

MD. 2.2 - Comentarios sobre los Servicios REGIONALES (Media Distancia)

1.- En la actualidad **Renfe-Operadora ofrece servicios regionales, rápidos (hasta 160 km/h) y directos**, con material convencional diesel de la serie 599 **sobre la línea Vigo-Santiago-A Coruña**. Se puede calificar de buen servicio, a pesar del nulo esfuerzo de la compañía por ofrecer horarios cadenciados, que resultarían más atractivos para los clientes. En tanto no se inaugure la parte sur del Eje Atlántico no es de esperar una mejora de los servicios. Para 2014 se podrán utilizar vehículos de velocidad alta, similares a los de la LAV Ourense-Santiago, y una ganancia de tiempo que permitirá viajar de Vigo a Coruña en una hora y diez minutos,

2.- Desde diciembre de 2011 la compañía operadora **ofrece servicios regionales, rápidos (hasta 240 km/h) y directos, entre Ourense y Santiago, utilizando la nueva LAV**, alguno de los cuales prolonga su itinerario hasta Coruña, utilizando la parte norte del Eje Atlántico. Las frecuencias son aceptables, aunque debería optimizarse el horario de algún servicio.

3.- Se echan en falta servicios “directos” (también denominados “punto a punto”) y rápidos, que unan **varias veces al día** otras ciudades principales de Galicia entre sí, **con un máximo de dos ó tres paradas**, en tiempos razonables (sobre una hora o poco más). Las relaciones a establecer son Vigo-Ourense, A Coruña-Lugo, Coruña-Ferrol y Ourense-Lugo.

4.- Las relaciones (rápidas) que se echan en falta en el apartado anterior, se realizan **en la actualidad** con frecuencias bajas, sólo 2 al día **entre Vigo y Ourense** y la misma cantidad entre **Coruña y Lugo**, pero **los trenes tienen programadas 14 detenciones en itinerarios de poco mas de 100 km**, lo que hacen el viaje insufrible y duradero.

5.- En **algunos itinerarios ni siquiera existen los servicios de unión convencional**, tal como Lugo con Ourense, que tendría tiempos competitivos con la carretera, ya que no existe autovía, ni hacia Ferrol, que es su zona tradicional de relación social, veraniega, empresarial...

6.- Los **horarios de los servicios** multiparada actuales **tampoco se ajustan**, en al menos un 50 % de casos, a los que serian idóneos de acuerdo con una **programación comercial más atrayente y competitiva**. P.e. No es posible ir desde Lugo a Coruña antes de las 9 de la mañana, y con ello se pierde el aprovechamiento de la mañana. Id. Id. de Ourense a Vigo etc.

7.- La empresa Operadora venía exigiendo a la Administración autonómica una **subvención para compensar a la compañía por servicios presuntamente “deficitarios”**, sin ofrecer a cambio el establecimiento previo de una oferta atractiva, con mejores y frecuentes servicios

Material Móvil

8.- El material que se utiliza actualmente para los **servicios “directos” a través del Eje Atlántico, es idóneo en comodidades, potencia** de tracción y aceleración, pero insuficiente numéricamente. El de las relaciones multiparada también reúne condiciones de idoneidad técnica.

9. El material móvil, serie 121 que realiza los servicios rápidos directos entre Ourense-Santiago y A Coruña es de gran calidad, no obstante tiene un tamaño inadecuado para realizar servicios entre ciudades de 100.000 habitantes, o de hasta 300.000 como es Coruña. Los vehículos fueron diseñados y dimensionados para prestar servicios regionales rápidos directos desde Madrid, Barcelona, Málaga, Sevilla o Valencia, ciudades con poblaciones de entre 600 mil y hasta 3 millones de habitantes.

10.- El tamaño de los vehículos utilizados en las relaciones “no directas” con multi-parada, y horarios inadecuados, **no se ajusta a los tráficos** actuales, siendo muy costosa su operación y mantenimiento en proporción a los viajeros transportados. Renfe-Operadora, contrariamente a la práctica de las empresas homólogas de Alemania, Francia, Italia, Holanda etc que tiene cada una varios centenares de vehículos de baja capacidad (70 a 120 plazas), no dispone de este tipo de vehículos.

Estaciones

11.- El cierre y abandono de la atención en muchas **estaciones** impide a los viajeros, desde conocer los servicios que se prestan en ellas, hasta disponer de un mínimo de seguridad (sin iluminación nocturna), de comodidad (servicios higiénicos etc), ni continuidad (servicios de taxi o autobuses), con lo que **resultan totalmente disuasorias para los viajeros.**

Información

12.- Se carece de una guía de horarios que integre “todos los servicios regionales existentes en Galicia“ (buena parte de los viajeros no dispone de Internet), impidiendo poder programar o combinar viajes. Para conocer los servicios es preciso visitar varias estaciones y “componer unos folletos informativos con otros”. Por ejemplo, no se pueden encontrar completos los servicios “directos” entre Ourense, Santiago y A Coruña - establecidos desde hace dos años - en los folletos actuales.

13.- El caso de los trenes a Porto-Portugal (Media Distancia) es paradigmático: **No figuran en Internet, ni en la estación de Vigo,** donde los Tableros informativos sólo anuncian el servicio a Tui.

11 - N	Media Distancia	Vigo - Santiago - A Coruña	Servicios en	Otoño 2012
---------------	-----------------	-----------------------------------	--------------	------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Med. (*)	Numero Paradas	Precio €
Vigo Santiago	96	1h 25	67,8	9	1h 31	2 / 4	10,40
Santiago (va) A Coruña	62	33	112,7	15	1h 02	0 / 1	6,85
Vigo A Coruña	158	2h 02	77,7	8	1h 35	3 / 4	16,90

(*) Considerando servicios Directos y Regionales, el intervalo medio es: Vigo-Santiago 1h 4 m, Santiago-Coruña 49 m,

Servicios Regionales (Multiparada)

Vigo Pontevedra	29	34	51,1	10	1h 55	3 / 4	3,00
Vilagarcia	26	22	70,9	17	1h 04	0 / 1	3,80
Santiago (va) A Coruña	41	40	61,5	7	2h 53	3 / 5	3,80
Vigo A Coruña	158	2h 19	68,2	7	2h 16	10 / 16	14,30

TREN Tipo **599** Exc. 3 **121** San-Cor

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	1	1	2	2	3	
--	---	---	---	---	---	--

	2	2	2	3	3	3
--	---	---	---	---	---	---

		2	2	2	2	
--	--	---	---	---	---	--

TREN Tipo **599**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

1	2	1	2	1	2	1
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	3	3	3	2
---	---	---	---	---	---	---

	2	1	1	1	1	1
--	---	---	---	---	---	---

	1		1		1	1
--	---	--	---	--	---	---

5:13	2	9:40	13:05	15:45	18:45	
------	---	------	-------	-------	-------	--

11 - S	Media Distancia	A Coruña - Santiago - Vigo					Servicios en	Otoño
								2012

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
<i>A Coruña</i> <i>Santiago</i>	62	34	109,4	16	1h 03	0 / 1	6,85
<i>Santiago</i> <i>Vigo</i>	96	1h 26	67	10	1h 35	2 / 4	10,40
<i>A Coruña</i> <i>Vigo</i>	158	2h 01	78,3	7	1h 40	3	16,90

TREN Tipo **599** Exc. 3 **121** Cor-San

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

1	5	2	2	2	2	2
---	---	---	---	---	---	---

	2	2	2	2	1	1
--	---	---	---	---	---	---

	2	2	1	2		
--	---	---	---	---	--	--

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>A Coruña</i> <i>Santiago</i>	62	41	91,1	4	3h 48	3	5,75
<i>Vilagarcia</i> <i>Pontevedra</i>	41	40	61,5	7	2h 21	3 / 5	3,80
<i>Vigo</i>	26	22	70,9	17	1h	0 / 1	3,80
<i>A Coruña</i> <i>Vigo</i>	29	35	49,7	10	1h 33	3 / 4	3,00
<i>A Coruña</i> <i>Vigo</i>	158	2h 23	66,3	6	2h 57	10 / 16	14,30

TREN Tipo **599**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

		1	1	1	1	
--	--	---	---	---	---	--

1	1	1	1	1	2	
---	---	---	---	---	---	--

	3	4	2	3	3	2
--	---	---	---	---	---	---

	2	1	1	2	2	1
--	---	---	---	---	---	---

5:35		9:40	12:40	15:45	19:05	20:20
------	--	------	-------	-------	-------	-------

12 - E	Media Distancia	Vigo - Ourense				Servicios en	Otoño
							2012

Servicios Directos *

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
Vigo	132	1 h 30	88	1	-	1	11,60
Ourense							

(*) El servicio circula los 2, 3, 5 y 7, alternando con el Alvia de la misma hora

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composición, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Vigo	Ourense	Días
Alvia	7:50	9:20	1,4 y 6
ARCO	9:05	10:36	#
Alvia	8:13	9:46	6
Alvia	15:15	16:46	1a 5 y 7
TrenHot	17:55	19:30	#
TrenHot	22:19	0:08	#

Servicios Regionales (Multiparada)

Vigo	132	2h 01	65,5	3	6h 18	13	11,60
Ourense							

TREN Tipo 440 449

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	6:49		14:30		19:25	
--	------	--	-------	--	-------	--

12 - W	Media Distancia	Ourense - Vigo					Servicios en	Otoño
								2012

Servicios Directos *

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
Ourense	132	1h 48	73,3	1	-	2	11,60
Vigo							

(*) Este servicio circula los 1, 2, 4 y 6, alternando con el Alvia de la misma hora

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense	Vigo	Dias
TrenHot	5:40	7:31	#
TrenHot	9:21	11:11	#
ARCO	18:32	20:17	#
Alvia	19:57	21:29	#
Alvia	21:12	23:00	3, 5 y 7

Servicios Regionales (Multiparada)

Ourense	132	2h 05	63,4	3	5h 53	13	11,60
Vigo							

TREN Tipo 440 449

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	1 a 5	6 y 7		15:26	20:28	
--	-------	-------	--	-------	-------	--

13 - N	Media Distancia	Ourense - Monforte - Lugo					Servicios en	Otoño
								2012

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ourense</i>	46	46	60	2	7h 58	1 / 6	4,85
<i>Monforte</i>							
<i>Monforte</i>	71	53	80,4	3	6 h 25	1 / 2	5,75
<i>Lugo</i>							
<i>Ourense</i>	117	1h 45	66,8	0	><	3	10,65
<i>Lugo</i>							

TREN Tipo 594 449 440

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	6	#		#	7	
	8:05	8:42		16:40	19:50	

	1 a 5	6 y 7		#	#	
	7:55	9:00		17:55	20:40	

	6			7		
	8:05			19:50		

13 - S	Media Distancia	Lugo - Monforte - Ourense					Servicios en	Otoño 2012
---------------	-----------------	----------------------------------	--	--	--	--	--------------	------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

Servicios Regionales (Multiparada)

Lugo Monforte	71	1h 00	71	3	6h 22	1 / 2	5,75
Monforte Ourense	46	48	57,5	2	11h 47	3 / 6	4,85
Lugo Ourense	117	1h 41	69,5	0	><	3	10,65

TREN	Tipo	594	449	440
-------------	------	-----	-----	-----

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	#	#				#
	8:45	10:31				21:30

	1a 5	6 y 7	7		#	5
	7:50	8:44	9:56		19:36	22:28

		7				5
		8:45				21:30

REPASAR Coruna -Ourense

14 - W	Media Distancia	Lugo - A Coruña					Servicios en	Otoño
								2012

Servicios Directos *

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servcios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
Lugo	118	1h 32	76,9	1	-	4	9,75
A Coruña							

Este servicio lo realiza el tren ARCO

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Lugo	A Coruña	Dias
TrenHot	9:13	10:53	#
ARCO	18:50	20:22	#

Servicios Regionales (Multiparada)

Lugo	118	1h 52	63,2	2	12h 45	15	9,75
A Coruña							

TREN Tipo 594

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

	1 a 5	6 y 7			#	
	8:49	9:53			21:34	

14 - E	Media Distancia	A Coruña - Lugo					Servicios en	Otoño
								2012

Servicios Directos *

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
Lugo A Coruña	118	1h 29	79,5	1	-	4	9,75

Este servicio lo realiza el tren ARCO

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	A Coruña	Lugo	Dias
ARCO	9:00	10:29	#
TrenHot	18:00	19:26	#

Servicios Regionales (Multiparada)

Lugo A Coruña	118	1h 51	63,8	2	12h 30	15	9,75
------------------	-----	-------	------	---	--------	----	------

TREN Tipo 594

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

#	#					
	7:00				19:30	

15 - S	Media Distancia	A Coruña - Santiago - Ourense				Servicios en	Otoño
							2012

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

A Coruña va	62	28	132,8	3	7h 02	0	6,85
Santiago av	88	38	138,9	6	2h 49	1	15,50
Ourense						0	

A Coruña va+av	150	1h 08	132,3	3	7:02	1	22,35
Ourense							

TREN Tipo Avant 121

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

1 a 5	6 y 7				20:35	
6:30	8:12	10:00				
1 a 5	(o)	6 y 7	1 a 5	1 a 5		
7:00	8:42	10:30	14:15	15:30	18:45	21:05
	(o)					

1 a 5	6 y 7				20:35	
6:30	8:12	10:00				
	(o)					

(o) El servicio de las 8:12 se efectúa con Alva los 2, 3,5 y 7

Servicios Regionales (Multiparada)

Santiago	130	1h 48	72,2	3	5h 22	4 / 7	9,30
Ourense							

TREN Tipo 592.2

1 a 5	6 y 7	1 a 5 y 7	#			
6:40	7:25	14:40	17:25			
v			v			

v = Prosigue hasta Ourense-San Francisco

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	A Coruña	Ourense	Días
ARCO	9:10 va+av	10:30	#
Alvia	8:12 va+av	9:20	2,3,5 y 7
Alvia	8:35 va+av	9:43	6
Alvia	14:20 va+va	15:28	7
Alvia	15:35 va+av	16:43	1 a 5 y 7
TrenHot	21:55 va+vc	0:15	#

15 - N	Media Distancia	Ourense - Santiago - A Coruña	Servicios en	Otoño
				2012

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
Ourense av	88	38	138,9	6	2h 50	1	15,50
Santiago va	62	28	132,8	3	6h 36		6,85
Ourense av+va	150	1h 08	132,3	3	6h 36	1	22,35
A Coruña							

TREN Tipo **Avant** **121**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

1 a 5	1 a 5	1 a 5	1 a 5	6 y 7		
7:00	8:00	9:30	16:00	17:30	19:30	21:12
						(o)
	8:40				20:10	21:52
						(o)

	1 a 5	6 y 7			19:30	21:12
	8:00	10:00				(o)

(o) El servicio de las 21:12 se efectúa con Alvia los 1, 3, 4 y 6

Servicios Regionales (Multiparada)

Ourense	130	1h 49	71,5	3	3h 50	4 / 7	9,30
Santiago							

TREN Tipo **592.2**

		1 a 5 y 7	#		#	
		12:35	14:36		20:15	
						v

v = Procede de Ourense-San Francisco

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense		A Coruña	Días
TrenHot	5:20	vc+va	8:05	#
ARCO	18:43	av+va	20:03	#
Alvia	20:01	av+va	21:14	#
Alvia	21:12	av+va	22:22	1,2,4 y 6
Alvia	21:17	av+va	22:29	5

OJO Repasar
Our-santiago

16	Media Distancia	Ourense - Puebla de Sanabria - Ourense				Servicios en		Otoño
								2012

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ourense	P.Sanabria	Días
TrenHot	0:35	2:31	#
Alvia	9:51	11:29	6
Alvia	16:50	18:32	1 a 5 y 7

Servicios Regionales (Multiparada)

Ourense	142	2h 15	63,1	1	><	14	11.10
Pueb. Sanabria							

TREN Tipo 594

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

			6 y 7	1 a 5		
			15:40	17:38		

Pueb. Sanabria	142	2h	71	1	><	14	11.10
Ourense							

Tren	P.Sanabria	Ourense	Dias
TrenHot	3:14	5:10	#
Alvia	18:09	19:51	#

	1 a 6				7	
	7:20				18:40	

17 - E	Media Distancia	Ourense - Monforte - Ponferrada					Servicios en	Otoño
								2012

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

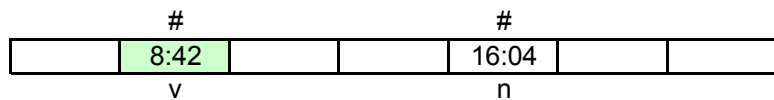
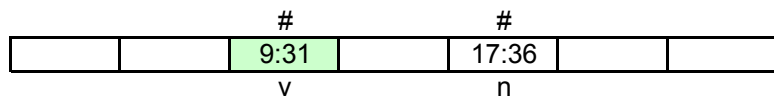
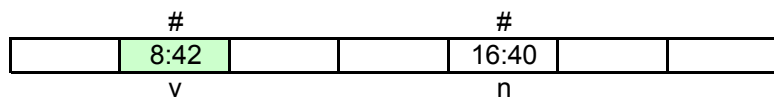
Tren	Ourense	Ponferrada	Dias
Alvia	9:25	11:36	#
ARCO	11:01	13:24	#
TrenHot	19:33	22:19	#

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ourense</i> <i>Monforte</i>	46	46	60	2	8h 05	1 / 6	4,85
<i>Monforte</i> <i>Ponferrada</i>	110	1h 48	61,1	2	8h 05	7 / 14	8,70
<i>Ourense</i> <i>Ponferrada</i>	156	2h 41	58,1	2	8h 05	8 / 21	12,75

TREN Tipo **470** **449**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24



v = Continúa a León, Valladolid y Madrid
n = Continúa a Lón

17 - W	Media Distancia	Ponferrada - Monforte - Ourense					Servicios en	Otoño 2012
---------------	-----------------	--	--	--	--	--	--------------	------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	Ponferrada	Ourense	Dias
TrenHot	6:36	9:17	#
ARCO	15:57	18:24	#
Alvia	18:50	21:07	#

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ponferrada</i>	110	1h 39	66,6	2	11h 57	8 / 13	8,70
<i>Monforte</i>							

<i>Monforte</i>	46	48	57,5	2	11h 47	3 / 6	4,85
<i>Ourense</i>							

<i>Ponferrada</i>	156	2h 36	60	2	11:57	11 / 20	12,75
<i>Ourense</i>							

TREN Tipo **470** **449**

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

1 a 5	6 y 7			#		
6:00	6:58			17:57		
				v		

	1 a 5	6 y 7			#	
	7:48	8:44			19:37	

1 a 5	6 y 7			#		
6:00	6:58			17:57		
				v		

v = Procede de León, Valladolid y Madrid

18	Media Distancia	A Coruña - Ferrol - A Coruña					Servicios en	Otoño 2012
----	-----------------	-------------------------------------	--	--	--	--	--------------	---------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

TREN

 Tipo 594

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>A Coruña</i>	69	1h 14	55,9	5	3h 26	14	5,75
<i>Ferrol</i>							

Distribucion de los servicios por franjas horarias						
0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24

1 a 5

	6:45	11:00	14:30	17:30	20:30	
sd						

<i>Ferrol</i>	69	1:17	53,7	5	3h 26	14	5,75
<i>A Coruña</i>							

1 a 5

6:41	8:32		14:10	17:30	20:25	
sd						

sd = Tren semidirecto, realiza sólo 9 paradas

19	Media Distancia	Ferrol - Lugo - Ferrol				Servicios en	Otoño 2012
----	-----------------	-------------------------------	--	--	--	--------------	---------------

Servicios Directos

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Inexistentes

(*) Algunos trenes de L.D. realizan esta ruta, aunque por su composicion, horarios y precios no cubren esta necesidad

Tren	<i>Ferrol</i>	<i>Lugo</i>	Días
------	---------------	-------------	------

TrenHot	17:30	Transb.	19:26	#
TrenHot	21:00		23:06	1a 5 y 7

TREN Tipo

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ferrol</i>	135						
<i>Lugo</i>							

Inexistentes

Distribucion de los servicios por franjas horarias

0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------

--	--	--	--	--	--	--

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Lugo</i>	135						
<i>Ferrol</i>							

Inexistentes

Tren	<i>Lugo</i>	<i>Ferrol</i>	Días
------	-------------	---------------	------

TrenHot	7:20		9:20	1a 5 y 6
TrenHot	9:13	Transb.	12:15	#

--	--	--	--	--	--	--

21	Media Distancia	Vigo - Porto - Vigo				Servicios en	Otoño 2012
-----------	-----------------	----------------------------	--	--	--	--------------	---------------

Servicios Directos

Inexistentes

Poblaciones	Distancia Kms	Tiempos Recorr	Velocidad Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	------------------	-------------------	--------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Vigo</i>	43	54	47,8	2	11h 51	3	N/D
<i>(Tui)/Valença</i>	51	41	74,6	2	11h 51	3	N/D
<i>Viana d Castelo</i>	81	1h 22	59,2	2	11:51	6	N/D
<i>Porto</i>							

<i>Vigo</i>	175	3h 04	57,1	2	11h 51	12	N/D
<i>Porto</i>							

<i>Porto</i>	81	1h 21	60	2	12h 15	6	N/D
<i>Viana d Castelo</i>	51	43	71,1	2	12 h 15	3	N/D
<i>Valença/(Tui)</i>	43	50	51,6	2	12h 15	3	N/D
<i>Vigo</i>							

<i>Porto</i>	175	3h 00	58,3	2	12h 15	12	N/D
<i>Vigo</i>							

TREN Tipo 592 Alquilados por los C.P.

Distribucion de los servicios por franjas horarias

0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------

6	1 a 5 y 7					
7:40	7:46				19:37	

hp ->	7:35			hp ->	19:41	
-------	------	--	--	-------	-------	--

hp ->	8:16			hp ->	20:26	
-------	------	--	--	-------	-------	--

!!! La Web de Renfe NO ofrece estos servicios

	7:46				19:37	
--	------	--	--	--	-------	--

hp ->	7:55			hp ->	18:10	
-------	------	--	--	-------	-------	--

	hp ->	9:19		hp ->	19:35	
--	-------	------	--	-------	-------	--

		11:12				21:35
--	--	-------	--	--	--	-------

!!! La Web de Renfe NO ofrece estos servicios

	7:55			17:55		
--	------	--	--	-------	--	--

hp = Hora portuguesa

26	Media Distancia	Ferrol - Ribadeo - Ferrol					Servicios en	Otoño 2012
-----------	-----------------	----------------------------------	--	--	--	--	--------------	---------------

Servicios Directos

Inexistentes

Poblaciones	Distan Kms	Tiempos Recorr	Velocid Media	Numero Servicios	Intervalo Medio	Numero Paradas	Precio €
-------------	---------------	-------------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------

Servicios Regionales (Multiparada)

<i>Ferrol</i> <i>Viveiro</i>	86	1h 48	47,7	4	3h 32	28	6,25
---------------------------------	----	-------	------	---	-------	----	------

<i>Viveiro</i> <i>Ribadeo</i>	61	1:08	53,8	4	3h 32	19	4,50
----------------------------------	----	------	------	---	-------	----	------

<i>Ferrol</i> <i>Ribadeo</i>	147	2h 57	49,8	4	3h 32	48	10,55
---	------------	--------------	-------------	----------	--------------	-----------	--------------

<i>Ribadeo</i> <i>Viveiro</i>	61	1h 05	56,3	4	3h 47	19	4,5
----------------------------------	----	-------	------	---	-------	----	-----

<i>Viveiro</i> <i>Ferrol</i>	86	1h 50	46,9	4	3h 47	28	6,25
---------------------------------	----	-------	------	---	-------	----	------

<i>Ribadeo</i> <i>Ferrol</i>	147	2h 57	49,8	4	3h 47	48	10,55
---	------------	--------------	-------------	----------	--------------	-----------	--------------

TREN

 Tipo 2400

Distribucion de los servicios por franjas horarias

0 a 6	6 a 9	9 a 12	12 a 15	15 a 18	18 a 21	21 a 24
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------

	8:10	10:30		15:18	18:45	
--	------	-------	--	-------	-------	--

		9:59	12:18	17:07	20:34	
--	--	------	-------	-------	-------	--

	8:10	10:30		15:18	18:45	
--	------	-------	--	-------	-------	--

	6:50	11:12	14:45		18:17	
--	------	-------	-------	--	-------	--

	7:56		12:20	15:53	19:23	
--	------	--	-------	-------	-------	--

	6:50	11:12	14:45		18:17	
--	------	-------	-------	--	-------	--

MD 2.4	Comunidades con Servicios de Media Distancia (Regionales)	Otoño
		2012

Comunidad Autónoma	Superficie Km2	Poblacion Miles	Densidad Poblacion	Número Rutas	Km de Red	Número de Circulacnes.	Tren.Km. totales	Long.Circul. Media	Densidad Circulacion	Tipo Tren	Circulaciones Directas	
											Número	Kms
Asturias (1)	10.604	1.085	102	1	138	4	552	138	4,00	449 / 470		
Cantabria (2)	5.321	589	110	1	120	4	480	120	4,00	470		
Murcia (3)	11.313	1.446	128	1	65	12	780	65	12,00	592.2 / 596		
Andalucía (4)	87.597	8.303	95	17	2.083	92	20.994	228	10,07	592.2 / 470 / 449 599 / S-104	36	10.968
Galicia (5)	29.365	2.796	95	8	944	79	8.392	106,2	9,88	592,2/594/596/599 470 / 449 / S-121	28	3.986

Se consideran elementos de comparacion las Comunidades Autónomas con densidad de población similar a Galicia

Gran densidad de población:	Poco idóneas para la comparación	Baja densidad de población
Pais Vasco (300), Cataluña (233), Valencia (219)		Castilla-León (27), Castilla-La Mancha (26), Extremadura (26), Aragón (28)

- (1) Red incluye el itinerario *Gijon-Oviedo-Pola de Lena-(Pola de Gordon/C-L)*
- (2) Red incluye el itinerario *Santander-Reinosa-(Aguilar de Campó/C-L)*
- (3) Red incluye *Murcia a Cartagena* - El servicio de *Murcia a Aguilas* (120 km) se considera "Cercanías" ¿?
- (4) Red incluye hasta *Llerena (Ext)*,
- (5) Red incluye hasta *Ponferrada (CyL)* y hasta *Puebla de Sanabria(CyL)*

Servicios Directos: Realizados con Automotores R-598, R-599 y trenes Avant S-104 y S-121

Circulación: Cada uno de los desplazamientos que realiza un tren desde una estación origen a otra estación de destino.

Número de circulaciones: se cuentan por separado las de ida y las de vuelta, que se realizan en fechas laborables (lunes a viernes)

Tren.Km : Longitud total que recorren diariamente los trenes asignados al servicio de cada Comunidad

Densidad Circulación (DC): Resultado de dividir los kilómetros de tren recorridos por la longitud de la red.

La DC da idea de la densidad del trafico, siendo muy diferente de unas líneas a otras.