

F/G

Análisis de los Servicios Ferroviarios de Viajeros

Ferrocarril en Galicia

Fuentes de
Información:
Renfe-Operadora
F.E.V.E.
C.P.

SFV

2007
-
20XY



IS

Informe Semestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

07 / II

Otoño-Invierno

Indice del Informe Semestral IS - SFV = Servicios Ferroviarios de Viajeros

Hojas

0.1 - Presentación de la Edición actual

0.2 - Notas explicativas

LD 1 – Servicios de Larga Distancia

1.1 - Esquema gráfico de los servicios de larga distancia

1.2 - Comentarios sobre los servicios de larga distancia

1.3 – Detalle de los servicios de larga distancia

1.4 - Servicios de L.D. de Galicia Vs otras Comunidades / Ciudades

MD 2 – Servicios Regionales (Media Distancia)

2.1 - Esquema gráfico de los servicios regionales

2.2 - Comentarios sobre los servicios regionales

2.3 – Detalle de los servicios regionales

2.4 - Servicios regionales de Galicia Vs otras Comunidades

CC 3 – Servicios de Cercanías

3.1 - Esquema gráfico de los servicios de cercanías

3.2 - Comentarios sobre los servicios de cercanías

3.3 – Detalle de los servicios de cercanías

3.4 - Servicios de cercanías en Galicia Vs otras Comunidades

IG 4 - Información general

4.1 – Facilidades de Información sobre los servicios ferroviarios

4.2 – Material móvil: Parque y características de los elementos que prestan los servicios ferroviarios

4.3 - Estaciones principales de FC en Galicia (pendiente desarrollo)

4.4 - Estaciones secundarias de FC en Galicia (pendiente desarrollo)

Nota de presentación (Edición 1 de Diciembre de 2007)

El noroeste de España en general, y Galicia en particular, se hallan a punto (aproximadamente un mes) de tener la posibilidad de disponer de circulaciones ferroviarias por algo más de un centenar de kilómetros de “verdadera alta velocidad” en los viajes hacia y desde Madrid, una vez se produzca la inauguración de la línea AV Madrid-Valladolid. Ello supondrá para Galicia un ahorro de poco más de una hora, después de que, hacia el verano de 2008, se inaugure la conexión de la línea citada, desde Olmedo, con la actual en Medina del Campo. Esta primera mejora llegará, no lo olvidemos, 16 años después de que el sur de España disponga ya de esta facilidad y en una longitud tres veces superior a la que ahora se inaugura para el noroeste.

Este Informe periódico semestral (invierno y verano) nace para dar a conocer a la ciudadanía gallega, de forma analítica, el volumen y características de los servicios ferroviarios que las empresas operadoras: RENFE y FEVE, diseñan y ofertan en las citadas temporadas, para nuestra Comunidad.

La información, en términos absolutos, se compara con la que estas empresas ofrecen en otras zonas del Estado de características similares, para los tipos de viajes de Larga Distancia, Media Distancia o Regional, y Cercanías. Y con ello se ponen de manifiesto las graves diferencias y la discriminación negativa que sufre sistemáticamente Galicia, por parte de la operadora paraestatal (su presidente es nombrado por el Ministro de Fomento y su presupuesto aprobado por el Consejo de Ministros) y monopolista (ninguna otra compañía está autorizada a operar por las líneas de nuestra Comunidad).

Disponer de este análisis “antes” de que se inicie el período – que será extremadamente largo en Galicia – de cambios, a partir de principios de 2008, que de momento sólo afectarán a algunos servicios de Larga Distancia, permitirá contemplar y constatar a lo largo de los años venideros, las esperadas mejoras y conocer si el ritmo de su aplicación sigue la tónica de España o se siguen produciendo discriminaciones y demoras que continúen lastrando el desarrollo de nuestra economía, e impidiendo que los ciudadanos gallegos tengan las mismas facilidades de transporte y viaje ferroviario que el resto de los ciudadanos españoles.

No debe confundirse este Informe con una “guía de horarios” o servicios de viajes por ferrocarril pues, como su denominación indica, se trata de un análisis, abierto al perfeccionamiento metodológico que puedan aportar los eventuales lectores, y que debe servir de contraste a la publicidad rimbombante, y a veces engañosa, que nos llega, no ya de la empresa Operadora, sino de nuestro propio gobierno autonómico que, en lugar de solicitar y aun exigir unos servicios adecuados a las necesidades actuales de Galicia, practica cierto grado de connivencia y complicidad con la operadora principal.

Una vez más, esta iniciativa pretende cubrir la ausencia de información oficial, rigurosa y oportuna sobre esta materia, y se ofrece de forma gratuita a los medios de comunicación, entidades representativas políticas, empresariales y profesionales, así como a las personas interesadas en este área del transporte de viajeros por ferrocarril.

Madrid a 21 de Noviembre de 2007

El Autor

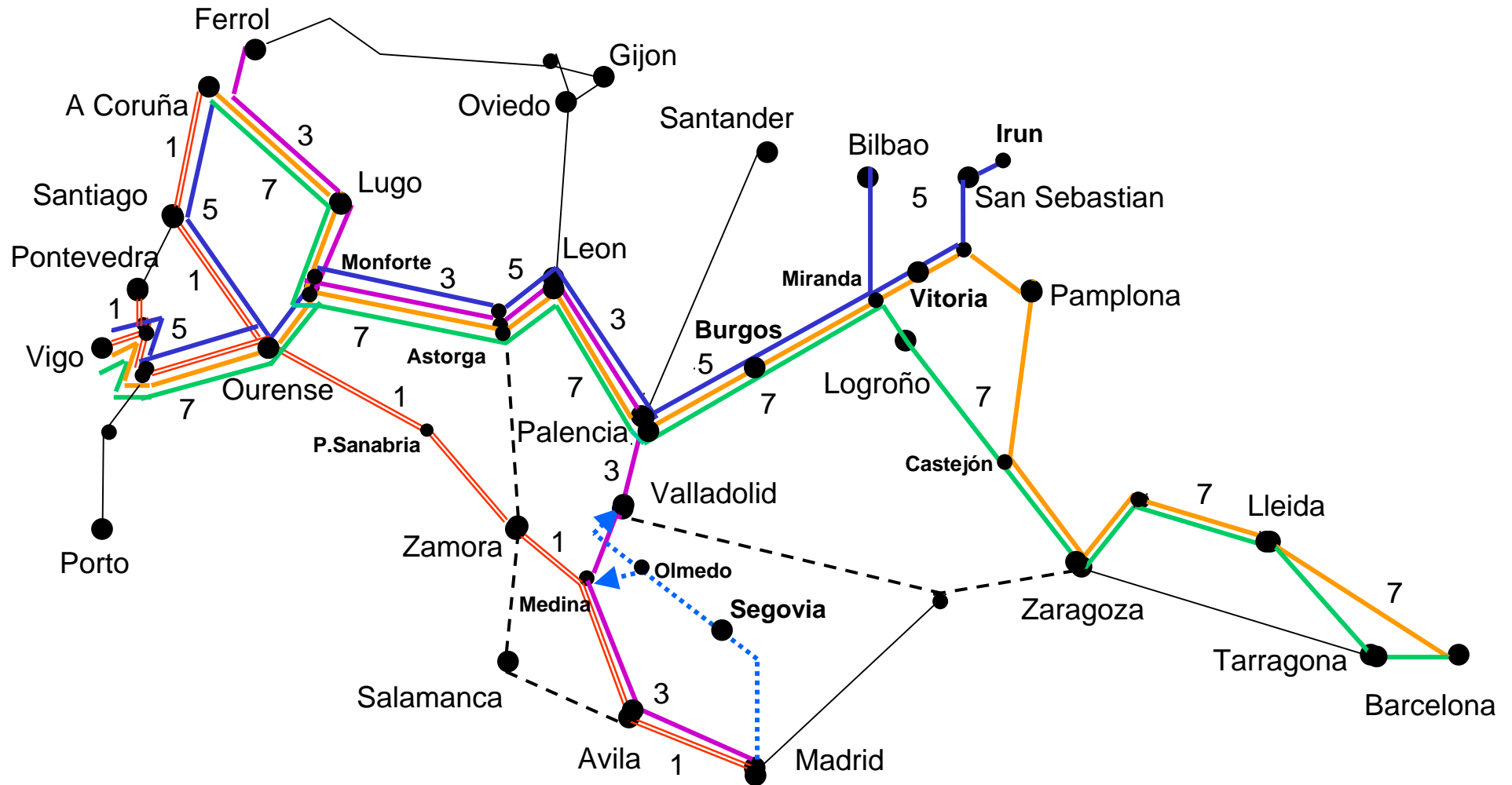
Plan y explicación sobre los informes

- Este informe tiene dos ediciones en el año. Una corresponde a Otoño-Invierno-Primavera, y otra al Verano. Ambas temporadas tienen características diferenciales sobre necesidades y programación de servicios de transporte de viajeros.
- La información base está compuesta por los análisis específicos de cada tipo de viajes: Largo recorrido, Media distancia y Cercanías. En cada uno de ellos se contemplan, línea a línea, los datos y ratios más característicos del servicio que tienen establecido por la compañía operadora.
- Cada especialidad de transporte se completa con gráficos, comentarios y comparación con servicios similares en España
- Los datos referentes a número de circulaciones, períodos o frecuencias del servicio, número de paradas y precios de los servicios, están extraídos de la información, en soporte convencional o web, facilitada por RENFE-Operadora y FEVE.
- Los análisis toman como referencia el servicio habitual de los días laborables, que es cuando se dan valores de mayor intensidad en las circulaciones y no consideran servicios que “sólo” funcionan algunos días del fin de semana.
- La identificación y numeración de las líneas es peculiar para este informe y tiene como referente nuclear a Galicia como entidad con necesidades de transporte de viajeros por ferrocarril, al margen de los convencionalismos de las Operadoras.
- No debe entenderse este Informe como una guía de horarios. No es su pretensión, y por ello no se incurre en responsabilidad ante eventuales modificaciones que puedan producirse con el paso de los tiempo o por algún involuntario error que pueda contenerse entre la cifra ingente de datos facilitados.
- Las composiciones de los trenes deben considerarse orientativas pues, en función de la temporada, e incluso de los días de la semana, fechas puente, etc. suelen sufrir variaciones.
- Se aproxima una época de cambios, debido a las inauguraciones de tramos, conexiones y pequeñas variantes, por lo que la estabilidad de la información, en las líneas de Larga Distancia, sobre todo a >Mdris, sufrirá algunas variaciones con seguridad, antes de la próxima edición. Estas variaciones podrán consultarse en el menú correspondiente de este informe.
- El formato de fechas obedece a la tipología aa.mm.dd (año, mes, día).
- Los días de la semana se representan: 1= lunes, 2= martes, 3= miércoles, 4= jueves, 5= viernes, 6= sábado y 7= domingo

Notas: 1.- Este informe se distribuye gratuitamente y puede ser consultado en la página web <Camfergal.info>

2.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a camfergal@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones posteriores

LD 1.1 Relaciones directas de Larga Distancia. Otoño 2007



Talcos Galicia - Madrid D/N

Estrella Ferrol - Madrid

Próximo Acceso al Noroeste

Diurno Galicia - País Vasco

Antiguas Relaciones

Talco Galicia - Barcelona

Estrella Galicia - Barcelona

LD 1.2 - Comentarios sobre los Servicios de Viajeros de LARGA DISTANCIA

Destacan como negativos, el pobre nivel de la oferta de servicios con las principales comunidades autónomas con las que nos relacionamos, y las bajas velocidades medias de los trenes al circular por Galicia.

1- Madrid, centro de España y conexiones

1.1 - Sólo se oferta una relación diurna con Madrid, de tarde, tanto a la ida como a la vuelta. Se impide a los viajeros aprovechar la tarde en Madrid, enlazar en el día con vuelos transoceánicos a media noche, y se impide continuar viaje en el día hacia Andalucía y Cataluña, a través de los servicios ya existentes de Alta Velocidad, y hacia Levante, a través de los rápidos Alaris.

1.2 - En sentido contrario, no es posible aprovechar parte de la tarde en Galicia, o continuar en otros medios hacia poblaciones de la costa, tales como Vilagarcía, Muros, Ferrol, etc

1.3 – Inexistencia de un servicio diurno con la Galicia norte-nordeste (Lugo, Ferrol) que también facilitaría servicio rápido a Ponferrada, Valdeorras, Lemos etc

1.4 - Los servicios nocturnos del norte de Galicia (Lugo y Ferrol) resultan anacrónicos como oferta en 2007.

2.- Cataluña y Aragón

2.1 - Existen dos relaciones, diurna y nocturna. En el primer caso, el material que realiza el servicio, Talgo III, diseñado hace 40 años y con más de 35 de servicio está obsoleto. Los tiempos de duración del viaje (16 horas) restan competitividad y, como el tren es más utilizado por viajeros que hacen recorridos intermedios, se intercalan excesivas detenciones (27 paradas) que alargan por este motivo los tiempos del viaje.

2.2 – El tren nocturno tiene características de hace 25 años y las horas de salida y llegada en Galicia no favorecen el aprovechamiento de las jornadas laborables. Los tiempos muertos en estaciones por maniobras contribuyen todavía más a una duración del viaje excesiva.

3.- País Vasco y conexiones con Francia

3.1 - Sólo existe una relación diurna, con material de hace 30 años, sin servicio de restauración, una sola clase. Velocidades y tiempos de circulación inadecuados, con tiempos muertos por maniobras muy largos.

3.2 - Ni la compañía ofrece, ni se le exige, conexión diurna y nocturna, con los trenes franceses.

1 - I	Larga Distancia	<i>Galicia (A Coruña y Pontevedra) - Madrid</i>	Servicios de	Otoño 2007
--------------	-----------------	--	--------------	---------------

Poblacion Origen	Distan. Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos (1)

A Coruña	743	12:50	21:32	8h 50	84,1	79,1	45,8	60,7
Santiago	676	13:37		7h 55	85,4	77,7	43,3	57,3
Pontevedra	708	12:35	21:32	8h 57	79,1	67,5	44,4	58,9
Vigo	678	13:20	21:32	8h 12	82,7	71,9	43,4	57,4
Ourense	546	15:26		6h 6	89,5	84,3	38,1	50,5

Servicios Nocturnos (2)

Camas (o)								
Poblacion Origen	Distan. Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer
A Coruña	743	21:45	7:45	10h	74,3	71,1	70	90,2
Santiago	676	22:35		9h 10	73,7	69,1	67,4	87,6
Pontevedra	708	21:30	7:45	10h 15	69,1	61	68,5	88,8
Vigo	678	22:20	7:45	9h 25	72	65,7	67,5	87,7
Ourense	546	0:35		7h 10	76,2	73,4	63,3	82,5

Poblacion Destino Paradas

Via

SERVICIOS -> Nº Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.
Turista	192	3.400
Preferente	52	
Total	244	

Comodidades
Climatizacion / Cafeteria

Via

SERVICIOS -> Número Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas		Pot.Trac.
	Sentad	Acost.	
Turista	72	80	3.300
Preferente		64	
Total	72	144	

Comodidades
Climatizacion
Cafeter./Restaurant

Ruta: 1 "Rias Gallegas" Ourense - A Gudiña - Puebla de Sanabria - Zamora - Medina del Campo - Avila

Ruta: 2 "T.H. Rosalía de Castro" Ourense - A Gudiña - Puebla de Sanabria - Zamora - Medina del Campo - Avila

(*) Los sábados sale de A Coruña a las 9:00 y de Vigo a las 9:30 y prolonga el recorrido hasta Alacant, adonde llega a las 22.12

(o) En compartimento doble. El precio en individual Preferente sube un 50 %

1 - V	Larga Distancia	Madrid - (Pontevedra y A Coruña) Galicia					Servicios de	Otoño 2007
-------	-----------------	---	--	--	--	--	--------------	------------

Poblacion Destino	Distan. Kms	Salida Origen	Hora Llegada	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos (*)

Ourense	546		19:54	5h 54	92,5	354	38,1	50,5
Vigo	678	14:00	21:54	7h 54	85,8	474	43,4	57,4
Pontevedra	708	14:00	22:39	8h 39	81,8	519	44,4	58,9
Santiago	676		21:26	7h 26	90,9	446	43,3	57,3
A Coruña	743	14:00	22:22	8h 22	88,8	502	45,8	60,7

Servicios Nocturnos

Camas (o)								
Ourense	546		5:10	6h 40	81,9	400	63,3	82,5
Vigo	678	22:30	7:33	9h 03	74,9	543	67,5	87,7
Pontevedra	708	22:30	8:20	9h 50	72	590	68,5	88,8
Santiago	676		7:20	8h 50	76,5	530	67,4	87,6
A Coruña	743	22:30	8:24	9h 54	75	594	70	90,2

Poblacion Origen Paradas

Via

SERVICIOS -> Número Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.
Turista	192	3.400
Preferente	52	
Total	244	

Comodidades
Climatizacion / Cafetería

Via

SERVICIOS -> Número Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas		Pot.Trac.
	Sentad	Acost.	
Turista	72	80	3.300
Preferente		64	
Total	72	144	

Comodidades
Climatización
Cafeter./Restaurant

Ruta: 1 "Rias Gallegas" Avila - Medina del Campo - Zamora - Puebla de Sanabria - A Gudiña - Ourense

Ruta: 2 "Rosalia de Castro" Avila - Medina del Campo - Zamora - Puebla de Sanabria - A Gudiña - Ourense

(*) Los domingos procede de Alacant, de donde sale a las 9:40

(o) En compartimento doble. El precio en Individual Preferente sube un 50 %

3 - I / V	Larga Distancia	<i>Galicia (Ferrol y Lugo) - Madrid - Galicia</i>	Servicios de	Otoño 2007
------------------	-----------------	--	--------------	---------------

Poblacion Origen	Distan Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid. Media	V.Med Galicia	Precios	
							Litera	Prefer

Servicios Nocturnos

							Camas (*)	
<i>Ferrol</i>	863	21:00		11:h	78,4	62,5	53,5	89,9
			8:00					
<i>Lugo</i>	728	23:07		8h 53	81,9	60,3	49,9	85,3
			8:00					
<i>Monforte</i>	657	0:26		7h 34	86,8	68	47,8	82,4
			8:00					
<i>Ponferrada</i>	547	2:03		5h 57	91,9	><	44,1	77,6

Poblacion Destino Paradas

Via

SERVICIOS -> Nº Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas	
	Sentad	Acost
Turista		60
Preferen	76	26
Total	76	86

Pot.Trac.

Comodidades
Climatización

Poblacion Destino	Salida Origen	Hora Llegada
-------------------	---------------	--------------

Servicios Nocturnos

							Camas (o)	
<i>Ponferrada</i>	547		3:35	5h 25	101	><	44,1	77,6
		22:10						
<i>Monforte</i>	657		5:21	7h 11	91,4	62,3	47,8	85,3
		22:10						
<i>Lugo</i>	728		6:38	8h 28	85,9	59,3	49,9	85,3
		22:10						
<i>Ferrol</i>	863		9:00	10h 50	73	58,3	53,5	89,9

Población Origen Paradas

Via

SERVICIOS -> Nº Período

Ruta "Atlantico": *Ponferrada - Astorga - Leon - Palencia - Valladolid - Medina del C.- Avila*

(*) El tren lleva plazas de Preferentes a precio de Turista

5 - I / V	Larga Distancia	Galicia (A Coruña y Vigo) - Pais Vasco - Galicia	Servicios de	Otoño 2007
------------------	-----------------	---	--------------	------------

Poblacion Origen	Distan Kms	Hora Salida	Llegada Destino*	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos

A Coruña	955	8:05	20:35	12h 30	76,4	67,2	44,5	><
Santiago	888	9:04		11h 31	77,1	67	42,9	><
Vigo	890	9:10	20:35	11h 25	77,9	69,1	42,5	><
Ourense	758	11:00	20:35	9h 35	79,1	66,8	39,7	><
Monforte	712	11:50	20:35	8h 25	84,6	73,3	38,2	><

Poblacion Destino	Irun / Hendaya	Paradas	18
	Bilbao		15

Via	León - Burgos - Miranda de Ebro
-----	---------------------------------

SERVICIOS ->	Nº 1	Período #
--------------	------	-----------

TREN ->	Tipo "Diurno"	Año 1982
---------	---------------	----------

Clase	Plazas	Pot.Trac.	4.200
Turista	208		
Preferente	><		
Total (1)	208		

Comodidades
Climatización / Cafetería

Población Destino	Salida Origen *	Hora Llegada
-------------------	-----------------	--------------

Servicios Diurnos

Monforte	712	8:45	17:15	8h 30	83,7	71	38,2	><
Ourense	758	8:45	18:13	9:28	80,1	62	39,7	><
Vigo	890	8:45	20:10	11:25	77,9	64,5	42,5	><
Santiago	888	8:45	20:08	11:23	78	64,5	42,9	><
A Coruña	955		21:08	12:23	77,1	64,9	44,5	><

Población Origen	Irun	Paradas	18
	Bilbao		15

Via	Miranda de Ebro - Burgos - León
-----	---------------------------------

SERVICIOS ->	Nº 1	Período #
--------------	------	-----------

(1) Sumadas todas las plazas a Bilbao e Irun

(*) Llegada a Bilbao a las	19:52
(*) Salida de Bilbao a las	9:15

RUTA: Ourense - Monforte - Ponferrada - Ponferrada - Astorga - León - Palencia - Burgos - Miranda / Vitoria - San Sebastian - Irun // Bilbao

7 - I	Larga Distancia	Galicia (A Coruña y Vigo) - Barcelona	Servicios de	Otoño 2007
--------------	-----------------	--	--------------	---------------

Poblacion Origen	Distan. Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turis	Prefer

Servicios Diurnos (R1)

A Coruña	1399	7:05	23:24	16h 19	86,2	65	49,4	65,4
Lugo	1281	8:53		14h 14	90	64,6	49,1	95
Vigo	1388	7:35	23:24	15h 49	87,8	70,2	49,4	65,4
Ourense	1256	9:05		14h 19	87,7	60	48,9	64,8
Monforte	1210	10:15	23:24	13h 09	92	76,7	48,3	64,1

Servicios Nocturnos (R2)

Litera - Cama(o)								
A Coruña	1331	18:00	11:08	17h 08	77,6	62,7	59,8	98,1
Lugo	1213	19:50		15h 18	79,3	61,7	59	87,1
Vigo	1274	18:23	11:08	16h 45	76,1	65,7	59,8	98,1
Ourense	1142	20:02	11:08	15h 06	75,6	57,1	58,9	96,9
Monforte	1096	21:10		13h 58	78,5	68,7	58,3	96,2

Ruta 1 "Finisterre": Ponferrada - Leon - Burgos - Miranda - Pamplona - Zaragoza - Lleida

Ruta 2 "Galicia": Ponferrada - Leon - Burgos - Miranda - Logroño - Zaragoza - Lleida - Tarragona

Poblacion Destino Paradas

Via

SERVICIOS -> Nº Periodo

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.
Turista	88	4.200
Preferente	48	
Total	136	

Comodidades
Climatizacion / Cafetería

Via

SERVICIOS -> Nº Periodo

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas		Pot.Trac.
	Sentad	Acost.	
Turista	160	180	4.200
Preferente	110	52	
Total	270	230	

Comodidades
Climatización
Cafeter / Restaur

(*) Monforte - Barcelona: Diario
 (*) Desde A Coruña los 1,3, 5, y 7
 (*) Desde Vigo los 2, 4 y 6

7 - V	Larga Distancia	Barcelona - Galicia (A Coruña y Vigo)					Servicios de	Otoño 2007
--------------	-----------------	--	--	--	--	--	--------------	---------------

Poblacion Destino	Distan. Kms	Salida Origen	Hora Llegada	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos (R1)

Monforte	1210		19:42	12h 39	95,6	72,5	48,3	64,1
Ourense	1256	7:03	20:53	13h 50	90,8	57,8	48,9	64,8
Vigo	1388	7:03	22:52	15h 49	87,8	61,5	49,4	65,4
Lugo	1281		20:57	13h 54	92,2	65,4	49,1	65
A Coruña	1399	7:03	22:55	15h 52	88,2	63,2	49,4	65,4

Servicios Nocturnos (R2)

Monforte	1096		8:50	12h 50	85,4	67,3	58,3	96,2
Ourense	1142	20:00	9:59	13h 59	81,7	56	58,9	96,9
Vigo	1274	20:00	12:05	16h 05	79,2	59	59,8	98,1
Lugo	1213		10:22	14h 22	84,4	57,2	59	97,1
A Coruña	1331	20:00	12:11	16h 11	82,2	60	59,8	98,1

Ruta 1 "Finisterre" : Lleida - Zaragoza - Pamplona - Miranda - Burgos - León - Ponferrada

Ruta 2 "Galicia" : Tarragona - Lleida - Zaragoza - Logroño - Miranda - Burgos - León - Ponferrada

Poblacion Origen Paradas

Via

SERVICIOS -> N° Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.
Turista	88	4.200
Preferente	48	
Total	136	

Comodidades
Climatización / Cafetería

Via

SERVICIOS -> N° Período

TREN -> Tipo Año

Clase	Plazas		Pot.Trac.
	Sentad	Acost.	
Turista	160	180	4.200
Preferente	110	52	
Total	270	232	

Comodidades
Cafeter / Restaurant

(*) Diario Barcelona - Monforte

(*) A Coruña los 1, 3, 5 y 7

(*) A Vigo los 2, 4 y 6

LD 1.4

Servicios por ferrocarril de Madrid con poblaciones de Comunidades periféricas

Destino		Distancia a Madrid	Servicios Diurnos			Tipo Tren
Comunidad	Población		Nº Serv.	Tpos.Med.	Vel.Med.	
<i>Asturias</i>	<i>Gijón</i>	592	2	6h 20	93,5	130
<i>Cantabria</i>	<i>Santander</i>	503	2	5h 32	90,9	T-4
<i>País Vasco</i>	<i>Bilbao</i>	564	1	6h 09	91,7	T-4
	<i>San Sebastian</i>	601 *	2	5h 29 d	109,6	T-7
<i>Navarra</i>	<i>Pamplona</i>	462 *	4	3h 39	126,6	T-7
<i>Aragón</i>	<i>Zaragoza</i>	306	18	1h 33	197,4	102/103/120
	<i>Huesca</i>	388 *	1	2h 17	169,9	102
<i>Cataluña</i>	<i>Lleida</i>	442 a	13	2h 29	205,6	102 / 103
	<i>Barcelona</i>	613 *	8	4h 41	130,9	120 / T-7
	<i>Tarragona</i>	521 a	9	2h 42	193	102 / 103
<i>Valenciana</i>	<i>Castellón</i>	559	2	4h 15	131,5	Alaris
	<i>Valencia</i>	489	10	3h 22	145,2	Alaris
	<i>Alicante</i>	455	7	3h 46	120,8	T - 7
<i>Murcia</i>	<i>Murcia</i>	461	5	4h 10	110,6	T - 7
	<i>Cartagena</i>	525	4	4h 56	106,4	T - 7
<i>Andalucía</i>	<i>Almería</i>	557	2	6h 44	82,7	T - 4
	<i>Granada</i>	481 *	2	4h 34	105,3	T - 6
	<i>Málaga</i>	428 *	6	3h 54	109,7	T - 6
	<i>Cádiz</i>	624 *	2	5h 08	121,6	T - 7
	<i>Huelva</i>	581 *	1	4h 18	135,1	T - 7
	<i>Sevilla</i>	471 a	22	2h 31	187,2	101
<i>Extremadura</i>	<i>Badajoz</i>	456	2	5h 39	80,7	R-598 / T-4
	<i>Cáceres</i>	335	4	3h 48	88,2	R-598 / T-4
<i>Castilla-León</i>	<i>Salamanca</i>	233	7	2h 23	97,8	TRD
	<i>Zamora</i>	297	1	2h 55	101,8	T - 4

<i>Galicia</i>	<i>Ourense</i>	546	1	5h 54	92,5	T - 4
	<i>Vigo</i>	678	1	7h 54	85,8	T - 4
	<i>Pontevedra</i>	708	1	8h 39	81,8	T - 4
	<i>Santiago</i>	676	1	7h 26	90,9	T - 4
	<i>A Coruña</i>	743	1	8h 22	88,8	T - 4
	<i>Lugo</i> <i>Ferrol</i>					

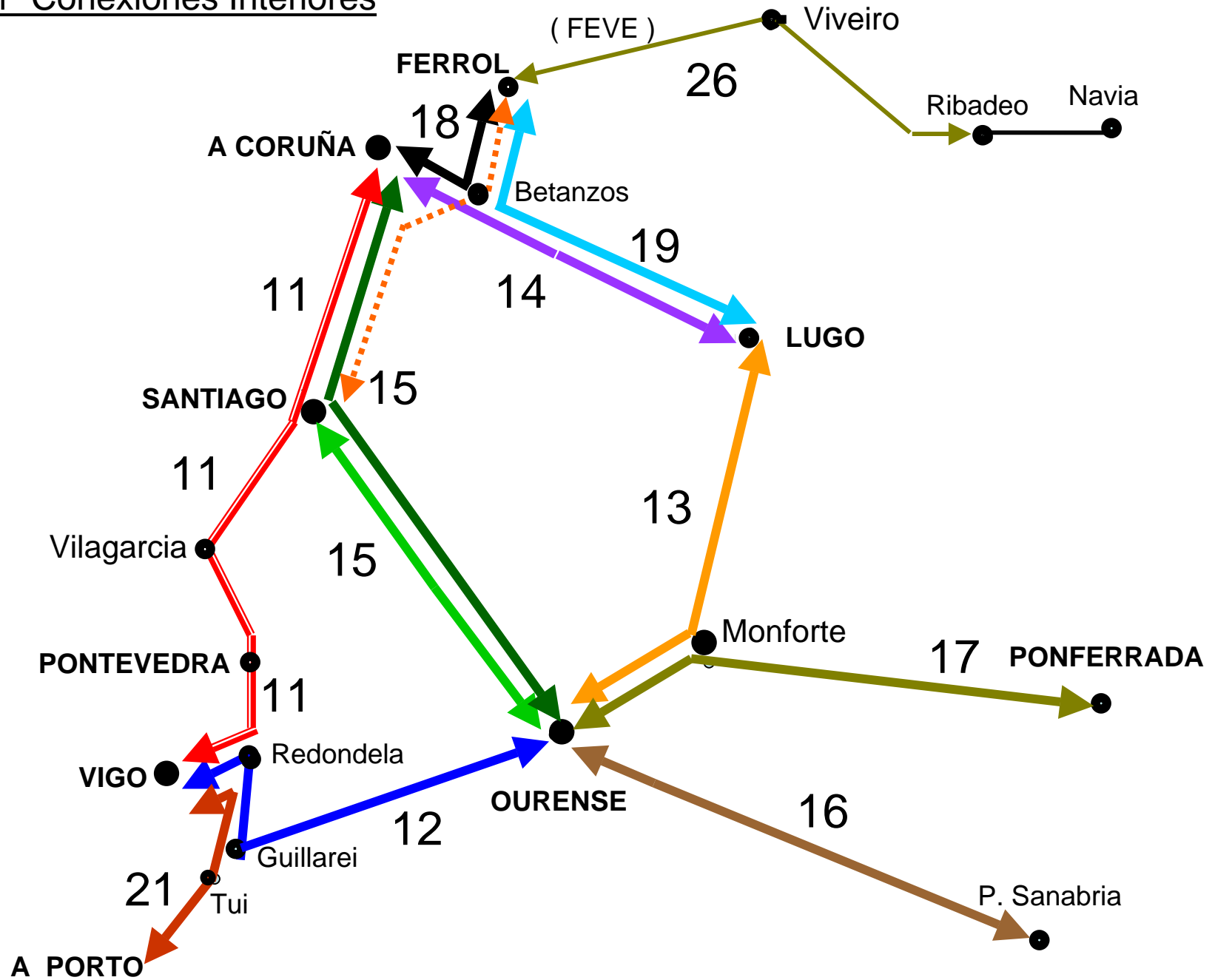
* = Recorrido mixto por tramos de AV y convencional
a = Recorrido íntegro por tramos de AV

d = Diferentes itinerarios

Servicios Nocturnos			Tipo Tren
Nº Serv.	Tpos.Med.	Vel.Med.	
1	8h 40	68,3	Estrella
1	8h 52	56,6	Estrella
1	8h 40	65,1	Estrella
1	8h 07	76,5	Estrella
1	9h 35	72	Estrella
1	4h 12	79,8	Tren Hotel
1	3h 18	90	Tren Hotel
1	6h 40	81,9	Tren Hotel
1	9h 03	74,9	Tren Hotel
1	9h 50	72	Tren Hotel
1	8h 50	76,5	Tren Hotel
1	9h 54	75	Tren Hotel
1	8h 28	85,9	Estrella
1	10h 50	73	Estrella

(Servicios el 30 de noviembre 2007)

MD 2.1 Conexiones Interiores



MD. 2.2 - Comentarios sobre los Servicios REGIONALES (Media Distancia)

1.- Se echan en falta servicios “directos” (también denominados “punto a punto”) y rápidos, que unan **varias veces al día** las principales ciudades de Galicia entre sí, **con un máximo de dos ó tres paradas**, en tiempos razonables (sobre una hora u hora y media). Estos servicios sólo están implantados en el Eixo Atlántico uniendo A Coruña, Santiago, Pontevedra y Vigo, entre sí.

2.- No existen servicios “directos” entre Lugo y A Coruña, ni entre Ourense y Vigo, ni entre Ourense y Santiago... como relaciones más clásicas que sí cuentan con **servicios multiparada, realizando entre 5 y hasta 15 detenciones intermedias**.

3.- En algunos itinerarios ni siquiera existen los servicios de unión convencional, como es el caso de Lugo con Ourense, que tendría tiempos competitivos, ni hacia Ferrol, que es su zona tradicional de relación social, veraniega, empresarial...

4.- Los **horarios de los servicios** multiparada actuales **tampoco se ajustan**, en al menos un 50 % de casos, a los que serían idóneos de acuerdo con una **programación comercial más atractiva y competitiva**. P.e. No es posible ir desde Lugo a Coruña antes de las 9 de la mañana, y con ello se pierde el aprovechamiento de la mañana. Id. Id. de Ourense a Vigo etc.

5.- La Administración autonómica ha acordado con la Operadora, una **subvención basada en compensar a la compañía por ciertos servicios “deficitarios”**, sin exigir el establecimiento previo de una oferta atractiva, con mejores y frecuentes servicios.

Material móvil

6.- El **material que se utiliza** actualmente para estos servicios, que no son directos, sino que efectúan múltiples paradas, **no es idóneo en comodidades**, en **potencia** de tracción y aceleración, **ni en** cuanto a capacidad de **volumen** de viajeros a transportar.

7.- El **tamaño de los vehículos** utilizados en algunas relaciones **no se ajusta a los tráficos** actuales, siendo más costoso su operación y mantenimiento en proporción a los viajeros transportados

Estaciones

8.- El cierre y **abandono de** la atención en muchas **estaciones** impide a los viajeros, desde conocer los servicios que pasan por ellas, y hasta disponer de un mínimo de seguridad (sin iluminación nocturna), de comodidad (servicios higiénicos etc), ni continuidad (servicios de taxi o autobuses), con lo que **resultan totalmente disuasorias para los viajeros**.

Información

9.- **Se carece de una guía de horarios** que integre “todos los servicios regionales existentes en Galicia” (buena parte de los viajeros no dispone de Internet), impidiendo poder programar o combinar viajes. Para conocer los servicios es preciso visitar varias estaciones y “componer unos folletos informativos con otros”. Por ejemplo, no se pueden encontrar completos los servicios “directos” entre Ourense, Santiago y A Coruña - establecidos hace unos meses - en ninguno de los folletos actuales.

10.- El caso de los **trenes a Porto-Portugal** (Media Distancia) es paradigmático: **No figuran en Internet, ni en la estación de Vigo**, donde los Tableros informativos sólo anuncian el servicio a Tui. Esta estación es “fantasma” en la página Web de RENFE.

11 - N	Media Distancia	Vigo - Santiago - A Coruña					Servicios en	Otoño 2007
---------------	-----------------	-----------------------------------	--	--	--	--	--------------	------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
Vigo Santiago	102	1h 24	72,8	10	1h 37	2	7,7
Santiago A Coruña	67	47	85,5	11	1h 28	0	5,05
Vigo A Coruña	169	2h 13	76,2	10	1h 37	3	12,5

TREN Tipo **R-598**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	2	2	1	2	2	1
--	---	---	---	---	---	---

	2	1	2	2	2	2
--	---	---	---	---	---	---

	2	2	1	2	2	1
--	---	---	---	---	---	---

Servicios Regionales (Multiparada)

Vigo Pontevedra	31	33	56,4	10	1h 51	3 / 5	1,95
Vilagaracia	32	33	58,2	6	2h 35	1 / 3	2,5
Santiago	39	45	52	6	2h 35	3 / 5	2,5
A Coruña	67	58	69,3	6	2h 44	3 / 6	3,75
Vigo A Coruña	169	2h 53	58,6	5	1h 55	17	9,25

TREN Tipo **592.2**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

5:51	2	9:15	2	15:30	2	22:30
------	---	------	---	-------	---	-------

6:23	7:31	9:43	13:11	16:01	19:16	23:05
------	------	------	-------	-------	-------	-------

6:55	8:09	10:18	13:43	16:32	19:49	
------	------	-------	-------	-------	-------	--

6:55	9:00	11:07	14:33	17:17	20:37	
------	------	-------	-------	-------	-------	--

	7:03	9:15	12:32	15:30	18:45	
--	------	------	-------	-------	-------	--

11 - S	Media Distancia	A Coruña - Santiago - Vigo	Servicios en	Otoño 2007
---------------	-----------------	-----------------------------------	--------------	------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
A Coruña Santiago	67	44	91,4	11	1h 23	0	5,05
Santiago Vigo	102	1h 24	72,8	10	1h 32	2	7,7
A Coruña Vigo	169	2h 17	74	10	1h 23	3	12,5

TREN Tipo **R-598**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	3	2	2	2	2	
--	---	---	---	---	---	--

	2	2	2	2	1	1
--	---	---	---	---	---	---

	3	2	2	2	1	
--	---	---	---	---	---	--

Servicios Regionales (Multiparada)

A Coruña Santiago	67	52	77,3	6	2h 02	3 / 6	3,75
Vilagaracia	39	42	55,7	6	2h 51	3 / 5	2,5
Pontevedra	32	36	53,3	6	2h 50	1 / 3	2,5
Vigo	31	34	54,7	10	1h 41	3 / 5	1,95
A Coruña Vigo	169	2h 49	60	5	2h 25	17	9,25

TREN Tipo **592.2**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

5:36		9:30	12:15	15:32	18:35	22:25
------	--	------	-------	-------	-------	-------

	6:31	10:30	13:08	16:25	19:30	20:45
--	------	-------	-------	-------	-------	-------

6:12	7:19	11:09	13:47	17:09	20:12	21:31
------	------	-------	-------	-------	-------	-------

6:50	2	11:43	2	17:46	2	22:05
------	---	-------	---	-------	---	-------

5:36		9:30	12:15	15:32	18:35	
------	--	------	-------	-------	-------	--

12 - E	Media Distancia	Vigo - Ourense					Servicios en	Otoño 2007
--------	--------------------	-----------------------	--	--	--	--	--------------	---------------

Servicios Directos *

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Vigo	Ourense	Dias
Talgo	7:35	9:03	2, 4, 6
Diurno	9:10	10:45	#
Talgo	9:30	11:38	6
Talgo	13:20	15:00	1a 5 y 7
Estrella	18:23	20:00	#
TrenHot	22:00	0:08	#

TREN Tipo 440

Servicios Regionales (Multiparada)

Vigo	132	2h 07	62,3	3	6h 22	14	7,4
Ourense							

Distribucion de los servicios por franjas horarias

0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------

	6:40		14:37		19:23	
--	------	--	-------	--	-------	--

12 - W	Media Distancia	Ourense - Vigo					Servicios en	Otoño
								2007

Servicios Directos *

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense	Vigo	Dias
TrenHot	5:40	7:33	#
Estrella	10:01	12:05	#
Diurno	18:18	20:10	#
Talgo	20:09	21:54	#
Talgo	20:55	22:52	1,3,5



TREN Tipo 440

Servicios Regionales (Multiparada)

Ourense	132	3h 02	64,9	3	5h 50	14	7,4
Vigo							

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	1 a 5	6 y 7		15:35	20:22	
	8:41	9:44				

13 - N	Media Distancia	Ourense - Monforte - Lugo					Servicios en	Otoño
								2007

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ourense</i>	46	46m	60	2	8h	0 / 6	3,05
<i>Monforte</i>							

<i>Monforte</i>	71	60	71	2	10h 25	2	3,75
<i>Lugo</i>							

<i>Ourense</i>	117	1h 44	66,2	0	><	3	6,85
<i>Lugo</i>							

TREN Tipo 596

Distribucion de los servicios por franjas horarias

0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------

	6	#		#	7	
	8:07	8:43		16:40	17:40	

	1 a 5	6 y 7			18:25	
	7:52	8:55				

	6			7		
	8:07			17:40		

13 - S	Media Distancia	Lugo - Monforte - Ourense					Servicios en	Otoño 2007
---------------	-----------------	----------------------------------	--	--	--	--	--------------	------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Lugo</i> <i>Monforte</i>	71	60	71	2	10h 44	2	3,75
<i>Monforte</i> <i>Ourense</i>	46	49	56	3	5h 58	0 / 6	3,05
<i>Lugo</i> <i>Ourense</i>	117	1h 42	68,8	0	><	3	6,85

TREN Tipo **596**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

		#			#	
		10:22			20:36	

	1a 5	6 y 7	#		#	5
	7:48	8:44	11:23		19:34	21:38

		7				5
		10:22				21:38

14 - W	Media Distancia	Lugo - A Coruña				Servicios en	Otoño 2007
--------	-----------------	------------------------	--	--	--	--------------	------------

Servicios Directos *

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Lugo	A Coruña	Dias
Estrella	10:24	12:13	#
Talgo	20:55	22:55	2,4,6,7



TREN Tipo 596

Servicios Regionales (Multiparada)

Lugo	118	1h 52	63,2	2	10h 32	15	6,25
A Coruña							

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	1 a 5	6 y 7			#	
	8:52	9:56			19:24	

14 - E	Media Distancia	<i>A Coruña - Lugo</i>				Servicios en	Otoño
							2007

Servicios Directos *

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servcios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	--------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	<i>A Coruña</i>	<i>Lugo</i>	Dias
Talgo	7:05	8:52	1,3,5,7
Estrella	18:00	19:48	#



Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Lugo</i>	118	1h 54	62	2	10h 13	15	6,25
<i>A Coruña</i>							

TREN Tipo 596

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	#				#	
	8:27				18:40	

15 - S	Media Distancia	A Coruña - Santiago - Ourense				Servicios en	Otoño
							2007

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

<i>A Coruña</i>	67	47	85,5	1	><	3	5,05
<i>Santiago</i>	130	92	84,8	1	><	3	9,3
<i>Ourense</i>							

<i>A Coruña</i>	197	2h 22	83,2	1	><	7	15,25
<i>Ourense</i>							

TREN Tipo **R-598**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

					19:38	
--	--	--	--	--	-------	--

					20:28	
--	--	--	--	--	-------	--

v

					19:38	
--	--	--	--	--	-------	--

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Santiago</i>	130	1h 52	69,6	2	8h 05	7	6,85
<i>Ourense</i>							

TREN Tipo **592.2**

1 a 5	6		#	5		
6:45	8:12		14:50	17:25		
v	v		v	v		

v = Prosigue hasta Ourense-San Francisco

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	A Coruña	Ourense	Días
Diurno	8:05	10:40	#
Talgo	9:00	11:38	6
Talgo	12:50	15:04	1a 5 y 7
TrenHot	21:45	0:15	#

15 - N	Media Distancia	Ourense - Santiago - A Coruña				Servicios en	Otoño
							2007

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
<i>Ourense</i>	130	1h 30	86,6	1	><	3	9,3
<i>Santiago</i>							
<i>A Coruña</i>	67	46m	87,4	1	><	0	5,05
<hr/>							
<i>Ourense</i>	197	2h 19	85	1	><	4	15,25
<i>A Coruña</i>							

TREN Tipo **R-598**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

v

	7:01					
--	------	--	--	--	--	--

	8:34					
--	------	--	--	--	--	--

v

	7:01					
--	------	--	--	--	--	--

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ourense</i>	130	1h 49	71,5	2	6h 14	3 / 7	6,85
<i>Santiago</i>							

TREN Tipo **592.2**

			#		7		#
			14:25		20:17		20:39
			v				v

v = Procede de Ourense-San Francisco

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	<i>Ourense</i>	<i>A Coruña</i>	Días
TrenHot	5:20	8:24	#
Diurno	18:30	21:08	#
Talgo	19:59	22:22	#

16	Media Distancia	Ourense - Puebla de Sanabria - Ourense				Servicios en		Otoño
								2007

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense	P.Sanabria	Días
TrenHot	0:35	2:31	#
Talgo	11:38	13:19	6
Talgo	15:26	17:07	1a 5 y 7

Servicios Regionales (Multiparada)

Ourense	142	2h 10	64,5	1	><	14	8,2
Pueb. Sanabria							

TREN Tipo 596

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

			6	1a 4 y 7	5	
			15:30	17:25	20:10	

Pueb. Sanabria	142	2h 10	64,5	1	><	14	8,2
Ourense							

Tren	P.Sanabria	Ourense	Dias
TrenHot	3:14	5:10	#
Talgo	18:15	19:54	#

	1 a 5	6			7	
	6:35	7:45			17:30	

17 - E	Media Distancia	Ourense - Monforte - Ponferrada					Servicios en	Otoño
								2007

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense	Ponferrada	Dias
Talgo	9:05	11:41	2, 4, 6
Diurno	11:00	13:20	#
Estrella	20:02	22:46	#

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ourense</i>	46	46	60	2	8h	0 / 6	3,05
<i>Monforte</i>							

<i>Monforte</i>	110	1h 50	60	2	8h	7 / 14	5,65
<i>Ponferrada</i>							

<i>Ourense</i>	156	2h 23	58	2	8h	8 / 21	8,2
<i>Ponferrada</i>							

TREN Tipo **440**

Distribucion de los servicios por franjas horarias

0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------

#				#		
	8:43			16:40		

#				#		
		9:33		17:31		

#				#		
	8:43			16:40		

17 - W	Media Distancia	Ponferrada - Monforte - Ourense					Servicios en	Otoño 2007
---------------	-----------------	--	--	--	--	--	--------------	------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ponferrada	Ourense	Días
Estrella	7:12	9:59	#
Diurno	15:43	18:13	#
Talgo	18:11	20:53	1, 3, 5

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ponferrada</i>	110	1h 42	64,7	2	11h 51	8 / 13	5,65
<i>Monforte</i>							

<i>Monforte</i>	46	49m	56	2	11h 46	3 / 6	3,05
<i>Ourense</i>							

<i>Ponferrada</i>	156	2h 35	60,6	2	11:51	12 / 20	8,2
<i>Ourense</i>							

TREN Tipo **440**

Distribucion de los servicios por franjas horarias

0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------

1 a 5	6 y 7			#		
6:00	7:00			17:51		

	1 a 5	6 y 7			#	
	7:48	8:44			19:34	

1 a 5	6 y 7			#		
6:00	7:00			17:51		

18	Media Distancia	A Coruña - Ferrol - A Coruña					Servicios en	Otoño 2007
----	--------------------	-------------------------------------	--	--	--	--	--------------	---------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

TREN Tipo 596 R-598

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>A Coruña</i>	69	(*) 1h 16	54,5	5	3h 31	14	(**) 3,75
<i>Ferrol</i>							

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

1 a 5	1 a 5	6 y 7	#		#	#
6:25	7:25	10:55	14:40		18:58	20:29
R-sd			sd			

<i>Ferrol</i>	69	(*) 1h 19	52,4	5	3h 20	14	(**) 3,75
<i>A Coruña</i>							

1 a 5	1 a 5	6 y 7	#	#	#	
7:00	9:05	9:55	14:30	17:08	20:20	
R-sd			sd			

(*) = El servicio con R-598 tiene una duracion de 1 hora y 7 minutos
 (**) = El precio en R-598 es de 5,05 €

R = Servicio realizado con Automotor R-598
 sd = Tren semidirecto, realiza sólo 5 / 6 paradas

19	Media Distancia	Ferrol - Lugo - Ferrol					Servicios en	Otoño
								2007

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	<i>Ferrol</i>	<i>Lugo</i>	Días
Estrella	21:00	23:06	1a 5 y 7

TREN Tipo

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ferrol</i>	135						
<i>Lugo</i>							

Inexistentes

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

--	--	--	--	--	--	--

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Lugo</i>	135						
<i>Ferrol</i>							

Inexistentes

Tren	<i>Lugo</i>	<i>Ferrol</i>	Días
Estrella	6:40	9:00	1a 5 y 6

--	--	--	--	--	--	--

21	Media Distancia	Vigo - Porto - Vigo					Servicios en	Otoño 2007
-----------	-----------------	----------------------------	--	--	--	--	--------------	---------------

Servicios Directos

Inexistentes

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Vigo</i>	40	40	60	2	12h 04	2	N/D
<i>Tui (*****)</i>	54	51	63,5	2	12h 06	4	N/D
<i>Viana d Castelo</i>	81	1h 35	51,2	2	12h 05	7	N/D
<i>Porto</i>							

<i>Vigo</i>	175	3h 13	54,4	2	12h 04	15	N/D
<i>Porto</i>							

<i>Porto</i>	81	1h 37	50,1	2	10h	7	N/D
<i>Viana d Castelo</i>	54	50	64,8	2	10h	4	N/D
<i>Tui (*****)</i>	40	37	64,8	2	9h 55	2	N/D
<i>Vigo</i>							

<i>Porto</i>	175	3h 15	53,8	2	10h	15	N/D
<i>Vigo</i>							

TREN Tipo 450 Automotoras de los C.P.

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	7:40				19:44	
--	------	--	--	--	-------	--

	8:19				20:30	
--	------	--	--	--	-------	--

	8:18				20:23	
--	------	--	--	--	-------	--

(*****) Estacion Inexistente para Renfe-Oper. en Internet

	7:40				19:44	
--	------	--	--	--	-------	--

	7:55			17:55		
--	------	--	--	-------	--	--

		9:35			19:35	
--	--	------	--	--	-------	--

		11:35			21:30	
--	--	-------	--	--	-------	--

(*****) Estacion Inexistente para Renfe-Oper. en Internet

	7:55			17:55		
--	------	--	--	-------	--	--

26	Media Distancia	Ferrol - Ribadeo - Ferrol					Servicios en	Otoño 2007
-----------	-----------------	----------------------------------	--	--	--	--	--------------	---------------

Servicios Directos

Inexistentes

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ferrol</i> <i>Viveiro</i>	86	1h 48	47,7	4	3h 32	28	5,2
---------------------------------	----	-------	------	---	-------	----	-----

<i>Viveiro</i> <i>Ribadeo</i>	61	1:08	53,8	4	3h 32	19	3,75
----------------------------------	----	------	------	---	-------	----	------

<i>Ferrol</i> <i>Ribadeo</i>	147	2h 57	49,8	4	3h 32	48	8,75
---------------------------------	------------	--------------	-------------	----------	--------------	-----------	-------------

<i>Ribadeo</i> <i>Viveiro</i>	61	1h 05	56,3	4	3h 47	19	3,75
----------------------------------	----	-------	------	---	-------	----	------

<i>Viveiro</i> <i>Ferrol</i>	86	1h 50	46,9	4	3h 47	28	5,2
---------------------------------	----	-------	------	---	-------	----	-----

<i>Ribadeo</i> <i>Ferrol</i>	147	2h 57	49,8	4	3h 47	48	8,75
---------------------------------	------------	--------------	-------------	----------	--------------	-----------	-------------

TREN Tipo 2400

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	8:10	10:30		15:18	18:45	
--	------	-------	--	-------	-------	--

		9:59	12:19	17:07	20:35	
--	--	------	-------	-------	-------	--

	8:10	10:30		15:18	18:45	
--	------	-------	--	-------	-------	--

	6:50	11:12	14:45		18:17	
--	------	-------	-------	--	-------	--

	7:55		12:19	15:52	19:22	
--	------	--	-------	-------	-------	--

	6:50	11:12	14:45		18:17	
--	------	-------	-------	--	-------	--

MD 2.4

Comunidades / Regiones con Servicios de Media Distancia (Regionales)

Comunidad Autónoma	Superficie Km2	Poblacion Miles	Densidad Poblacion	Número Rutas	Km de Red	Número de Circulacnes.	Tren.Km. totales	Long.Circul. Media	Densidad Circulacion	Tipo Tren	Circulaciones Directas	
											Número	Kms
Asturias (1)	10.604	1.076	101	1	138	4	552	138	4,00	470		
Cantabria (2)	5.321	568	106	1	120	4	480	120	4,00	470		
Murcia (3)	11.313	1.370	121	2	89	18	1.006	55,9	11,30	592.2		
Andalucia (4)	87.597	7.975	91	12	1.998	98	19.146	195	9,58	592.2 / 470 R-598 / S-104	34	8.270
Galicia (5)	29.365	2.767	94	7	955	72	9.960	138,3	10,40	592.2 / 596 R-598	24	4.102

En esta primera edición se consideran como elementos de comparacion las Comunidades Autónomas con densidad de población similar a Galicia

Poco idóneas para la comparación las CC. AA. con gran densidad de población: País Vasco (288), Cataluña (198), Valencia (179)

Poco idóneas para la comparación las CC. AA. con baja densidad de población: Castilla-León (26), Castilla-La Mancha (22), Extremadura (25), Aragón (25)

(1) Red incluye el itinerario *Gijón-Oviedo-Pola de Lena-(Pola de Gordon/C-L)*

(2) Red incluye el itinerario *Santander-Reinosa-(Aguilar de Campóo/C-L)*

(3) Red incluye *Murcia a Cartagena y Murcia-(Orihuela/CV)*

(4) Red incluye hasta *Zafra (Ex)*,

(5) Red incluye hasta *Ponferrada (C-L)* y hasta *Puebla de Sanabria(C-L)*

Servicios Directos: Se consideran los realizados con Automotores Diesel R-598 y trenes de Alta Velocidad S-104

Circulación: Cada uno de los desplazamientos que realiza un tren desde una estación origen a otra estación de destino.

Número de circulaciones: se cuentan por separado las de ida y las de vuelta, que se realizan en fechas laborables (lunes a viernes)

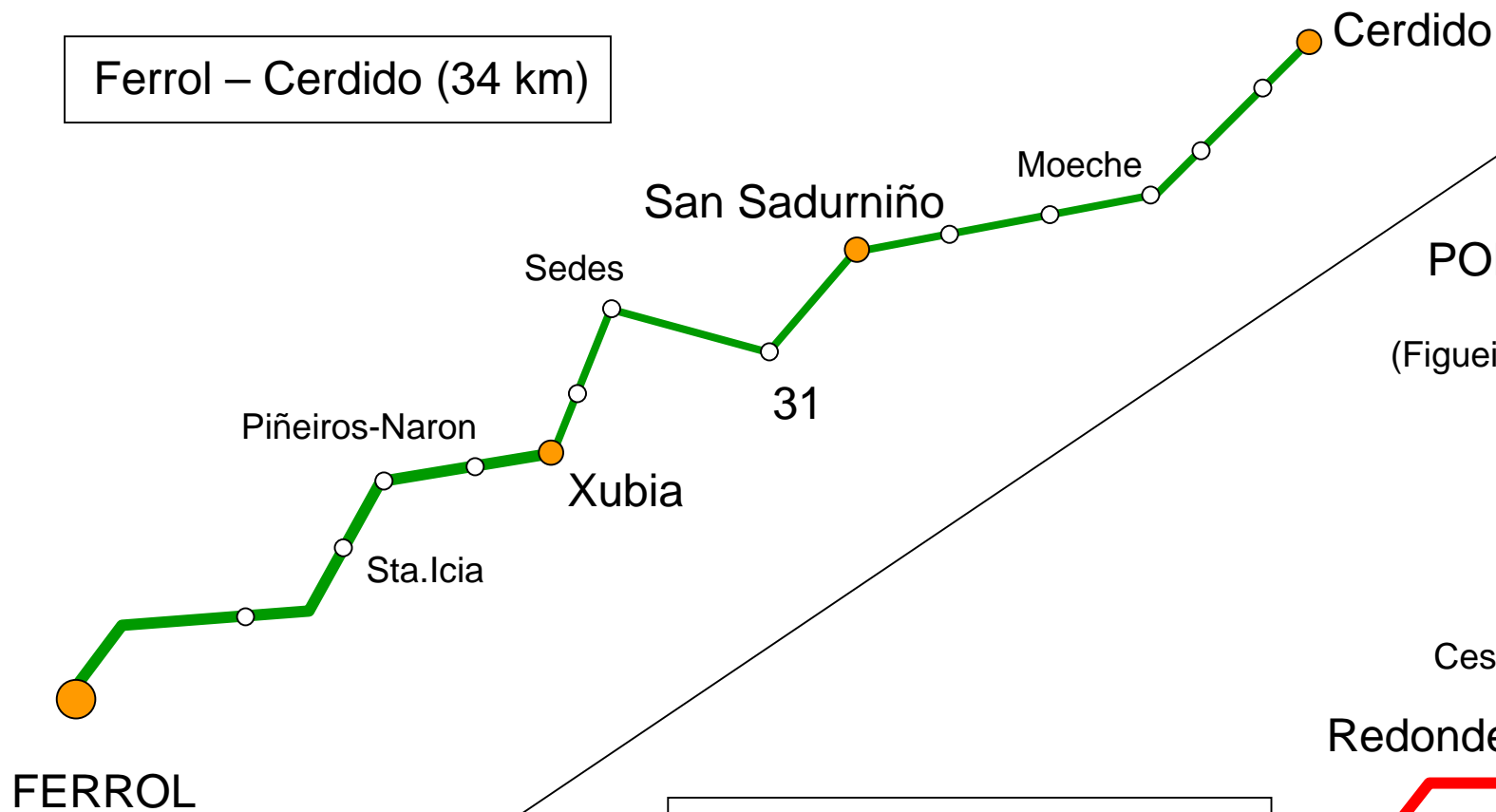
Tren.Km : Longitud total que recorren diariamente los trenes asignados al servicio de cada Comunidad

Densidad Circulación (DC): Resultado de dividir los kilómetros de tren recorridos entre la longitud de la red.

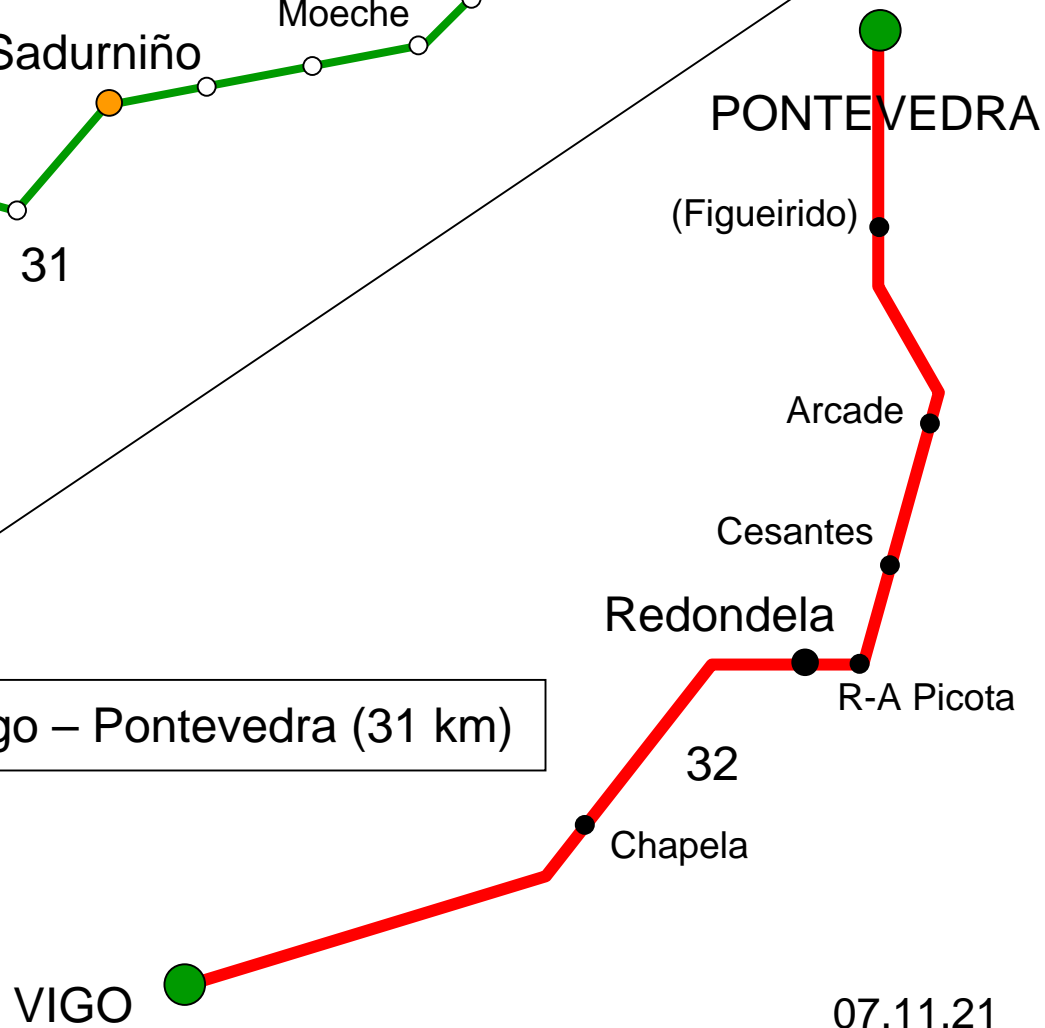
La DC da idea de la densidad del tráfico, siendo muy diferente de unas líneas a otras.

CC 3.1 Servicios de Cercanías en Galicia (>18 circulaciones / sentido)

Ferrol – Cerdido (34 km)



Vigo – Pontevedra (31 km)



CC 3.2 - Comentarios sobre los Servicios de CERCANIAS

“Oficialmente” sólo **existe en Galicia una línea catalogada como Cercanías**, la que une Ferrol con Xuvia, San Sadurniño y Cerdido, de vía estrecha y **atendida por la Operadora FEVE**, que llega a tener densidad de circulación de hasta 27 servicios diarios en cada dirección, en alguno de sus tramos.

No obstante, **este análisis utiliza el concepto común** de la lengua castellana que identifica al vocablo “**cercanías**” con **significado de “lugares cercanos o circundantes”**. Así, no queda restringido a los itinerarios especialmente establecidos por Renfe-Operadora con su producto comercial “Cercanías”.

Ello permite analizar **otros itinerarios que cumplen criterios similares de densidad de circulaciones**, siendo el menos discutible el del tramo **Vigo-Pontevedra**, en el que se llega a las 24 circulaciones entre Vigo y Redondela, y que también incluye el subtramo Redondela-Pontevedra con 20 circulaciones por sentido, ambos clasificados como “Media Distancia”.

Está de actualidad (más bien de moda) **reclamar la implantación de servicios de Cercanías** en nuestra Comunidad. Pero **hay peligro de** que la **implantación “precipitada” y poco exitosa** de estos servicios, pueda ser utilizada por sus detractores como arma para dar por finiquitados estos necesarios servicios durante otro largo período de años.

Los servicios de Cercanías sólo tendrán éxito si:

- 1.- Se establecen “inicialmente” en **pocos corredores** (2 ó 3 como mucho) de no más de 20 a 40 kilómetros de recorrido.
- 2.- Se preparan estos corredores **añadiendo a las estaciones actuales, una “red de Apeaderos”**, bien distribuidos a lo largo de cada línea, **dotados de parkings próximos** con vigilancia, para captar tráfico locales que aporten viajeros suficientes
- 3.- Se establecen **horarios adecuados, frecuentes y “cadenciados”**, esto es, circulaciones cada “X” minutos, si bien la cadencia puede ser diferente en horas punta (aconsejables cada 20 minutos) y en las horas valle (no más de una hora de espaciamiento)
- 4.- Se facilita **buena, completa y actualizada información** en cada estación y apeadero de la ruta.
- 5.- Se aplican **tarifas razonables y bonos temporales con descuentos**, similares a las de otros puntos de España, donde se cuenta **con subvención a cargo del erario público** (estatal, autonómico y municipal)
- 6.- Se ofrecen **trenes modernos, limpios, espaciosos y con prestaciones de alta aceleración y frenado**, que no haga perder tiempos valiosos en cada parada.

El estado actual de las eventuales líneas de las que se está hablando (Vigo-Pontevedra, A Coruña-Ferrol y Santiago-Vilagarcía) **carece de la mayor parte de las condiciones expuestas**, que **tampoco disponen de vía doble, electrificación**, red de apeaderos, ni parkings... El **parque actual de trenes tampoco está homologado** con el que realiza estos servicios en otras partes del país. Las **tarifas subvencionadas exigen** estar contempladas en los **presupuestos** de las Administraciones públicas...

31	Cercanías	<i>Ferrol - Xubia - San Sadurniño - Cerdido</i>	Servicios en	Otoño 2007
-----------	------------------	--	--------------	---------------

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios de Cercanías

<i>Cerdido</i>	16	20	48	7	2h 19	5	1,35
<i>San Sadurniño</i>	10	14	43	13	1h 14	3	1,35
<i>Xubia</i>	8	10	48	27	34m	4	1,15
<i>Ferrol</i>							

<i>San Sadurniño</i>	18	25	43	13	1h 14	8	1,35
<i>Ferrol</i>							

<i>Ferrol</i>	8	10	48	28	34m	4	1,15
<i>Xubia</i>	10	12	50	13	1h 15	3	1,35
<i>San Sadurniño</i>	16	20	48	7	2h 18	5	1,35
<i>Cerdido</i>							

<i>Ferrol</i>	18	23	47	13	1h 15	8	1,35
<i>San Sadurniño</i>							

TREN Tipo **2400**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	2		1	1	1	1
--	---	--	---	---	---	---

	2	1	4	2	2	2
--	---	---	---	---	---	---

	4	5	4	6	6	2
--	---	---	---	---	---	---

	2	1	4	2	2	2
--	---	---	---	---	---	---

	5	6	6	5	5	1
--	---	---	---	---	---	---

	3	2	3	1	3	1
--	---	---	---	---	---	---

	2	1	1	1	2	
--	---	---	---	---	---	--

	3	2	3	1	3	1
--	---	---	---	---	---	---

32	Cercanías	Pontevedra - Vigo - Pontevedra					Servicios en	Otoño 2007
-----------	------------------	---------------------------------------	--	--	--	--	--------------	---------------

Poblaciones	Distancia Kms	Tiempos Recorr	Velocidad Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------------	-------------------	--------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios Directos y Regionales

<i>Pontevedra</i>	19	13/23	87/49	12	1h 30	0 a 4	1,35
<i>Redondela</i>							

<i>Redondela</i>	12	12m	60	17	56m	0 / 1	1,35
<i>Vigo</i>							

<i>Pontevedra</i>	31	24/38	77/49	20	49m	0 a 5	2,6
<i>Vigo</i>							

<i>Vigo</i>	12	9/13	80/56	17	1h 03	0 / 1	1,35
<i>Redondela</i>							

<i>Redondela</i>	19	14/20	81/57	12	1h 20	0 a 4	1,35
<i>Pontevedra</i>							

<i>Vigo</i>	31	23/37	81/50	20	53m	0 a 5	2,60
<i>Pontevedra</i>							

TREN Tipo **592.2** **R-598**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	4	1	2	2	2	1
--	---	---	---	---	---	---

	3	3	3	2	2	4
--	---	---	---	---	---	---

	4	3	3	4	4	2
--	---	---	---	---	---	---

1	4	2	3	1	4	2
---	---	---	---	---	---	---

	3	1	3	1	2	2
--	---	---	---	---	---	---

1	4	3	3	3	4	2
---	---	---	---	---	---	---

(*) El precio de Redondela a Vigo y a Pontevedra está calculado en Regional. El de Pontevedra a Vigo en R-598

Comunidad	Poblacion	Habitantes Ciudad	Habitantes Nucl+Entorn	Num. Líneas	Kilometros de Red	Itinerarios "C"	Nº Circulac diarias	Período (1/Frec)	Titularidad Operadora
Andalucia	Cadiz	130,5	560	1	52	2	42	47,5	Renfe-Op
Valencia	Alicante	322,4	725	2	64	2	78	43	Renfe-Op
Murcia	Murcia	416,9	740	2	137	2	78	43 / 60	Renfe-Op
Cantabria	Santander	182,9	315	1	89	1	44	50	Renfe-Op
Pais Vasco	Donostia (SS)	183,3	390	1	82	1	80	25	Renfe-Op
Asturias	Oviedo	214,8	670	2	96	3	206	27 / 35	Renfe-Op

1.- Del total de poblaciones que cuentan con servicio de "Cercanías" establecido por Renfe-Operadora (12 en total), se realiza comparación con las seis que tienen algún grado de similitud con las que podrían establecerse en Galicia

2.- El producto comercial "Cercanías", establecido por Renfe-Operadora, es bastante confuso, pues incluye desde líneas con 17 kilómetros entre Donostia (San Sebastian) e Irún, y los 49 que separan Cadiz de Jerez de la Frontera (distancias típicas del concepto cercanías), hasta los 76 kilómetros que separan Alicante de Murcia, los 89 que existen entre Reinosa y Santander, y hasta los 120 que hay entre Murcia y Aguilas, todas ellas más propias de un recorrido de Media Distancia

3.- Existen Cercanías en otras ciudades pero, por su propio tamaño (Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga y Bilbao) no resultan comparables con las que se podrían establecer en Galicia

4.- Aunque lo normal es disponer de "vía doble" para el establecimiento del servicio de Cercanías, esta condición no se cumple en los itinerarios: Santander a Reinosa, Murcia a Aguilas, Murcia a Alicante

5.- Aunque lo aconsejable es disponer de "líneas electrificadas" para el servicio de Cercanías, esta condición no se da en los itinerarios: Murcia a Aguilas y Murcia a Alicante

6.- En Asturias (Oviedo, Gijón y Avilés) en Donostia, en Santander y en Alicante, además de los servicios de Renfe-Operadora, existen también servicios de cercanías facilitados por FEVE, Ferrocarriles Vascos y Ferrocarriles de la Generalitat de Valencia, respectivamente.

4.1 - Facilidades de Información sobre los servicios ferroviarios

1.- La información existente en las estaciones es muy pobre, incluso en las estaciones importantes.

2.- Se echan en falta mapas de la red de FC de Galicia y de España en las estaciones principales, y el de Galicia en todas las estaciones de itinerarios regionales.

3.- Los tablones de las estaciones no contienen la información completa de los servicios con el resto de Galicia ni de los itinerarios y horarios de los trenes que unen las ciudades de Galicia con el resto de España y con Portugal.

4.- No existe información en cada estación indicando su posicionamiento respecto de la red vial: No hay un mapa ampliado de su zona de influencia: Comarca, Concello ni el plano de la población con callejero. Asimismo carecen de un listín de teléfonos, Taxis, servicios médicos, policía, urgencias etc.

5.- La información "portable" sobre rutas regionales (media distancia) sólo se puede conseguir en estaciones principales y consiste en pequeños dípticos o folletillos de diseño y utilidad informativa muy cuestionable. Además en cada estación sólo ofrecen de las líneas que la sirven, siendo imposible buscar conexiones, establecer programas de viaje combinados etc. Las estaciones tienen horarios limitados de atención al público

6.- No existe en Galicia una guía (sería suficiente un pequeño folleto de unas 12 ó 16 páginas), con los servicios, horarios y tarifas de todos los trenes regionales, los que unen Galicia con las comunidades limítrofes y con poblaciones de España y Portugal. La guía debería ser integral sobre el ferrocarril (Renfe y Feve), e indicar la relación de estaciones de autobuses de las poblaciones en donde existen ¿se desea la intermodalidad? ¿se busca la coordinación de los diferentes medios de transporte?

7.- RENFE-Operadora apuesta por Internet, lo estimula hasta con las tarifas, no obstante en Galicia, su uso es limitado, y un amplio sector de la población, por edad, formación, falta de medios o interés no dispone de esta herramienta. Tampoco cuando uno "anda de viaje", o viene de turismo, y es obligado acercarse a las estaciones para adquirir billetes o disponer de información.

8.- La carencia de información sobre sus servicios no es un mal exclusivo de las empresas ferroviarias. No hay más que darse una vuelta por cualquiera de las Estaciones de Autobuses o "administraciones de empresas de transporte por carretera." Pero en el caso del ferrocarril es más grave. Se trata de un servicio que facilita el Estado, lo cual refleja desatención por el ciudadano. Contrasta con la relativamente buena información que se dispone en ciudades importantes como Madrid, Barcelona, Valencia etc.

9.- Una vez más destaca la "ausencia de información en la estación de Vigo, y en todas las de Galicia, sobre los servicios con Portugal. Desde la estación de Vigo, según sus tablones, sólo hay tren hasta Tui. Y si se busca Tui en la web de Renfe, se encontrará con que no existe. El Concello de esta ciudad es conocedor de esta circunstancia, pero sigue sin corregirse.

Nota: Quien piense que lo arriba indicado es un brindis al sol o un imposible, merece regalarse unas vacaciones por países de centro y norte de Europa, donde las empresas tienen como objeto principal de su negocio al cliente, le dan facilidades y le estimulan para que escoja el tren frente a otras opciones alternativas: Hay cultura de servicio y viven en el siglo XXI.

4.2	Modelos y características de los trenes	Operador
------------	--	-----------------

Larga Distancia	Renfe-Operadora
------------------------	------------------------

Locomotoras					Tipo Tren	Plazas Sentad.		Plazas Acost.		Año Fabrica	Veloc. Max.	Comodidades	Numero Unidad.
Serie	Año	Potenc.	Vel.Max	Fabricante		Turista	Preferen	Turist	Prefer				
Diesel					Ramas Talgo								
319.3	1965/72	2.200	120	Macosa/Meinfesa	Talgo III	88	48			1965	160	Climat/Cafeteria	2
333.1	1974/76	3.300	140	Macosa/MTM	Talgo IV	96	26			1982	160	Climat/Cafeteria	4
333.4	1974/03	3.300	145	Macosa/	Tren Hotel	36		40	34	1986	160	Clim/Cafet/Rest	4
334	2007	3.400	200	Vossloh									
Electricas					Trenes de Coches Convencionales								
269.4	1980/85	4.200	160	Melco/Atein/CAF	Diurno	208						Climat/Cafetería	2
252	1992/95	7.600	160	Alsthon/CAF	Estrella (Atlant)		76	60	26	1982/86	160	Climatizado	2
					Estrella (Galicia)	160	110	180	52	1982/86	160	Clim/Cafet/Rest	2

Media Distancia (Regionales)	Renfe-Operadora
-------------------------------------	------------------------

Unidades Diesel					Serie Tren	Plazas		Comodidades
Año	Potenc.	V.Max	Fabricante	Sentad.		De Pie		
2005	1.800	160	CAF	R-598	189		Climatización	8
1982/03	1.250	140	Man/Macosa	592.2	200		Climatización	8
1983/98	660	120	Fiat/CAF	596	56		Climatizacion	8
Unidades Eléctricas								
1976/93	1.600	140	CAF/Macosa	440	260		Climatización	4

Media Distancia (Regionales) y Cercanías	F.E.V.E.
---	-----------------

Unidades Diesel					Serie Tren	Plazas	Comodidades	
Año	Potenc.	V.Max	Fabricante					
1984	450	80	MTM/Macosa	2400	80		Climatización	6