

F/G

Análisis de los Servicios Ferroviarios de Viajeros

# Ferrocarril en Galicia

Fuentes de  
Información:  
Renfe-Operadora  
F.E.V.E.  
C.P.

SFV

2008

-

2008



IS

Informe Semestral

*Xosé Carlos Fernández Díaz*

08 / I

Prima/Verano

## **Indice del Informe Semestral IS - SFV = Servicios Ferroviarios de Viajeros**

### **Hojas**

0.1 - Presentación de la Edición actual

0.2 - Notas explicativas

### **LD 1 – Servicios de Larga Distancia**

1.1 - Esquema gráfico de los servicios de larga distancia

1.2 – Novedades y comentarios sobre los servicios de larga distancia

1.3 – Detalle de los servicios de larga distancia

1.4 - Servicios de L.D. de Galicia Vs otras Comunidades / Ciudades

### **MD 2 – Servicios Regionales (Media Distancia)**

2.1 - Esquema gráfico de los servicios regionales

2.2 – Novedades y comentarios sobre los servicios regionales

2.3 – Detalle de los servicios regionales

2.4 - Servicios regionales de Galicia Vs otras Comunidades

### **CC 3 – Servicios de Cercanías**

3.1 - Esquema gráfico de los servicios de cercanías

3.2 – Novedades y comentarios sobre los servicios de cercanías

3.3 – Detalle de los servicios de cercanías

3.4 - Servicios de cercanías en Galicia Vs otras Comunidades

### **IG 4 - Información general**

4.1 – Facilidades de Información sobre los servicios ferroviarios

4.2 – Material móvil: Parque y características -> Ver Menú específico "Trenes" en Camfergal

4.3 - Estaciones principales de FC en Galicia (pendiente desarrollo)

4.4 - Estaciones secundarias de FC en Galicia (pendiente desarrollo)

## Nota de presentación (1 de Junio de 2008)

Desde el 10 de enero de este año, Galicia ha empezado a beneficiarse de las mejoras de la Red de Ferrocarril de AV que, hacia 2016, unirá Galicia con la Meseta a través de la ruta directa de Ourense-Lubián. Mientras tanto, hemos de conformarnos con una pedrea: la parte de LAV Madrid - Valladolid que, "dos trenes al día", uno en cada dirección, recorren, cambiando de ancho de vía y permitiendo reducir ¡30 minutos a la ida y 40 a la vuelta!, lo que no supone ni el 7 % del tiempo total. Hay que advertir que ello se consigue debido al efecto de reducción de kilómetros - 47 menos que la ruta de Avila - pues las velocidades medias siguen siendo las mismas, entre 85 y 90 km /hora, sólo dos veces y media menores que las de otras Comunidades que nos demandan solidaridad...

Y así vamos a seguir hasta el año 2012, en que, tras llegar la línea de AV electrificada a Zamora, se podrán ganar del orden de otros 30 minutos más. Mientras, los Talgos 6, usados, con 20 años de servicio y venidos de otras Comunidades, serán la "estrella" de la modernidad con que RENFE-Operadora, por la transigencia de la Xunta de Galicia, seguirá haciéndonos sufrir...

En el período de diciembre 2007 a febrero de 2008, tres nuevas Comunidades Autónomas se han empezado a beneficiar "de verdad" de los trenes de AV: Asturias, Cantabria y Castilla-León se unieron a otras 8 que ya disponían de esta modalidad de servicio, y pronto, en el 2010, la Comunidad Valenciana y tal vez Murcia, nos relegarán a Galicia y a Extremadura, a las dos últimas posiciones de la tabla, pues ni Baleares ni Canarias juegan en esta Liga. ¿Quién ganará? No apuesten: Extremadura se va a beneficiar hacia 2013 de la LAV internacional, que cuenta con subvención europea, compromiso económico y fechas: Madrid - Lisboa.

Continuando con las "grandes novedades" de esta nueva temporada de pret a porter, el Talgo III de los años sesenta que une media semana a Vigo y A Coruña con Barcelona, se ha sustituido por los Talgos 4 (los que hacían la ruta a Madrid) sin ganar un sólo minuto, regalándonos, por bastante mayor precio, las mismas horas de interminable travesía subpirenaica y subcantábrica.

Completa el desfile de nuevos modelos, otra vieja gloria ya sobada en el área mediterránea-andaluza. Los coches "Arco", remodelados hacia 2000, pero fabricados en los 80s, sustituyen a sus hermanos que no habían sido elegidos para la transformación. Y para que no falte de nada, bautizan como "Camino de Santiago a esta relación ferroviaria con el País Vasco, con las mismas horas de viaje del diurno, y sin restaurant. De verdad ¿Es que nadie va a agradecer a la empresa operadora tanta atención y tamaño despilfarro?

Ni un solo cambio ni mejora en los servicios Regionales (media distancia, dicen). Mientras entre Barcelona, Tarragona y Lérida se implantan servicios directos de Velocidad Alta, y también entre Málaga y Córdoba y Sevilla, y entre Madrid y Segovia, y entre Calatayud, Zaragoza y Huesca... y pronto veremos más, si viajamos. Esperen, ya que las fábricas aún no han suministrado todos los pedidos.

El 15 de junio Zaragoza estrenará sus cercanías. ¿Recuerdo mal, si digo que la Xunta de Galicia y RENFE nos iban a sorprender con un estudio de implantación de Cercanías en Galicia?. No hace tanto tiempo. Y en los PPGGE para 2008, se destinaron ¡nada menos que 50.000 euros para ello! Pues ahora ya lo sabemos, las cercanías se acercan, nunca mejor dicho, y menos mal que no se trata de lejanías, porque entonces ... quizás se demorarían un poco más.

El resumen, triste, es que un nuevo semestre, Galicia vuelve a incrementar su diferencial negativo, en cantidad y calidad de servicios ferroviarios, no ya con las Comunidades más adelantadas, sino respecto a la media del Estado.

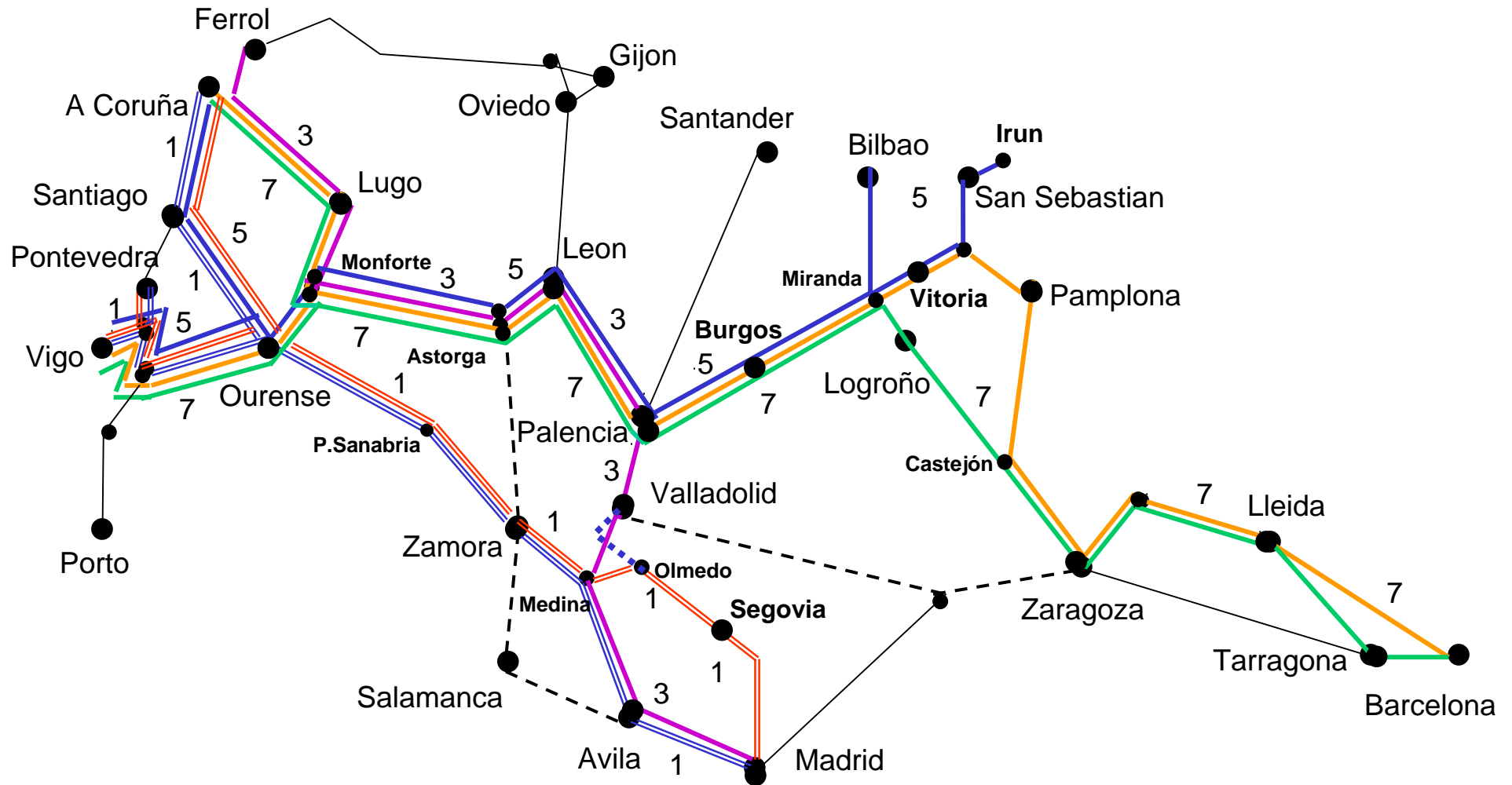
## Plan y explicación sobre los informes

- Este informe tiene **dos ediciones en el año**. Una corresponde a Otoño-Invierno y otra a Primavera-Verano. Ambas temporadas tienen características diferenciales sobre necesidades y programación de servicios de transporte de viajeros.
- La información base está compuesta por los análisis específicos de cada tipo de viajes: **Largo recorrido, Media distancia y Cercanías**. En cada uno de ellos se contemplan, línea a línea, los datos y ratios más característicos del servicio que tienen establecido por la compañía operadora.
- Cada especialidad de transporte se completa con **gráficos, comentarios y comparación** con servicios similares en España
- Los datos referentes a número de circulaciones, períodos o frecuencias del servicio, número de paradas y precios de los servicios, están extraídos de la **información**, en soporte convencional o web, **facilitada por RENFE-Operadora y FEVE**.
- Los análisis toman como referencia el **servicio habitual de los días laborables**, que es cuando se dan valores de mayor intensidad en las circulaciones y no consideran servicios que “sólo” funcionan algunos días del fin de semana.
- La **identificación y numeración de las líneas es peculiar para este informe** y tiene por referente a Galicia como entidad con necesidades de transporte de viajeros por ferrocarril, al margen de los convencionalismos de las Operadoras.
- **No debe entenderse que este Informe es una guía de horarios**. No es su pretensión, y por ello no se incurre en responsabilidad ante eventuales modificaciones que puedan producirse con el paso de los tiempo o por algún involuntario error que pueda contenerse entre la cifra ingente de datos facilitados.
- Las **composiciones de los trenes deben considerarse orientativas** pues, en función de la temporada, e incluso de los días de la semana, fechas puente, etc. suelen sufrir variaciones.
- Estamos en época de cambios, debido a las inauguraciones de tramos, conexiones y pequeñas variantes, por lo que **la estabilidad de la información, en las líneas de Larga Distancia, sobre todo a Madrid, irá sufriendo algunas variaciones**. Estas variaciones podrán consultarse en el menú correspondiente de este informe.
- También se facilitan las **Tarifas a título informativo**, que corresponden con el precio de “venta en estación”.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología **aa.mm.dd** (año, mes, día), estándar en Camfergal.
- Los **días de la semana** se representan: 1= lunes, 2= martes, 3= miércoles, 4= jueves, 5= viernes, 6= sábado y 7= domingo

Notas: 1.- Este informe se distribuye gratuitamente y puede ser consultado en la página web <Camfergal.info>

2.- El autor lamenta la eventual inclusión de algún dato erróneo, y por ello agradece a cualquiera que detecte errores u omisiones, lo notifique a [info@camfergal.info](mailto:info@camfergal.info), comprometiéndose a rectificarlos en ediciones posteriores

LD 1.1 Relaciones directas de Larga Distancia. Otoño 2007



Talgo Galicia - Madrid

Estrella Ferrol - Madrid

ARCO Galicia - País Vasco

Talgo Galicia - Barcelona

Tren Hotel Galicia - Madrid

Antiguas Relaciones

Estrella Galicia - Barcelona

## LD 1.2 – Novedades y comentarios sobre los Servicios de Viajeros de LARGA DISTANCIA

### NOVEDADES (Diciembre 2007-Mayo 2008)

**La inauguración, el 22 de diciembre de 2007, de la LAV Madrid-Valladolid** y, con posterioridad, un ramal provisional que, desde Olmedo conecta la LAV citada con la vía convencional en las proximidades de Medina del Campo, ha permitido mejorar levemente, tanto el tipo de trenes que hacen el servicio diurno entre Madrid y Galicia, como los tiempos de viaje. Haciendo preciso circular a los trenes por un “cambiador de ancho de vía”

Los hitos han sido los siguientes:

- **08.01.10** Se inicia la circulación del **TALGO diurno, con material serie 6** (de rodadura variable) entre Madrid y Galicia, circulando por la **LAV Madrid-Valladolid hasta Valdestillas**, retrocediendo tras el cambio de ancho hasta Medina del Campo

- **08.04.10** Se modifica el recorrido del TALGO 6 diurno, circulando desde esta fecha por la **LAV hasta Olmedo y desviándose hacia Medina**, ahorrando unos 24 km de recorrido frente al itinerario anterior.

Para observar la mínima ganancia de tiempo obtenido, se pueden consultar las tablas comparativas de tiempos entre los servicios anteriores, los "vía Valdestillas" durante los meses de enero a abril, y los de la actual "traza directa provisional" entre Olmedo y Medina del Campo, incluidas al final de estos comentarios

- **08.01.26** En los itinerarios de tren “**Finisterre**” que une **Barcelona con Vigo y A Coruña** en días alternos, se sustituye el material Talgo III, cuya antigüedad era de 37 años, por **material Talgo 4** (de sólo 27), sin modificar los horarios de circulación (16 horas).

- **08.05.05** En el **Diurno Galicia - País Vasco**, denominado desde esa fecha “**Camino de Santiago**” se sustituye el material anterior (coches convencionales de 1982), con **material del tipo ARCO** (Coches reformados en 2000), sin modificar la duración en horas del viaje.

## COMENTARIOS

Destacan como negativos, el pobre nivel de la oferta de servicios con las principales comunidades autónomas con las que nos relacionamos, y las bajas velocidades medias de los trenes al circular por Galicia.

### **1- Madrid, centro de España y conexiones**

**1.1** - Sólo se oferta una relación diurna con Madrid, de tarde, tanto a la ida como a la vuelta. Se impide a los viajeros aprovechar la tarde en Madrid, enlazar en el día con vuelos transoceánicos a media noche, y se impide continuar viaje en el día hacia Andalucía y Cataluña, a través de los servicios de Alta Velocidad, y hacia Levante, a través de los rápidos Alaris.

**1.2** - En sentido contrario, no es posible aprovechar la tarde en Galicia, o continuar en otros medios hacia poblaciones de la costa, tales como Vilagarcía, Muros, Ferrol, etc

**1.3** – Inexistencia de un servicio diurno con la Galicia norte-nordeste (Lugo, Ferrol) que también facilitaría servicio rápido a Ponferrada, Valdeorras, Lemos etc

**1.4** - Los servicios nocturnos del norte de Galicia (Lugo y Ferrol) resultan anacrónicos como oferta en 2008.

### **2.- Cataluña y Aragón**

**2.1** - Existen dos relaciones, diurna y nocturna. El diurno se realiza con Talgo 4, con 27 años de servicio comienza a estar obsoleto, y no tiene ancho variable lo que le impide circular por LAV. Los tiempos de duración del viaje (16 horas) restan competitividad y, como el tren es más utilizado por viajeros que hacen recorridos intermedios, se intercalan excesivas detenciones (27 paradas) que alargan por este motivo los tiempos del viaje.

**2.2** – El tren nocturno tiene características de hace 25 años y las horas de salida y llegada en Galicia no favorecen el aprovechamiento de las jornadas laborables. Los tiempos muertos en estaciones por maniobras contribuyen todavía más a una duración del viaje excesiva.

### **3.- País Vasco y conexiones con Francia**

**3.1** - Sólo existe una relación diurna, con material tipo ARCO, de hace unos 9 años, sin servicio de restaurant. Velocidades y tiempos de circulación inadecuados, con tiempos muertos por maniobras muy largos y excesivas detenciones.

**3.2** - Ni la compañía ofrece, ni se le exige, conexión diurna y nocturna, con los trenes franceses.

**Análisis de evolución de tiempos del viaje en Talgo de Madrid a Galicia desde 2007 hasta Junio de 2008**

Hasta 9 de Enero 2008

Estación	Llega	Sale	Dura	Acum
MADRID		14:00		
			80	1h 20
Avila	15:20	15:21	1	1h 21
Segovia				
			38	1h 59
Medina Campo	15:59	16:07	1	2h 07
			48	2h 55
Zamora	16:55	16:56	1	2h 56
			78	4h 14
Puebla Sanabria	18:14	18:15	1	4h 15
			35	4h 50
A Gudiña	18:50	18:51	1	4h 51
			63	
OURENSE	19:54			5h 54
OURENSE		19:59	5	5h 59
			20	6h 19
O Carballiño	20:19	20:20	1	5h 20
			66	7h 26
Santiago de C.	21:26	21:28	2	7h 28
			54	
A CORUÑA	22:22			8h 22
OURENSE		20:09	15	6h 09
			70	7h 19
Guillarei	21:19	21:20	1	7h 20
			20	7h 40
Redondela	21:40	21:40	0	
			14	
VIGO	21:54			7h 54

(Talgo 4)

10 de Enero/ 9 de Abril 2008

Llega	Sale	Dura	Acum	Gana
	14:15			
			33	
14:48	14:50	2	35	
		84	1h 59	
16:14	16:15	1	2h 00	7
		48	2h 48	
17:03	17:04	1	2h 49	
		70	3h 59	8
18:14	18:15	1	4h 00	
		35	4h 35	
18:50	18:51	1	4h 36	
		63		
19:54			5h 39	(15)
	19:59	5	5h 44	
		20	6h 04	
20:19	20:20	1	6h 05	
		66	7h 11	
21:26	21:28	2	7h 13	(15)
		54		
22:22			8h 07	(15)
	20:09	15	5h 54	(15)
		70	7h 04	
21:19	21:20	1	7h 05	
		20		
21:40	21:40	0	7h 25	
		14		
21:54			7h 39	(15)

(Talgo 6)

Desde 10 de Abril 2008

Llega	Sale	Dura	Acum	Gana	GanAcu
	14:20				
			31	31	2
14:51	14:53	2	33		
		57	1h 30	27	29
15:50	16:00	10	1h 40	-9	27
		48	2h 28		
16:48	16:49	1	2h 29		27
		70	3 h 39		
17:59	18:00	1	3h 40		35
		35	4h 15		
18:35	18:36	1	4h 16		
		64		-1	
19:40			5h 20	(19)	(34)
	19:45	5	5h 25		
		21	5h 46	-1	(33)
20:06	20:07	1	5h 47		
		74	7h 01	-8	
21:21	21:23	2	7h 03	(9)	(24)
		45		9	
22:08			7h 48	(19)	(34)
	20:00	20	5h 40	-5	(29)
		71	6h 51	-1	
21:11	21:12	1	6h 52		
		19		1	
21:31	21:31	0	7h 11		
		13		1	
21:44			7h 24	(15)	(30)

(Talgo 6)



**Análisis de evolución de tiempos del viaje en Talgo de Galicia a Madrid desde 2007 hasta Junio de 2008**

Hasta 9 de Enero 2008

10 de Enero / 9 de Abril 2008

Desde 10 de Abril 2008

Estación	Llega	Sale	Dura	Acum
VIGO		13:20		
			10	10
Redondela	13:30	13:31	1	11
			18	29
Guillarei	13:49	13:50	1	30
			70	
OURENSE	15:00			1h 40
			26	
A CORUNA		12:50		
			45	45
Santiago de C.	13:35	13:37	2	47
			65	1h 52
O Carballiño	14:42	14:43	1	1h 53
			21	
OURENSE	15:04			2h 14
			22	
OURENSE		15:26		2h 36
			64	3h 40
A Gudiña	16:30	16:31	1	3h 41
			36	4h 17
Puebla Sanabria	17:07	17:08	1	4h 18
			71	5h 29
Zamora	18:19	18:20	1	5h 30
			52	6h 22
Medina Campo	19:12	19:20	8	6h 30
			42	7h 12
Segovia				
Avila	20:02	20:03	1	7h 13
			89	
MADRID	21:32			8h 42

Llega	Sale	Dura	Acum	Gana
	13:20			
			10	10
13:30	13:31	1	11	
		18	29	
13:49	13:50	1	30	
		70		
15:00			1h 40	
		26		
	12:50			
		45	45	
13:35	13:37	2	47	
		65	1h 52	
14:42	14:43	1	1h 53	
		21		
15:04			2h 14	
		22		
	15:26		2h 36	
		64	3h 40	
16:30	16:31	1	3h 41	
		36	4h 17	
17:07	17:08	1	4h 18	
		76	5h 34	-5
18:24	18:25	1	5h 35	
		52	6h 27	
19:17	19:18	1	6h 28	7
		70	7h 38	
20:28	20:30	2	7h 40	
				25
		35		
21:05			8h 15	((27))

Llega	Sale	Dura	Acum	Gana	GanAcu
	13:37				
		11	11		
13:48	13:49	1	12		
		18	30		
14:07	14:08	1	31		
		70			
15:18			1h 41		-1
		28			
	13:10				
		45	45		
13:55	13:57	2	47		
		65	1h 52		
15:02	15:03	1	1h 53		
		21			
15:24			2h 14		0
		22			
	15:46		2h 36		
		64	3h 40		
16:50	16:51	1	3h 41		
		36	4h 17		
17:27	17:28	1	4h 18		
		78	5h 36	-2	-7
18:46	18:47	1	5h 37		
		50	6h 27	2	-5
19:37	19:38	1	6h 28		2
		58	7h 26	12	14
20:31	20:33	2	7h 28		
					39
		35			
21:08			8h 03	((12))	((39))

D / OURENSE **6h 06**

(Talgo 4)

D / VIGO **8h 12**

Talgo 6 **5h 39** ((27))

**7h 45** ((27))

(Talgo 6) **5h 22** ((17)) ((44))

**7h 31** ((14)) ((41))

<b>1 - I</b>	Larga Distancia	<b>Galicia (A Coruña y Pontevedra) - Madrid</b>					Servicios de	Primavera 2008
--------------	-----------------	---	--	--	--	--	--------------	-------------------

Poblacion Origen	Distan. Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos (1)

A Coruña	696	13:10		7h 58	87,3	79,1	48	63,7
Santiago	629	13:57	21:08	7h 11	87,5	77,7	45,3	60
Pontevedra	661	12:50		8h 18	79,6	66,1	46,5	61,7
Vigo	631	13:37	21:08	7h 31	83,9	71,5	45,4	60,1
Ourense	499	15:46	21:08	5h 22	92,9	84,3	40	52,9

Servicios Nocturnos (2)

Camas (o)								
A Coruña	743	21:45		10h	74,3	71,1	73,3	94,5
Santiago	676	22:35	7:45	9h 10	73,7	69,1	70,6	91,8
Pontevedra	708	21:30		10h 15	69,1	61	71,7	92,9
Vigo	678	22:20	7:45	9h 25	72	65,7	70,7	91,9
Ourense	546	0:35	7:45	7h 10	76,2	73,4	65,2	86,4

Poblacion Destino  Paradas

Via

SERVICIOS -> Nº  Período

TREN -> Tipo  Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.
Turista	168	3.400
Preferente	52	
Total	220	

Comodidades  
Climatizacion / Cafeteria

Via

SERVICIOS -> Número  Período

TREN -> Tipo  Año

Clase	Plazas		Pot.Trac.
	Sentad	Acost.	
Turista	72	80	3.300
Preferente		64	
Total	72	144	

Comodidades  
Climatizacion  
Cafeter./Restaurant

Ruta: 1 "Rias Gallegas" Ourense - A Gudiña - Puebla de Sanabria - Zamora - Medina del Campo - Avila

Ruta: 2 "T.H. Rosalía de Castro" Ourense - A Gudiña - Puebla de Sanabria - Zamora - Medina del Campo - Avila

(\*) Los sábados sale de A Coruña a las 9:00 y de Vigo a las 9:30 y prolonga el recorrido hasta Alacant, adonde llega a las 22.12

(o) En compartimento doble. El precio en individual Preferente sube un 50 %

1 - V	Larga Distancia	<b>Madrid - (Pontevedra y A Coruña) Galicia</b>					Servicios de	Primavera 2008
-------	-----------------	---	--	--	--	--	--------------	----------------

Poblacion Destino	Distan. Kms	Salida Origen	Hora Llegada	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos (\*)

Ourense	499		19:40	5h 20	93,5	85,2	40	52,9
Vigo	631	14:20	21:44	7h 24	85,3	73,4	45,4	60,1
Pontevedra	661	14:20	22:26	8h 06	81,6	68,8	46,5	61,7
Santiago	629		21:21	7h 01	89,6	81,2	45,3	60
A Coruña	696	14:20	22:08	7 h 48	89,2	82	48	63,7

Servicios Nocturnos

Camas (o)								
Ourense	546		5:10	6h 40	81,9	73,4	65,2	86,4
Vigo	678	22:30	7:33	9h 03	74,9	63,5	70,7	91,9
Pontevedra	708	22:30	8:20	9h 50	72	59,8	71,7	92,9
Santiago	676		7:20	8h 50	76,5	66,4	70,6	91,8
A Coruña	743	22:30	8:24	9h 54	75	65,6	73,3	94,5

Poblacion Origen  Paradas

Via

SERVICIOS -> Número  Período

TREN -> Tipo  Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.
Turista	168	3.400
Preferente	52	
Total	220	

Comodidades  
Climatizacion / Cafetería

Via

SERVICIOS -> Número  Período

TREN -> Tipo  Año

Clase	Plazas		Pot.Trac.
	Sentad	Acost.	
Turista	72	80	3.300
Preferente		64	
Total	72	144	

Comodidades  
Climatización  
Cafeter./Restaurant

Ruta: 1 "Rias Gallegas" Avila - Medina del Campo - Zamora - Puebla de Sanabria - A Gudiña - Ourense

Ruta: 2 "Rosalia de Castro" Avila - Medina del Campo - Zamora - Puebla de Sanabria - A Gudiña - Ourense

(\*) Los domingos procede de Alacant, de donde sale a las 9:40

(o) En compartimento doble. El precio en Individual Preferente sube un 50 %

<b>3 - I / V</b>	Larga Distancia	<b><i>Galicia (Ferrol y Lugo) - Madrid - Galicia</i></b>	Servicios de	Primavera 2008
------------------	-----------------	--	--------------	-------------------

Poblacion Origen	Distan Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid. Media	V.Med Galicia	Precios	
							Litera	Prefer

Servicios Nocturnos

							Camas (*)	
<i>Ferrol</i>	863	21:00		11:h	78,4	62,5	55,3	93,5
			8:00					
<i>Lugo</i>	728	23:07		8h 53	81,9	60,3	51,5	88,6
			8:00					
<i>Monforte</i>	657	0:26		7h 34	86,8	68	49,3	85,7
			8:00					
<i>Ponferrada</i>	547	2:03		5h 57	91,9	><	45,4	80,7

Poblacion Destino	<i>Madrid</i>	Paradas	21
-------------------	---------------	---------	----

Via	<i>Leon - Valladolid - Medina del Campo</i>
-----	---

SERVICIOS ->	Nº	1	Período	1a 5 y 7
--------------	----	---	---------	----------

TREN ->	Tipo	"Estrella"	Año	
---------	------	------------	-----	--

Clase	Plazas		Pot.Trac.
	Sentad	Acost	
Turista		60	Comodidades Climatización
Preferen	76	26	
Total	76	86	

Poblacion Destino	Salida Origen	Hora Llegada
-------------------	---------------	--------------

Servicios Nocturnos

							Camas (o)	
<i>Ponferrada</i>	547		3:35	5h 25	101	><	45,4	80,7
		22:10						
<i>Monforte</i>	657		5:21	7h 11	91,4	62,3	49,3	85,7
		22:10						
<i>Lugo</i>	728		6:38	8h 28	85,9	59,3	51,5	88,6
		22:10						
<i>Ferrol</i>	863		9:00	10h 50	73	58,3	55,3	93,5

Población Origen	<i>Madrid</i>	Paradas	21
------------------	---------------	---------	----

Via	<i>Medina del Campo - Valladolid - León</i>
-----	---

SERVICIOS ->	Nº	1	Período	1a 5 y 7
--------------	----	---	---------	----------

Ruta "Atlantico": *Ponferrada - Astorga - Leon - Palencia - Valladolid - Medina del C.- Avila*

(\*) El tren lleva plazas de Preferentes a precio de Turista

<b>5 - I / V</b>	Larga Distancia	<b><i>Galicia (A Coruña y Vigo) - Pais Vasco - Galicia</i></b>	Servicios de	Primavera 2008
------------------	-----------------	--	--------------	-------------------

Poblacion Origen	Distan Kms	Hora Salida	Llegada Destino*	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos

((2))

<i>A Coruña</i>	955	8:05	20:35	12h 30	76,4	67,2	46,6	61,8
<i>Santiago</i>	888	9:04		11h 31	77,1	67	45	59,6
<i>Vigo</i>	890	9:10	20:35	11h 25	77,9	69,1	36,8	><
<i>Ourense</i>	758	11:00	20:35	9h 35	79,1	66,8	41,6	55,1
<i>Monforte</i>	712	11:50	20:35	8h 25	84,6	73,3	40,1	53

Poblacion Destino	<i>Irun / Hendaya</i>	Paradas	18
	<i>Bilbao</i>		15

Via	<i>León - Burgos - Miranda de Ebro</i>
-----	--

SERVICIOS ->	Nº 1	Período #
--------------	------	-----------

TREN ->	Tipo ARCO	Año 2000
---------	-----------	----------

Clase	Plazas	Pot.Trac.	4.200
Turista	221		
Preferente	56		
Total (1)	277		
Comodidades			
Climatización / Cafetería			

Población Destino	Salida Origen *	Hora Llegada
-------------------	-----------------	--------------

Servicios Diurnos

((2))

<i>Monforte</i>	712	8:45	17:15	8h 30	83,7	71	40,1	53
<i>Ourense</i>	758	8:45	18:13	9:28	80,1	62	41,6	55,1
<i>Vigo</i>	890	8:45	20:10	11:25	77,9	64,5	36,8	><
<i>Santiago</i>	888	8:45	20:08	11:23	78	64,5	45	59,6
<i>A Coruña</i>	955		21:08	12:23	77,1	64,9	46,6	61,8

Población Origen	<i>Irun</i>	Paradas	18
	<i>Bilbao</i>		15

Via	<i>Miranda de Ebro - Burgos - León</i>
-----	--

SERVICIOS ->	Nº 1	Período #
--------------	------	-----------

- (1) Sumadas todas las plazas a Bilbao e Irun  
(2) Las Tarifas son a Irun, excepto Vigo que es a Bilbao

(*) Llegada a Bilbao a las	19:57
(*) Salida de Bilbao a las	9:15

RUTA: Ourense - Monforte - Ponferrada - Ponferrada - Astorga - León - Palencia - Burgos - Miranda / Vitoria - San Sebastian - Irun // Bilbao

<b>7 - I</b>	Larga Distancia	<b>Galicia (A Coruña y Vigo) - Barcelona</b>	Servicios de	Primavera 2008
--------------	-----------------	--	--------------	-------------------

Poblacion Origen	Distan. Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turis	Prefer

Servicios Diurnos (R1)

A Coruña	1399	7:05	23:24	16h 19	86,2	65	59,3	78,7
Lugo	1281	8:53		14h 14	90	64,6	58,6	77,6
Vigo	1388	7:35	23:24	15h 49	87,8	70,2	59,3	78,7
Ourense	1256	9:05		14h 19	87,7	60	58,4	77,3
Monforte	1210	10:15	23:24	13h 09	92	76,7	57,8	76,5

Servicios Nocturnos (R2)

Litera - Cama(o)								
A Coruña	1331	18:00	11:08	17h 08	77,6	62,7	61,8	102,1
Lugo	1213	19:50		15h 18	79,3	61,7	61	100,9
Vigo	1274	18:23	11:08	16h 45	76,1	65,7	61,8	101,9
Ourense	1142	20:02	11:08	15h 06	75,6	57,1	60,8	100,7
Monforte	1096	21:10		13h 58	78,5	68,7	60,1	99,9

Poblacion Destino  Paradas

Via

SERVICIOS -> Nº  Periodo

TREN -> Tipo  Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.
Turista	168	4.200
Preferente	52	
<b>Total</b>	<b>220</b>	

Comodidades  
Climatizacion / Cafetería

Via

SERVICIOS -> Nº  Periodo

TREN -> Tipo  Año

Clase	Plazas		Pot.Trac.
	Sentad	Acost.	
Turista	160	180	4.200
Preferente	110	52	
<b>Total</b>	<b>270</b>	<b>230</b>	

Comodidades  
Climatización  
Cafeter / Restaur

Ruta 1 "Finisterre": Ponferrada - Leon - Burgos - Miranda - Pamplona - Zaragoza - Lleida

Ruta 2 "Galicia": Ponferrada - Leon - Burgos - Miranda - Logroño - Zaragoza - Lleida - Tarragona

(\*) Monforte - Barcelona: Diario  
 (\*) Desde A Coruña los 1,3, 5, y 7  
 (\*) Desde Vigo los 2, 4 y 6

<b>7 - V</b>	Larga Distancia	<b>Barcelona - Galicia (A Coruña y Vigo)</b>					Servicios de	Primavera 2008
--------------	-----------------	--	--	--	--	--	--------------	-------------------

Poblacion Destino	Distan. Kms	Salida Origen	Hora Llegada	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos (R1)

Monforte	1210		19:42	12h 39	95,6	72,5	57,8	76,5
Ourense	1256	7:03	20:53	13h 50	90,8	57,8	58,4	77,3
Vigo	1388	7:03	22:52	15h 49	87,8	61,5	59,3	78,7
Lugo	1281		20:57	13h 54	92,2	65,4	58,6	77,6
A Coruña	1399	7:03	22:55	15h 52	88,2	63,2	59,3	78,7

Servicios Nocturnos (R2)

Monforte	1096		8:50	12h 50	85,4	67,3	60,1	99,9
Ourense	1142	20:00	9:59	13h 59	81,7	56	60,8	100,7
Vigo	1274	20:00	12:05	16h 05	79,2	59	61,8	101,9
Lugo	1213		10:22	14h 22	84,4	57,2	61	100,9
A Coruña	1331	20:00	12:11	16h 11	82,2	60	61,8	102,1

Ruta 1 "Finisterre" : Lleida - Zaragoza - Pamplona - Miranda - Burgos - León - Ponferrada

Ruta 2 "Galicia" : Tarragona - Lleida - Zaragoza - Logroño - Miranda - Burgos - León - Ponferrada

Poblacion Origen  Paradas

Via

SERVICIOS -> N°  Período

TREN -> Tipo  Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.	4.200
Turista	168		
Preferente	52		
Total	220		

Comodidades  
Climatización / Cafetería

Via

SERVICIOS -> N°  Período

TREN -> Tipo  Año

	Plazas		Pot.Trac.	4.200
Clase	Sentad	Acost.		
Turista	160	180		
Preferente	110	52		
Total	270	232		

Comodidades  
Climatización  
Cafeter / Restaurant

(\*) Diario Barcelona - Monforte

(\*) A Coruña los 1, 3, 5 y 7

(\*) A Vigo los 2, 4 y 6

<b>LD 1.4</b>	<b>Servicios FC de Madrid a poblaciones / Comunidades periféricas</b>	<b>Primavera</b>
		<b>2008</b>

Destino		Distancia a Madrid	Servicios Diurnos (F)			Tipo Tren
Comunidad	Población		Nº Serv.	Tpos.Med.	Vel.Med.	
<i>Asturias</i>	<i>Gijón</i>	499 *	3	5h 20	93,5	130
<i>Cantabria</i>	<i>Santander</i>	425 *	3	4h 34	93	130
<i>Pais Vasco</i>	<i>Bilbao</i>	472*d	1+(1)	4h 46	103,3	130 / (T-4)
	<i>San Sebastian</i>	530/597*d	2+(1)	5h 11	104,6	130 / 120
<i>Navarra</i>	<i>Pamplona</i>	478*	4	3h 08	152,5	120
<i>Aragón</i>	<i>Zaragoza</i>	306	21	1h 22	223,8	102 / 103
	<i>Huesca</i>	388	1	2h 15	172,4	102
<i>Cataluña</i>	<i>Barcelona</i>	629	20	2h 59	210,8	102 / 103
<i>Valenciana</i>	<i>Castellón</i>	559	2	4h 15	131,5	120 / 490
	<i>Valencia</i>	489	10	3h 22	145,2	120 / 490
	<i>Alicante</i>	455	7	3h 46	120,8	130
<i>Murcia</i>	<i>Murcia</i>	461	5	4h 10	110,6	T - 7
	<i>Cartagena</i>	525	4	4h 56	106,4	T - 7
<i>Andalucía</i>	<i>Almería</i>	557	2	6h 44	82,7	T - 4
	<i>Granada</i>	481 *	2	4h 34	105,3	T - 6
	<i>Málaga</i>	498	12	2h 43	183,3	T - 6
	<i>Cádiz</i>	624 *	2	5h 08	121,6	T - 7
	<i>Huelva</i>	581 *	1	4h 18	135,1	T - 7
	<i>Sevilla</i>	471	22	2h 31	187,2	101
<i>Extremadura</i>	<i>Badajoz</i>	456	2	5h 39	80,7	R-598 / T-4
	<i>Caceres</i>	335	4	3h 48	88,2	R-598 / T-4
<i>Castilla-León</i>	<i>Salamanca</i>	233	7	2h 23	97,8	TRD
	<i>Zamora</i>	297 *	1	2h 55	101,8	T - 6

<i>Galicia</i>	<i>Ourense</i>	499 *	1	5h 20	93,5	T - 6
	<i>Vigo</i>	631 *	1	7h 24	85,3	T - 6
	<i>Pontevedra</i>	661 *	1	8h 06	81,6	T - 6
	<i>Santiago</i>	629 *	1	7h 01	89,6	T - 6
	<i>A Coruña</i>	696 *	1	7h 48	89,2	T - 6
	<i>Lugo</i>					
	<i>Ferrol</i>					

\* = Recorrido mixto: tramos de AV y convencional  
d = Diferentes itinerarios  
Fondo amarillo = Tramos intregos de AV  
(Servicios el 31 de mayo 2008)

(F)

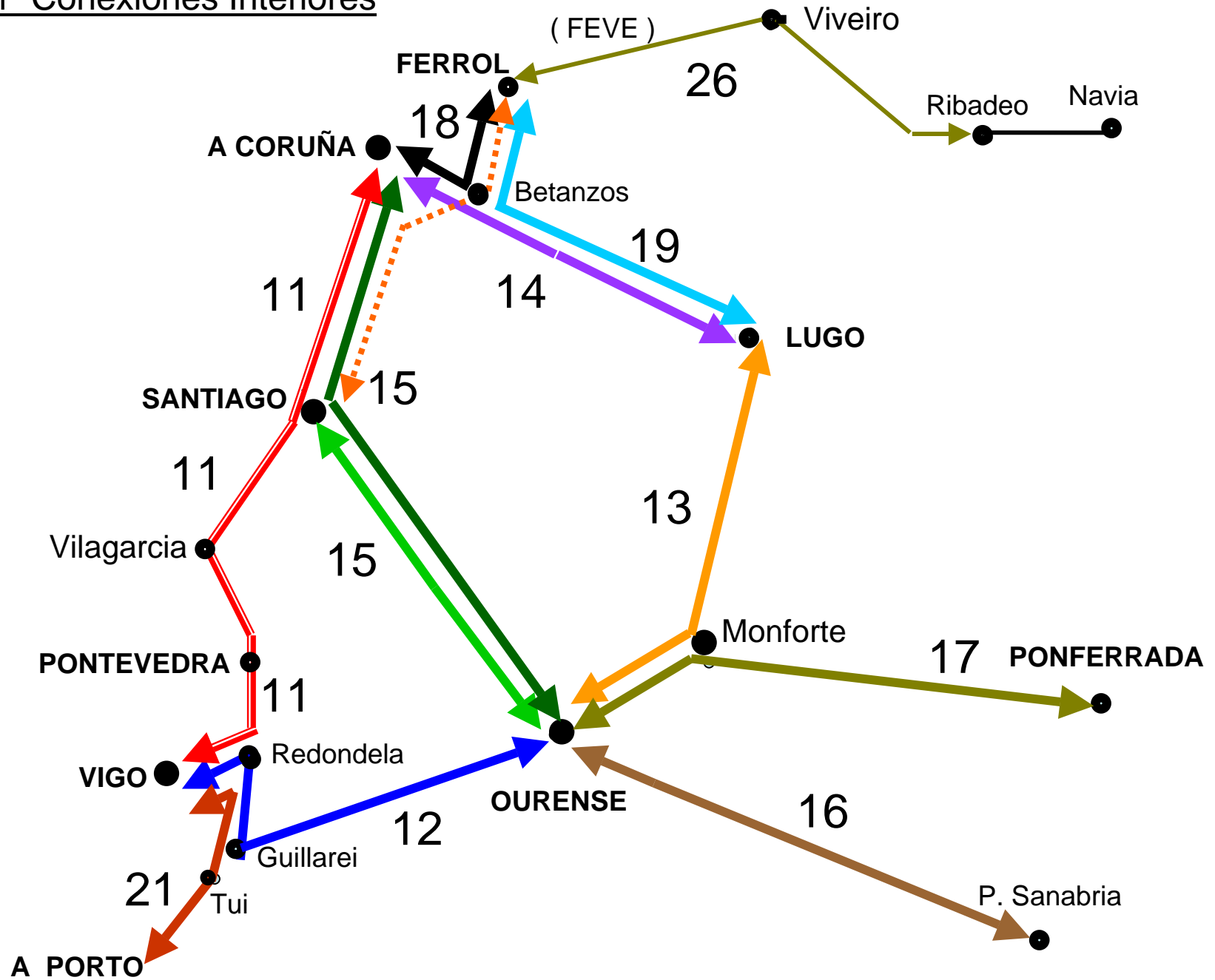
Servicios Nocturnos			Tipo Tren
Nº Serv.	Tpos.Med.	Vel.Med.	
1 d	9h 35	72	Estrella
1	4h 12	79,8	Tren Hotel
1	3h 18	90	Tren Hotel

1 d	6h 40	81,9	Tren Hotel
1 d	9h 03	74,9	Tren Hotel
1 d	9h 50	72	Tren Hotel
1 d	8h 50	76,5	Tren Hotel
1 d	9h 54	75	Tren Hotel
1	8h 28	85,9	Estrella
1	10h 50	73	Estrella

Velocidad media < 100 km/h  
Velocidad media > 100 y < de 160 km/h  
Velocidad media > 160 y < 200 km/h  
Velocidad media > 200 km/h



# MD 2.1 Conexiones Interiores



## **MD. 2.2 - Comentarios sobre los Servicios REGIONALES (Media Distancia) (08.05.31)**

**1.- Se echan en falta servicios “directos”** (también denominados “punto a punto”) y rápidos, que unan **varias veces al día** las principales ciudades de Galicia entre sí, **con un máximo de dos ó tres paradas**, en tiempos razonables (sobre una hora u hora y media). Estos servicios sólo están implantados en el Eixo Atlántico uniendo A Coruña, Santiago, Pontevedra y Vigo, entre sí.

**2.-** No existen servicios “directos” entre Lugo y A Coruña, ni entre Ourense y Vigo, ni entre Ourense y Santiago... como relaciones más clásicas que sí cuentan con **servicios multiparada, realizando entre 5 y hasta 15 detenciones intermedias**.

**3.-** En algunos itinerarios ni siquiera existen los servicios de unión convencional, como es el caso de Lugo con Ourense, que tendría tiempos competitivos, ni hacia Ferrol, que es su zona tradicional de relación social, veraniega, empresarial...

**4.-** Los **horarios de los servicios** multiparada actuales **tampoco se ajustan**, en al menos un 50 % de casos, a los que serían idóneos de acuerdo con una **programación comercial más atractiva y competitiva**. P.e. No es posible ir desde Lugo a Coruña antes de las 9 de la mañana, y con ello se pierde el aprovechamiento de la mañana. Id. Id. de Ourense a Vigo etc.

**5.-** La Administración autonómica ha acordado con la Operadora, una **subvención basada en compensar a la compañía por ciertos servicios “deficitarios”**, sin exigir el establecimiento previo de una oferta atractiva, con mejores y frecuentes servicios.

### Material móvil

**6.-** El **material que se utiliza** actualmente para estos servicios, que no son directos, sino que efectúan múltiples paradas, **no es idóneo en comodidades**, en **potencia** de tracción y aceleración, **ni en** cuanto a capacidad de **volumen** de viajeros a transportar.

**7.-** El **tamaño de los vehículos** utilizados en algunas relaciones **no se ajusta a los tráficos** actuales, siendo más costoso su operación y mantenimiento en proporción a los viajeros transportados

### Estaciones

**8.-** El cierre y **abandono de** la atención en muchas **estaciones** impide a los viajeros, desde conocer los servicios que pasan por ellas, y hasta disponer de un mínimo de seguridad (sin iluminación nocturna), de comodidad (servicios higiénicos etc), ni continuidad (servicios de taxi o autobuses), con lo que **resultan totalmente disuasorias para los viajeros**.

### Información

**9.-** **Se carece de una guía de horarios** que integre “todos los servicios regionales existentes en Galicia” (buena parte de los viajeros no dispone de Internet), impidiendo poder programar o combinar viajes. Para conocer los servicios es preciso visitar varias estaciones y “componer unos folletos informativos con otros”. Por ejemplo, no se pueden encontrar completos los servicios “directos” entre Ourense, Santiago y A Coruña - establecidos hace unos meses - en ninguno de los folletos actuales.

**10.-** El caso de los **trenes a Porto-Portugal** (Media Distancia) es paradigmático: **No figuran en Internet, ni en la estación de Vigo**, donde los Tableros informativos sólo anuncian el servicio a Tui. Esta estación es “fantasma” en la página Web de RENFE.

<b>11 - N</b>	Media Distancia	<b>Vigo - Santiago - A Coruña</b>	Servicios en	Primavera 2008
---------------	-----------------	-----------------------------------	--------------	----------------

**Servicios Directos**

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
Vigo Santiago	102	1h 24	72,8	10	1h 37	2	8
Santiago A Coruña	67	47	85,5	11	1h 28	0	5,25
Vigo A Coruña	169	2h 13	76,2	10	1h 37	3	13

**TREN** Tipo **R-598**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	2	2	1	2	2	1
--	---	---	---	---	---	---

	2	1	2	2	2	2
--	---	---	---	---	---	---

	2	2	1	2	2	1
--	---	---	---	---	---	---

**Servicios Regionales (Multiparada)**

Vigo Pontevedra	31	33	56,4	10	1h 51	3 / 5	2
Vilagaracia	32	33	58,2	6	2h 35	1 / 3	2,6
Santiago	39	45	52	6	2h 35	3 / 5	2,6
A Coruña	67	58	69,3	6	2h 44	3 / 6	3,9
Vigo A Coruña	169	2h 53	58,6	5	1h 55	17	9,6

**TREN** Tipo **592.2**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

5:51	2	9:15	2	15:30	2	22:30
------	---	------	---	-------	---	-------

6:23	7:31	9:43	13:11	16:01	19:16	23:05
------	------	------	-------	-------	-------	-------

6:55	8:09	10:18	13:43	16:32	19:49	
------	------	-------	-------	-------	-------	--

6:55	9:00	11:07	14:33	17:17	20:37	
------	------	-------	-------	-------	-------	--

	7:03	9:15	12:32	15:30	18:45	
--	------	------	-------	-------	-------	--

<b>11 - S</b>	Media Distancia	<b>A Coruña - Santiago - Vigo</b>				Servicios en	Primavera
							2008

**Servicios Directos**

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
A Coruña Santiago	67	44	91,4	11	1h 23	0	5,25
Santiago Vigo	102	1h 24	72,8	10	1h 32	2	8
A Coruña Vigo	169	2h 17	74	10	1h 23	3	13

**TREN** Tipo **R-598**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	3	2	2	2	2	
--	---	---	---	---	---	--

	2	2	2	2	1	1
--	---	---	---	---	---	---

	3	2	2	2	1	
--	---	---	---	---	---	--

**Servicios Regionales (Multiparada)**

A Coruña Santiago	67	52	77,3	6	2h 02	3 / 6	3,9
Vilagaracia	39	42	55,7	6	2h 51	3 / 5	2,6
Pontevedra	32	36	53,3	6	2h 50	1 / 3	2,6
Vigo	31	34	54,7	10	1h 41	3 / 5	2
A Coruña Vigo	169	2h 49	60	5	2h 25	17	9,6

**TREN** Tipo **592.2**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

5:36		9:30	12:15	15:32	18:35	22:25
------	--	------	-------	-------	-------	-------

	6:31	10:30	13:08	16:25	19:30	20:45
--	------	-------	-------	-------	-------	-------

6:12	7:19	11:09	13:47	17:09	20:12	21:31
------	------	-------	-------	-------	-------	-------

6:50	2	11:43	2	17:46	2	22:05
------	---	-------	---	-------	---	-------

5:36		9:30	12:15	15:32	18:35	
------	--	------	-------	-------	-------	--

12 - E	Media	<b>Vigo - Ourense</b>				Servicios en	Primavera
	Distancia						2008

Servicios Directos \*

(\*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

Tren	Vigo	Ourense	Dias
Talgo	7:35	9:03	2, 4, 6
Arco	9:10	10:45	#
Talgo	9:30	11:38	6
Talgo	13:37	15:18	1a 5 y 7
Estrella	18:23	20:00	#
TrenHot	22:00	0:08	#

TREN Tipo 440

Servicios Regionales (Multiparada)

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

Vigo	132	2h 07	62,3	3	6h 22	14	7,7
Ourense							

	6:40		14:37		19:23	
--	------	--	-------	--	-------	--

12 - W	Media Distancia	<b>Ourense - Vigo</b>					Servicios en	Primavera
								2008

Servicios Directos \*

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servcios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	--------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

(\*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense	Vigo	Dias
TrenHot	5:40	7:33	#
Estrella	10:01	12:05	#
Arco	18:18	20:10	#
Talgo	20:00	21:44	#
Talgo	20:55	22:52	1,3,5



**TREN** Tipo **440**

Servicios Regionales (Multiparada)

Ourense	132	3h 02	64,9	3	5h 50	14	7,7
Vigo							

Distribucion de los servicios por franjas horarias

0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------

	1 a 5	6 y 7		15:35	20:22	
	8:41	9:44				

13 - N	Media Distancia	<b>Ourense - Monforte - Lugo</b>				Servicios en	Primavera
							2008

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ourense</i>	46	46m	60	2	8h	0 / 6	3,15
<i>Monforte</i>							

<i>Monforte</i>	71	60	71	2	10h 25	2	3,9
<i>Lugo</i>							

<i>Ourense</i>	117	1h 44	66,2	0	><	3	7,15
<i>Lugo</i>							

TREN Tipo 596

Distribucion de los servicios por franjas horarias

0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------

	6	#		#	7	
	8:07	8:43		16:40	17:40	

	1 a 5	6 y 7			18:25	
	7:52	8:55				

	6			7		
	8:07			17:40		

<b>13 - S</b>	Media Distancia	<b>Lugo - Monforte - Ourense</b>					Servicios en	Primavera 2008
---------------	-----------------	----------------------------------	--	--	--	--	--------------	----------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Lugo</i> <i>Monforte</i>	71	60	71	2	10h 44	2	3,9
<i>Monforte</i> <i>Ourense</i>	46	49	56	3	5h 58	0 / 6	3,15
<i>Lugo</i> <i>Ourense</i>	117	1h 42	68,8	0	><	3	7,15

**TREN** Tipo **596**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

		#			#	
		10:22			20:36	

	1a 5	6 y 7	#		#	5
	7:48	8:44	11:23		19:34	21:38

		7				5
		10:22				21:38



14 - W	Media Distancia	<b>Lugo - A Coruña</b>				Servicios en	Primavera 2008
--------	-----------------	------------------------	--	--	--	--------------	----------------

Servicios Directos \*

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servcios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	-----------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(\*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Lugo	A Coruña	Dias
Estrella	10:24	12:13	#
Talgo	20:55	22:55	2,4,6,7



TREN Tipo 596

Servicios Regionales (Multiparada)

Lugo	118	1h 52	63,2	2	10h 32	15	6,5
A Coruña							

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	1 a 5	6 y 7			#	
	8:52	9:56			19:24	

14 - E	Media Distancia	<b>A Coruña - Lugo</b>				Servicios en	Primavera
							2008

Servicios Directos \*

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servcios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	--------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

(\*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	A Coruña	Lugo	Dias
Talgo	7:05	8:52	1,3,5,7
Estrella	18:00	19:48	#



TREN Tipo 596

Servicios Regionales (Multiparada)

Lugo	118	1h 54	62	2	10h 13	15	6,5
A Coruña							

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	#				#	
	8:27				18:40	

<b>15 - S</b>	Media Distancia	<b>A Coruña - Santiago - Ourense</b>				Servicios en	Primavera 2008
---------------	-----------------	--------------------------------------	--	--	--	--------------	----------------

**Servicios Directos**

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

<i>A Coruña</i>	67	47	85,5	1	><	3	5,25
<i>Santiago</i>	130	92	84,8	1	><	3	9,7
<i>Ourense</i>							

<i>A Coruña</i>	<b>197</b>	<b>2h 22</b>	<b>83,2</b>	<b>1</b>	<b>&gt;&lt;</b>	<b>7</b>	<b>15,85</b>
<i>Ourense</i>							

**TREN** Tipo **R-598**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

					19:38	
--	--	--	--	--	-------	--

					20:28	
--	--	--	--	--	-------	--

v

					19:38	
--	--	--	--	--	-------	--

**Servicios Regionales (Multiparada)**

<i>Santiago</i>	130	1h 52	69,6	2	8h 05	7	7,15
<i>Ourense</i>							

**TREN** Tipo **592.2**

<b>1 a 5</b>	<b>6</b>		<b>#</b>	<b>5</b>		
6:45	8:12		14:50	17:25		
v	v		v	v		

v = Prosigue hasta Ourense-San Francisco

(\*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	A Coruña	Ourense	Días
Arco	8:05	10:40	#
Talgo	9:00	11:38	6
Talgo	13:10	15:24	1a 5 y 7
TrenHot	21:45	0:15	#

<b>15 - N</b>	Media Distancia	<b>Ourense - Santiago - A Coruña</b>				Servicios en	Primavera
							2008

**Servicios Directos**

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
<i>Ourense</i>	130	1h 30	86,6	1	><	3	9,7
<i>Santiago</i>							
<i>A Coruña</i>	67	46m	87,4	1	><	0	5,25
<hr/>							
<i>Ourense</i>	<b>197</b>	<b>2h 19</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>&gt;&lt;</b>	<b>4</b>	<b>15,85</b>
<i>A Coruña</i>							

**TREN** Tipo **R-598**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

v

	7:01					
--	------	--	--	--	--	--

	8:34					
--	------	--	--	--	--	--

v

	7:01					
--	------	--	--	--	--	--

**Servicios Regionales (Multiparada)**

<i>Ourense</i>	130	1h 49	71,5	2	6h 14	3 / 7	7,15
<i>Santiago</i>							

**TREN** Tipo **592.2**

			#		#	
			14:25		20:17	20:39
			v			v

v = Procede de Ourense-San Francisco

(\*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	<i>Ourense</i>	<i>A Coruña</i>	Días
TrenHot	5:20	8:24	#
Arco	18:30	21:08	#
Talgo	19:45	22:08	#

16	Media Distancia	<b>Ourense - Puebla de Sanabria - Ourense</b>				Servicios en		Primavera
								2008

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(\*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense	P.Sanabria	Días
TrenHot	0:35	2:31	#
Talgo	11:38	13:19	6
Talgo	15:46	17:27	1a 5 y 7

Servicios Regionales (Multiparada)

Ourense	142	2h 10	64,5	1	><	14	8,55
Pueb. Sanabria							

TREN Tipo 596

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

			6	1a 4 y 7	5	
			15:30	17:25	20:10	

Pueb. Sanabria	142	2h 10	64,5	1	><	14	8,55
Ourense							

Tren	P.Sanabria	Ourense	Dias
TrenHot	3:14	5:10	#
Talgo	18:00	19:40	#

1 a 5	6			7		
6:35	7:45			17:30		

17 - E	Media Distancia	<b>Ourense - Monforte - Ponferrada</b>				Servicios en	Primavera
							3,15

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(\*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense	Ponferrada	Dias
Talgo	9:05	11:41	2, 4, 6
Arco	11:00	13:20	#
Estrella	20:02	22:46	#

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ourense</i>	46	46	60	2	8h	0 / 6	3,05
<i>Monforte</i>							

<i>Monforte</i>	110	1h 50	60	2	8h	7 / 14	5,9
<i>Ponferrada</i>							

<i>Ourense</i>	156	2h 23	58	2	8h	8 / 21	8,55
<i>Ponferrada</i>							

TREN Tipo 440

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

#	#					
	8:43			16:40		

#	#					
		9:33		17:31		

#	#					
	8:43			16:40		

<b>17 - W</b>	Media Distancia	<b>Ponferrada - Monforte - Ourense</b>					Servicios en	Primavera 2008
---------------	-----------------	--	--	--	--	--	--------------	----------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(\*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ponferrada	Ourense	Dias
Estrella	7:12	9:59	#
Arco	15:43	18:13	#
Talgo	18:11	20:53	1, 3, 5

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ponferrada</i>	110	1h 42	64,7	2	11h 51	8 / 13	5,9
<i>Monforte</i>							

<i>Monforte</i>	46	49m	56	2	11h 46	3 / 6	3,15
<i>Ourense</i>							

<i>Ponferrada</i>	156	2h 35	60,6	2	11:51	12 / 20	8,55
<i>Ourense</i>							

**TREN** Tipo **440**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

1 a 5	6 y 7			#		
6:00	7:00			17:51		

	1 a 5	6 y 7			#	
	7:48	8:44			19:34	

1 a 5	6 y 7			#		
6:00	7:00			17:51		

18	Media Distancia	<b>A Coruña - Ferrol - A Coruña</b>					Servicios en	Primavera 3,9
----	-----------------	-------------------------------------	--	--	--	--	--------------	------------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

TREN

 Tipo 596 R-598

Servicios Regionales (Multiparada)

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

<i>A Coruña</i>	69	(*) 1h 16	54,5	5	3h 31	14	(**) 3,9
<i>Ferrol</i>							

1 a 5	1 a 5	6 y 7	#		#	#
6:25	7:25	10:55	14:40		18:58	20:29
R-sd			sd			

<i>Ferrol</i>	69	(*) 1h 19	52,4	5	3h 20	14	(**) 3,9
<i>A Coruña</i>							

1 a 5	1 a 5	6 y 7	#	#	#	
7:00	9:05	9:55	14:30	17:08	20:20	
R-sd			sd			

(\*) = El servicio con R-598 tiene una duracion de 1 hora y 7 minutos

(\*\*) = El precio en R-598 es de 5,25 €

R = Servicio realizado con Automotor R-598

sd = Tren semidirecto, realiza sólo 5 / 6 paradas



19	Media Distancia	<b>Ferrol - Lugo - Ferrol</b>					Servicios en	Primavera
								2008

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(\*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ferrol	Lugo	Días
Estrella	21:00	23:06	1a 5 y 7

Servicios Regionales (Multiparada)

Ferrol	135						
Lugo							

Inexistentes

TREN Tipo

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

--	--	--	--	--	--	--

Servicios Regionales (Multiparada)

Lugo	135						
Ferrol							

Inexistentes

Tren	Lugo	Ferrol	Días
Estrella	6:40	9:00	1a 5 y 6

--	--	--	--	--	--	--

<b>21</b>	Media Distancia	<b>Vigo - Porto - Vigo</b>					Servicios en	Primavera 2008
-----------	-----------------	----------------------------	--	--	--	--	--------------	-------------------

Servicios Directos

Inexistentes

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Vigo</i>	40	40	60	2	12h 04	2	N/D
<i>Tui (*****)</i>	54	51	63,5	2	12h 06	4	N/D
<i>Viana d Castelo</i>	81	1h 35	51,2	2	12h 05	7	N/D
<i>Porto</i>							

<i>Vigo</i>	<b>175</b>	<b>3h 13</b>	<b>54,4</b>	<b>2</b>	<b>12h 04</b>	<b>15</b>	N/D
<i>Porto</i>							

<i>Porto</i>	81	1h 37	50,1	2	10h	7	N/D
<i>Viana d Castelo</i>	54	50	64,8	2	10h	4	N/D
<i>Tui (*****)</i>	40	37	64,8	2	9h 55	2	N/D
<i>Vigo</i>							

<i>Porto</i>	<b>175</b>	<b>3h 15</b>	<b>53,8</b>	<b>2</b>	<b>10h</b>	<b>15</b>	N/D
<i>Vigo</i>							

**TREN** Tipo 450 Automotoras de los C.P.

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	7:40				19:44	
--	------	--	--	--	-------	--

	8:19				20:30	
--	------	--	--	--	-------	--

	8:18				20:23	
--	------	--	--	--	-------	--

(\*\*\*\*\*) Estacion Inexistente para Renfe-Oper. en Internet

	7:40				19:44	
--	------	--	--	--	-------	--

	7:55			17:55		
--	------	--	--	-------	--	--

		9:35			19:35	
--	--	------	--	--	-------	--

		11:35				21:30
--	--	-------	--	--	--	-------

(\*\*\*\*\*) Estacion Inexistente para Renfe-Oper. en Internet

	7:55			17:55		
--	------	--	--	-------	--	--

<b>26</b>	Media Distancia	<b>Ferrol - Ribadeo - Ferrol</b>					Servicios en	Primavera 2008
-----------	-----------------	----------------------------------	--	--	--	--	--------------	-------------------

Servicios Directos

Inexistentes

Poblaciones	Distancia Kms	Tiempos Recorr	Velocidad Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------------	-------------------	--------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ferrol</i> <i>Viveiro</i>	86	1h 48	47,7	4	3h 32	28	5,4
---------------------------------	----	-------	------	---	-------	----	-----

<i>Viveiro</i> <i>Ribadeo</i>	61	1:08	53,8	4	3h 32	19	3,9
----------------------------------	----	------	------	---	-------	----	-----

<i>Ferrol</i> <i>Ribadeo</i>	<b>147</b>	<b>2h 57</b>	<b>49,8</b>	<b>4</b>	<b>3h 32</b>	<b>48</b>	<b>9,1</b>
---------------------------------	------------	--------------	-------------	----------	--------------	-----------	------------

<i>Ribadeo</i> <i>Viveiro</i>	61	1h 05	56,3	4	3h 47	19	3,9
----------------------------------	----	-------	------	---	-------	----	-----

<i>Viveiro</i> <i>Ferrol</i>	86	1h 50	46,9	4	3h 47	28	5,4
---------------------------------	----	-------	------	---	-------	----	-----

<i>Ribadeo</i> <i>Ferrol</i>	<b>147</b>	<b>2h 57</b>	<b>49,8</b>	<b>4</b>	<b>3h 47</b>	<b>48</b>	<b>9,1</b>
---------------------------------	------------	--------------	-------------	----------	--------------	-----------	------------

**TREN** Tipo 2400 (\*)

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	8:10	10:30		15:18	18:45	
--	------	-------	--	-------	-------	--

		9:59	12:19	17:07	20:35	
--	--	------	-------	-------	-------	--

	8:10	10:30		15:18	18:45	
--	------	-------	--	-------	-------	--

	6:50	11:12	14:45		18:17	
--	------	-------	-------	--	-------	--

	7:55		12:19	15:52	19:22	
--	------	--	-------	-------	-------	--

	6:50	11:12	14:45		18:17	
--	------	-------	-------	--	-------	--

(\*) La Unidades que realizan este servicio tienen 64 plazas.

MD 2.4	Comunidades / Regiones con Servicios de Media Distancia (Regionales)	Primavera
		2008

Comunidad Autónoma	Superficie Km2	Poblacion Miles	Densidad Poblacion	Número Rutas	Km de Red	Número de Circulacnes.	Tren.Km. totales	Long.Circul. Media	Densidad Circulacion	Tipo Tren	Circulaciones Directas	
											Número	Kms
<b>Asturias (1)</b>	10.604	1.076	101	1	138	4	552	138	4,00	470		
<b>Cantabria (2)</b>	5.321	568	106	1	120	4	480	120	4,00	470		
<b>Murcia (3)</b>	11.313	1.370	121	2	89	18	1.006	55,9	11,30	592.2		
<b>Andalucia (4)</b>	87.597	7.975	91	12	2.152	98	20.070	205	9,32	592.2 / 470 R-598 / S-104	34	9.194
<b>Galicia (5)</b>	29.365	2.767	94	7	955	72	9.960	138,3	10,40	592.2 / 596 R-598	24	4.102

En esta edición se consideran como elementos de comparacion las Comunidades Autónomas con densidad de población similar a Galicia

Poco idóneas para la comparación las CC. AA. con gran densidad de población: País Vasco (288), Cataluña (198), Valencia (179)

Poco idóneas para la comparación las CC. AA. con baja densidad de población: Castilla-León (26), Castilla-La Mancha (22), Extremadura (25), Aragón (25)

(1) Red incluye el itinerario *Gijón-Oviedo-Pola de Lena-(Pola de Gordon/C-L)*

(2) Red incluye el itinerario *Santander-Reinosa-(Aguilar de Campóo/C-L)*

(3) Red incluye *Murcia a Cartagena y Murcia-(Orihuela/CV)*

(4) Red incluye hasta *Zafra (Ex)*,

(5) Red incluye hasta *Ponferrada (C-L)* y hasta *Puebla de Sanabria(C-L)*

Servicios Directos: Se consideran los realizados con Automotores Diesel R-598 y trenes de Alta Velocidad S-104

Circulación: Cada uno de los desplazamientos que realiza un tren desde una estación origen a otra estación de destino.

Número de circulaciones: se cuentan por separado las de ida y las de vuelta, que se realizan en fechas laborables (lunes a viernes)

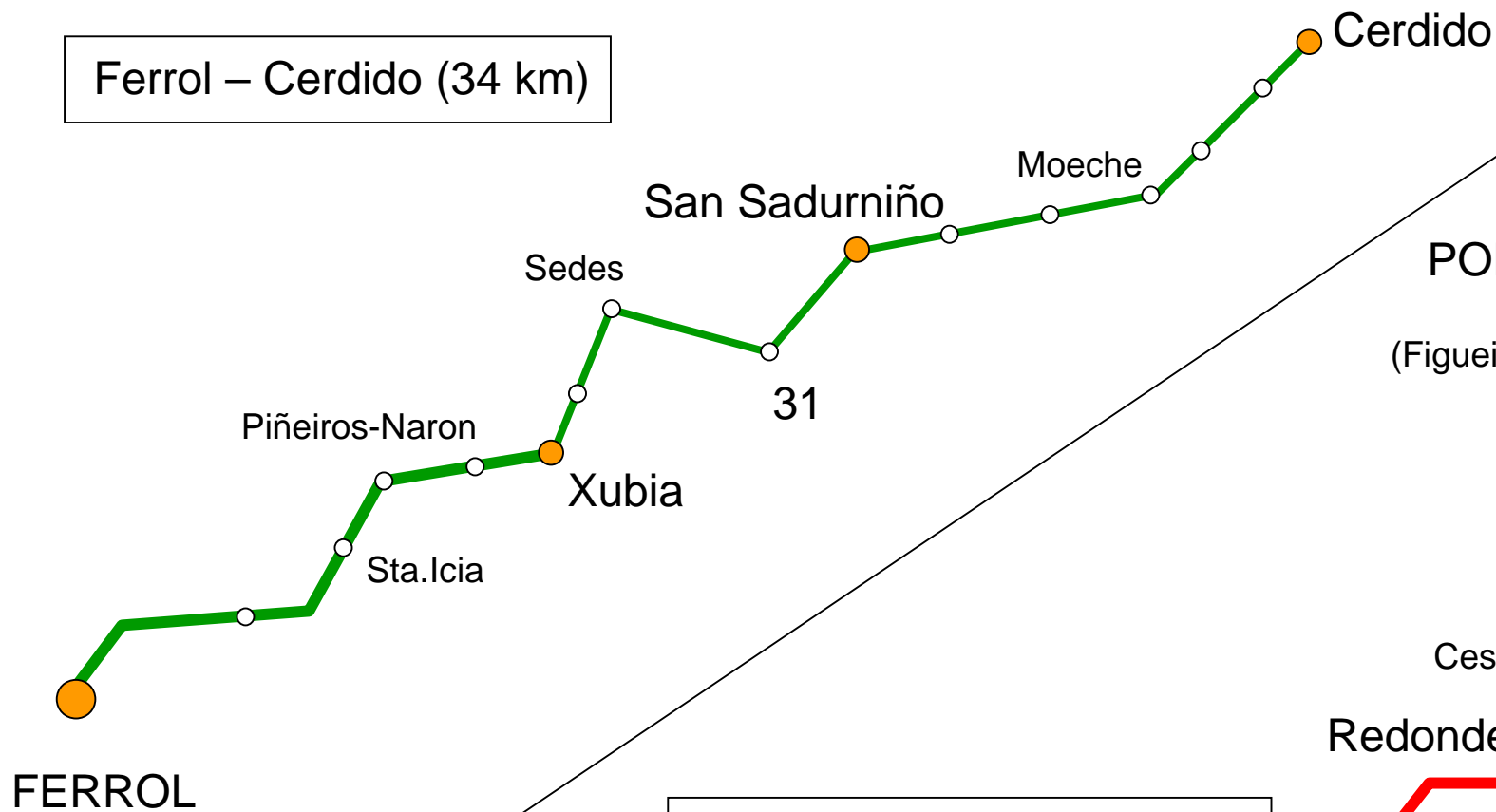
Tren.Km : Longitud total que recorren diariamente los trenes asignados al servicio de cada Comunidad

Densidad Circulación (DC): Resultado de dividir los kilómetros de tren recorridos entre la longitud de la red.

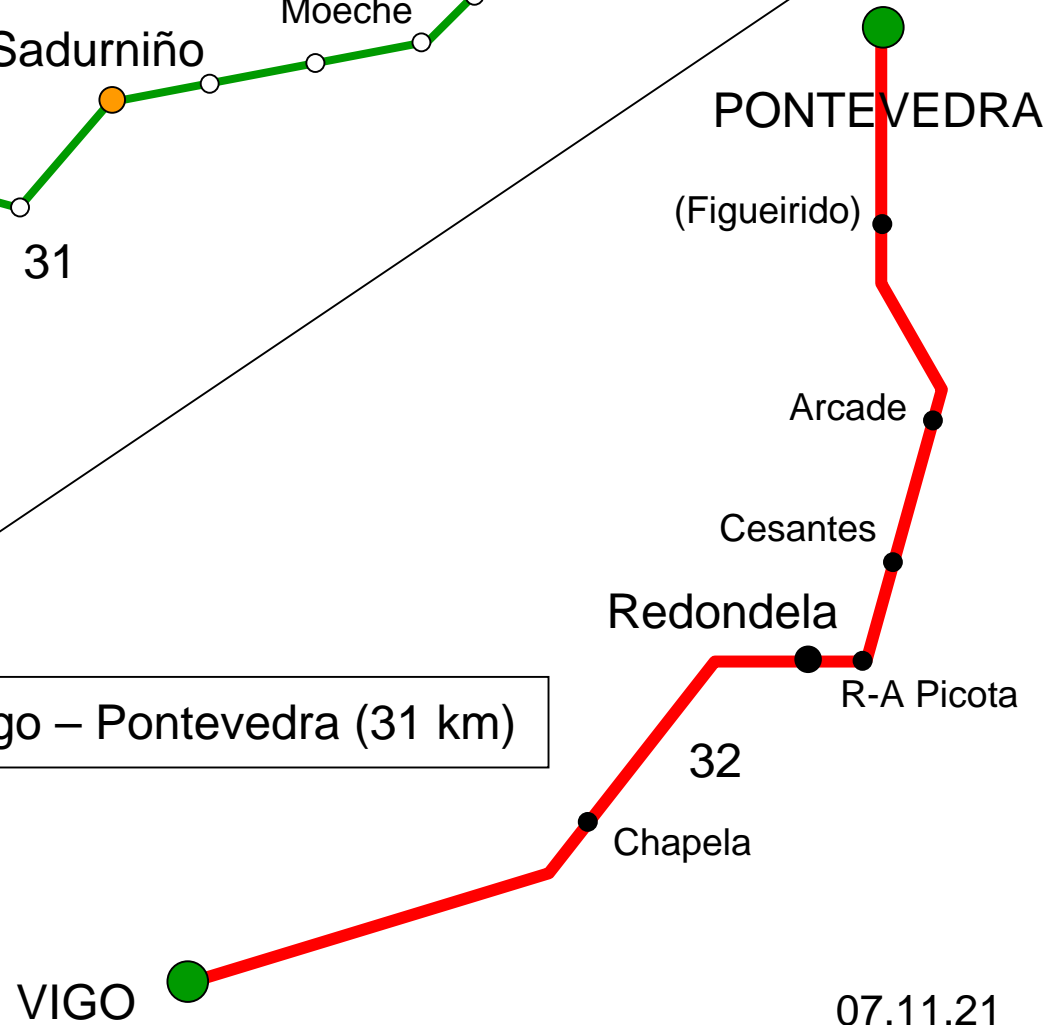
La DC da idea de la densidad del tráfico, siendo muy diferente de unas líneas a otras.

# CC 3.1 Servicios de Cercanías en Galicia (>18 circulaciones / sentido)

Ferrol – Cerdido (34 km)



Vigo – Pontevedra (31 km)



## CC 3.2 - Comentarios sobre los Servicios de CERCANIAS (080531)

“Oficialmente” sólo **existe en Galicia una línea catalogada como Cercanías**, la que une Ferrol con Xuvia, San Sadurniño y Cerdido, de vía estrecha y **atendida por la Operadora FEVE**, que llega a tener densidad de circulación de hasta 27 / 28 servicios diarios según la dirección, en alguno de sus tramos. (La prolongación a Ortigueira no se considera por tener sólo 5 servicios al día)

No obstante, **este análisis utiliza el concepto común** de la lengua castellana que identifica al vocablo “**cercanías**” con **significado de “lugares cercanos o circundantes”**. Así, no queda restringido a los itinerarios especialmente establecidos por Renfe-Operadora con su producto comercial “Cercanías”.

Ello permite analizar **otros itinerarios que cumplen criterios similares de densidad de circulaciones**, siendo el menos discutible el del tramo **Vigo-Pontevedra**, en el que se llega a las 24 circulaciones entre Vigo y Redondela, y que también incluye el subtramo Redondela-Pontevedra con 20 circulaciones por sentido, ambos clasificados como “Media Distancia”.

**Está de actualidad** (más bien de moda) **reclamar la implantación de servicios de Cercanías** en nuestra Comunidad. Pero **hay peligro de** que la **implantación “precipitada” y poco exitosa** de estos servicios, pueda ser utilizada por sus detractores como arma para dar por finiquitados estos necesarios servicios durante otro largo período de años.

Los servicios de Cercanías sólo tendrán éxito si:

- 1.- Se establecen “inicialmente” en **pocos corredores** (2 ó 3 como mucho) de no más de 20 a 40 kilómetros de recorrido.
- 2.- Se preparan estos corredores **añadiendo a las estaciones actuales, una “red de Apeaderos”**, bien distribuidos a lo largo de cada línea, **dotados de parkings próximos** con vigilancia, para captar tráficos locales que aporten viajeros suficientes
- 3.- Se establecen **horarios adecuados, frecuentes y “cadenciados”**, esto es, circulaciones cada “X” minutos, si bien la cadencia puede ser diferente en horas punta (aconsejables cada 20 minutos) y en las horas valle (no más de una hora de espaciamiento)
- 4.- Se facilita **buena, completa y actualizada información** en cada estación y apeadero de la ruta.
- 5.- Se aplican **tarifas razonables y bonos temporales con descuentos**, similares a las de otros puntos de España, donde se cuenta **con subvención a cargo del erario público** (estatal, autonómico y municipal)
- 6.- Se ofrecen **trenes modernos, limpios, espaciosos y con prestaciones de alta aceleración y frenado**, que no haga perder tiempos valiosos en cada parada.

**El estado actual de las eventuales líneas** de las que se está hablando (Vigo-Pontevedra, A Coruña-Ferrol y Santiago-Vilagarcía) **carece de la mayor parte de las condiciones expuestas**, que **tampoco disponen de vía doble, electrificación**, red de apeaderos, ni parkings... El **parque actual de trenes tampoco está homologado** con el que realiza estos servicios en otras partes del país. Las **tarifas subvencionadas exigen** estar contempladas en los **presupuestos** de las Administraciones públicas...

<b>31</b>	<b>Cercanías</b>	<b><i>Ferrol - Xubia - San Sadurniño - Cerdido</i></b>	Servicios en	Primavera 2008
-----------	------------------	--	--------------	-------------------

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

<b>Servicios de Cercanías</b>
-------------------------------

<i>Cerdido</i>	16	20	48	7	2h 19	5	1,45
<i>San Sadurniño</i>	10	14	43	13	1h 14	3	1,45
<i>Xubia</i>	8	10	48	27	34m	4	1,2
<i>Ferrol</i>							

<i>San Sadurniño</i>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>1h 14</b>	<b>8</b>	<b>1,45</b>
<i>Ferrol</i>							

<i>Ferrol</i>	8	10	48	28	34m	4	1,2
<i>Xubia</i>	10	12	50	13	1h 15	3	1,45
<i>San Sadurniño</i>	16	20	48	7	2h 18	5	1,45
<i>Cerdido</i>							

<i>Ferrol</i>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>13</b>	<b>1h 15</b>	<b>8</b>	<b>1,45</b>
<i>San Sadurniño</i>							

**TREN** Tipo **2400** (\*)

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	2		1	1	1	1
--	---	--	---	---	---	---

	2	1	4	2	2	2
--	---	---	---	---	---	---

	4	5	4	6	6	2
--	---	---	---	---	---	---

	2	1	4	2	2	2
--	---	---	---	---	---	---

	5	6	6	5	5	1
--	---	---	---	---	---	---

	3	2	3	1	3	1
--	---	---	---	---	---	---

	2	1	1	1	2	
--	---	---	---	---	---	--

	3	2	3	1	3	1
--	---	---	---	---	---	---

(\*) Los trenes de Cercanías disponen de 88 plazas  
Los que hacen ruta a Ribadeo y Asturias, de 64 plazas

<b>32</b>	<b>Cercanías</b>	<b>Pontevedra - Vigo - Pontevedra</b>					Servicios en	Primavera 2008
-----------	------------------	---------------------------------------	--	--	--	--	--------------	-------------------

Poblaciones	Distancia Kms	Tiempos Recorr	Velocidad Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------------	-------------------	--------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios Directos y Regionales
---------------------------------

<i>Pontevedra</i> <i>Redondela</i>	19	13/23	87/49	12	1h 30	0 a 4	1,35
---------------------------------------	----	-------	-------	----	-------	-------	------

<i>Redondela</i> <i>Vigo</i>	12	12m	60	17	56m	0 / 1	1,35
---------------------------------	----	-----	----	----	-----	-------	------

<i>Pontevedra</i> <i>Vigo</i>	31	24/38	77/49	20	49m	0 a 5	2,6
----------------------------------	----	-------	-------	----	-----	-------	-----

<i>Vigo</i> <i>Redondela</i>	12	9/13	80/56	17	1h 03	0 / 1	1,35
---------------------------------	----	------	-------	----	-------	-------	------

<i>Redondela</i> <i>Pontevedra</i>	19	14/20	81/57	12	1h 20	0 a 4	1,35
---------------------------------------	----	-------	-------	----	-------	-------	------

<i>Vigo</i> <i>Pontevedra</i>	31	23/37	81/50	20	53m	0 a 5	2,60
----------------------------------	----	-------	-------	----	-----	-------	------

**TREN** Tipo 592.2 R-598

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	4	1	2	2	2	1
--	---	---	---	---	---	---

	3	3	3	2	2	4
--	---	---	---	---	---	---

	4	3	3	4	4	2
--	---	---	---	---	---	---

1	4	2	3	1	4	2
---	---	---	---	---	---	---

	3	1	3	1	2	2
--	---	---	---	---	---	---

1	4	3	3	3	4	2
---	---	---	---	---	---	---

(\*) El precio de Redondela a Vigo y a Pontevedra está calculado en Regional. El de Pontevedra a Vigo en R-598



Comunidad	Poblacion	Habitantes Ciudad	Habitantes Nucl+Entorn	Num. Líneas	Kilometros de Red	Itinerarios "C"	Nº Circulac diarias	Período (1/Frec)	Titularidad Operadora
<b>Andalucia</b>	Cadiz	130,5	560	1	52	2	42	47,5	Renfe-Op
<b>Valencia</b>	Alicante	322,4	725	2	64	2	78	43	Renfe-Op
<b>Murcia</b>	Murcia	416,9	740	2	137	2	78	43 / 60	Renfe-Op
<b>Cantabria</b>	Santander	182,9	315	1	89	1	44	50	Renfe-Op
<b>Pais Vasco</b>	Donostia (SS)	183,3	390	1	82	1	80	25	Renfe-Op
<b>Asturias</b>	Oviedo	214,8	670	2	96	3	206	27 / 35	Renfe-Op

1.- Del total de poblaciones que cuentan con servicio de "Cercanías" establecido por Renfe-Operadora (12 en total - ver nota 7), se realiza comparación con las seis que tienen algún grado de similitud con las que podrían establecerse en Galicia

2.- El producto comercial "Cercanías", establecido por Renfe-Operadora, es bastante confuso, pues incluye desde líneas con 17 kilómetros entre Donostia (San Sebastian) e Irun, y los 49 que separan Cadiz de Jerez de la Frontera (distancias típicas del concepto cercanías), hasta los 76 kilómetros que separan Alicante de Murcia, los 89 que existen entre Reinosa y Santander, y hasta los 120 que hay entre Murcia y Aguilas, todas ellas más propias de un recorrido de Media Distancia

3.- Existen Cercanías en otras ciudades pero, por su propio tamaño (Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga y Bilbao) no resultan comparables con las que se podrían establecer en Galicia

4.- Aunque lo normal es disponer de "vía doble" para el establecimiento del servicio de Cercanías, esta condición no se cumple en los itinerarios: Santander a Reinosa, Murcia a Aguilas, Murcia a Alicante

5.- Aunque lo aconsejable es disponer de "líneas electrificadas" para el servicio de Cercanías, esta condición no se da en los itinerarios: Murcia a Aguilas y Murcia a Alicante

6.- En Asturias (Oviedo, Gijon y Aviles) en Donostia, en Santander y en Alicante, además de los servicios de Renfe-Operadora, existen también servicios de cercanías facilitados por FEVE, Ferrocarriles Vascos y Ferrocarriles de la Generalitat de Valencia, respectivamente.

7.- Está previsto que el próximo día 15 de junio se inicien los servicios de Cercanías en otro núcleo más, que es Zaragoza y sus entorno.