

1 - ALVIA "Galicia – Madrid"

3 – T.Hotel "Ferrol – Madrid"

5 - ARCO "Galicia-País Vasco"

7 - ALVIA "Galicia-Barcelona"

2 – T.Hotel "Galicia – Madrid"

4 – Intercity "Vigo-León-Madrid"

7 - ALVIA "Galicia-Barcelona"

8 - T. Hotel "Galicia-Barcelona"

(días alternos) enlace los restantes

## **LD 1.2 - Comentarios sobre los Servicios de Viajeros de LARGA DISTANCIA**

Pese a los avances acontecidos en los dos últimos años, destacan como negativos, el pobre nivel de la oferta de servicios con las principales comunidades autónomas con las que nos relacionamos, y las bajas velocidades medias de los trenes al circular por Galicia.

### **1- Madrid, centro de España y conexiones**

**1.1** - Sólo se oferta una relación rápida-diurna con Madrid por la tarde, tanto a la ida como a la vuelta. Se impide a los viajeros aprovechar la tarde en Madrid, enlazar en el día con vuelos transoceánicos a media noche, y se impide continuar viaje en el día hacia Andalucía y Cataluña y Levante, a través de los servicios ya existentes de Alta Velocidad, ni con los Alvias hacia Alicante y Murcia.

**1.2** - En sentido contrario, no es posible aprovechar parte de la tarde en Galicia, o continuar en otros medios hacia poblaciones de la costa, tales como Vilagarcía, Muros, Ferrol, etc

**1.3** – Inexistencia de un servicio diurno con la Galicia norte-nordeste (Lugo, Ferrol) que también facilitaría servicio rápido a Ponferrada, Valdeorras, Lemos etc

**1.4** - Los servicios nocturnos del norte de Galicia (Lugo y Ferrol) no se realizan en sábado, ni llevan restaurante.

**1.5** – Aunque suponga adicionar una facilidad de transporte, no es de recibo que Renfe-Operadora publicite y realice una conexión diurna con Madrid desde Vigo y Ourense, a través de León y Valladolid, que obliga a los viajeros a realizar ¡43 paradas ¡ y consumir un tiempo de 10 horas y media.

## **2.- Cataluña y Aragón**

**2.1** - Existen dos relaciones, diurna y nocturna. En el primer caso, el servicio Alvia une directamente Barcelona con Vigo y con Coruña, en días alternos, no cuenta con restaurante. La mitad de los días de la semana, tanto para Coruña, como para Vigo, se precisa un transbordo en Ourense con un tren rápido de Media Distancia. Afortunadamente los tiempos de espera son razonables en ambos casos. El tren es utilizado también por viajeros en recorridos intermedios, por lo que incluye un número elevado de detenciones (22 paradas) que alargan, por este motivo, los tiempos del viaje.

**2.2** – El tren nocturno es muy moderno, pero no resulta atractivo por la carestía e inadecuada oferta de plazas, situadas en la gama alta para unos eventuales viajeros que siempre habían elegido viajar en plazas de coste medio-bajo. La horas de salida y llegada en Galicia, no favorecen el aprovechamiento de las jornadas laborables. Los tiempos muertos en estaciones por maniobras contribuyen a la duración excesiva del viaje.

## **3.- País Vasco y conexiones con Francia**

**3.1** – Una sola relación diurna, si bien con 3 posibles orígenes/destinos en Galicia, realizados con material ARCO, reformado hace 14 años. Sin servicio de restauración. Velocidad y tiempos de circulación inadecuados, con tiempos muertos por maniobras muy largos.

**3.2** - Ni la compañía ofrece, ni se le exige, conexión diurna y nocturna, con los trenes franceses.

<b>1 - I</b>	<b>Larga Distancia</b>	<b><i>Galicia (A Coruña y Pontevedra) - Madrid</i></b>					<b>Servicios de</b>	<b>Otoño 2012</b>
--------------	------------------------	--	--	--	--	--	---------------------	-------------------

Poblacion Origen	Distanc. Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

**Servicios Diurnos (R1)**

<i>A Coruña</i> (va)	645	15:35	21:48	6h 13	103,8	98,9	57,5	76,1
<i>Santiago</i> (av)	583	16:05		5h 43	102	93,8	54,2	71,8
<i>Pontevedra</i>	657	14:42	21:48	7h 06	92,5	79,3	52,5	69,6
<i>Vigo-Guixar</i>	627	15:15	21:48	6h 33	95,7	83,4	51,3	67,9
<i>Ourense</i>	495	16:50		4h 58	99,6	83,5	45,1	59,7

**Servicios Nocturnos (R2)**

<i>A Coruña</i> (va)	738	21:55	8:02	10h 07	72,9	72,6	82,6	106,6
<i>Santiago</i>	676	22:33		9h 29	71,3	68,6	79,6	103,6
<i>Pontevedra</i>	708	21:28	8:02	10h 34	67	60,2	80,9	104,9
<i>Vigo</i>	678	22:19	8:02	9h 43	69,7	64,7	79,7	103,7
<i>Ourense</i>	546	0:35		7h 27	73,3	73,4	73,5	97,5

(t) Camas (o)

**Poblacion Destino**  Paradas

**Via**

**SERVICIOS ->** Nº  Período

**TREN ->** Tipo  Año

Clase	Plazas	Pot.Trac. (I)
Turista	432	4,8 / 4,0
Preferente	88	
<b>Total</b>	<b>518</b>	

(m)

Comodidades
Climatizacion / Cafeteria

**Via**

**SERVICIOS ->** Número  Período

**TREN ->** Tipo  Año

Clase	Plazas		Pot.Trac. (J)
	Sentad	Acost.	
Turista	132	80	3,4 mW
Preferente		44	
<b>Total</b>	<b>132</b>	<b>124</b>	

(m)

Comodidades
Climatizacion Cafeter./Restaurant

Ruta: 1 "Alvia" Via: Ourense - A Gudiña - P. de Sanabria - Zamora - Medina del Campo - LAV - Segovia

Ruta: 2 "Tren Hotel" Via: Ourense - A Gudiña - P. de Sanabria - Zamora - Medina del Campo - Avila

(\*) Sábados: de A Coruña 8:35 y Vigo 8:13, prolonga recorrido hasta Alacant, llega 19:09

(o) En compartimento doble. El precio en individual Preferente sube un 50 %

(I) Talgo Dual 730 (J) Locomotora 333.4

(m) = Total A Coruña y Vigo + 4 PMR (Diurno)

(x) = 1 servicio suplementario los domingos desde Coruña

<b>1 - V</b>	<b>Larga Distancia</b>	<b>Madrid - (Pontevedra y A Coruña) Galicia</b>					<b>Servicios de</b>	<b>Otoño 2012</b>
--------------	------------------------	---	--	--	--	--	---------------------	-------------------

Poblacion Destino	Distanc. Kms	Salida Origen	Hora Llegada	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

**Servicios Diurnos (R1)**

Ourense	495		19:51	4h 51	102	83,5	45,1	59,7
Vigo	627	15:00	21:29	6h 29	96,7	82,2	51,3	67,9
Pontevedra	657	15:00	22:03	7h 03	93,2	77,9	52,5	69,6
(av)								
Santiago	583		20:41	5h 41	102,6	90,8	54,2	71,8
(va)		15:00						
A Coruña	645		21:14	6h 14	103,5	94,7	57,5	76,5

**Servicios Nocturnos (R2)**

P san							(t) Camas (o)	
Ourense	546		5:10	6h 40	81,9	76,1	73,5	97,5
Vigo	678	22:30	7:31	9h 01	75,2	65	79,7	103,7
Pontevedra	708	22:30	8:22	9h 52	71,7	60	80,9	104,9
Santiago	676		7:20	8h 50	76,5	67,4	79,6	103,6
(va)		22:30						
A Coruña	738		8:05	9 h 35	77,1	69,8	82,6	106,6

Poblacion Origen  Paradas

Via

SERVICIOS -> Número  Período

TREN -> Tipo  Año

Clase	Plazas	Pot.Trac. (l)
Turista	432	4,8 / 4,0
Preferente	88	
Total	518	

(m)

Comodidades  
Climatizacion / Cafetería

Via

SERVICIOS -> Número  Período

TREN -> Tipo  Año

Clase	Plazas		Pot.Trac.(J)
	Sentad	Acost.	
Turista	132	80	3,4 mW
Preferente		44	
Total	132	124	

(m)

Comodidades  
Climatización  
Cafeter./Restaurant

Ruta: 1 "Alvia" Vía: Segovia - LAV - Medina del Campo - Zamora - Puebla de Sanabria - A Gudiña - Ourense

Ruta: 2 "Tren Hotel" Vía: Avila - Medina del Campo - Zamora - Puebla de Sanabria - A Gudiña - Ourense

(\*) Los domingos procede de Alacant, de donde sale a las 10:35

(t) Turista (o) En compartimento doble. El precio en Individual Preferente sube un 50 %

(l) Talgo Dual 730 (J) Locomotora 333.4

(m) = Total A Coruña + Vigo + 4 PMR (diurno)

(x) = 1 servicio suplementario los viernes a Coruña

<b>3 - I / V</b>	Larga Distancia	<b><i>Galicia (Ferrol y Lugo) - Madrid - Galicia</i></b>					Servicios de	Otoño 2012
------------------	-----------------	--	--	--	--	--	--------------	---------------

Poblacion Origen	Distan Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid. Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turista	Prefer

Servicios Nocturnos

(t) Camas (o)

<i>Ferrol</i>	863	21:00		11h 02	78,2	67,5	86,7	110,7
			8:02					
<i>Lugo</i>	728	23:04		8h 58	81,2	69,2	81,7	105,7
			8:02					
<i>Monforte</i>	657	0:11		7h 51	83,7	73,3	78,8	102,8
			8:02					
<i>Ponferrada</i>	547	1:41		6h 21	86,2	><	73,8	97,8

Poblacion Destino  Paradas

Via

SERVICIOS -> Nº  Período

TREN -> Tipo  Año

Clase	Plazas	
	Sentad	Acost
Turista	60	40
Preferen		22
Total	60	62

Pot.Trac.

Comodidades
Climatización
Cafetería

Poblacion Destino	Salida Origen	Hora Llegada
-------------------	---------------	--------------

Servicios Nocturnos

(t) Camas (o)

<i>Ponferrada</i>	547		4:41	6h 11	88,4	><	73,8	97,8
		22:30						
<i>Monforte</i>	657		2:09	7h 39	85,9	75	78,8	102,8
		22:30						
<i>Lugo</i>	728		4:19	8h 49	82,6	68,7	81,7	105,7
		22:30						
<i>Ferrol</i>	863		9:20	10h 50	79,6	67,9	86,7	110,7

Población Origen  Paradas

Via

SERVICIOS -> Nº  Período

Locomotoras

Ruta "Tren Hotel": *Ponferrada - Astorga - Leon - Palencia - Valladolid - Medina del C. - Avila*

(t) Turista (o) En compartimento doble. El precio en Individual Preferente sube un 50 %

4 - I / V	Larga Distancia	<i>Galicia (Vigo -Ourense) - Madrid - Galicia</i>					Servicios de	Otoño 2012
-----------	-----------------	---	--	--	--	--	--------------	---------------

Poblacion Origen	Distan Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid. Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turista	Prefer

Servicios Diurnos

Vigo	835	6:49	17:09	10h 20	80,8	72,6	49,8
Ourense	703	8:42	17:09	8h 27	83,2	64,5	44,3
Monforte	657	9:31	17:09	7h 40	85,7	68,7	50,4
Ponferrada	547	11:07	17:09	6h 02	90,6	><	45,4

XY,Z = Tarifa Internet

Poblacion Destino  Paradas

Via

SERVICIOS -> Nº  Período

TREN -> Tipo  Año

Clase	Plazas	
	Sentad	Acost
Turista	263	
PMR	1	
Total	264	

Pot.Trac.

Comodidades  
Climatización

Poblacion Destino	Salida Origen	Hora Llegada
-------------------	---------------	--------------

Servicios Diurnos

Ponferrada	547	11:40	17:55	6h 15	87,5	><	45,4
Monforte	657	11:40	19:31	7h 51	83,7	68,7	50,4
Ourense	703	11:40	20:24	8h 44	80,5	62,8	44,3
Vigo	835	11:40	22:24	10h 44	77,8	64,2	49,8

Población Origen  Paradas

Via

SERVICIOS -> Nº  Período

Ruta "Intercity": Ponferrada - Astorga - Leon - Palencia - Valladolid - Medina del C.- Avila

<b>5 - I</b>	Larga Distancia	<b>Galicia (A Coruña y Vigo) - Pais Vasco</b>					Servicios de	Otoño 2012
--------------	-----------------	---	--	--	--	--	--------------	------------

Poblacion Origen	Distan Kms	Hora Salida	Llegada Destino*	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos

		(*)				(-)		
A Coruña (va)	908	9:10	20:31	11h 21	80	71,7	51	67,6
Santiago (av)	846	9:44	20:31	10h 46	78,6	66,2	49,9	66,1
Ourense		10:30						
Vigo	890	9:05	20:31	11h 26	77,8	66,2	50,9	
Ourense		10:36						
Ourense s.	758	11:15	20:31	9h 16	81,8	71,4	47	62,2
Monforte		11:41						
A Coruña	898	9:00	20:31	11h 31	78	66,7	48,2	
Lugo	783	10:31	20:31	10h	78,3	62	44,1	
Monforte		11:23						
Monforte s.	712	11:56	20:31	8h 35	82,9	73,3	45,2	59,9
Ponferrada	602	13:26		7h 05	85	><	41,1	54,5

Poblacion Destino	Irun / Hendaya	Paradas	22
	Bilbao		16

Via	León - Burgos - Miranda de Ebro
-----	---------------------------------

SERVICIOS ->	Nº 1	Período #
--------------	------	-----------

TREN ->	Tipo "ARCO"	Año 1999
---------	-------------	----------

Clase	Plazas	Pot.Trac.	5,6 mW
Turista	210		
Preferente	56		
Total (1)	266		
		Comodidades	
		Climatización / Cafetería	

(1) Sumadas las plazas a Bilbao e Irun, con todos los orígenes desde Galicia

(\*) Llegada a Bilbao a las 20:03

(-) Precios por internet a Irun, salvo Coruña/Lugo a Bilbao

Locomotora	252- Electric	Vigo-Monf-Euska
	334- Diesel	Coruña-Sant.-Oure
	334- Diesel	Coruña-Lugo-Monf.

Ruta del ARCO "Camino de Santiago": Monforte - Ponferrada - Astorga - León - Palencia - Burgos - Miranda / Vitoria - San Sebastian - Irun // Bilbao

(-) Los precios son por internet a Irun, excepto desde A Coruña via Lugo que son para Bilbao



<b>5 - V</b>	Larga Distancia	<b>Pais Vasco - Galicia (A Coruña y Vigo)</b>	Servicios de	Otoño 2012
--------------	-----------------	---	--------------	---------------

Poblacion Origen	Distan Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

Servicios Diurnos

		(*)						(-)	
Ponferrada	602	8:45	15:56	7h 11	83,8	><	41,1	54,5	
Monforte ll.	712		17:27	8h 42	81,8	72,5	45,2	59,9	
Monforte s.			17:40						
Lugo	783	8:45	18:33	9h 48	79,9	69,2	44,1		
A Coruña	898	8:45	20:07	11h 22	79	70,7	48,2		
Monforte s.			17:42						
Ourense ll.	758	8:45	18:19	9h 34	79,2	65,4	47	62,2	
Ourense s.			18:27						
Vigo	890	8:45	20:17	11h 32	77,1	66,2	50,9		
Ourense s. (av)			18:38						
Santiago (va)	846	8:45	19:22	10h 37	79,7	71,1	49,9	66,1	
A Coruña	908	8:45	19:58	11h 13	81	75,8	51	67,6	

Poblacion Origen	Irun / Hendaya	Paradas	22
	Bilbao		16

Via Miranda de Ebro - Burgos - Leon

SERVICIOS -> Nº 1 Período #

TREN -> Tipo "ARCO" Año 1999

Clase	Plazas	Pot.Trac.	5,6 mW
Turista	210		
Preferente	56		
Total (1)	266		

**Comodidades**  
Climatización / Cafetería

(1) Sumadas todas las plazas desde Bilbao e Irun, con todos los destinos en Galicia

(\*) Salida de Bilbao a las 9:15

(-) Precios p/internet de/Irun, salvo Lugo/Coruña d/Bilbao

Locomotora	252- Electric	Vigo-Monf-Euska
	334- Diesel	Coruña-Sant.-Oure
	334- Diesel	Coruña-Lugo-Monf.

Ruta del ARCO "Camino de Santiago": Bilbao/Irun-San Sebastian-Vitoria/Miranda-Burgos-Palencia-Leon-Astorga-Ponferrada-Monforte

<b>7 - I</b>	<b>Larga Distancia</b>	<b><i>Galicia (A Coruña y Vigo) - Barcelona</i></b>					<b>Servicios de</b>	<b>Otoño 2012</b>
--------------	------------------------	---	--	--	--	--	---------------------	-------------------

Poblacion Origen	Distan. Kms	Hora Salida	Llegada Destino	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turis	Prefer

**Servicios Diurnos (R1)**

(\*)

<i>A Coruña</i> (va)	1354	8:12	21:10	12h 58	104,4	89,5	77,1	102,1
<i>Santiago</i> (av)	1292	8:42		12h 28	103,6	83,6	76,6	101,5
<i>Vigo</i>	1336	7:50	21:10	13h 20	100,2	76,1	76,6	101,5
<i>Ourense</i>	1204	9:25	21:10	11h 45	102,4	70,9	76,2	100,9
<i>Monforte</i>	1158	10:07	21:10	11h 03	104,8	73,3	75,4	100

**Servicios Nocturnos (R2)**

Butac - Cam CG

<i>A Coruña</i>	1264	18:00	8:44	14h 44	85,8	67,8	106,7	139,1
<i>Lugo</i>	1149	19:28		13 h 16	86,6	62,4	104,6	137,3
<i>Vigo</i>	1256	17:55	8:44	14h 49	84,7	64,7	106,6	139,1
<i>Ourense</i>	1124	19:33	8:44	13h 11	85,2	55,4	104,2	136,8
<i>Monforte</i>	1078	20:41	8:44	12h 03	89,4	65,3	102,8	135,8

Ruta 1 **Alvia**: *Ponferrada - Leon - Burgos - Miranda - Pamplona - Zaragoza - LAV - Lleida*  
-> Existe enlace con MD desde A Coruña (7:00) via Lugo (8:45) a Monforte (9:54)

Ruta 2 **Tren Hotel**: *Ponferrada - Leon - Burgos - Miranda - Logroño - Zaragoza - LAV - Lleida*

**Poblacion Destino**  Paradas

**Via**

**SERVICIOS ->** Nº  Periodo

**TREN ->** Tipo  Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.
Turista	236	4,8 / 4
Preferente	63	
<b>Total</b>	<b>299</b>	

**Comodidades**  
Climatizacion / Cafetería

**Via**

**SERVICIOS ->** Nº  Periodo

**TREN ->** Tipo  Año

Clase	Plazas (o)		Pot.Trac.
	Sentad	Acost.	
Butacas	112		5,6 mW
Cam.GC		80	
<b>Total</b>	<b>112</b>	<b>80</b>	

**Comodidades**  
Climatización  
Cafeter / Restaur

(\*) Diario Monforte - Barcelona

(\*) Directo d/ Coruña 2, 3, 5 y 7, y desde Vigo, 1, 4, y 6

(\*) Dias contralternos, transbordo en Ourense

(o) Sumadas las composiciones de Coruña y Vigo

<b>7 - V</b>	<b>Larga Distancia</b>	<b>Barcelona - Galicia (A Coruña y Vigo)</b>					<b>Servicios de</b>	<b>Otoño 2012</b>
--------------	------------------------	--	--	--	--	--	---------------------	-------------------

Poblacion Destino	Distan. Kms	Salida Origen	Hora Llegada	Durac. Ho.mi.	Velocid Media	V.Med Galicia	Precios	
							Turist	Prefer

**Servicios Diurnos (R1)**

(\*)

Monforte	1158		20:21	10h 51	106,7	71	75,4	100
Ourense	1204	9:30	21:07	11h 37	103,9	68,3	76,2	100,9
Vigo	1336	9:30	23:00	13h 30	98,9	68,6	76,6	101,5
(av) Santiago	1292		21:50	12h 20	104,7	80,9	76,6	101,5
(va) A Coruña	1354	9:30	22:22	12h 52	105,2	86,2	77,1	102,1

**Servicios Nocturnos (R2)**

Butac - Cam CG

Monforte	1078		8:07	11h 47	91,5	71	102,8	135,8
Ourense	1124	20:20	9:17	12h 57	86,8	57,4	104,2	136,8
Vigo	1256	20:20	11:11	14h 51	84,6	62,3	106,6	139,1
Lugo	1149		9:11	12h 51	89,4	69,2	104,6	137,3
A Coruña	1264	20:20	10:53	14h 33	86,8	68,6	106,7	139,1

Ruta 1 **Alvia**: Lleida -LAV - Zaragoza - Pamplona - Miranda - Burgos - León - Ponferrada  
-> Existe enlace con MD de Monforte (20:40) hasta Lugo (21:33) y Coruña (23:28)

Ruta 2 **Tren Hotel**: LIAV - Zaragoza - Logroño - Miranda - Burgos - León - Ponferrada

**Poblacion Origen**  **Paradas**

**Via**

**SERVICIOS ->** N°  Período

**TREN ->** Tipo  Año

Clase	Plazas	Pot.Trac.	4,8 / 4
Turista	236		
Preferente	63		
Total	299		

**Comodidades**  
Climatización / Cafetería

**Via**

**SERVICIOS ->** N°  Período

**TREN ->** Tipo  Año

	Plazas (o)		Pot.Trac.	5,6 mW
Clase	Sentad	Acost.		
Butacas	112			
Cam. GC		80		
Total	112	80		

**Comodidades**  
Climatización  
Cafeter / Restaurant

(\*) Diario Barcelona - Monforte

(\*) Directo a Coruña 1, 2, 4 y 6, y a Vigo, 3, 5 y 7

(\*) Dias contralternos, transbordo en Ourense

(o) Sumadas las plazas de Coruña y Vigo

# LD 1.4

## Servicios F.C. de Madrid a poblaciones / Comunidades periféricas

Otoño  
2012

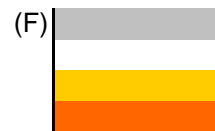
Destino		Distancia a Madrid	Servicios Diurnos (F)			Tipo Tren
Comunidad	Población		Nº Serv.	Tpos.Med.	Vel.Med.	
<i>Asturias</i>	<i>Gijón</i>	521*(180)	4	5h 25	96,2	130
<i>Cantabria</i>	<i>Santander</i>	447*(180)	3	4h 28	100,1	130
<i>Pais Vasco</i>	<i>Bilbao</i>	494*(180)	2 (+2)	4h 51	101,8	130
	<i>San Sebastian</i>	552*(180)	2 (+2)	5h 18	104,1	130
<i>Navarra</i>	<i>Pamplona</i>	462*(273)	4 (+2)	3h 08	147,4	120 / 130
<i>Aragón</i>	<i>Zaragoza</i>	306	20	1h 17	238,4	102 / 103
	<i>Huesca</i>	388*(312)	1	2h 13	175	102
<i>Cataluña</i>	<i>Lleida</i>	442	9	2h 05	212,6	103
	<i>Barcelona</i>	621	27	2h 49	220,5	103
	<i>C. Tarragona</i>	521	9	2h 33	204,3	103
<i>Valenciana</i>	<i>Castellón</i>	432	2 (+1)	2h 53	149,8	130
	<i>Valencia</i>	362	16	1h 43	210,1	102 / 130
	<i>Alicante (u)</i>	497	7	3h 25	145,4	130
<i>Murcia</i>	<i>Murcia</i>	461	5	4h 22	105,6	T - 6
	<i>Cartagena</i>	525	4	5h 07	102,6	T - 6
<i>Andalucía</i>	<i>Almería</i>	557	2 (+1)	6h 27	86,3	T - 6
	<i>Granada</i>	563*(456)	2 (+1)	4h 28	126	T - 6
	<i>Málaga</i>	512	11	2h 37	195,6	102 / 100
	<i>Cádiz</i>	624*(471)	3 (+9)	4h 17	145,7	130
	<i>Huelva</i>	581*(471)	1 (+4)	3h 40	158,4	130
	<i>Sevilla</i>	471	21	2h 31	187,2	100
<i>Extremadura</i>	<i>Badajoz</i>	456	2	5h 38	80,9	R-598
	<i>Caceres</i>	335	4	3h 53	86,2	R-598
<i>Castilla-León</i>	<i>Salamanca</i>	233	7	2h 43	85,8	599
	<i>Zamora</i>	245*(134)	1	1h 59	123,5	730

<i>Galicia</i>	<i>Ourense</i>	495*(134)	1	4h 51	102	730
	<i>Vigo</i>	627*(134)	1	6h 29	96,7	730
	<i>Pontevedra</i>	657*(134)	1	7h 03	93,2	730
	<i>Santiago</i>	583*(222)	1	5h 41	102,6	730
	<i>A Coruña</i>	645*(284)	1	6h 14	103,4	730
	<i>Lugo</i>	657				
	<i>Ferrol</i>	863				

Longitud total \* (long. Alta velocidad)  
 Recorrido íntegro en AV

o = Diferente itinerario (distancia)  
 c = Ruta convencional 690 km  
 i = Tiempos medios de ida y vuelta

u = Via LAV Cuenca  
 (+X) = con Enlace



Servicios Nocturnos			Tipo Tren
Nº Serv.	Tpos.Med.	Vel.Med.	
1 (c)	8h 46	78,7	Estrella
1	3h 07	74,8	TrenHot-5/6
1 (o) (297)	3h 41 (i)	80,6	TrenHot-5/6

1 (o) (546)	6h 40	81,9	TrenHot-5/6
1 (o) (676)	9h 01	74,9	TrenHot-5/6
1 (o) (706)	9h 52	71,5	TrenHot-5/6
1 (o) (678)	8h 50	76,7	TrenHot-5/6
1 (o) (740)	9h 35	77,2	TrenHot-5/6
1 (728)	8h 48	82,7	TrenHot-4/5
1 (934)	10h 50	86,2	TrenHot-4/5

Velocidad media < 100 km/h  
 Velocidad media > 100 y < 150 km/h  
 Velocidad media > 150 y < 200 km/h  
 Velocidad media > 200 km/h

(Servicios el 27 de noviembre 2010)