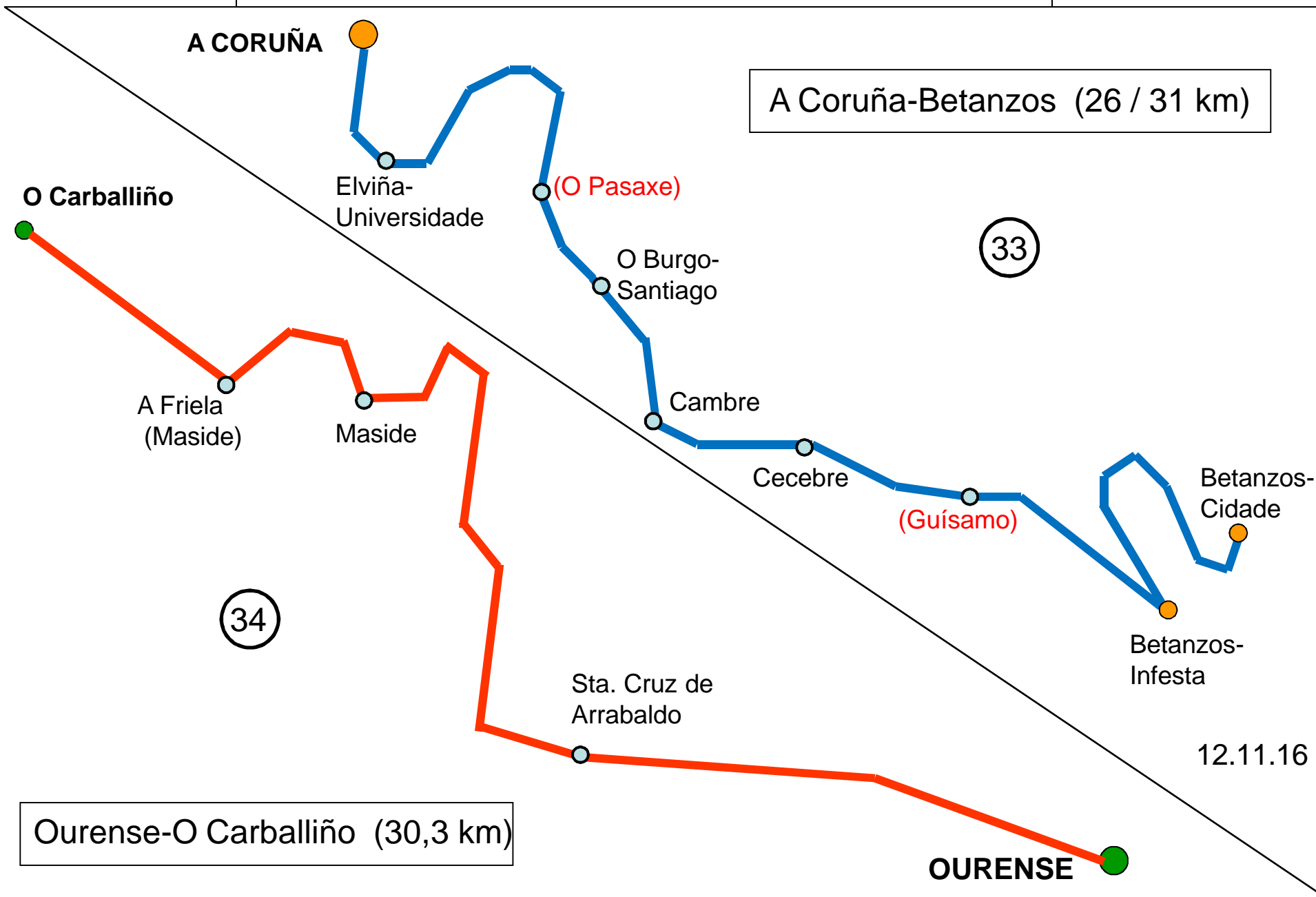


Ferrol – Cerdido (34 km)

Vigo – Pontevedra (31 km)

(\*) >18 circulaciones / sentido

12.11.16



## **CC 3.2 - Comentarios sobre los Servicios de CERCANIAS**

### I – SITUACION OFICIALISTA ACTUAL Y VISION FUNCIONAL AMPLIA

“Oficialmente” sólo **existe en Galicia una línea catalogada como Cercanías**, la que une Ferrol con Xuvia, San Sadurniño y Cerdido, de vía estrecha y **atendida por la Operadora FEVE**, que llega a tener densidad de circulación de hasta 27 servicios diarios en cada dirección, en alguno de sus tramos.

No obstante, **este análisis de Camfergal utiliza el concepto común** de la lengua castellana que identifica al vocablo **“cercanías“ con significado de “lugares cercanos o circundantes”**. Así, no queda restringido a los itinerarios especialmente establecidos por Renfe-Operadora con su producto comercial “Cercanías”.

Ello permite visualizar **otros itinerarios que cumplen criterios similares de densidad de circulaciones**, siendo el menos discutible el del tramo **Vigo-Pontevedra**, en el que se llega a las 24 circulaciones entre Vigo y Redondela, y que también incluye el subtramo Redondela-Pontevedra con 20 circulaciones por sentido, ambos clasificados como “Media Distancia”.

En esta edición (noviembre/2012) se adicionan **otros corredores de cercanías, en tramos del entorno de grandes ciudades: A Coruña, Ferrol, Santiago, Ourense y Pontevedra**, que cuentan con 5 ó más servicios diarios, pero que la empresa Renfe-Operadora no identifica como “cercanías”, al considerarlos total o parcialmente como “Servicios de Media Distancia/Regionales”.

Son los Itinerarios siguientes: Betanzos-A Coruña (30 km y 8 servicios I/V), Vilagarcía-Santiago (A km y X servicios I/V) Vilagarcía-Pontevedra (B km y Z servicios I/V), O Carballiño-Ourense (30 km y 5 servicios I/V)

**En los croquis adjuntos 3.2.1 y 3.2.2 se representan algunos de estos tramos**, al objeto de visualizar los itinerarios que, por distancia, por formar parte de áreas metropolitanas, y por los **desplazamientos de poblaciones laboral y estudiantil**, es conveniente ofrecer servicios ad hoc a ciertas horas punta de las jornadas laborables.

## II – CRITERIOS SOBRE EL ESTABLECIMIENTO DE SERVICIOS DE CERCANIAS

**Está de actualidad** (más bien de moda) **reclamar la implantación de servicios de Cercanías** en nuestra Comunidad. Pero **hay peligro de** que la **implantación “precipitada” y poco exitosa** de estos servicios, pueda ser utilizada por sus detractores como arma para dar por finiquitados estos necesarios servicios durante otro largo período de años.

### Los servicios de Cercanías sólo tendrán éxito si:

- 1.- Se establecen “inicialmente” en **pocos corredores** (2 ó 3 como mucho) de no más de 20 a 50 kilómetros de recorrido.
- 2.- Se preparan estos corredores **añadiendo a las estaciones actuales, una “red de Apeaderos”**, bien distribuidos a lo largo de cada línea, **dotados de parkings próximos** con vigilancia, para captar tráfico local que aporten viajeros suficientes
- 3.- Se establecen **horarios adecuados, frecuentes y “cadenciados”**, esto es, circulaciones cada “X” minutos, si bien la cadencia puede ser diferente en horas punta (aconsejables cada 20 / 30 minutos) y en las horas valle (no más de una hora de espaciamiento)
- 4.- Se facilita **buena, completa y actualizada información** en cada estación y apeadero de la ruta.
- 5.- Se aplican **tarifas razonables y bonos temporales con descuentos**, similares a las de otros puntos de España, donde se cuenta **con subvención a cargo del erario público** (estatal, autonómico y municipal)
- 6.- Se ofrecen **trenes modernos, limpios, con capacidad adecuada a la demanda y con prestaciones de alta aceleración y frenado**, que no haga perder tiempos valiosos en las paradas.

**El estado actual de las eventuales líneas** de las que se está hablando (Vigo-Pontevedra, A Coruña-Ferrol y Santiago-Vilagarcía) **carece de la mayor parte de las condiciones expuestas**, que **tampoco disponen de vía doble, electrificación**, red de apeaderos, ni parkings... El **parque de trenes no es muy adecuado** a las características de estos servicios y a los tráfico del país. Las **tarifas subvencionadas exigen** estar contempladas en los **presupuestos** de las Administraciones públicas...

<b>31</b>	<b>Cercanías</b>	<b><i>Ferrol - Xubia - San Sadurniño - Cerdido</i></b>	Servicios en	2012
				Otoño

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

<b>Servicios de Cercanías</b>
-------------------------------

<i>Cerdido</i>	16	22	44	7	2h 18	5	1,75
<i>San Sadurniño</i>	10	14	43	14	1h 08	3	1,75
<i>Xubia</i>	8	12	40	27	34m	6	1,45
<i>Ferrol</i>							

<b><i>San Sadurniño</i></b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>41,5</b>	<b>14</b>	<b>1h 08</b>	<b>10</b>	<b>1,75</b>
<b><i>Ferrol</i></b>							

<i>Ferrol</i>	8	12	40	28	34m	6	1,45
<i>Xubia</i>	10	14	43	15	1h	3	1,75
<i>San Sadurniño</i>	16	22	44	7	2h 18	5	1,75
<i>Cerdido</i>							

<b><i>Ferrol</i></b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>41,5</b>	<b>15</b>	<b>1h</b>	<b>10</b>	<b>1,75</b>
<b><i>San Sadurniño</i></b>							

**TREN** Tipos **2400** **2900**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	2		1	2	1	1
--	---	--	---	---	---	---

	2	1	4	2	3	2
--	---	---	---	---	---	---

	4	5	4	6	6	2
--	---	---	---	---	---	---

	2	1	4	2	3	2
--	---	---	---	---	---	---

	5	6	6	5	5	1
--	---	---	---	---	---	---

	3	2	4	2	3	1
--	---	---	---	---	---	---

	2	1	1	1	2	
--	---	---	---	---	---	--

	3	2	4	2	3	1
--	---	---	---	---	---	---

<b>32</b>	<b>Cercanías</b>	<b>Pontevedra - Vigo - Pontevedra</b>					Servicios en	Otoño 2012
-----------	------------------	---------------------------------------	--	--	--	--	--------------	---------------

Poblaciones	Distancia Kms	Tiempos Recorr	Velocidad Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------------	-------------------	--------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios Directos y Regionales
---------------------------------

<i>Pontevedra</i> <i>Redondela</i>	18	16/26	68/42	10	1h 41	2 / 3	2,10
---------------------------------------	----	-------	-------	----	-------	-------	------

<i>Redondela</i> <i>Vigo</i>	11	13	51	15	1h 05	0 / 1	2,10
---------------------------------	----	----	----	----	-------	-------	------

(\*)

<i>Pontevedra</i> <i>Vigo</i>	29	31/38	56/46	20	49m	0 a 5	3,00
----------------------------------	----	-------	-------	----	-----	-------	------

<i>Vigo</i> <i>Redondela</i>	11	12	54,5	15	1h 11	0 / 1	2,10
---------------------------------	----	----	------	----	-------	-------	------

<i>Redondela</i> <i>Pontevedra</i>	18	16/23	67/47	10	1h 51	2 / 3	2,10
---------------------------------------	----	-------	-------	----	-------	-------	------

(\*)

<i>Vigo</i> <i>Pontevedra</i>	29	27/33	64/53	20	53m	0 a 5	3,00
----------------------------------	----	-------	-------	----	-----	-------	------

<b>TREN</b>	Tipos	599	592,2
-------------	-------	-----	-------

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	3	1	1	2	2	1
--	---	---	---	---	---	---

	2	4	1	2	1	4
--	---	---	---	---	---	---

	4	3	3	4	4	2
--	---	---	---	---	---	---

1	4	1	3	1	4	1
---	---	---	---	---	---	---

1	2	1	2	1	2	1
---	---	---	---	---	---	---

1	4	2	4	3	4	2
---	---	---	---	---	---	---

(\*) Si se utilizan trenes del "servicio rápido" a Santiago y Coruña, los precios son los de trenes Regionales / Media Distancia

<b>33</b>	<b>Cercanías</b>	<b>A Coruña - Betanzos-Infesta / Betanzos-Cidade</b>	Servicios en	Otoño
				2012

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios de Cercanías
------------------------

<i>Betanzos-Cidad</i>	5	7	42,8	5	3h 25	0	2,00
<i>Betanzos-Infesta</i>	26	26	60	8	2h 13	4	3,00
<i>A Coruña</i>							

<i>A Coruña</i>	26	26	60	8	1h 57	4	3,00
<i>Betanzos-Infesta</i>	5	6	50	5	3h 25	0	2,00
<i>Betanzos-Cidad</i>							

TREN Tipo 594

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	1	1	1		1	1
--	---	---	---	--	---	---

	1	2		1	2	2
--	---	---	--	---	---	---

	2	2	1	1	2	
--	---	---	---	---	---	--

	1	1	1	1	1	
--	---	---	---	---	---	--

<b>34</b>	<b>Cercanías</b>	<b>Ourense - O Carballiño</b>	Servicios en	2012
				Otoño

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios de Cercanías
------------------------

<i>O Carballiño</i>	30	28	64,3	5	2h 51	1	2,60
<i>Ourense-E</i>							
<i>Ourense-SF</i>	3	5	36	2		0	1,75

<i>Ourense-SF</i>	3	5	36	2		0	1,75
<i>Ourense-E</i>							
<i>O Carballiño</i>	30	28	64,3	5	2h 40	1	2,60

**TREN** Tipos **592.2** **596**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	s	c		s	s	c
	1	1		1	2	
	1					

		1	1			
		c	s		s	
		1	2		2	
		m				

m = Procede de Puebla de Sanabria  
s = Destino o procedencia Santiago



Comunidad	Poblacion	Habitantes Ciudad	Habitantes Nucl+Entorn	Num. Líneas	Kilometros de Red	Itinerarios "C"	Nº Circulac diarias	Período (1/Frec)	Titularidad Operadora
Andalucía	<b>Cadiz</b>	130,5	<b>560</b>	1	52	2	42	47,5	Renfe-Op
Valencia	<b>Alicante</b>	322,4	<b>725</b>	2	64	2	78	43	Renfe-Op
Murcia	<b>Murcia</b>	416,9	<b>740</b>	2	137	2	78	43 / 60	Renfe-Op
Cantabria	<b>Santander</b>	182,9	<b>315</b>	1	89	1	44	50	Renfe-Op
Pais Vasco	<b>Donostia (SS)</b>	183,3	<b>390</b>	1	82	1	80	25	Renfe-Op
Asturias	<b>Oviedo</b>	214,8	<b>670</b>	2	96	3	206	27 / 35	Renfe-Op
Aragón	<b>Zaragoza</b>	674,3	<b>674</b>	1	21	1	16	60	Renfe-Op

1.- Del total de poblaciones que cuentan con servicio de "Cercanías" establecido por Renfe-Operadora (13 en total), se realiza comparación con las siete que tienen algún grado de similitud con las que podrían establecerse en Galicia

2.- El producto comercial "Cercanías", establecido por Renfe-Operadora, es bastante confuso, pues incluye desde líneas con 17 kilómetros entre Donostia (San Sebastian) e Irun, y los 49 que separan Cadiz de Jerez de la Frontera (distancias típicas del concepto cercanías), hasta los 76 kilómetros que separan Alicante de Murcia, los 89 que existen entre Reinosa y Santander, y hasta los 120 que hay entre Murcia y Aguilas, todas ellas más propias de un recorrido de Media Distancia

3.- Existen Cercanías en otras ciudades pero, por su propio tamaño (Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga y Bilbao) no resultan comparables con las que se podrían establecer en Galicia

4.- Aunque lo normal es disponer de "vía doble" para el establecimiento del servicio de Cercanías, esta condición no se cumple en los itinerarios: Santander a Reinosa, Murcia a Aguilas, Murcia a Alicante

5.- Aunque lo aconsejable es disponer de "líneas electrificadas" para el servicio de Cercanías, esta condición no se da en los itinerarios: Murcia a Aguilas y Murcia a Alicante

6.- En Asturias (Oviedo, Gijón y Avilés) en Donostia, en Santander y en Alicante, además de los servicios de Renfe-Operadora, existen también servicios de cercanías facilitados por FEVE, Ferrocarriles Vascos y Ferrocarriles de la Generalitat de Valencia, respectivamente.

7.- Con parámetros similares a los de las Ciudades/CCCAA citadas, en Galicia sería factible la implantación de servicios de cercanías según se detalla

Galicia	<b>Vigo-Pontevedra</b>	297	<b>565</b>	3	100	2	30 / 60	
	<b>Coruña-Ferrol</b>	246	<b>549</b>	3	99	3	30 / 60	