

F/G

Análisis de los Servicios Ferroviarios de Viajeros

# Ferrocarril en Galicia

Fuentes de  
Información:  
Renfe-Operadora  
F.E.V.E.  
C.P.



SFV

2007  
-  
20XY

IS

Informe Semestral

*Xosé Carlos Fernández Díaz*

12 / II

Otoño

## Indice del Informe Semestral IS - SFV = Servicios Ferroviarios de Viajeros

- 0.1 - Presentación de la edición actual
- 0.2 - Notas explicativas
- 0.3 – Variaciones en servicios y material desde Julio / 2010 a Noviembre / 2012

### **LD**      1 – Servicios de Larga Distancia

- 1.1 - Esquema gráfico de los servicios de larga distancia
- 1.2 - Comentarios sobre los servicios de larga distancia
- 1.3 – Detalle de los servicios de larga distancia
- 1.4 - Servicios de L.D. de Galicia Vs otras Comunidades / Ciudades

### **MD**      2 – Servicios Regionales (Media Distancia)

- 2.1 - Esquema gráfico de los servicios regionales
- 2.2 - Comentarios sobre los servicios regionales
- 2.3 – Detalle de los servicios regionales
- 2.4 - Servicios regionales de Galicia Vs otras Comunidades

### **CC**      3 – Servicios de Cercanías

- 3.1 - Esquema gráfico de los servicios de cercanías
- 3.2 - Comentarios sobre los servicios de cercanías
- 3.3 – Detalle de los servicios de cercanías
- 3.4 - Servicios de cercanías en Galicia Vs otras Comunidades

### **IG**      4 - Información general

- 4.1 – Facilidades de Información sobre los servicios ferroviarios
- 4.2 – Material móvil: Parque y características de los elementos que prestan los servicios ferroviarios
- 4.3 - Estaciones principales y secundarias de FC en Galicia (pendiente desarrollo)
- 4.4 – Análisis sobre “conexiones” y enlaces entre trenes

## Nota de presentación (Edición “Noviembre de 2012”)

Analizar la oferta de servicios ferroviarios de las empresas operadoras en Galicia y evaluar las mejoras acaecidas desde hace dos años y medio, fecha de la anterior versión, constituye el objeto de la edición actual de este Informe

En términos absolutos se analiza si los servicios son adecuados a las necesidades en cantidad, frecuencias, horarios y calidad de los servicios. Y en términos relativos se realiza el contraste con servicios de otras Comunidades que deben cumplir las mismas funcionalidades de viajes a larga distancia, desplazamientos regionales y servicios de cercanías.

En **Larga Distancia** se han introducido mejoras en algunos itinerarios y elevado el nivel de algunos tipos de trenes. Hacia y desde la Meseta (Madrid), el noroeste de Galicia se aprovecha de reducciones de distancia y tiempos debido a las inauguración del tramo de AV Ourense-Santiago y del tramo de VA entre Santiago y A Coruña. Para toda la Galicia costera y Ourense, la entrada en servicio de los trenes de tracción dual (Híbridos), también ha supuesto una reducción de tiempos y una mayor calidad en los vehículos.

En la ruta diurna de Cataluña, se ha mejorado la calidad y capacidad del tren diario sustituyendo los anteriores trenes de la serie 120 por los de la 130, de mayor potencia y prestaciones. El único destino diario a Vigo, se reparte ahora de forma alterna para finalizar viaje en Vigo o en A Coruña. Desde Ourense se garantizan combinaciones los días contra alternos para ambas ciudades

La ruta del País Vasco conserva el mismo material y tiempos, aunque se mejora componiendo el tren con vehículos de procedencia de toda Galicia que realizan tres itinerarios interiores.

Tras haberlo aprobado el Congreso de Diputados y realizado múltiples solicitudes por parte de administraciones, entidades y particulares, Fomento / Renfe siguen defraudando a nuestra Comunidad al no ofrecer un mínimo de dos servicios rápidos diarios (matinal y vespertino) con Madrid, lo que impide conectar en el día con servicios de A.V. a Cataluña, Andalucía y a Levante y Ferrol y Lugo siguen sin poder desplazarse en tren a la capital del Estado de día.

En **Servicios Regionales** (mal llamados Media Distancia por la Operadora), se ha mejorado la oferta interior con la introducción de Servicios Rápidos sin paradas entre Ourense y Santiago, alguno de los cuales prologa su recorrido a Coruña. Se trata de vehículos modernos y veloces (hasta 250km/h), pero totalmente inadecuados en capacidad, al estarse utilizando los mismos trenes que Renfe encargó para comunicar Madrid, Barcelona, Sevilla, Málaga o Valencia con ciudades próximas, por lo que tienen un tamaño del orden de 3 ó 4 veces superior al necesario, dadas las ciudades que deben servir en Galicia. ¿Circulan medio vacíos?.NO. Sólo reflejan la ineptitud de los programadores del servicio de Material Móvil de la empresa Operadora.

Con soluciones muy aceptables para la línea citada y el Eje Atlántico, en cambio Renfe sigue errando con su oferta a los ciudadanos de Vigo, Ourense, Lugo, Coruña y Ferrol, disuadiéndoles con viajes de 100 km y 14 paradas intermedias, a horas que a nadie convienen para trabajo, comercio o turismo. Y la Conselleria de Mobilidade sigue sin dar señales de su existencia al respecto.

Finalizo otra vez, con la machacona, persistente, repetitiva y aburrida cantinela: **¿Porqué no hay servicios de Cercanías en los grandes núcleos de Galicia, Vigo y A Coruña**, si tenemos igual o superior ratio de vías de acceso convencional y de Autovías que en las ciudades de otras Autonomías que cuentan, desde hace años, con estos servicios para descongestionar sus áreas metropolitanas?

El Autor

Madrid a 26 de noviembre de 2012

## Plan y explicación sobre los informes

- **Este informe admite hasta 2 ediciones al año.** Una corresponde al Otoño-Invierno-Primavera, y otra al Verano. Ambas temporadas tienen características diferenciales sobre necesidades de los eventuales cliente y sobre la programación de servicios de transporte de viajeros.
- La información básica está compuesta por los **análisis específicos de** cada tipo de viajes: **Largo recorrido, Regional (Media distancia) y Cercanías.** En cada uno de ellos se contemplan, línea a línea, los datos y ratios más característicos del servicio que ofrece la compañía operadora.
- Cada especialidad de transporte se completa con **gráficos**, comentarios y comparación con servicios similares en España
- Los **datos** referentes al número de circulaciones, períodos o frecuencias del servicio, número de paradas y precios de los servicios, están **extraídos de la información**, en soporte convencional o web, facilitada por **RENFE-Operadora y FEVE.**
- Los **análisis** toman como referencia el **servicio habitual en días laborables**, que es cuando se dan valores de mayor intensidad en las circulaciones, considerando como secundaria la información sobre servicios que “sólo” funcionan algunos días del fin de semana.
- La identificación y **numeración de las líneas es peculiar para este informe** y tiene como referente nuclear a Galicia como entidad con necesidades de transporte de viajeros por ferrocarril, al margen de los convencionalismos y estructuras internas de las propias empresas Operadoras.
- **Este informe no debe entenderse como una guía de horarios.** No es su pretensión, y por ello no se incurre en responsabilidad ante eventuales modificaciones que puedan producirse con el paso de los tiempos o por algún involuntario error que pueda contenerse entre la cifra ingente de datos facilitados.
- Las **composiciones de los trenes deben considerarse orientativas** pues, en función de la temporada, e incluso de los días de la semana, fechas puente, etc. suelen sufrir variaciones.

- Nos hallamos en **época de cambios**, debido a las inauguraciones de tramos, nuevas conexiones y pequeñas variantes, por lo que **la estabilidad de la información**, en las líneas de Larga Distancia, sobre todo a Madrid, **sufrirá algunas variaciones** con seguridad, antes de las siguientes ediciones. Estas variaciones podrán consultarse en el menú correspondiente de este informe.
- A finales de 2012, nos hallamos a tan **solo 8 meses de la “liberalización de prestación de servicios ferroviarios”**, de acuerdo con el Real Decreto Ley 22/2012 del 13 de julio que, por fijar la actuación de nuevas empresas ferroviarias a partir de julio de 2013, podría deparar el establecimiento de nuevos servicios en alguno de los segmentos de transporte ferroviario de viajeros.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología aa.mm.dd (**año, mes, día**).
- Los días de la semana se representan: 1= lunes, 2= martes, 3= miércoles, 4= jueves, 5= viernes, 6= sábado y 7= domingo

**Notas:** 1.- Este informe se distribuye gratuitamente y puede ser consultado en la página web <Camfergal.info>

2.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a [camfergal@camfergal.info](mailto:camfergal@camfergal.info), comprometiéndose a rectificarlos en ediciones posteriores

**0.3****Variaciones de Servicios durante el período****Julio/10-Noviem/12**

Fecha	Tipo	Ruta	Variación	Mejoras
-------	------	------	-----------	---------

**Larga Distancia**

11.12.11	L.D.	Madrid-Galicia	Talgo 6 diurno a Coruña circula vía LAV Ourense-Santiago	Ganancia de tiempo
12.06.17	L.D.	Madrid-Galicia	Implantación del servicio con trenes 730 Dual (Híbridos) Nuevo tiempo del viaje a Coruña, y a Vigo/Pontevedra	Material Talgo 7 Reducción tiempos
12.06.17	L.D.	Madrid-Galicia	Establecimiento de Intercity Vigo-Leon-Madrid (multiparada)	Ampliación servicio
12.06.17	L.D.	Galicia-Barcelona	El servicio Alvia diurno se realiza con trenes de serie 130 Circula en días alternos a Vigo y A Coruña Enlace mediante servicio Avant los días contralernos Se facilita enlace con tren MD desde A Coruña vía Lugo	Mejora confort y capacidad A Coruña gana, Vigo pierde Compensación
12.06.17 12.11.12	L.D.	Galicia-Pais Vasco	Se adiciona una rama desde a Coruña que circula vía Lugo La rama de Coruña-Santiago-Ourense circula vía LAV	Ampliación servicio Reducción de tiempo

**Media Distancia / Regionales**

11.12.11	M.D.	Ourense-A Coruña	Implantación de 2 servicios Avant diarios con material 121 Circulan por la LAV Ourense a Santiago	Material móvil Ganancia de tiempo
11.12.11	M.D.	Ourense-Santiago	Implantación de 4 servicios Avant con material 121 Circulan por la LAV Ourense a Santiago	Material móvil Ganancia de tiempo
12.06.17	M.D.	Santiago-A Coruña	Se adicionan dos servicios de Avant (lyV) a precios de R-599	Ampliación servicio
12.06.17	M.D.	Ourense-O Carballiño	Se implanta un servicio MD (I y V)	Ampliación servicio
12.06.17	M.D.	Varias	Se facilitan algunas conexiones en estaciones de cruce	Facilidad enlaces
12.11.12	M.D.	Ourense-A Coruña	Se aumenta un servicio Coruña-Santiago-Ourense	Ampliación servicio
12.11.12	M.D.	Ourense-O Carballiño	Se aumenta un servicio Ourense-O Carballiño	Ampliación servicio