

## 2.1.1

## Tipos de Trenes en España

## Larga Distancia

Año.Mes: 2008 . Junio

## Unidades autopropulsadas

Tipo	Prestac.	Serie	Año	Fabricante	Composición	Longitud	Plazas	Ancho	Tension	Potencia	V Max	Servicios
UAE	AV	103	2007	Siemens	8 (4M+4R)	200,3	397	UIC	25 kV / ca	8800	350	AVE
UAE	AV	102	2005	Talgo-Bombardier	12 (2M+12R)	200,2	322	UIC	25 kV / ca	8000	330	AVE
UAE	AV	100	1992	Alstom	8 (2M+8R)	200,1	329	UIC	25 kV / ca	8800	300	AVE
UAE	VA	120	2004	CAF	4 (4M)	107,2	238	UIC / aR	Bitension	4000	250	Alvia
UAE	VA	130	2007	Talgo-Bombardier	11 (2M+11R)	184,2	299	UIC / aR	Bitension	4800	250	Alvia / Avant
UAE	VE	490	1998	Fiat - Gec-Alstom	3 (MRM)	81,2	161	aR	3 kV	1960	220	Alaris
UAE	VE	101	1996	Alstom	8 (2M+8R)	200,1	328	aR	3 kV	8800	220	Euromed

## Locomotoras

## Trenes Convencionales

Tipo		Serie	Año	Fabricante	Longitud		Ancho	Tensión	Potencia	V Max.	Observaciones
LE	VA	252	1992	Kraus Maffei/ABB/Meif/CAF	20,4		UIC	Bitensión	5600	220	
LE	VE	252	1992	Kraus Maffei/ABB/Meif/CAF	20,4		aR	3 kV	5600	220	
LE	CV	269.4	1975	CAF/Melco/WESA/GEE/Maco..	17,3		aR	3 kV	3100	160	
LDh	VE	354	1983	Krauss Maffei	19,9		aR		2250	200	
LDe	CV	334	2007	Vossloh			aR		2400	200	
LDe	CV	333.4	r-2004	r-Alstom	22,3		aR		2420	160	Construccion 1976
LD	CV	333.1/2	1975	Macosa/GM/ MTM	20,7		aR		2450	150	
LD	CV	319.3	1991	Meifesa/Wesa/GM	19,5		aR		1650	140	

UAE = Unidad Autopropulsada Eléctrica

LE = Locomotora Eléctrica

LD = Locomotora Diesel

AV = Alta Velocidad ( &gt; 250 km/h)

VA = Velocidad Alta (&gt; 200 y &lt; 250 km/h)

VE = Velocidad Elevada (&gt;160 y &lt; 200km/h)

CV = Velocidad hasta 160 km/h

M = Motor / Coche Motor

R = Coche Remolque

UIC = Ancho de via Europeo 1,435

aR = Ancho de Via Renfe 1,668

= Material en servicio a / desde Galicia

## 2.1.1.R

## Material Remolcado

## Ramas Talgo

## Trenes Convencionales

Tipo	Prestac.	Serie	Año	Fabricante	Servicio	Longitud	Plazas	Ancho		V.Max	Observaciones
RamR	VE	4	1980	Talgo		118,26	220	aR		160/80	9 coches
RamR	VE	5	1981	Talgo		183,9	218	UIC / aR		160/80	14 coches
RamR	VE	6	1992	Talgo		118,3 *	220	UIC / aR		200	9 coches
RamR	VA	7	2000	Talgo	Altaria	118 *	226 *	UIC / aR		220	9 coches

## Coches

## Trenes Convencionales

CP	VE	A9t.20	r-1999	CAF/BWE--> TCR	Arco	26,4	56	aR		200	Construccion 1984
CP	CV	A9t.91	r-1996	CAF/Macosa		26,6	55	aR		160	Construccion 1982
CP	CV	A12tv-12	r-1990	CAF/Macosa		26,4	76	aR		160	Construcción 1961
CT	VE	B10t.22	r-1999	CAF/BWE--> TCR	Arco	26,4	80	aR		200	Construcción 1984
CT	CV	B10t-93	r-1996	CAF/Macosa		26,6	80	aR		160	Construccion 1981
CC	VE	BR3t.28	r-1999	CAF/BWE--> TCR	Arco	26,4	25	aR		200	Construcción 1984
CR	CV	R9-99	1983	CAF/Macosa		26,6	(40r/10c)	aR		160	Sin Reformar
CW	CV	WL26x71	r-1988	CAF		26,4	26	aR		160	Construccion 1963
CL	CV	Bc10x-96	1984	CAF/Macosa		26,6	60	aR		160	Sin Reformar

CP = Coche Preferente  
CT = Coche Turista

CC = Coche Cafeteria  
CR = Coche Restaurante

CW = Coche Cama  
CL = Coche Litera

RamR = Rama remolcada

  = Material en servicio a / desde Galicia

## 2.1.2

## Tipos de Trenes en España

Media Distancia

Año.Mes: 2008 . Junio

## Unidades autopropulsadas: Eléctricas

Tipo	Prestac.	Serie	Año	Fabricante	Composición	Longitud	Plazas	Ancho	Tension	Pot.(kW)	V Max (k/h)	Observaciones
EMU	VA	104	2004	Alstom - CAF	4 (4M)	107,1	237	UIC	25 kV/ca	4400	250	
EMU	VA	121	2008	Alstom - CAF	4 (4M)	106,9	282	UIC/aR	Bitensión	4600	250	
EMU	CV	432	1972	CAF/Macosa/WE	3 (MRR)	79,9	212	aR	1,5 / 3 kV	1160	140	Electrotren
EMU	CV	444	1981	CAF/Macosa/WE	3 (MRR)	78,4	212	aR	3 kV/cc	1160	140	Electrotren
EMU	CV	448	1988	CAF/Mac/Ate/MTM	3 (MRR)	78,5	212	aR	3 kV/cc	1160	160	Electrotren
EMU	CV	440	1975/85	CAF /Macosa	3 (MRR)	80,2	260	aR	3 kV/cc	1160	140	CC y MD
EMU	CV	470	* 1994/00	CAF/Macosa	3 (MRR)	79,6	234	aR	3 kV/cc	1160	140	p/ Regionales

## Unidades autopropulsadas: Diesel

DMU	CV	598	2004	CAF	3 (MRM)	75,9	189	aR		1350	160	R-598
DMU	CV	594	1998	CAF / Adtranz	2 (MR)	47,7	126	aR		1200	160	TRD
DMU	CV	592	1981/4	MAN/Macosa/Atein	3 (MRM)	70,2	228	aR		420	120	
DMU	CV	592.2	* 2002	MAN/Macosa/Atein	3 (MRM)	70,2	200	aR		500	140	592 -Mejorados
DMU	CV	596	* 1997	CAF /B&W /Fiat	M	24,3	60	aR		324	120	Ex (M) 593

## Unidades autopropulsadas: Diesel / Portugal (CP)

DMU	CV	450	* 1999	Sorefame/EMEF	M-R	50,1	164	aR		300	120	Const. 1965
-----	----	-----	--------	---------------	-----	------	-----	----	--	-----	-----	-------------

DMU = Unidad autopropulsada Diesel  
 EMU = Unidad autopropulsada Eléctrica

VA = Velocidad Alta ( >200 y < 250 km/h)  
 CV = Velocidad < de 160 km/h

M = Elemento motor  
 R = Elemento Remolque

  = Material en servicio en Galicia

2.1.3

## Tipos de Trenes en España

Cercanías

Año.Mes: 2008 . Junio

## Unidades autopropulsadas Eléctricas

Tipo	Prestac.	Serie	Año	Fabricante	Nº coches	Longit.	Plazas	Ancho	Tension	Pot (kW)	V Max	Observaciones
EMU	CC	442	1975	B.B./MTM/Sec	2 (MR)	36,2	100	1 m	1,5 kV	520	60	FC.Nvacerrada
EMU	CC	440	1975/85	CAF /Macosa	3 (MRR)	80,2	260	aR	3 kV/cc	1160	140	CC y MD
EMU	CC	446	1989	CAF/Cen/Mac/	3 (MRM)	76	238	aR	3 kV	2400	100	
EMU	CC	447	1993	Adtranz	(MRM)	76	234	aR	3 kV	2400	120	
EMU	CC	450	1994	Alstom / CAF	6 (2M-4R)	159,4	1012	aR	3 kV	2960	140	2 Pisos
EMU	CC	451	1994	Alstom / CAF	3 (MRR)	79,7	504	aR	3 kV	1480	140	2 Pisos
EMU	CC	462/3/4/5	2004	Caf/Siem/Alstom/Bomb	2 / 3/ 4/ 5	45/98	178/378	aR	3 kV	1260/2200	120	Civias

## Unidades autopropulsadas Diesel

DMU	CV	592	1981/4	MAN/Macosa/Atein	3 (MRM)	70,2	228	aR		420	120	
-----	----	-----	--------	------------------	---------	------	-----	----	--	-----	-----	--

EMU = Unidad autopropulsada Eléctrica

M = Elemento motor

CC = Servicios Frecuentes Multiparada

DMU = Unidad autopropulsada Diesel

R = Elemento Remolque

 = Material en servicio en Galicia

2.1.4

## Tipos de Trenes en España

FEVE : MD y CC

Año.Mes: 2008 . Junio

## Unidades autopropulsadas Eléctricas

Tipo	Prestac.	Serie	Año	Fabricante	Composición	Longitud	Plazas	Ancho	Tension	Potencia	V Max	Observacion
EMU	CV	3500	1977	CAF	MR / MRR	30 / 45	66/104	1 m	1,5 kV	485	80	
EMU	CV	3600	2000	Feve / Suncove	M - M	35,3	83	1 m	1,5 kV	420	80	
EMU	CV	3800	1992	CAF	M - R	32	87	1 m	1,5 kV	580	80	

## Unidades autopropulsadas Diesel

DMU	CV	2400	1983/86	MTM/ Macosa	MR/ MRR	34,3/51,4	90/136	1 m		265	80	
DMU	CV	2600	* 1999	MAN/Mcc/Atein/Caf	M - M	35,3	96	1 m		320	80	Fabric.1966/74

EMU = Unidad autopropulsada Electrica  
 DMU = Unidad autopropulsada Diesel

M = Elemento Motor  
 R = Elemento Remolque

CV = Velocidades < 160 km/h

Material en servicio en Galicia