

F/G

Descripción y características de la Red Ferroviaria

# Ferrocarril en Galicia

Fuentes Información: ADIF, FEVE. M. Fomento, Publicaciones técnicas

RED



2008

-

2008



IA

Informe Anual

*Xosé Carlos Fernández Díaz*

09 / IV

Diciembre

## **0 - Índice**

### **1.- Presentación**

2.- Explicaciones y criterios

3.- Signos, abreviaturas y fuentes documentales

### **4.- Esquema gráfico de las líneas de la red ferroviaria**

4.1 Red Convecional

4.2 Red de Gran Velocidad (AV + VA)

5.- Resumen de **datos característicos** generales de la red de ferrocarril de Galicia

### **6.- Descripción de Líneas para Gran Velocidad (AV + VA)**

Ancho Ibérico

VA - 1.3 Santiago- A Coruña

### **7.- Descripción de Líneas de la Red Convencional**

Ancho Ibérico

1.1 - Vigo – Santiago

2. - Vigo – Ourense (2.1), Ourense - Monforte (2.2) y Guillarei – Frontera Portuguesa (2.3)

3. - Santiago – Ourense (3)

4. - A Coruña – Lugo (4.1), Lugo – Monforte (4.2) y Betanzos – Ferrol (4.3)

5. - Monforte – Ponferrada (5)

6. - Ourense – Puebla de Sanabria (6)

Via estrecha

9. - Ferrol – Viveiro - Ribadeo (9)

### **8.- Descripción de líneas suprimidas**

1.2 – Santiago-A Coruña

## **1.- Presentación de la 2ª Edición (Enero 2010)**

En 2009, por primera vez desde 1968, se produce una modificación sustancial en la composición de la red ferroviaria de Galicia. En aquel año se inauguraron los 68 kilómetros de vía estrecha del último tramo del FC de Ferrol a Gijón, que había tenido como precedentes las inauguraciones de 1962, 1964 y 1966. En el caso de la red de ancho ibérico, la última inauguración data de 1958 cuando, con el tramo O Carballiño-Santiago, se unió definitivamente la costa noroeste de Galicia con la Meseta por la vía directa de Zamora y Sanabria, lo que ya había acontecido un año antes para la costa sur.

Además de las grandes líneas citadas, en la segunda mitad del pasado siglo, se realizaron algunas modificaciones en la red que incidieron en su longitud y en alguna de las obras e instalaciones singulares (puentes, viaductos, estaciones). Hago referencia a las variantes de Ourense (1952), Pontevedra (1966) y Redondela (1971), así como al acceso al puerto de Vigo-Guixar (1962). Y en cuanto a su electrificación, la línea procedente de Palencia, desde Ponferrada alcanzó Monforte en 1962, Ourense en 1981 y Vigo en 1982.

Con posterioridad, un plan chapuza establecido por Fomento, Renfe y la Xunta de Galicia, en 1998 / 2000, por importe de 180 millones de Euros, permitió mejorar las características de las viejas líneas centenarias con pequeñas rectificaciones para lograr incrementar las velocidades en pequeños tramos y sustituir estructuras metálicas que limitaban las cargas y amenazaban la seguridad.

La modificación anunciada al comienzo de esta presentación es la sustitución de una línea de vía única, inaugurada en 1943, por otra apta para circulaciones de Velocidad Alta (hasta 240 km/h) cuando, tras ser electrificada, permita la circulación de trenes eléctricos. Nadie dudará que se trata de la que une Santiago de Compostela con A Coruña desde el pasado 13 de diciembre.

En otras circunstancias, esta “inauguración” de 62 kilómetros de moderna línea, habría sido una espléndida noticia. Adicionar una línea de características propias de principios del siglo XXI a la red de Galicia no debería poder tener mala consideración. Y si embargo, la tiene.

Contrariamente a lo que sucede en el resto de Comunidades de España, y líneas de la Red de Ferrocarril, la línea de velocidad alta “no se suma” a las de la red convencional para permitir especializar los tráfico, fluidificar el transporte de mercancías y el funcionamiento de servicios de cercanías. En Galicia la inauguración no es tal, pues se trata de una “re-inauguración” de una línea pre-existente que, para mayor INRI, restará buena parte de funcionalidad a la misma.

Incluso, como mal colateral, hará perder longitud al kilometraje de la red de ferrocarril que tenía Galicia hasta 2009. Ahora nuestra red tiene 12 kilómetros menos. Aunque para ser objetivos, también hay que decir que del total del kilometraje, ahora cuenta con 62 kilómetros de vía doble, que no existían en la situación anterior.

En la actualidad, la vía de esta “línea adaptada” tiene igual ancho ibérico que el resto de la red Convencional. Pero conviene decir que ha sido construida montando los carriles sobre traviesas polivalentes que posibilitarán en su día estrechar la vía para permitir la circulación de los trenes de verdadera Alta Velocidad. Ello exigirá prescindir de la circulación de trenes que tengan ancho ibérico, poniendo en duda y riesgo el mantenimiento de tráfico de mercancías, que usan este ancho en toda España, y el eventual establecimiento de servicios de mercancías.

Para curarse en salud, el Ministro ya ha anunciado que en los 20 kilómetros del tramo más próximo a A Coruña, se habilitará una “tercera vía” para mantener el tráfico de carbón hacia la térmica de Meirama. ¿Qué se hará, por ejemplo, con los trenes de lixo que, procedentes del sur de Galicia deben seguir llevando su carga a la planta de Sogama en Cerceda?.

## 2.- Explicaciones y criterios

- 1.- Por **Red Convencional** se entiende la existente anteriormente a los planes de implantación de alta velocidad y que comprende tradicionalmente la red de Ferrocarril de ancho Ibérico (explotada anteriormente por RENFE, ahora por ADIF) y la red de vía estrecha que explota FEVE.
- 2.- Por **red de Gran Velocidad** se describe en este informe la que se construye nueva, o se adapta de la anterior red convencional, para permitir la circulación de trenes a velocidades del orden de los 200 kilómetros por hora, o superiores.
- 3.- Este informe refleja, línea a línea, la **red existente en enero de 2010**. Tanto la Red Convencional heredada hasta el año 2001, antes de que se iniciasen las primeras obras de transformación del Eje Atlántico, como las líneas nuevas de Gran Velocidad que se incorporen o las que van a ir sustituyendo a las convencionales y que Fomento determinó su adaptación para la gran velocidad.
- 4.- La información básica sirve de **plantilla longitudinal**, para una información de carácter más específico que se contiene en los diferentes Botones del Menú "RED" de la página web. Así, los viaductos, los túneles, las estaciones y las subestaciones eléctricas que se ubican en las líneas, tienen su particular submenú, con relaciones por orden alfabético, visualización fotográfica en su caso, detalles característicos etc.
- 5.- La descripción y obras características de las **líneas y tramos en construcción de AV**, o en adaptación para la velocidad alta, en tanto no se habiliten para su nueva finalidad, pueden visualizarse en el Informe "Descripción de Proyectos" correspondiente al menú de Informes -> Planes y Obras.
- 6.- Para **cada línea integrante** de la red que se describe, se identifican a lo largo de su kilometraje, las estaciones de origen y destino, así como las ubicadas a lo largo del itinerario que las conecta. También se identifican las obras singulares como viaductos y túneles.
- 7.- Sobre las **líneas electrificadas**, se incluyen sus características y la ubicación de las subestaciones de alimentación eléctrica.
- 8.- También es posible ubicar en la **division administrativa del territorio**, cuáles son los Concellos que cuentan con red ferroviaria, y las instalaciones fijas que, en cada uno de ellos, permiten el paso de la vía férrea o dar servicio a viajeros y mercancías, tales como bifurcaciones a puertos e instalaciones industriales, comerciales o logísticas.
- 9.- Los hitos kilométricos se corresponden aproximadamente con el punto medio de las estaciones, y con el estribo o boquilla de entrada en viaductos o túneles, en sentido de avance del kilometraje de la línea.

### **3.- Signos, abreviaturas y fuentes**

#### **4.1 Signos y códigos:**

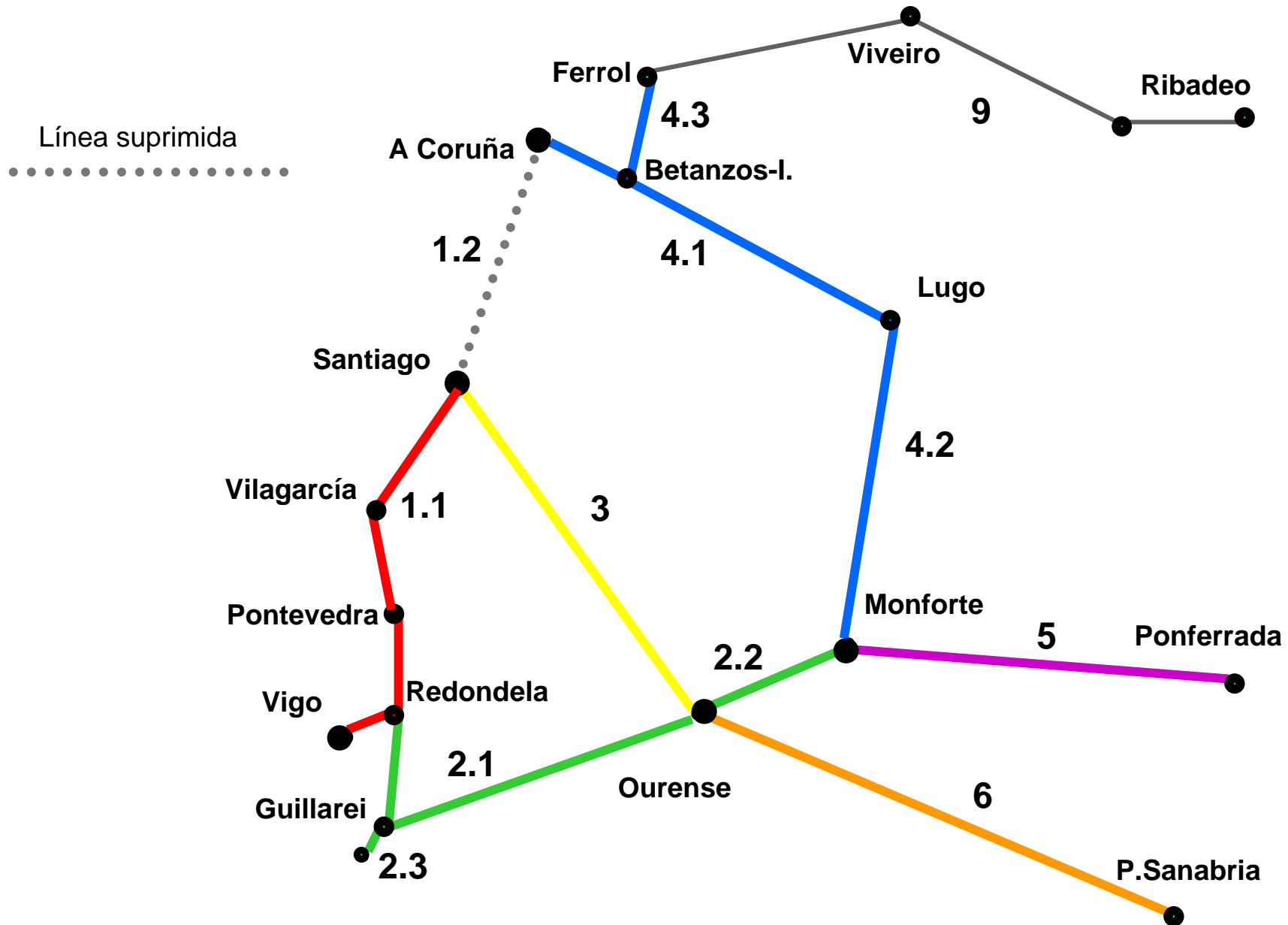
- 1.- Dado que algunas líneas de la Red Convencional han sido construidas en diferentes años, se muestran mediante un código de colores los tramos inaugurados en cada etapa, en la columna identificadora del kilometraje.
- 2.- Las Instalaciones que han quedado fuera de servicio, bien por la construcción de nuevas líneas (Eje Atlántico), o por decisión de renuncia a facilitar el servicio por la empresa operadora, se identifican mediante color gris.
- 3.- Los enlaces con otras líneas y destinos se identifican en la última columna con color amarillo
- 4.- Las líneas electrificadas se diferencian al disponer de la última columna coloreada en verde
- 5.- Las Subestaciones se identifican mediante su ubicación geográfica, sobre fondo verde intenso

#### **4.2 Abreviaturas:**

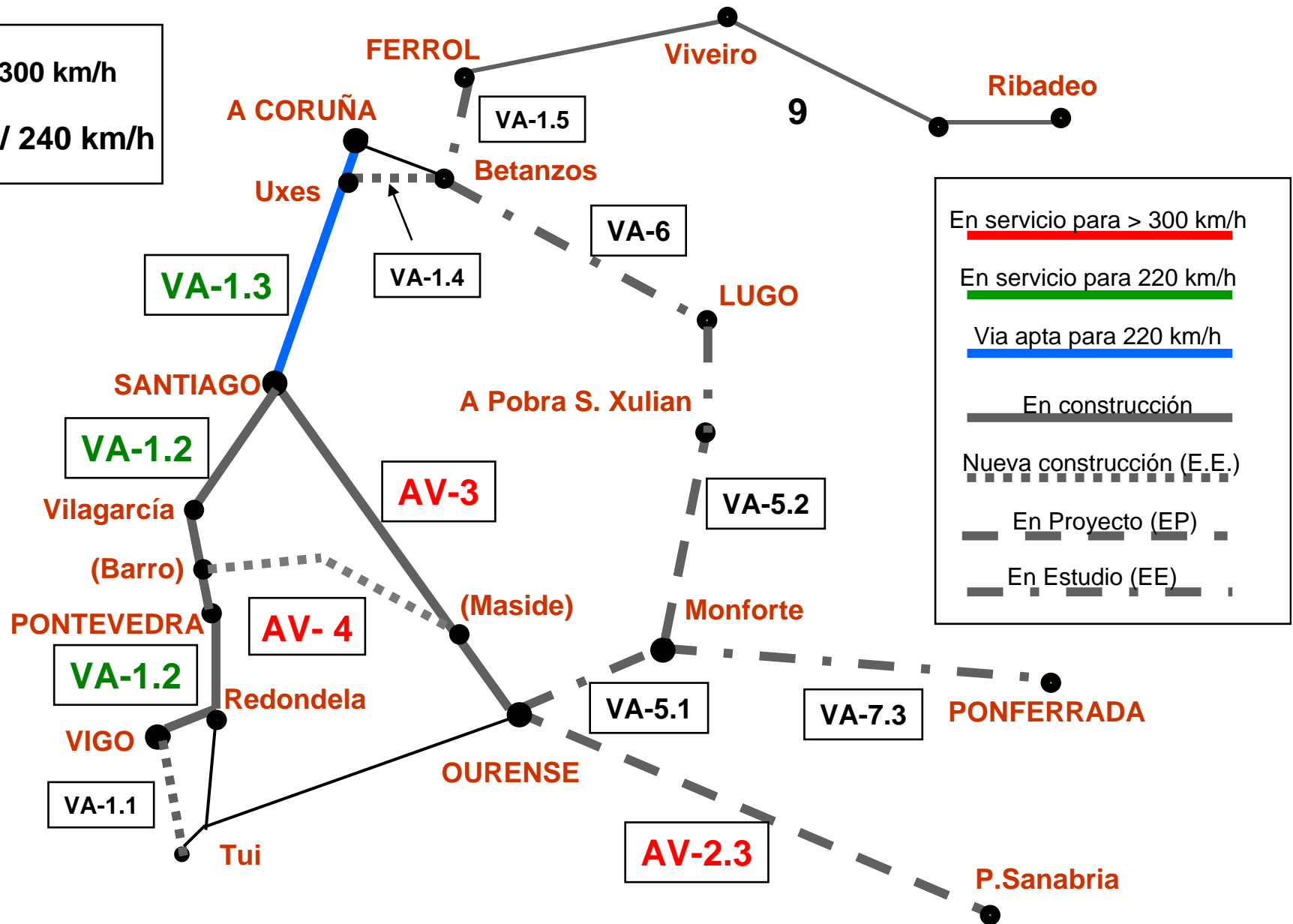
- 1.- Tipología de Estaciones: E = Estación, EC = Estación de Cruce, ET = Estación de Término, Apd = Apeadero, PAET= Puesto de adelantamiento y estacionamiento de trenes
- 2.- Varios: CGD = Cargadero, Acc. = Acceso, CdR = Cambio de Rasante
- 3.- Tipología de Puentes: F = Fábrica, H = Hormigón, M = Metálico
- 4.- Tipología de Túneles: 1V = una vía, 2V = dos vías, TA = Túnel artificial, BT= Bi-tubo (uno para cada vía)
- 5.- Instalaciones de Seguridad, Control y Comunicaciones: C.T.C. = Control Trafico Centralizado, BA = Bloqueo automático
- 6.- Electrificación: KV = Kilovoltio, c.c. = corriente continua, c.a. = corriente alterna
- 7.- UIC = Union Internacional de Caminos de Hierro (organismo normalizador).

#### **4.3 Fuentes**

- Mapas IGN escala 1:25:000
- Declaración de Red del ADIF
- “Inventario de Puentes de Ferrocarril” e “Inventario de Túneles de Ferrocarril”, (Fundación de Ferrocarriles Españoles)
- Revistas: “Via Libre”, “Carril”, “Hobby Tren”, “Maquetrén”, “Tren Mania”
- Notas de Prensa del Ministerio de Fomento
- Guías de Horarios
- Observaciones personales del autor.



AV = > 300 km/h  
 VA = 220 / 240 km/h



En servicio para > 300 km/h  
 En servicio para 220 km/h  
 Via apta para 220 km/h  
 En construcción  
 Nueva construcción (E.E.)  
 En Proyecto (EP)  
 En Estudio (EE)

**R- 5.1****Datos Red F.C. Convencional de Galicia (\*)****Fecha: 31 / 12 / 2009**

| Línea   | Denominación                              | Longitud<br>Parcial<br>Total | En Galicia   |       |              |              |                     |          |                   |          |            |          |
|---------|---|------------------------------|--------------|-------|--------------|--------------|---------------------|----------|-------------------|----------|------------|----------|
|         |   |                              | Km de Vía    |       |              |              | Puntos Servicio (1) |          | Puentes/Viaductos |          | Tuneles    |          |
|         |   |                              | Unica        | Doble | Total        | Electricific | Total (2)           | Anulados | Nº                | Longitud | Nº         | Longitud |
| 1.1     | <i>Vigo - Pontevedra - Santiago</i>       | 103                          | 103          |       | 103          | 11           | 20                  | 5        | 8                 | 695      | 12         | 1801     |
| 2.1     | <i>Redondela - Guillarei - Ourense</i>    | 120                          | 120          |       | 120          | 120          | 15                  |          | 7                 | 392      | 18         | 2665     |
| 2.2     | <i>Ourense - Monforte</i>                 | 46                           | 46           |       | 46           | 46           | 8                   |          | 3                 | 226      | 13         | 1818     |
| 2.3     | <i>Gullarei - Frontera portuguesa</i>     | 5,5                          | 5,5          |       | 5,5          |              | 3                   | 1        | 2                 | 361      |            |          |
| 3       | <i>Santiago - Ourense</i>                 | 130                          | 130          |       | 130          |              | 15                  | 4        | 8                 | 1013     | 68         | 21293    |
| 4.1     | <i>A Coruña- Betanzos-I. - Lugo</i>       | 118,5                        | 118,5        |       | 118,5        |              | 20                  | 2        | 7                 | 242      | 10         | 2467     |
| 4.2     | <i>Lugo - Monforte</i>                    | 71                           | 71           |       | 71           |              | 6                   | 5        | 6                 | 599      | 2          | 2848     |
| 4.3     | <i>Betanzos-Infesta - Ferrol</i>          | 42,4                         | 42,4         |       | 42,4         |              | 13                  | 2        | 5                 | 436      | 4          | 1293     |
| 5       | <i>Monforte - Ponferrada</i>              | 110                          | 88           |       | 88           | 88           | 13                  | 2        | 5                 | 850      | 33         | 8063     |
| 6       | <i>Ourense - Puebla de Sanabria</i>       | 142                          | 108,7        |       | 108,7        | 108,7        | 13                  |          | 2                 | 570      | 70         | 31531    |
| 9       | <i>Ferrol - Viveiro - Ribadeo ( V.E.)</i> | 154                          | 154          |       | 154          |              | 50                  |          | 14                | 1330     | 30         | 7095     |
| Totales |   | 1042,4                       | <b>987,1</b> |       | <b>987,1</b> | <b>373,7</b> | <b>182</b>          | 21       | <b>67</b>         | 6714     | <b>260</b> | 80874    |

(\*) Red Convencional existente en 2001, con actualización de características, sin contemplar transformación en Velocidad Alta del Eje Atlántico

((1)) Puntos de Servicio = Estaciones + Apeaderos, que llegaron a estar activos en la línea

((2)) Las Estaciones que forman parte de dos ó mas líneas, sólo se contabilizan una vez



**R- 5.2****Datos Red F.C. de Gran Velocidad (VA + AV) Galicia (\*)**

Fecha: 31 / 12 / 2009

| Línea         | Denominación               | Longitud Parcial | En Galicia |       |       |            |                     |       |                   |          |         |          |
|---------------|----------------------------|------------------|------------|-------|-------|------------|---------------------|-------|-------------------|----------|---------|----------|
|               |                            |                  | Km de Vía  |       |       |            | Puntos Servicio (1) |       | Puentes/Viaductos |          | Tuneles |          |
|               |                            |                  | Unica      | Doble | Total | Electrific | Estacion (2)        | PAEPs | Nº (3)            | Longitud | Nº      | Longitud |
| <b>VA-1.3</b> | <i>Santiago - A Coruña</i> | 61,7             |            | 61,7  | 61,7  |            | 2                   | 3     | 11                | 2,810    | 16      | 19,772   |
|               | Totales                    | 61,7             | 0          | 61,7  | 61,7  | 0          | 2                   | 3     | 11                | 2,810    | 16      | 19,772   |

(\*) Incluye las líneas aptas para la circulación en AV= Alta Velocidad (> 250 km/h) y VA= Velocidad Alta (> 200 y < 250 km/h)

((1)) Puntos de Servicio = Estaciones + PAEPs (Puestos de adelantamiento y estacionamiento de Trenes)

((2)) Las Estaciones que forman parte de dos ó mas lineas, sólo se contabilizan una vez

((3)) No se incluyen lo "pasos sobre viales"