Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvio/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vias	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
166,80	33	Redondela	Redondela	EC									Vigo / Santiago Redondela
164,36	76									31	Pedriña	53	
163,65	82									30	Pregal	223	
162,72						Saxamonde	Maceiras	170	H				
162,27	102									29	Padrón	270	
160,85			Redondela/Mos										
160,35	126									28	Os Valos	972	
159,90	117	Louredo-Os Valos	Mos	E									
153,72						Ps/ N-550 (1974)		43	M				
151,90			Mos/O Porriño										
151,60	29	Porriño, O	O Porriño	E									
148,50											Pb / A-55		
147,00		As Gándaras											Polig.A Gándaras
145,60		As Gándaras											
144,60											Pb /A-55 y N550		
144,35			O Porriño / Tui										
141,30													Tui / Front.Portug
140,50	17	Guillarei	Tui	EC									Tui / Front.Portug Guillarei
135,40	12	Caldelas de Tui	Tui	E									
134,65			Tui/Salvaterra										
129,50						Tea	Tea	93	M				
127,20	21	Salvaterra de Miño	Salvaterra de M.	E									
123,90			Salvaterr/AsNeve										
120,60	27	Neves, As	As Neves										
115,85			As Neves/Arbo										
114,60	38	Sela	Arbo	Apd									Sela
109,12	39									27	Figueredo	184	
108,10	40	Arbo	Arbo	E									

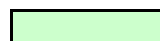
	Redondela - Salvaterra	1878		As Neves - Arbo	1880
	Salvaterra - As Neves	1879		Tramo Electrificado	

Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvio/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vias	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
108,10	40	Arbo	Arbo	E									
107,66	41									26	Correlo	26	
107,12						Mourentán	Deva	31	M/F				
104,57	54									25	Cequeliños	84	
102,30			Arbo/ Crecente										
100,63						Ribadil	Ribadil	25	M				
100,00	57	Pousa-Crecente	Crecente	Apd									
99,68	82									24	Artificial - 2	220	
95,50	66	Frieira	Crecente	E									Frieira
			Crecente										
90,74										23	Picouto	220	
90,41										22	Paradela		
89,96	68									21	O Pino	98	
86,34	68									20	Freixa	370	
85,95	68									19	Cabada	21	
85,50	68									18	Paraño	36	
85,42	68									17	Laxeira	34	
84,30	68	Filgueira	Crecente	E									
82,98										16	Eiró	78	
81,74	71									15	Pedreiro	136	
79,40			Crecente/Ribada.										
73,39						Ribadavia	Avia	30	M				
72,90	79	Ribadavia	Ribadavia	E									Ribadavia
71,45											P b/ A-52		
71,00											P s/ A-52		
70,69	97									14	Sampaio	60	
67,00			Ribadavia/Cenlle										
59,10	84	Barbantes	Cenlle	E									
58,60			Cenlle/Punxin										
57,90			Punxin/Ourense			Barbantiño	Barbantiño						
49,70											Pb/ Acc. A-52		
48,60											Pb/N-120		
46,20	123	Ourense-Emp(1952)	Ourense	EC									Monfo/Santi/Zamo



Arbo - Ourense (As Caldas)

1881



Tramo Electrificado

2.3	Guillarei - Frontera Portuguesa	Longitud		Año Servicio		Electrificación
		5,5		1884		

Tipo Traviesa	Tipo Carril	Tipo Bloqueo	Segurid/Comun.	Tipo	Tipo	Tipo Electric
		B.T.	T-T			

Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvio/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vias	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
0,00	17	Guillarei	<i>Tui</i>	EC									Ourense
0,80		By Pass											Redondela/Vigo
1,49						Louro	Louro	31	M				
2,70	27	Tui	<i>Tui</i>	E									
5,30		Tui-Frontera	<i>Tui</i>	Apd									
5,51		Frontera Portuguesa	<i>Tui</i>			Internacional	Miño	330	M				Red de Portugal

Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvio/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vias	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
286,30	455	Boborás	<i>Boborás</i>	E									
284,25	440									117	Astureses	916	
283,39	420		<i>Carballiñ/Boborá</i>							116	A Saleta	260	
281,62	405									115	Infesta	84	
280,36						Arenteiro	<i>Arenteiro</i>	127	H				
279,71	396									114	Rapariz	55	
279,20	396	O Carballiño	<i>O Carballiño</i>	E									
278,75			<i>Maside/Carballiñ</i>										
277,83	400									113	Fonteboa	133	
276,40	CdR												
275,44	399									112	Maside	592	
275,00		A Friela-Maside	<i>Maside</i>	Apd									
274,46	380									111	G.E. Maside	386	
272,82	355									110	Figueiredo	638	
272,00	348	Maside	<i>Maside</i>	E									
269,65	320									109	Penedo	113	
268,50	305									108	San Fiz	560	
268,20			<i>Amoeiro/Maside</i>			San Fiz	<i>Barbantiño</i>						
267,25	280									107	Fervenza	861	
265,80	CdR												
265,54	265									106	Parada	647	
265,32			<i>Punxín/Amoeiro</i>			Parada	<i>Formigueiro</i>	149	H				
264,21	240									105	Faracho	517	
263,38	225									104	Pena Redonda	57	
262,60			<i>Amoeiro/Punxín</i>										
262,14	210									103	Fareixa	196	
261,55			<i>Ourense/Amoeiro</i>										
261,15	199									102	Casar do Mato	152	
260,80	196	Sta. Cruz Arrabaldo	<i>Ourense</i>	E									
259,33	190									101	Cova das Serpes	803	
258,37	185									100	Alen	271	
257,93	177									99	Sixtis	106	
257,82						Barranco Sixtis	-	123	H				
256,14	171									98	Untes	68	
253,97	160									97	Fontela	449	
252,90	CdR												
251,84	134									96	Quintela	572	
248,90	134	Ourense-Emp(1952)	<i>Ourense</i>	EC									Zamora/Monf/Vigo

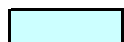


O Carballiño - Santiago

1958



Instalaciones desaparecidas o anuladas



Ourense - O Carballiño

1957

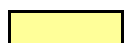
4.2	Lugo - Monforte	Longitud	Año Servicio	Electrificación
		71		1880/ 82/ 83

Tipo Traviesa	Tipo Carril	Tipo Bloqueo	Segur/Comun.	Tipo	Tipo	Tipo Electricific
	UIC - 54	BLAU / C.T.C.	T -T / Asfa			

Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvio/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vias	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
432,10	420	Lugo	Lugo	E									
431,52						A Chanca		240	F				
425,90	CdR												
421,88			Lugo/O Corgo			Laxosa	Chamoso	55	H				
421,50	418	Laxosa	O Corgo	E									
418,40	CdR												
414,50	CdR												
411,05			O Corgo/Láncara			Neira	Neira	44	H				
410,50	367	Pobra de S. Xián	Láncara	E									
409,46			Láncara/Sarria			Sarria - III	Sarria	28	H				
409,08						Sarria - II	Sarria	28	H				
408,60			Sarria/Láncara										
407,30			Láncara/Sarria										
407,04						Sarria - I	Sarria	28	H				
402,70		Pedrelo-Celtigos	Sarria	Apd									
396,30	420	Sarria	Sarria	E									
393,20	CdR												
389,03	550									77	Pitames	113	
388,11	560									76	Manuela	127	
386,50	579	Oural	Sarria	E									Industria/Magnesi

	Lugo - Sarria	1880		Instalaciones desaparecidas o anuladas
	Sarria - Oural	1882		

Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvio/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vias	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
386,50	579	Oural	Sarria	E									Industria/Magnesi
383,58	585		Sarria/O Incio							75	Oural	1907	
381,41						A Covela	Godón	108	H				
381,27	505									74	A Covela	25	
379,97	465									73	Penela	265	
379,80			O Incio/Bóveda										
379,24	454									72	Rubio	141	
378,58	450									71	Ribeira	135	
378,23	445									70	Fondón	135	
377,90						Eimer	Eimer						
375,40	399	Rubián	Bóveda	E									
372,30	358	Bóveda	Bóveda	Apd									
367,20			Bóveda/Monforte										
363,81						Cabe	Cabe	68	H				
362,30													Acc.Puerto Seco
361,20	298	Monforte	Monforte d Lemos	EC									Ourense/Ponferrad

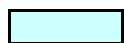


Sarria - Oural

1882



Instalaciones desaparecidas o anuladas



Oural - Monforte

1883

4.3	Betanzos-Infesta - Ferrol	Longitud		Año Servicio		Electrificación
		42,4		1913		

Tipo Travesía	Tipo Carril	Tipo Bloqueo	Segur/Comun.	Tipo	Tipo	Tipo Electrificación
		BLAU / C.T.C.				

Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvío/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vías	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
0,00	104	Betanzos-Infesta	Betanzos	EC									A Coruña/Lugo
3,24	61									1	Betanzos - I	206	
5,10	3	Betanzos-Cidade	Betanzos	E									
5,74						Mandeo	Mandeo	46	M				
5,83	27									2	Betanzos - II	368	
7,60			Betanzos/Miño										
9,40	13	Paderne	Miño	Apd						3	Paderne	346	
10,98	43												
11,69						Lambre	Lambre	30	M				
12,60	22	Miño-Castro	Miño	E									
13,60		Miño-Apeadero	Miño	Apd									
14,70	CdR												
17,40	75	Perbes	Miño	Apd									
19,40			Miño/Pontedeum										
23,10	18	Pontedeume	Pontedeume	E									
23,90			Pontede/Cabanas			Ria de Eume	Eume	150	M				
24,20	3	Cabanas-Areal	Cabanas	Apd									
26,80			Cabanas/Fene										
28,22	86		Fene/Mugardos							4	Fransa	373	
28,60	73	Fransa	Mugardos	E									
29,60			Mugardos/Fene										
31,70	32	Barallobre	Fene	E									
33,30	5	Perlío	Fene	Apd									
35,25			Fene/Neda										
36,40	8	Neda	Neda	E									
27,57			Neda/Naron			Ria de Ferrol	Ria Ferrol	185	H				
40,57			Naron/Ferrol			As Cabras	A Cabras	25	M				
42,20													Acceso Puerto
42,40	31	Ferrol	Ferrol	ET									Viveiro/Ribadeo

Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvio/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vias	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
273,49	401									37	Cobas - I	717	
273,42			Rubiá/Carucedo			El Estrecho	Sil	117	H				
273,16	403									36	Pombarin - II	159	
272,97	403									35	Pombarin - I	174	
272,30		La Barosa		Apd									
271,48	410									34	Mumao	583	
271,33						Sil	Sil	149	H				
270,56	415									33	Requejo	95	
268,50		Peñamala		Cgd									
266,31	427									32	Penedelo	188	
266,10						Burbia	Burbia	119	H				
265,80	427	Toral de los Vados	Toral de los Vados	EC									Villafranca Bierzo
265,80	427	Toral de los Vados	Toral de los Vados	EC									Villafranca Bierzo
264,46						Cua	Cua	134	H				
263,50		Villadepalos		Apd									
260,60		Posada del Bierzo		Apd									
258,20		Dehesas		E									
													Ponferrada
251,00	508	Ponferrada	Ponferrada	E									León/Palencia

 Toral de los Vados - Monforte 1883

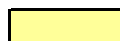
 Ponferrada - Toral de los Vados 1882

 Tramo Electrificado

 Instalaciones desaparecidas o anuladas

 Frontera de Galicia con El Bierzo

Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvio/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vias	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
48,62		San Clodio		Apd									
50,40		Senra		Apd									
51,48						Ria de Ortigueira	Maior	34					
51,80										7	(A Penela)	344	
52,59	24	Ortigueira		E	4								
56,13						Ria de Espasante	Baleo	31					
56,71										8	(Ladrado)	568	
57,56	29	Espasante		E									
58,88										9	(O Plantío)	106	
60,00			Ortigueira/Mañón										
60,65										10	(As Rilleiras)	584	
63,59										11	(A Peneliña)	17	
63,61		Loiba		Apd									
64,18										12	(Suaigrexia)	41	
68,53										13	(Lamelas)	432	
69,12	27	O Barqueiro		E									
69,34										14	(O Barqueiro)	55	
69,70										15	(Muiño do Vento)	200	
69,94			Mañón/O Vicedo			O Barqueiro	Sor	262					
70,22										16	(Brañoso)	96	
72,36		O Vicedo		Apd									
74,56										17	(Pedrón)	813	
77,33										18	(O Sixto)	409	
77,95	105	Mosende		E									
79,07										19	(O Folgueiro)	330	
79,45			O Vicedo/Viveiro										
79,56		Folgueiro		Apd									
79,60						Folgueiro	Escourido	91					
81,58										20	(Escourido)	68	
83,58	24	Covas		Apd									
85,52						Ria de Viveiro	Landró	79					
85,98	14	Viveiro		E	4								

 Ponte Mera - Ortigueira 1964

 Ortigueira - Viveiro 1966

Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvio/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vias	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
85,98	14	Viveiro		E	4								
86,23										21	(Viveiro)	659	
86,96						Viveiro	-	22					
87,20		Viveiro-Apd		Apd									
87,56										22	(A Furadiña)	29	
88,37										23	(O Pirixel)	183	
91,82										24	(As Lobeiras)	55	
92,80			<i>Viveiro/Xove</i>										
93,78	122	Xuances		E									
94,02										25	(Pereiraboa)	701	
97,74		Xove-Pobo		Apd									
99,02	55	Xove		E									
99,77						Lago-Xove	Lago	94					
100,44		Lago		Apd									
101,60			<i>Xove/Cervo</i>										
102,16		Bidueiros		Apd									
103,92						San Cibrán	Covo	44					
104,51	13	San Cibrán		E									
107,15		Madeiro		Apd									
107,82						Ria Madeiro	Xunco	70					
110,15			<i>Cervo/Burela</i>										
112,71	25	Burela		E									
114,75			<i>Burela/Foz</i>										
117,33		Cangas de Foz		Apd									
119,77		Nois		Apd									
121,24	20	Fazouro		E									
121,96						Fazouro	Ouro	78					
123,58										26	(Caldouceiro)	60	
125,24		Marzan		Apd									
125,62										27	(N-642 - I)	20	
125,67										28	(N-642 - II)	178	
127,32	21	Foz		E									
128,20										29	(A Tellada)	378	
128,71			<i>Foz/Barreiros</i>			Foz	Masma	89					
130,30										30	(Vilar)	19	
131,94	37	Barreiros		E									



Situación		Estacion / Apartadero / Apeadero				Puentes / Viaductos				Tuneles			Desvio/Subest.
Km	Cota	Nombre	Concello	Tipo	Vias	Nombre	Rio	Lonx	Tipo	Nº	Nombre	Lonx	para / en
131,94	37	Barreiros		E									
136,00	24	Reinante		E									
136,90			<i>Barreiros/Ribadeo</i>										
138,38		Esteiros		Apd									
139,61		Os Castros		Apd									
141,43	21	Rinlo		E									
146,31	43	Ribadeo		E	5								
148,56										31	(Guildeiras)	286	
149,48										32	(Casas Novas)	57	
151,14										33	(Reme)	32	
153,03	5	Vegadeo	<i>Ribadeo</i>	E									
153,37										34	(Porto de Abaixo)	30	
153,97			<i>Ribadeo/Vegadeo</i>			Vegadeo	Ria do Eo	167					
154,18		Vegadeo-Pueblo		Apd									Luarca/Gijon



Ferrol - Ponte Mera

1962



Viveiro - Ribadeo

1968



Ponte Mera - Ortigueira

1964



Instalaciones desaparecidas o anuladas



Ortigueira - Viveiro

1966



Frontera Galicia - Asturias