

F/G

Análisis de los Servicios Ferroviarios de Viajeros

Ferrocarril en Galicia

Fuentes de
Información:
Renfe-Operadora
F.E.V.E.
C.P.

SFV

2007
-
20XY



IS

Informe Semestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

10 / II

Verano

Indice del Informe Semestral IS - SFV = Servicios Ferroviarios de Viajeros

- 0.1 - Presentación de la edición actual
- 0.2 - Notas explicativas
- 0.3 – Variaciones en servicios y material desde Enero / 2008 a Junio / 2010

LD **1 – Servicios de Larga Distancia**

- 1.1 - Esquema gráfico de los servicios de larga distancia
- 1.2 - Comentarios sobre los servicios de larga distancia
- 1.3 – Detalle de los servicios de larga distancia
- 1.4 - Servicios de L.D. de Galicia Vs otras Comunidades / Ciudades

MD **2 – Servicios Regionales (Media Distancia)**

- 2.1 - Esquema gráfico de los servicios regionales
- 2.2 - Comentarios sobre los servicios regionales
- 2.3 – Detalle de los servicios regionales
- 2.4 - Servicios regionales de Galicia Vs otras Comunidades

CC **3 – Servicios de Cercanías**

- 3.1 - Esquema gráfico de los servicios de cercanías
- 3.2 - Comentarios sobre los servicios de cercanías
- 3.3 – Detalle de los servicios de cercanías
- 3.4 - Servicios de cercanías en Galicia Vs otras Comunidades

IG **4 - Información general**

- 4.1 – Facilidades de Información sobre los servicios ferroviarios
- 4.2 – Material móvil: Parque y características de los elementos que prestan los servicios ferroviarios
- 4.3 - Estaciones principales de FC en Galicia (pendiente desarrollo)
- 4.4 - Estaciones secundarias de FC en Galicia (pendiente desarrollo)

Nota de presentación (Edición 01/julio de 2010)

El informe sobre la actual oferta de servicios ferroviarios en Galicia, su comparación con los que disponen otras comunidades de características similares, y las variaciones acontecidas en estos dos últimos años y medio, constituye el objeto de la información que se pone a la disposición de la ciudadanía de Galicia en general y de los medios de comunicación en particular.

Desde hace 2 años y medio, por vez primera, algunos trenes de Galicia tienen la posibilidad de circular por reducidos tramos de Líneas de alta velocidad. ¿Se ha notado en los hábitos de desplazamiento de nuestros ciudadanos?. Seamos sinceros: muy poco o nada. Incluso aunque esta posibilidad se extendió en el otoño-invierno de 2008 a las relaciones con Cataluña, el número de viajeros, o se ha mantenido o incluso ha descendido. En algunos casos, como los viajes a Madrid, las reducciones de tiempo del viaje han sido nimias y no se ha ampliado la oferta con otros horarios más atractivos.

Seguimos sin poder viajar a Madrid por la mañana, para conectar en el día con servicios de A.V. a Cataluña, Andalucía y a Levante. Ferrol y Lugo siguen sin poder desplazarse en tren a la capital del Estado de día. Para Cataluña, se ha reducido la oferta diurna directa, restringiéndola a la Galicia sur y entorpeciendo hacia la Galicia norte, y distorsionando la oferta nocturna con trenes que no ofrecen las plazas que la gente demanda. Significativo que la demanda, con 2 horas de reducción de tiempo, haya disminuido hasta un 30 %. Nada que ver con la crisis. Infórmense cómo se viajaba hasta final de año 2008 por la noche y como “hay que” viajar ahora. Butacas super-reclinables que no permiten dormir ni ofrecen intimidad, y lujosos camarotes Gran Clase a precios elevados de avión...

En todo este tiempo nuestros trenes siguen ostentando discriminaciones flagrantes: Un “Tren hotel” a Lugo y Ferrol que, además de no ser diario, es la excepción en los de su clase al no ofrecer restaurante. Un servicio “Alvia” diurno con Cataluña, de alta velocidad, que no ofrece restauración en un viaje de 13 horas, a pesar de estar establecido en este tipo de servicio. Y un servicio diurno al País Vasco, de 12 horas con análogas “facilidades” . ¿A quién pretende atraer Renfe-Operadora?

Como es de bien nacidos ser agradecidos, no me duelen prendas reconocer la mejora cualitativa que ha supuesto la paulatina sustitución de material antiguo que está acaeciéndose en los servicios de tipo regional. En el Eje Atlántico se ha procedido en el último año a sustituir un material moderno (R-598) por otro más moderno: los automotores 599. Y en lo que va de año, Lugo, Monforte y Ferrol ya disponen de automotores 594, doceañeros, más veloces y capaces, que sustituyen a los veteranos 596 treinta y tones.

Pero... como la Cia Operadora no concibe la satisfacción del ciudadano como parte de su negocio, en prácticamente todo los casos se ha mantenido la oferta de horarios que lleva más de 30 años vigente, con servicios multiparada, 12 paradas o más, cada 100 km, a horas que sólo le resultan útiles al personal de Renfe para cumplir su horario laboral... ¿Se habrá enterado la Consellería de Mobilidade de que uno de sus deberes es “velar por unos servicios dignos” para los ciudadanos de Galicia? ¿O seguirá amparando los “derechos adquiridos” de las empresas de transporte interurbano por carretera?

Finalizo con la machacona, persistente, repetitiva y aburrida cantinela: ¿Porqué no hay servicios de Cercanías en los grandes núcleos de Galicia, Vigo y A Coruña, si tenemos igual o superior ratio de vías de acceso convencional y de Autovías que en las ciudades de otras Autonomías que cuentan , desde hace años, con estos servicios para descongestionar sus áreas metropolitanas?

El Autor

Madrid a 15 de julio de 2010

Plan y explicación sobre los informes

- **Este informe admite dos ediciones al año.** Una corresponde a Otoño-Invierno-Primavera, y otra al Verano. Ambas temporadas tienen características diferenciales sobre necesidades y programación de servicios de transporte de viajeros.
- La información básica está compuesta por los **análisis específicos** de cada tipo de viajes: **Largo recorrido, Regional (Media distancia) y Cercanías.** En cada uno de ellos se contemplan, línea a línea, los datos y ratios más característicos del servicio que tiene establecido la compañía operadora.
- Cada especialidad de transporte se completa con **gráficos**, comentarios y comparación con servicios similares en España
- Los **datos** referentes a número de circulaciones, períodos o frecuencias del servicio, número de paradas y precios de los servicios, están **extraídos de la información**, en soporte convencional o web, facilitada por **RENFE-Operadora y FEVE.**
- Los **análisis** toman como referencia el **servicio habitual en días laborables**, que es cuando se dan valores de mayor intensidad en las circulaciones, no considerando servicios que “sólo” funcionan algunos días del fin de semana.
- La identificación y **numeración de las líneas es peculiar para este informe** y tiene como referente nuclear a Galicia como entidad con necesidades de transporte de viajeros por ferrocarril, al margen de los convencionalismos de las Operadoras.
- **No debe entenderse este Informe como una guía de horarios.** No es su pretensión, y por ello no se incurre en responsabilidad ante eventuales modificaciones que puedan producirse con el paso de los tiempo o por algún involuntario error que pueda contenerse entre la cifra ingente de datos facilitados.
- Las **composiciones de los trenes deben considerarse orientativas** pues, en función de la temporada, e incluso de los días de la semana, fechas puente, etc. suelen sufrir variaciones.
- Se aproxima una **época de cambios**, debido a las inauguraciones de tramos, conexiones y pequeñas variantes, por lo que **la estabilidad de la información**, en las líneas de Larga Distancia, sobre todo a Madrid, **sufrirá algunas variaciones** con seguridad, antes de la próxima edición. Estas variaciones podrán consultarse en el menú correspondiente de este informe.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología aa.mm.dd (**año, mes, día**).
- Los días de la semana se representan: 1= lunes, 2= martes, 3= miércoles, 4= jueves, 5= viernes, 6= sábado y 7= domingo

Notas: 1.- Este informe se distribuye gratuitamente y puede ser consultado en la página web <Camfergal.info>

2.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a camfergal@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones posteriores

0.3**Variaciones de Servicios durante el período****Enero/08 - Junio/10**

Fecha	Tipo	Ruta	Variación	Mejoras
-------	------	------	-----------	---------

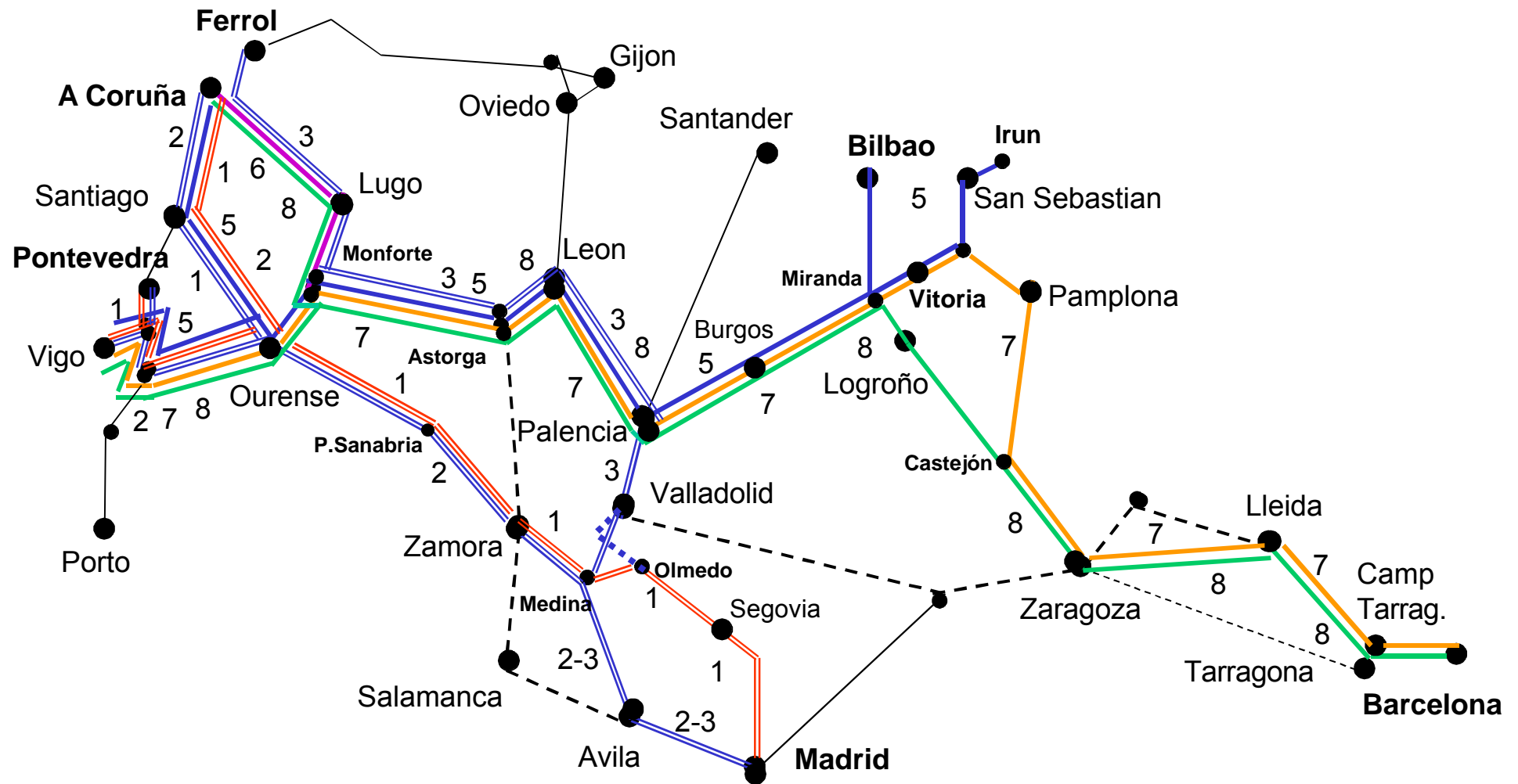
Larga Distancia

08.01.10	L.D.	Madrid-Galicia	Nueva ruta por LAV (Segovia) y Valdestillas Sustitución de Talgo 4 por Talgo 6 en Madrid - Galicia (diurno)	Ganancia tiempo Material móvil
08.01.26	L.D.	Barcelona-Galicia	Implantación de Talgo 4 sustituyendo al Talgo III "Finisterre"	Material móvil
08.04.10	L.D.	Madrid-Galicia	Nueva ruta por LAV (Segovia) y línea triple carril Olmedo-Medina	Ganancia de tiempo
08.05.05	L.D.	Pais Vasco-Galicia	Implantación de Tren ARCO sustituyendo al Diurno	Material móvil
08.09.15	L.D.	Barcelona-Vigo Monforte-A Coruña	Implantación de Tren Alvia (V.A.) sustituyendo a Talgo 4 Tren ARCO combina con ALVIA para A Coruña	Mat. Movi / Gana Tiempo Peor Mater./ Incomodidad
08.12.14	L.D.	Madrid-Ferrol	Implantación de Talgo 4 sustituyendo a Tren Estrella	Material móvil

09.01.25	L.D.	Barcelona-Galicia	Implantación de Tren Hotel T-7 sustituyendo a Tren Estrella	Mat.mov. / Gana Tiempo
----------	------	-------------------	---	------------------------

Media Distancia / Regionales

09.07.04	M.D.	Vigo-A Coruña	Sustitución de seis servicios regionales por Automotores R-599	Material móvil
09.10.04	M.D.	Vigo-A Coruña	Ampliación de sustitución de servicios por Automotores R-599	Material móvil
09.12.13	M.D.	Vigo-A Coruña	Nuevos servicios por inauguración de LVA Santiago-A Coruña	Mat. Movil/ Gana Tiempo
10.01.11	M.D.	Vigo-A Coruña	Finaliza sustitución de automotores R-598 por serie R-599	
10.03.16	M.D.	A Coruña-Lugo-Monforte	Implantación de Automotores 594 sustituyendo a 596	Material móvil
10.05.06	M.D.	A Coruña-Ferrol	Implantación de automotores 594 sustituyendo a 596	Material móvil



1 - Talgo Galicia - Madrid

3 - T. Hotel Ferrol - Madrid

5 - ARCO Galicia-País Vasco

7 - ALVIA Galicia-Barcelona

2 - T. Hotel Galicia - Madrid

Antiguas Relaciones

6 - ARCO A Coruña-Monforte

8 - T. Hotel Galicia-Barcelona

LD 1.2 - Comentarios sobre los Servicios de Viajeros de LARGA DISTANCIA

Destacan como negativos, el pobre nivel de la oferta de servicios con las principales comunidades autónomas con las que nos relacionamos, y las bajas velocidades medias de los trenes al circular por Galicia.

1- Madrid, centro de España y conexiones

1.1 - Sólo se oferta una relación diurna con Madrid, de tarde, tanto a la ida como a la vuelta. Se impide a los viajeros aprovechar la tarde en Madrid, enlazar en el día con vuelos transoceánicos a media noche, y se impide continuar viaje en el día hacia Andalucía y Cataluña, a través de los servicios ya existentes de Alta Velocidad. Tampoco es posible continuar en servicios Alarias hacia Valencia, ni con los Alvias hacia Alicante y Murcia.

1.2 - En sentido contrario, no es posible aprovechar parte de la tarde en Galicia, o continuar en otros medios hacia poblaciones de la costa, tales como Vilagarcía, Muros, Ferrol, etc

1.3 – Inexistencia de un servicio diurno con la Galicia norte-nordeste (Lugo, Ferrol) que también facilitaría servicio rápido a Ponferrada, Valdeorras, Lemos etc

1.4 - Los nocturnos del norte de Galicia (Lugo y Ferrol) no se realizan en sábado, ni llevan restaurante

2.- Cataluña y Aragón

2.1 - Existen dos relaciones, diurna y nocturna. En el primer caso, el servicio Alvia solo une directamente Barcelona con Vigo y no cuenta con restaurante. Para A Coruña es preciso un transbordo en Monforte con un tren ARCO, pero los tiempos de espera son excesivos. El tren es utilizado también por viajeros en recorridos intermedios. Incluye excesivas detenciones (27 paradas) que alargan, por este motivo, los tiempos del viaje.

2.2 – El tren nocturno es muy moderno, pero no resulta atractivo por la carestía e inadecuada oferta de plazas. La horas de salida y llegada en Galicia, no favorecen el aprovechamiento de las jornadas laborables. Los tiempos muertos en estaciones por maniobras contribuyen todavía más a una duración excesiva del viaje.

3.- País Vasco y conexiones con Francia

3.1 – Una sólo relación diurna, con material ARCO, reformado hace 12 años. Sin servicio de restauración. Velocidad y tiempos de circulación inadecuados, con tiempos muertos por maniobras muy largos.

3.2 - Ni la compañía ofrece, ni se le exige, conexión diurna y nocturna, con los trenes franceses.

1 - I	Larga Distancia	<i>Galicia (A Coruña y Pontevedra) - Madrid</i>					Servicios de	Verano 2010
--------------	------------------------	--	--	--	--	--	---------------------	--------------------

Poblacion Origen	Distan. Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos (R1)

A Coruña	685	13:20		7h 48	87,8	81,1	52	68,8
Santiago	623	13:55	21:08	7h 13	86,3	76,9	49,1	65
Pontevedra	655	12:50		8h 18	76,9	65,8	50,3	66,7
Vigo	625	13:37	21:08	7h 31	83,1	71,5	49,1	65,1
Ourense	493	15:46	21:08	5h 22	91,8	84,3	43,2	57,2

Servicios Nocturnos (R2)

A Coruña	743	21:55		10h 10	73,1	72,6	79,3	102,2
Santiago	676	22:33	8:05	9h 32	70,9	69,1	76,4	99,3
Pontevedra	708	21:30		10h 35	66,9	60,6	77,6	100,5
Vigo	678	22:20	8:05	9h 45	69,5	65,5	76,4	99,3
Ourense	546	0:35	8:05	7h 30	72,8	73,4	70	92,7

(t) Camas (o)

psan

Ruta: 1 "Talgo" Via: Ourense - A Gudiña - Puebla de Sanabria - Zamora - Medina del Campo - LAV - Segovia

Ruta: 2 "Tren Hotel" Via: Ourense - A Gudiña - Puebla de Sanabria - Zamora - Medina del Campo - Avila

(*) Sábados: de A Coruña 9:10 y Vigo 9:30, prolonga recorrido hasta Alacant, llega 22.15

(o) En compartimento doble. El precio en individual Preferente sube un 50 %

Poblacion Destino Paradas

Via

SERVICIOS -> Nº Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas	Pot.Trac. (I)
Turista	336	<input type="text" value="4,4 mW"/>
Preferente	104	
Total	440	

(m)

Comodidades

Via

SERVICIOS -> Número Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas		Pot.Trac. (J)
	Sentad	Acost.	
Turista	132	160	<input type="text" value="3,4 mW"/>
Preferente		80	
Total	132	240	

(m)

Comodidades

(I) Locomotora 334

(J) Locomotora 333.4

(m) = Total A Coruña y Vigo

1 - V	Larga Distancia	Madrid - (Pontevedra y A Coruña) Galicia					Servicios de	Verano 2010
--------------	------------------------	---	--	--	--	--	---------------------	--------------------

Poblacion Destino	Distanc. Kms	Salida Origen	Hora Llegada	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos (R1)

Ourense	493		19:40	5h 20	92,4	85,2	43,2	57,2
Vigo	625	14:20	21:44	7h 24	84,5	73,4	49,1	65,1
Pontevedra	655	14:20	22:26	8:06	80,9	68,6	50,3	66,7
Santiago	623		21:21	7h 01	88,8	81,2	49,1	65
A Coruña	685	14:20	21:58	7:38	89,8	84,2	52	68,8

Servicios Nocturnos (R2)

P san							(t) Camas (o)	
Ourense	546		5:10	6h 40	81,9	73,4	70	92,7
Vigo	678	22:30	7:33	9h 03	74,9	63,5	76,4	99,3
Pontevedra	708	22:30	8:25	9h 55	71,4	58,6	77,6	100,5
Santiago	676		7:20	8h 50	76,5	66,3	76,4	99,3
A Coruña	743	22:30	8:05	9:35	77,5	68,7	79,3	102,2

Poblacion Origen Paradas

Via

SERVICIOS -> Número Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas
Turista	336
Preferente	104
Total	440

(m)

Pot.Trac. (I)

Comodidades
Climatizacion / Cafetería

Via

SERVICIOS -> Número Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas	
	Sentad	Acost.
Turista	132	160
Preferente		80
Total	132	240

(m)

Pot.Trac.(J)

Comodidades
Climatización
Cafeter./Restaurant

Ruta: 1 "Talgo" Vía: Segovia - LAV - Medina del Campo - Zamora - Puebla de Sanabria - A Gudiña - Ourense

Ruta: 2 "Tren Hotel" Vía: Avila - Medina del Campo - Zamora - Puebla de Sanabria - A Gudiña - Ourense

(*) Los domingos procede de Alacant, de donde sale a las 9:35

(t) Turista (o) En compartimento doble. El precio en Individual Preferente sube un 50 %

(I) Locomotora 334

(J) Locomotora 333.4

(m) = Total A Coruña + Vigo

3 - I / V	Larga Distancia	<i>Galicia (Ferrol y Lugo) - Madrid - Galicia</i>					Servicios de	Verano 2010
------------------	-----------------	--	--	--	--	--	--------------	----------------

Poblacion Origen	Distan Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid. Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turista	Prefer

Servicios Nocturnos

							Camas	
<i>Ferrol</i>	863	21:00		11h 05	77,8	66,5	83,8	106,9
			8:05					
<i>Lugo</i>	728	23:08		8h 57	81,3	65	79,1	102,2
			8:05					
<i>Monforte</i>	657	0:15		7h 50	83,9	73,3	76,3	99,4
			8:05					
<i>Ponferrada</i>	547	1:45		6h 20	86,4	><	71,4	94,5

Poblacion Destino	<i>Madrid</i>	Paradas	21
-------------------	---------------	---------	----

Via	<i>Leon - Valladolid - Medina C. - Avila</i>
-----	--

SERVICIOS ->	Nº	1	Período	1a 5 y 7
--------------	----	---	---------	----------

TREN ->	Tipo	Tren Hotel - 4	Año	1982
---------	------	----------------	-----	------

Clase	Plazas		Pot.Trac.
	Sentad	Acost	
Turista	60	40	5,6 mW
Preferen		22	
Total	60	62	

Comodidades
Climatización
Cafetería

Poblacion Destino	Salida Origen	Hora Llegada
-------------------	---------------	--------------

Servicios Nocturnos

							Camas	
<i>Ponferrada</i>	547		4:28	5h 58	91,7	><	71,4	94,5
		22:30						
<i>Monforte</i>	657		5:56	7h 26	88,4	75	76,3	99,4
		22:30						
<i>Lugo</i>	728		7:04	8h 34	85	69,6	79,1	102,2
		22:30						
<i>Ferrol</i>	863		9:13	10h 43	80,5	66,5	83,8	106,9

Poblacion Origen	<i>Madrid</i>	Paradas	21
------------------	---------------	---------	----

Via	<i>Avila - Medina C. - Valladolid - León</i>
-----	--

SERVICIOS ->	Nº	1	Período	1a 5 y 7
--------------	----	---	---------	----------

Ruta "Tren Hotel": *Ponferrada - Astorga - Leon - Palencia - Valladolid - Medina del C. - Avila*

5 - I / V	Larga Distancia	<i>Galicia (A Coruña y Vigo) - Pais Vasco - Galicia</i>	Servicios de	Verano 2010
------------------	------------------------	--	---------------------	--------------------

Poblacion Origen	Distan Kms	Hora Salida	Llegada Destino*	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos

<i>A Coruña</i>	950	8:48		11h 42	81,2	73,3	50,9	67,4
			20:32					
<i>Santiago</i>	888	9:25		11h 07	79,9	69,2	49,2	65,1
<i>Vigo</i>	890	9:25		11h 07	80,1	69,7	46,4	>>
			20:32					
<i>Ourense</i>	758	11:15		9h 17	81,6	67,8	42	>>
			20:32					
<i>Monforte</i>	712	12:05		8h 27	84,3	75	40,1	>>

(*)

Poblacion Destino	<i>Irun / Hendaya</i>	Paradas	18
	<i>Bilbao</i>		15

Via *León - Burgos - Miranda de Ebro*

SERVICIOS -> N° Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.	<input type="text" value="5,6 mW"/>
Turista	210		
Preferente	56		
Total (1)	266		
	(m)		

Comodidades
Climatización / Cafetería

Población Destino	Salida Origen *	Hora Llegada
--------------------------	------------------------	---------------------

Servicios Diurnos

<i>Monforte</i>	712		17:04	8h 19	85,6	73,3	40,1	>>
		8:45						
<i>Ourense</i>	758		18:00	9h 15	81,9	64,1	42	>>
		8:45						
<i>Vigo</i>	890		20:06	11h 21	78,4	63,5	46,4	>>
<i>Santiago</i>	888		20:00	11h 15	78,9	64,5	49,2	65,1
		8:45						
<i>A Coruña</i>	950		20:35	11 h 50	80,3	69,4	50,9	67,4

(*)

Población Origen	<i>Irun</i>	Paradas	18
	<i>Bilbao</i>		15

Via *Miranda de Ebro - Burgos - León*

SERVICIOS -> N° Período

(1) Sumadas todas las plazas a Bilbao e Irun

(*) Llegada a Bilbao a las

(*) Salida de Bilbao a las

(m) = Plazas de A Coruña y de Vigo

RUTA: Ourense - Monforte - Ponferrada - Astorga - León - Palencia - Burgos - Miranda / Vitoria - San Sebastian - Irun // Bilbao

(*) Los precios de A Coruña y Santiago son a Irun, y los de Vigo y Ourense a Bilbao

7 - I	Larga Distancia	Galicia (A Coruña y Vigo) - Barcelona					Servicios de	Verano 2010
--------------	-----------------	--	--	--	--	--	--------------	-------------

Poblacion Origen	Distan. Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turis	Prefer

Servicios Diurnos (R1)

A Coruña	1347	6:50	21:10	14h 20	94	61,6	72,6	93,3
Lugo	1229	8:29		12h 41	102,4	56,6	72,2	94,7
Vigo	1336	7:55	21:10	13h 15	100,8	76,5	74	98,1
Ourense	1204	9:27		11h 43	102,8	69,8	73,6	97,6
Monforte	1158	10:10	21:10	11h	105,3	72,5	73	96,7

Servicios Nocturnos (R2)

Butac - Cam CG								
A Coruña	1256	18:00	8:45	14h 45	85,2	65,5	103,2	134,5
Lugo	1149	19:27		13 h 12	87	58,1	101,1	132,8
Vigo	1274	18:10	8:45	14h 35	87,4	65,5	103,1	134,4
Ourense	1124	19:48		12h 57	86,8	56,4	100,7	132,3
Monforte	1078	20:56	8:45	11h 49	81,8	67,4	99,4	131,3

Ruta 1 **Alvia**: Ponferrada - Leon - Burgos - Miranda - Pamplona - Zaragoza - LAV - Lleida

Ruta 2 **Tren Hotel**: Ponferrada - Leon - Burgos - Miranda - Logroño - Zaragoza - LAV - Lleida

HH:MM = Exige cambio en Monforte desde Tren ARCO

Poblacion Destino Paradas

Via

SERVICIOS -> Nº Periodo

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.
Turista	156	4/2,7 m
Preferente	82	
Total	238	

Comodidades
Climatizacion / Cafetería

Via

SERVICIOS -> Nº Periodo

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas		Pot.Trac.
	Sentad	Acost.	
Butacas	116		5,6 mW
Cam.GC		146	
Total	116	146	

Comodidades
Climatización
Cafeter / Restaur

(m)

(*) Monforte - Barcelona: Diario

(*) Desde A Coruña transbordo en Monforte

7 - V	Larga Distancia	Barcelona - Galicia (A Coruña y Vigo)					Servicios de	Verano 2010
--------------	------------------------	--	--	--	--	--	---------------------	--------------------

Poblacion Destino	Distan. Kms	Salida Origen	Hora Llegada	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos (R1)

Monforte	1158		20:11	10h 51	106,7	71	73	96,7
Ourense	1204	9:20	20:55	11h 35	103,9	68,3	73,6	97,6
Vigo	1336	9:20	22:50	13h 30	98,9	68,6	74	98,1
Lugo	1229		21:35	12h 15	100,3	61,4	73	95,6
A Coruña	1347	9:20	23:30	14h 10	95,1	61,4	73,2	94,2

Servicios Nocturnos (R2)

Butac - Cam CG

Monforte	1078		7:55	11h 35	93,1	70,9	99,4	131,3
Ourense	1124	20:20	9:02	12h 42	88,5	58,5	100,7	132,3
Vigo	1256	20:20	11:02	14h 42	85,4	61,7	103,1	134,4
Lugo	1149		9:11	12h 51	89,4	64,2	101,1	132,8
A Coruña	1267	20:20	10:55	14h 35	86,9	65,7	103,2	134,5

Ruta 1 **Alvia**: LAV - Lleida - Zaragoza - Pamplona - Miranda - Burgos - León - Ponferrada

Ruta 2 **Tren Hotel**: LAV - Lleida - Zaragoza - Logroño - Miranda - Burgos - León - Ponferrada

HH:MM = Exige cambio en Monforte a un Tren ARCO

Poblacion Origen **Paradas**

Via

SERVICIOS -> N° Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.	<input type="text" value="4/2,7 m"/>
Turista	156		
Preferente	82		
Total	238		

Comodidades
Climatización / Cafetería

Via

SERVICIOS -> N° Período

TREN -> Tipo Año

	Plazas		Pot.Trac.	<input type="text" value="5,6 mW"/>
Clase	Sentad	Acost.		
Butacas	116			
Cam. GC		146		
Total	116	146		

Comodidades
Climatización
Cafeter / Restaurant

(m)

(*) Diario Barcelona - Vigo

(*) A Coruña transbordo en Monforte

LD 1.4

Servicios F.C. de Madrid a poblaciones / Comunidades periféricas

Verano
2010

Destino		Distancia a Madrid	Servicios Diurnos (F)			Tipo Tren
Comunidad	Población		Nº Serv.	Tpos.Med.	Vel.Med.	
<i>Asturias</i>	<i>Gijón</i>	521*(180)	4	5h 30	107,6	130
<i>Cantabria</i>	<i>Santander</i>	447*(180)	3	4h 28	100,1	130
<i>Pais Vasco</i>	<i>Bilbao</i>	494*(180)	2	4h 56	100,1	130
	<i>San Sebastian</i>	552*(180)	2	5h 18	104,1	130
<i>Navarra</i>	<i>Pamplona</i>	462*(273)	4	3h 08	147,4	120 / 130
<i>Aragón</i>	<i>Zaragoza</i>	306	19	1h 27	211	102 / 103
	<i>Huesca</i>	388*(312)	1	2h 19	167,5	102
<i>Cataluña</i>	<i>Lleida</i>	442	9	2h 13	199,4	102 / 103
	<i>Barcelona</i>	621	28	2h 53	215,4	102 / 103
	<i>C. Tarragona</i>	521	9	2h 42	193	102 / 103
<i>Valenciana</i>	<i>Castellón</i>	559	3	4h 40	119,8	130 / 490
	<i>Valencia</i>	489	10	3h 40	133,4	130 / 490
	<i>Alicante</i>	455	7	3h 33	128,2	130
<i>Murcia</i>	<i>Murcia</i>	461	5	4h 23	105,2	T - 6
	<i>Cartagena</i>	525	4	4h 56	102,3	T - 6
<i>Andalucía</i>	<i>Almería</i>	557	2	6h 33	85,1	T - 4
	<i>Granada</i>	563*(456)	2	4h 36	122,4	T - 6
	<i>Málaga</i>	512	12	2h 38	194,4	102 / 100
	<i>Cádiz</i>	624*(471)	2	4h 32	137,6	130
	<i>Huelva</i>	581*(471)	1	3h 55	148,3	130
	<i>Sevilla</i>	471	17	2h 35	182,3	100
<i>Extremadura</i>	<i>Badajoz</i>	456	2	5h 36	81,4	R-598 / T-4
	<i>Caceres</i>	335	4	3h 51	87	R-598 / T-4
<i>Castilla-León</i>	<i>Salamanca</i>	233	7	2h 38	88,5	599
	<i>Zamora</i>	245*(134)	1	2h 28	99,3	T - 5/6

<i>Galicia</i>	<i>Ourense</i>	494*(134)	1	5h 22	92,1	T - 5/6
	<i>Vigo</i>	626*(134)	1	7h 31	83,3	T - 5/6
	<i>Pontevedra</i>	656*(134)	1	8h 18	79,1	T - 5/6
	<i>Santiago</i>	624*(134)	1	7h 13	86,5	T - 5/6
	<i>A Coruña</i>	686*(134)	1	7h 48	87,9	T - 5/6
	<i>Lugo</i>	657				
	<i>Ferrol</i>	863				

Longitud total * (long. Alta velocidad)
 Recorrido íntegro en AV

o = Diferente itinerario (distancia)
 c = Ruta convencional 690 km
 i = Tiempos medios de ida y vuelta

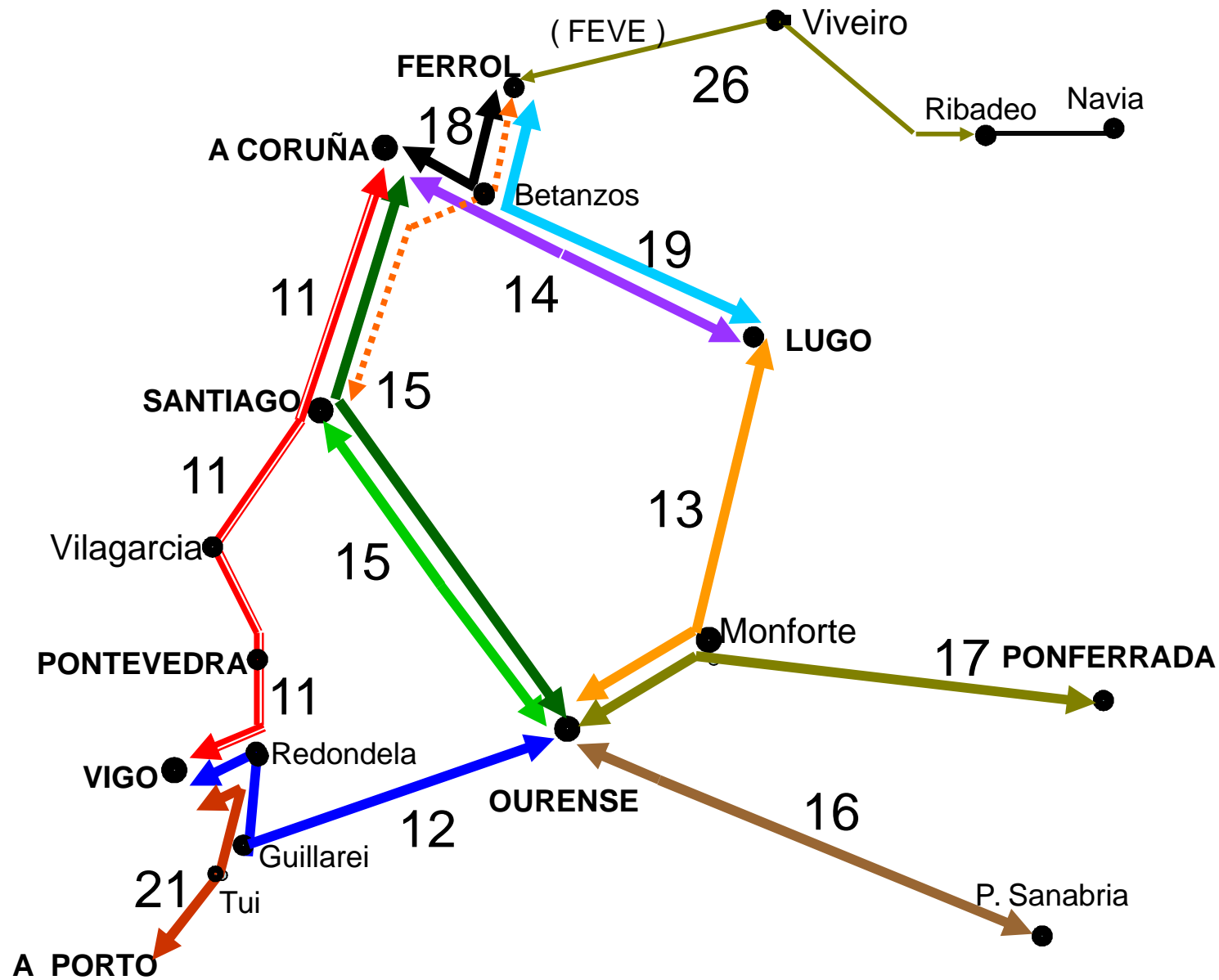
(F)

Servicios Nocturnos			Tipo Tren
Nº Serv.	Tpos.Med.	Vel.Med.	
1 (c)	9h 01	76,5	Estrella
1	3h 26	97,6	TrenHot-4
1 (o) (297)	3h 41 (i)	80,6	TrenHot-4/5

1 (o) (546)	7h 05 (i)	77,1	TrenHot-4/5
1 (o) (676)	9h 24 (i)	71,9	TrenHot-4
1 (o) (706)	10h 15 (i)	68,9	TrenHot-4
1 (o) (678)	9h 11 (i)	73,8	TrenHot-5
1 (o) (740)	9h 52 (i)	75	TrenHot-5
1 (728)	8h 45 (i)	83,2	TrenHot-4
1 (934)	10h 54 (i)	85,7	TrenHot-4

Velocidad media < 100 km/h
 Velocidad media > 100 y < 150 km/h
 Velocidad media > 150 y < 200 km/h
 Velocidad media > 200 km/h

(Servicios el 30 de junio 2010)



MD. 2.2 - Comentarios sobre los Servicios REGIONALES (Media Distancia)

1.- Se echan en falta servicios “directos” (también denominados “punto a punto”) y rápidos, que unan **varias veces al día** las principales ciudades de Galicia entre sí, **con un máximo de dos ó tres paradas**, en tiempos razonables (sobre una hora o poco más). Estos servicios sólo están implantados en el Eixo Atlántico uniendo A Coruña, Santiago, Pontevedra y Vigo, entre sí.

2.- No existen servicios “directos” entre Lugo y A Coruña, ni entre Ourense y Vigo, una sólo entre Ourense y Santiago... como relaciones más clásicas que sí cuentan con **servicios multiparada, realizando entre 5 y hasta 15 detenciones intermedias**.

3.- En algunos itinerarios ni siquiera existen los servicios de unión convencional, como es el caso de Lugo con Ourense, que tendría tiempos competitivos, ni hacia Ferrol, que es su zona tradicional de relación social, veraniega, empresarial...

4.- Los **horarios de los servicios** multiparada actuales **tampoco se ajustan**, en al menos un 50 % de casos, **a los que serian idóneos de acuerdo con una programación comercial más atrayente y competitiva**. P.e. No es posible ir desde Lugo a Coruña antes de las 9 de la mañana, y con ello se pierde el aprovechamiento de la mañana. Id. Id. de Ourense a Vigo etc.

5.- La Administración autonómica concede a la Operadora, una **subvención para compensar a la compañía por servicios presuntamente “deficitarios”**, sin exigir el establecimiento previo de una oferta atractiva, con mejores y frecuentes servicios.

Material móvil

6.- El material que se utiliza actualmente para los **servicios “directos”**, **es idóneo en comodidades, potencia** de tracción y aceleración, pero insuficiente numéricamente. El de las relaciones multiparada también reúne condiciones de idoneidad técnica.

7.- El tamaño de los vehículos utilizados en las relaciones “no directas” con multiparada, y horarios inadecuados, **no se ajusta a los tráficos** actuales, siendo muy costosa su operación y mantenimiento en proporción a los viajeros transportados

Estaciones

8.- El cierre y **abandono de** la atención en muchas **estaciones** impide a los viajeros, desde conocer los servicios que se prestan en ellas, hasta disponer de un mínimo de seguridad (sin iluminación nocturna), de comodidad (servicios higiénicos etc), ni continuidad (servicios de taxi o autobuses), con lo que **resultan totalmente disuasorias para los viajeros**.

Información

9.- Se carece de una guía de horarios que integre “todos los servicios regionales existentes en Galicia” (buena parte de los viajeros no dispone de Internet), impidiendo poder programar o combinar viajes. Para conocer los servicios es preciso visitar varias estaciones y “componer unos folletos informativos con otros”. Por ejemplo, no se pueden encontrar completos los servicios “directos” entre Ourense, Santiago y A Coruña - establecidos hace dos años - en los folletos actuales.

10.- El caso de los **trenes a Porto-Portugal** (Media Distancia) es paradigmático: **No figuran en Internet, ni en la estación de Vigo**, donde los Tableros informativos sólo anuncian el servicio a Tui.

11 - N	Media Distancia	Vigo - Santiago - A Coruña	Servicios en	Verano 2010
---------------	-----------------	-----------------------------------	--------------	-------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
Vigo Santiago	96	1h 22	70,2	10	1h 36	2	8,90
Santiago A Coruña	62	35	106,3	11	1h 32	0	5,90
Vigo A Coruña	158	1h 59	79,6	10	1h 36	3	14,50

TREN Tipo **599**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	2	1	2	2	2	1
--	---	---	---	---	---	---

	2	1	2	2	2	2
--	---	---	---	---	---	---

	2	2	1	2	2	1
--	---	---	---	---	---	---

Servicios Regionales (Multipartada)

Vigo Pontevedra	29	33	52,7	10	1h 51	3 / 5	2,60
Vilagarcia Santiago	26	24	65	7	2h 47	0 / 2	3,30
Santiago A Coruña	41	43	57,2	7	2h 47	3 / 5	3,30
Vigo A Coruña	62	41	90,7	7	2h 18	1 / 3	4,90
Vigo A Coruña	158	2h 23	66,3	6	2h 47	13 / 18	12,30

TREN Tipo **599**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

5:35	2	9:40	2	15:45	2	22:16
------	---	------	---	-------	---	-------

6:06	7:43	10:17	13:43	16:19	19:23	22:50
------	------	-------	-------	-------	-------	-------

6:26	8:10	10:41	14:06	16:45	19:46	23:14
------	------	-------	-------	-------	-------	-------

6:45	8:56	11:24	14:48	17:30	20:30	
------	------	-------	-------	-------	-------	--

5:35	7:05	9:40	13:05	15:45	18:45	
------	------	------	-------	-------	-------	--

11 - S	Media Distancia	A Coruña - Santiago - Vigo	Servicios en	Verano 2010
---------------	-----------------	-----------------------------------	--------------	-------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
A Coruña Santiago	62	37	100,5	11	1h 16	0	5,90
Santiago Vigo	96	1h 23	69,4	10	1h 24	2	8,90
A Coruña Vigo	158	2h 02	77,7	10	1h 24	3	14,50

TREN Tipo **599**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	3	2	2	2	2	
--	---	---	---	---	---	--

	3	1	2	2	1	1
--	---	---	---	---	---	---

	3	2	2	2	1	
--	---	---	---	---	---	--

Servicios Regionales (Multiparada)

A Coruña Santiago	62	44	84,5	7	2h 35	1 / 3	4,90
Vilagarcia	41	42	58,5	7	2h 32	3 / 5	3,30
Pontevedra	26	26	60	7	2h 34	1 / 2	3,30
Vigo	29	37	47	10	1h 41	3 / 5	2,60
A Coruña Vigo	158	2h 29	63,6	6	2h 54	12 / 18	12,30

TREN Tipo **599**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

5:45		9:35	12:35	15:32	2	22:25
------	--	------	-------	-------	---	-------

5,45	6:26	10:21	13:18	16:21	19:44	20:57
------	------	-------	-------	-------	-------	-------

6:27	7:02	11:03	14:00	17:07	20:30	21:41
------	------	-------	-------	-------	-------	-------

6:55	2	11:31	2	17:31	2	22:16
------	---	-------	---	-------	---	-------

5:45		9:35	12:35	15:32	18:58	20:15
------	--	------	-------	-------	-------	-------

12 - E	Media Distancia	Vigo - Ourense					Servicios en	Verano
								2010

Servicios Directos *

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Vigo	Ourense	Dias
Alvia	7:55	9:25	#
ARCO	9:25	11:00	#
Talgo	9:30	11:14	6
Talgo	13:37	15:18	1a 5 y 7
TrenHot	18:10	19:45	#
TrenHot	22:20	0:08	#

TREN	Tipo	440	449
-------------	------	-----	-----

Servicios Regionales (Multiparada)

Vigo	132	2h 01	65,5	3	6h 40	14	9,90
Ourense							

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	6:52		14:47		20:12	
--	------	--	-------	--	-------	--

12 - W	Media Distancia	Ourense - Vigo				Servicios en	Verano
							2010

Servicios Directos *

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense	Vigo	Dias
TrenHot	5:40	7:33	#
TrenHot	9:06	11:02	#
ARCO	18:05	20:06	#
Talgo	20:00	21:44	1 a 6
Talgo	20:09	21:54	7
Alvia	20:57	22:50	#



TREN	Tipo	440	449
------	------	-----	-----

Servicios Regionales (Multiparada)

Ourense	132	1h 59	66,5	3	5h 47	14	9,90
Vigo							

Distribucion de los servicios por franjas horarias

0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------

	1 a 5	6 y 7		15:27	20:22	
--	-------	-------	--	-------	-------	--

13 - N	Media Distancia	Ourense - Monforte - Lugo					Servicios en	Verano
								2010

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ourense</i>	46	44	60	2	8h 01	01-jun	4,10
<i>Monforte</i>							
<i>Monforte</i>	71	52	81,9	2	10h 32	2	4,90
<i>Lugo</i>							
<i>Ourense</i>	117	1h 45	66,8	0	><	3	9,00
<i>Lugo</i>							

TREN Tipo 594 449 440

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	6	#		#	7	
	8:05	8:46		16:49	17:40	

	1 a 5	6 y 7			#	
	8:00	9:00			18:32	

	6			7		
	8:05			17:40		

13 - S	Media Distancia	Lugo - Monforte - Ourense					Servicios en	Verano 2010
---------------	-----------------	----------------------------------	--	--	--	--	--------------	-------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Lugo</i>	71	53	80,4	2	10h 40	2	4,90
<i>Monforte</i>							

<i>Monforte</i>	46	52	53	2	11h 46	3 / 6	4,10
<i>Ourense</i>							

<i>Lugo</i>	117	1h 41	69,5	0	><	3	9,00
<i>Ourense</i>							

TREN	Tipo	594	449	440
-------------	------	-----	-----	-----

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

		#				#
		10:22				21:02

	1a 5	6 y 7	7		#	5
	7:50	8:44	11:20		19:36	22:00

		7				5
		10:22				21:02

14 - W	Media Distancia	Lugo - A Coruña					Servicios en	Verano
								2010

Servicios Directos *

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Lugo	A Coruña	Dias
TrenHot	9:13	10:55	#
ARCO	21:37	23:30	#

TREN Tipo 594

Servicios Regionales (Multiparada)

Lugo	118	1h 50	64,3	2	10h 31	15	8,30
A Coruña							

Distribucion de los servicios por franjas horarias

0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------

	1 a 5	6 y 7			#	
	8:53	9:54			19:24	

14 - E	Media Distancia	A Coruña - Lugo				Servicios en	Verano
							2010

Servicios Directos *

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	A Coruña	Lugo	Dias
ARCO	6:50	8:28	#
TrenHot	18:00	19:25	#



Servicios Regionales (Multiparada)

Lugo	118	1h 48	65,5	2	10h 35	15	8,30
A Coruña							

TREN Tipo 594

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	#				#	
	8:35				19:10	

15 - S	Media Distancia	A Coruña - Santiago - Ourense				Servicios en	Verano
							2010

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

<i>A Coruña</i>	62	38	97,9	1	><	0	5,90
<i>Santiago</i>	130	90	84,8	1	><	3	10,80
<i>Ourense</i>							

<i>A Coruña</i>	192	2h 10	88,6	1	><	4	17,70
<i>Ourense</i>							

TREN Tipo 599

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

					19:52	
--	--	--	--	--	-------	--

					20:32	
--	--	--	--	--	-------	--

v

					19:52	
--	--	--	--	--	-------	--

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Santiago</i>	130	1h 48	72,2	2	8h 10	4 / 7	8,00
<i>Ourense</i>							

TREN Tipo 592.2

1 a 5	6		#	5		
6:45	8:07		14:55	17:25		
v	v		v	v		

v = Prosigue hasta Ourense-San Francisco

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	A Coruña	Ourense	Días
ARCO	8:48	10:55	#
Talgo (*)	9:10	11:14	6
Talgo	13:20	15:24	1a 5 y 7
TrenHot	21:55	0:15	#

(*) Destino Alacant

15 - N	Media Distancia	Ourense - Santiago - A Coruña				Servicios en	Verano
							2010

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
<i>Ourense</i>	130	1h 30	86,6	1	><	3	10,80
<i>Santiago</i>							
<i>A Coruña</i>	62	35	106,3	1	><	0	5,90
<hr/>							
<i>Ourense</i>	192	2h 08	90	1	><	4	17,70
<i>A Coruña</i>							

TREN Tipo **599**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

v

	6:57					
--	------	--	--	--	--	--

	8:30					
--	------	--	--	--	--	--

v

	6:57					
--	------	--	--	--	--	--

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ourense</i>	130	1h 50	70,9	2	6h 09	3 / 7	8,00
<i>Santiago</i>							

TREN Tipo **592.2**

			#		#	
			14:30		20:17	20:39
			v		v	

v = Procede de Ourense-San Francisco

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense	A Coruña	Días
TrenHot	5:20	8:05	#
ARCO	18:30	20:35	#
Talgo	19:45	20:58	1 a 6
Talgo (*)	20:03	22:10	7

(*) Procede de Alacant

16	Media Distancia	Ourense - Puebla de Sanabria - Ourense				Servicios en	Verano
							2010

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense	P.Sanabria	Días
TrenHot	0:35	2:31	#
Talgo	11:34	13:16	6
Talgo	15:46	17:27	1 a 5 y 7

Servicios Regionales (Multiparada)

Ourense	142	2h 08	66,5	1	><	14	9,50
Pueb. Sanabria							

TREN Tipo 596

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

			6 y 7	1 a 4	5	
			15:30	17:25	20:10	

Pueb. Sanabria	142	1h 52	76,1	1	><	14	9,50
Ourense							

Tren	P.Sanabria	Ourense	Dias
TrenHot	3:14	5:10	#
Talgo	18:00	19:40	1 a 6
Talgo	18:20	19:58	7

1 a 5	6			7		
6:35	7:45			17:30		

17 - E	Media Distancia	Ourense - Monforte - Ponferrada					Servicios en	Verano
								2010

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense	Ponferrada	Dias
Alvia	9:27	11:41	#
ARCO	11:15	13:33	#
TrenHot	19:48	22:34	#

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ourense</i> <i>Monforte</i>	46	44	62,7	2	8h 05	1 / 6	4,10
<i>Monforte</i> <i>Ponferrada</i>	110	1h 44	63,4	2	8h 06	7 / 14	7,50
<i>Ourense</i> <i>Ponferrada</i>	156	2h 36	60	2	8h 05	8 / 21	10,90

TREN Tipo **470** **449**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

#	#					
	8:43			16:48		

#	#					
	9:33			17:39		
	v			v		

#	#					
	8:43			16:48		
	v			v		

v = Continúa a León

17 - W	Media Distancia	Ponferrada - Monforte - Ourense					Servicios en	Verano 2010
---------------	-----------------	--	--	--	--	--	--------------	-------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ponferrada	Ourense	Dias
TrenHot	6:24	9:02	#
ARCO	15:34	18:00	#
Alvia	18:39	20:55	#

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ponferrada</i>	110	1h 38	67,3	2	11h 57	7 / 14	7,50
<i>Monforte</i>							

<i>Monforte</i>	46	47	58,7	2	11h 48	3 / 6	4,10
<i>Ourense</i>							

<i>Ponferrada</i>	156	2h 32	61,6	2	11:57	11 / 21	10,90
<i>Ourense</i>							

TREN Tipo **470** **449**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

1 a 5	6 y 7			#		
6:00	7:00			17:57		
				v		

	1 a 5	6 y 7			#	
	7:48	8:44			19:36	

1 a 5	6 y 7			#		
6:00	7:00			17:57		
				v		

v = Procede de León

18	Media Distancia	A Coruña - Ferrol - A Coruña					Servicios en	Verano 2010
----	-----------------	-------------------------------------	--	--	--	--	--------------	----------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

TREN Tipo 594

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>A Coruña</i>	69	1h 14	55,9	5	3h 18	14	4,90
<i>Ferrol</i>							

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

1 a 5

	7:15	11:00	14:35	17:40	20:30	
sd						

<i>Ferrol</i>	69	1:14	55,9	5	3h 21	14	4,90
<i>A Coruña</i>							

1 a 5

7:00		10:55	14:30	17:38	20:25	
sd						

sd = Tren semidirecto, realiza sólo 7 paradas

21	Media Distancia	Vigo - Porto - Vigo				Servicios en	Verano 2010
-----------	-----------------	----------------------------	--	--	--	--------------	-------------

Servicios Directos

Inexistentes

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Vigo</i>	40	40	60	2	12h 02	2	N/D
<i>Tui (*****)</i>	54	51	63,5	2	12h 03	4	N/D
<i>Viana d Castelo</i>	81	1h 35	51,2	2	12h 03	7	N/D
<i>Porto</i>							

<i>Vigo</i>	175	3h 14	54	2	12h 02	15	N/D
<i>Porto</i>							

<i>Porto</i>	81	1h 37	50,1	2	10h	7	N/D
<i>Viana d Castelo</i>	54	50	64,8	2	10h 02	4	N/D
<i>Tui (*****)</i>	40	37	64,8	2	9h 55	2	N/D
<i>Vigo</i>							

<i>Porto</i>	175	3h 18	53	2	10h	15	N/D
<i>Vigo</i>							

TREN Tipo **450** Automotoras de los C.P.

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	7:40				19:42	
--	------	--	--	--	-------	--

hp ->	7:35			hp ->	19:38	
-------	------	--	--	-------	-------	--

	8:20				20:23	
--	------	--	--	--	-------	--

!!! La Web de Renfe NO ofrece estos servicios

	7:40				19:42	
--	------	--	--	--	-------	--

	7:55			17:55		
--	------	--	--	-------	--	--

		9:33			19:35	
--	--	------	--	--	-------	--

		11:35				21:30
--	--	-------	--	--	--	-------

!!! La Web de Renfe NO ofrece estos servicios

	7:55			17:55		
--	------	--	--	-------	--	--

26	Media Distancia	Ferrol - Ribadeo - Ferrol					Servicios en	Verano 2010
-----------	-----------------	----------------------------------	--	--	--	--	--------------	-------------

Servicios Directos

Inexistentes

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ferrol</i> <i>Viveiro</i>	86	1h 48	47,7	4	3h 32	28	5,8
---------------------------------	----	-------	------	---	-------	----	-----

<i>Viveiro</i> <i>Ribadeo</i>	61	1:08	53,8	4	3h 32	19	4,15
----------------------------------	----	------	------	---	-------	----	------

<i>Ferrol</i> <i>Ribadeo</i>	147	2h 57	49,8	4	3h 32	48	9,75
---------------------------------	------------	--------------	-------------	----------	--------------	-----------	-------------

<i>Ribadeo</i> <i>Viveiro</i>	61	1h 05	56,3	4	3h 47	19	4,15
----------------------------------	----	-------	------	---	-------	----	------

<i>Viveiro</i> <i>Ferrol</i>	86	1h 50	46,9	4	3h 47	28	5,8
---------------------------------	----	-------	------	---	-------	----	-----

<i>Ribadeo</i> <i>Ferrol</i>	147	2h 57	49,8	4	3h 47	48	9,75
---------------------------------	------------	--------------	-------------	----------	--------------	-----------	-------------

TREN

 Tipo 2400

Distribucion de los servicios por franjas horarias

0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------

	8:10	10:30		15:18	18:45	
--	------	-------	--	-------	-------	--

		9:59	12:19	17:07	20:35	
--	--	------	-------	-------	-------	--

	8:10	10:30		15:18	18:45	
--	------	-------	--	-------	-------	--

	6:50	11:12	14:45		18:17	
--	------	-------	-------	--	-------	--

	7:55		12:19	15:52	19:22	
--	------	--	-------	-------	-------	--

	6:50	11:12	14:45		18:17	
--	------	-------	-------	--	-------	--

MD 2.4	Comunidades con Servicios de Media Distancia (Regionales)	Verano
		2010

Comunidad Autónoma	Superficie Km2	Poblacion Miles	Densidad Poblacion	Número Rutas	Km de Red	Número de Circulacnes.	Tren.Km. totales	Long.Circul. Media	Densidad Circulacion	Tipo Tren	Circulaciones Directas	
											Número	Kms
Asturias (1)	10.604	1.085	102	1	138	4	552	138	4,00	449 / 470		
Cantabria (2)	5.321	589	110	1	120	4	480	120	4,00	470		
Murcia (3)	11.313	1.446	128	1	65	12	780	65	12,00	592.2 / 596		
Andalucía (4)	87.597	8.303	95	17	2.083	92	20.994	228	10,07	592.2 / 470 / 449 R-598 / S-104	36	10.968
Galicia (5)	29.365	2.796	95	7	944	72	9.994	138,8	10,60	599 / 449 592.2 / 594 / 470	22	3.504

Se consideran elementos de comparacion las Comunidades Autónomas con densidad de población similar a Galicia

Gran densidad de población:
País Vasco (300), Cataluña (233), Valencia (219)

Poco idóneas para la comparación

Baja densidad de población
Castilla-León (27), Castilla-La Mancha (26), Extremadura (26), Aragón (28)

- (1) Red incluye el itinerario *Gijón-Oviedo-Pola de Lena-(Pola de Gordon/C-L)*
- (2) Red incluye el itinerario *Santander-Reinosa-(Aguilar de Campó/C-L)*
- (3) Red incluye *Murcia a Cartagena* - El servicio de *Murcia a Aguilas* (120 km) se considera "Cercanías" ¿?
- (4) Red incluye hasta *Llerena (Ext)*,
- (5) Red incluye hasta *Ponferrada (C-L)* y hasta *Puebla de Sanabria(C-L)*

Servicios Directos: Realizados con Automotores R-598 y trenes Avant S-104

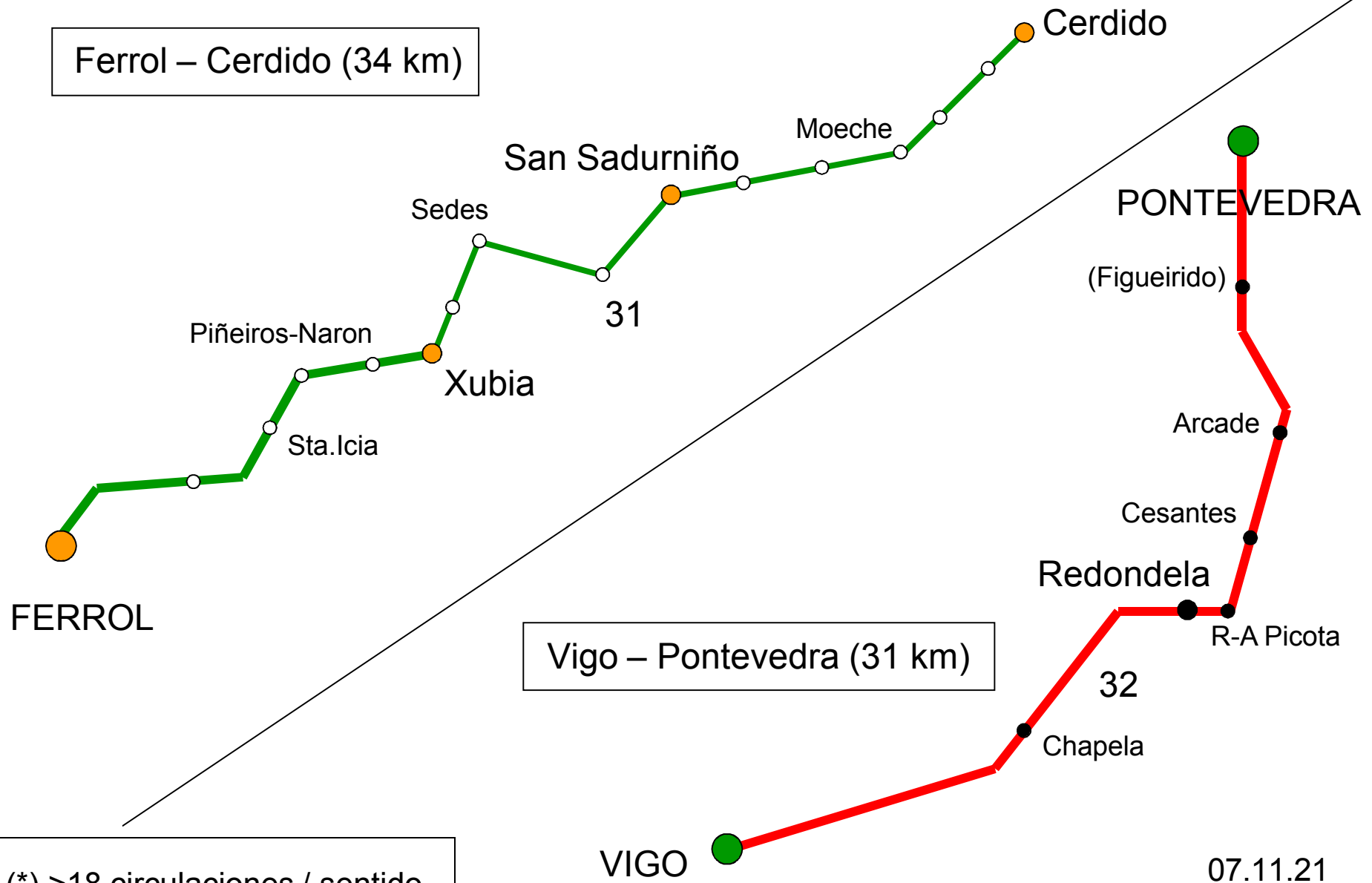
Circulación: Cada uno de los desplazamientos que realiza un tren desde una estación origen a otra estación de destino.

Número de circulaciones: se cuentan por separado las de ida y las de vuelta, que se realizan en fechas laborables (lunes a viernes)

Tren.Km : Longitud total que recorren diariamente los trenes asignados al servicio de cada Comunidad

Densidad Circulación (DC): Resultado de dividir los kilómetros de tren recorridos por la longitud de la red.

La DC da idea de la densidad del tráfico, siendo muy diferente de unas líneas a otras.



(*) >18 circulaciones / sentido

07.11.21

CC 3.2 - Comentarios sobre los **Servicios de CERCANIAS**

“Oficialmente” sólo **existe en Galicia una línea catalogada como Cercanías**, la que une Ferrol con Xuvia, San Sadurniño y Cerdido, de vía estrecha y **atendida por la Operadora FEVE**, que llega a tener densidad de circulación de hasta 27 servicios diarios en cada dirección, en alguno de sus tramos.

No obstante, **este análisis utiliza el concepto común** de la lengua castellana que identifica al vocablo **“cercanías” con significado de “lugares cercanos o circundantes”**. Así, no queda restringido a los itinerarios especialmente establecidos por Renfe-Operadora con su producto comercial “Cercanías”.

Ello permite visualizar **otros itinerarios que cumplen criterios similares de densidad de circulaciones**, siendo el menos discutible el del tramo **Vigo-Pontevedra**, en el que se llega a las 24 circulaciones entre Vigo y Redondela, y que también incluye el subtramo Redondela-Pontevedra con 20 circulaciones por sentido, ambos clasificados como “Media Distancia”.

Está de actualidad (más bien de moda) **reclamar la implantación de servicios de Cercanías** en nuestra Comunidad. Pero **hay peligro de que la implantación “precipitada” y poco exitosa** de estos servicios, pueda ser utilizada por sus detractores como arma para dar por finiquitados estos necesarios servicios durante otro largo período de años.

Los servicios de Cercanías sólo tendrán éxito si:

- 1.- Se establecen “inicialmente” en **pocos corredores** (2 ó 3 como mucho) de no más de 20 a 50 kilómetros de recorrido.
- 2.- Se preparan estos corredores **añadiendo a las estaciones actuales, una “red de Apeaderos”**, bien distribuidos a lo largo de cada línea, **dotados de parkings próximos** con vigilancia, para captar tráfico local que aporten viajeros suficientes
- 3.- Se establecen **horarios adecuados, frecuentes y “cadenciados”**, esto es, circulaciones cada “X” minutos, si bien la cadencia puede ser diferente en horas punta (aconsejables cada 20 / 30 minutos) y en las horas valle (no más de una hora de espaciamiento)
- 4.- Se facilita **buena, completa y actualizada información** en cada estación y apeadero de la ruta.
- 5.- Se aplican **tarifas razonables y bonos temporales con descuentos**, similares a las de otros puntos de España, donde se cuenta **con subvención a cargo del erario público** (estatal, autonómico y municipal)
- 6.- Se ofrecen **trenes modernos, limpios, espaciosos y con prestaciones de alta aceleración y frenado**, que no haga perder tiempos valiosos en las paradas.

El estado actual de las eventuales líneas de las que se está hablando (Vigo-Pontevedra, A Coruña-Ferrol y Santiago-Vilagarcía) **carece de la mayor parte de las condiciones expuestas**, que **tampoco disponen de vía doble, electrificación**, red de apeaderos, ni parkings... El **parque de trenes no es muy adecuado** a las características de estos servicios y a los tráfico del país. Las **tarifas subvencionadas exigen** estar contempladas en los **presupuestos** de las Administraciones públicas...

31	Cercanías	<i>Ferrol - Xubia - San Sadurniño - Cerdido</i>	Servicios en	Verano
				2010

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios de Cercanías

<i>Cerdido</i>	16	22	44	7	2h 18	5	1,60
<i>San Sadurniño</i>	10	14	43	14	1h 08	3	1,60
<i>Xubia</i>	8	12	40	27	34m	6	1,30
<i>Ferrol</i>							

<i>San Sadurniño</i>	18	26	41,5	14	1h 08	10	1,60
<i>Ferrol</i>							

<i>Ferrol</i>	8	12	40	28	34m	6	1,30
<i>Xubia</i>	10	14	43	15	1h	3	1,60
<i>San Sadurniño</i>	16	22	44	7	2h 18	5	1,60
<i>Cerdido</i>							

<i>Ferrol</i>	18	26	41,5	15	1h	10	1,60
<i>San Sadurniño</i>							

TREN Tipo **2400**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	2		1	2	1	1
--	---	--	---	---	---	---

	2	1	4	2	3	2
--	---	---	---	---	---	---

	4	5	4	6	6	2
--	---	---	---	---	---	---

	2	1	4	2	3	2
--	---	---	---	---	---	---

	5	6	6	5	5	1
--	---	---	---	---	---	---

	3	2	4	2	3	1
--	---	---	---	---	---	---

	2	1	1	1	2	
--	---	---	---	---	---	--

	3	2	4	2	3	1
--	---	---	---	---	---	---

32	Cercanías	Pontevedra - Vigo - Pontevedra					Servicios en	Verano 2010
-----------	------------------	---------------------------------------	--	--	--	--	--------------	----------------

Poblaciones	Distancia Kms	Tiempos Recorr	Velocidad Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------------	-------------------	--------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios Directos y Regionales

<i>Pontevedra</i>	18	16/26	68/42	10	1h 41	2 / 3	1,80
<i>Redondela</i>							

<i>Redondela</i>	11	13	51	15	1h 05	0 / 1	1,80
<i>Vigo</i>							

(*)

<i>Pontevedra</i>	29	31/38	56/46	20	49m	0 a 5	2,60
<i>Vigo</i>							

<i>Vigo</i>	11	12	54,5	15	1h 11	0 / 1	1,80
<i>Redondela</i>							

<i>Redondela</i>	18	16/23	67/47	10	1h 51	2 / 3	1,80
<i>Pontevedra</i>							

(*)

<i>Vigo</i>	29	27/33	64/53	20	53m	0 a 5	2,60
<i>Pontevedra</i>							

TREN Tipo 599

Distribución de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	3	1	1	2	2	1
--	---	---	---	---	---	---

	2	4	1	2	1	4
--	---	---	---	---	---	---

	4	3	3	4	4	2
--	---	---	---	---	---	---

1	4	1	3	1	4	1
---	---	---	---	---	---	---

1	2	1	2	1	2	1
---	---	---	---	---	---	---

1	4	2	4	3	4	2
---	---	---	---	---	---	---

(*) Si se utilizan trenes del "servicio rápido" a Santiago y Coruña, los precios son los de trenes Regionales / Media Distancia

Comunidad	Poblacion	Habitantes Ciudad	Habitantes Nucl+Entorn	Num. Líneas	Kilometros de Red	Itinerarios "C"	Nº Circulac diarias	Período (1/Frec)	Titularidad Operadora
Andalucía	Cadiz	130,5	560	1	52	2	42	47,5	Renfe-Op
Valencia	Alicante	322,4	725	2	64	2	78	43	Renfe-Op
Murcia	Murcia	416,9	740	2	137	2	78	43 / 60	Renfe-Op
Cantabria	Santander	182,9	315	1	89	1	44	50	Renfe-Op
Pais Vasco	Donostia (SS)	183,3	390	1	82	1	80	25	Renfe-Op
Asturias	Oviedo	214,8	670	2	96	3	206	27 / 35	Renfe-Op
Aragón	Zaragoza	674,3	674	1	21	1	16	60	Renfe-Op

1.- Del total de poblaciones que cuentan con servicio de "Cercanías" establecido por Renfe-Operadora (13 en total), se realiza comparación con las siete que tienen algún grado de similitud con las que podrían establecerse en Galicia

2.- El producto comercial "Cercanías", establecido por Renfe-Operadora, es bastante confuso, pues incluye desde líneas con 17 kilómetros entre Donostia (San Sebastian) e Irun, y los 49 que separan Cadiz de Jerez de la Frontera (distancias típicas del concepto cercanías), hasta los 76 kilómetros que separan Alicante de Murcia, los 89 que existen entre Reinosa y Santander, y hasta los 120 que hay entre Murcia y Aguilas, todas ellas más propias de un recorrido de Media Distancia

3.- Existen Cercanías en otras ciudades pero, por su propio tamaño (Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga y Bilbao) no resultan comparables con las que se podrían establecer en Galicia

4.- Aunque lo normal es disponer de "vía doble" para el establecimiento del servicio de Cercanías, esta condición no se cumple en los itinerarios: Santander a Reinosa, Murcia a Aguilas, Murcia a Alicante

5.- Aunque lo aconsejable es disponer de "líneas electrificadas" para el servicio de Cercanías, esta condición no se da en los itinerarios: Murcia a Aguilas y Murcia a Alicante

6.- En Asturias (Oviedo, Gijón y Avilés) en Donostia, en Santander y en Alicante, además de los servicios de Renfe-Operadora, existen también servicios de cercanías facilitados por FEVE, Ferrocarriles Vascos y Ferrocarriles de la Generalitat de Valencia, respectivamente.

7.- Con parámetros similares a los de las Ciudades/CCCAA citadas, en Galicia sería factible la implantación de servicios de cercanías según se detalla

Galicia	Vigo	297	565	3	100	3	30 / 60	
	A Coruña	246	549	3	99	3	30 / 60	

4.1 - Ausencia de Facilidades de Información sobre los servicios ferroviarios

- 1.- La **información** existente en las estaciones es **muy pobre**, incluso en las estaciones importantes.
- 2.- Se echan en **falta mapas de la red de FC de Galicia y de España** en las estaciones principales, y el de Galicia en todas las estaciones de itinerarios regionales.
- 3.- Los **tablones** de las estaciones **no contienen la información completa de los servicios** con el resto de Galicia ni de los itinerarios y horarios de los trenes que unen las ciudades de Galicia con el resto de España y con Portugal.
- 4.- No existe información **en cada estación** indicando su posicionamiento respecto de la red vial: **No hay un mapa ampliado de su zona de influencia**: Comarca, Concello ni el plano de la población con callejero. Asimismo carecen de un listín de teléfonos, Taxis, servicios médicos, policía, urgencias etc.
- 5.- La **información “portable” sobre rutas regionales** (media distancia) sólo se puede conseguir **en estaciones principales** y consiste en pequeños dípticos o folletillos de diseño y **utilidad informativa muy cuestionable**. Además en cada estación sólo ofrecen de las líneas que la sirven, siendo imposible buscar conexiones, establecer programas de viaje combinados etc. Las estaciones tienen horarios limitados de atención al público
- 6.- **No existe en Galicia una guía** (sería suficiente un pequeño folleto de unas 12 ó 16 páginas), con los servicios, horarios y tarifas de todos los trenes regionales, los que unen Galicia con las comunidades limítrofes y con poblaciones de España y Portugal. La guía debería ser integral sobre el ferrocarril (Renfe y Feve), e indicar la relación de estaciones de autobuses de las poblaciones en donde existen ¿se desea la intermodalidad? ¿se busca la coordinación de los diferentes medios de transporte?
- 7.- RENFE-Operadora apuesta por **Internet**, lo estimula hasta con las tarifas, no obstante **en Galicia, su uso es limitado**, y un amplio sector de la población, por edad, formación, falta de medios o interés no dispone de esta herramienta. Tampoco cuando uno “anda de viaje”, o viene de turismo, **y es obligado acercarse a las estaciones** para adquirir billetes o disponer de información.
- 8.- **La carencia de información sobre sus servicios no es un mal exclusivo de las empresas ferroviarias**. No hay más que darse una vuelta por cualquiera de las Estaciones de Autobuses o “administraciones de empresas de transporte por carretera.” Pero en el caso del ferrocarril es más grave. Se trata de un servicio que facilita el Estado, lo cual refleja desatención por el ciudadano. Contrasta con la relativamente buena información que se dispone en ciudades importantes como Madrid, Barcelona, Valencia etc.
- 9.- Una vez más destaca la **“ausencia de información en la estación de Vigo, y en todas las de Galicia, sobre los servicios con Portugal**. Desde la estación de Vigo, según sus tablones, sólo hay tren hasta Tui.

Nota: Quien piense que lo arriba indicado es un brindis al sol o un imposible, merece regalarse unas vacaciones por países de centro y norte de Europa, donde las empresas tienen como objeto principal de su negocio al cliente, le dan facilidades y le estimulan para que escoja el tren frente a otras opciones alternativas: Hay cultura de servicio y viven en el siglo XXI.

4.2	Modelos y características de los trenes	Operador
------------	--	-----------------

Larga Distancia	Renfe-Operadora
------------------------	------------------------

Locomotoras					Tipo Tren	Plazas Sentad.		Plazas Acost.		Año Fabrica	Veloc. Max.	Comodidades	Numero Unidad.
Serie	Año	Potenc.	Vel.Max	Fabricante		Turista	Preferen	Turist	Prefer				
Diesel					Ramas Talgo								
319.3	1965/72	2.200	120	Macosa/Meinfesa	Talgo 6	168	52			1990	160	Climat/Cafeteria	4
333.4	1974/03	3.300	145	Macosa/	Tr. Hotel 4/5 (*)	72		80	46	1982	160	Clim/Cafet/Rest	6
334	2007	3.400	200	Vossloh	Tr. Hotel 7 (o)		68		88	2009	220	Clim/Cafet/Rest	4
Electricas					Trenes de Coches Convencionales								
269.4	1980/85	4.200	160	Melco/Atein/CAF	ARCO	210	56			1999	200	Climat/Cafeteria	2
252	1992/95	7.600	160	Alsthon/CAF									
					Trenes Autopropulsados (V.A.)								
					Alvia 120	156	82			2004	250	Climat/Cafeteria	2

Media Distancia (Regionales)	Renfe-Operadora
-------------------------------------	------------------------

Unidades Diesel					Serie Tren	Plazas		Comodidades
Año	Potenc.	V.Max	Fabricante	Sentad.		De Pie		
2009	1500	160	CAF	599	184		Climatización	12
1998	1200	160	CAF/Adtranz	594	126		Climatización	6
1982/03	1.250	140	Man/Macosa	592.2	200		Climatización	4
Unidades Eléctricas								
2009	2.200	160	CAF	449	260		Climatización	2
1976/83	1.600	140	CAF/Macosa	470	260		Climatización	4

Media Distancia (Regionales) y Cercanías	F.E.V.E.
---	-----------------

Unidades Diesel				Serie Tren	Plazas	Comodidades
Año	Potenc.	V.Max	Fabricante			
1984	450	80	MTM/Macosa	2400	80	

(*) Ramas de Coruña (5C3 y 5C4) (14 coches). Las de Vigo (4C7 y 4C8) (12 coches) llevan 60 plazas turista sentados, 80 en cama y 34 en preferente
 Las ramas de Ferrol (4C11 y 4C12) (8 coches) no llevan restaurante. Llevan 60 plazas turista sentado, 40 en cama y 22 en preferente
 (o) Ramas de Vigo (7C1 y 7C3) (16 coches). Las Ramas de Coruña (7C2 y 7C4) (12 coches) llevan 48 plazas de asiento y 58 en cama