

# G - 5.1

## Situación de las Obras de A.V.

Estado al 13.06.30

En Proyecto	
Obras de Plataforma	
Obras Plataforma y Vía	
Montaje Instal. Seguridad	
En servicio p/ 160 km/h	
En electrificación (*)	
Finalizado p/ < 250 km/h	
Finalizado p/ > 300 km/h	

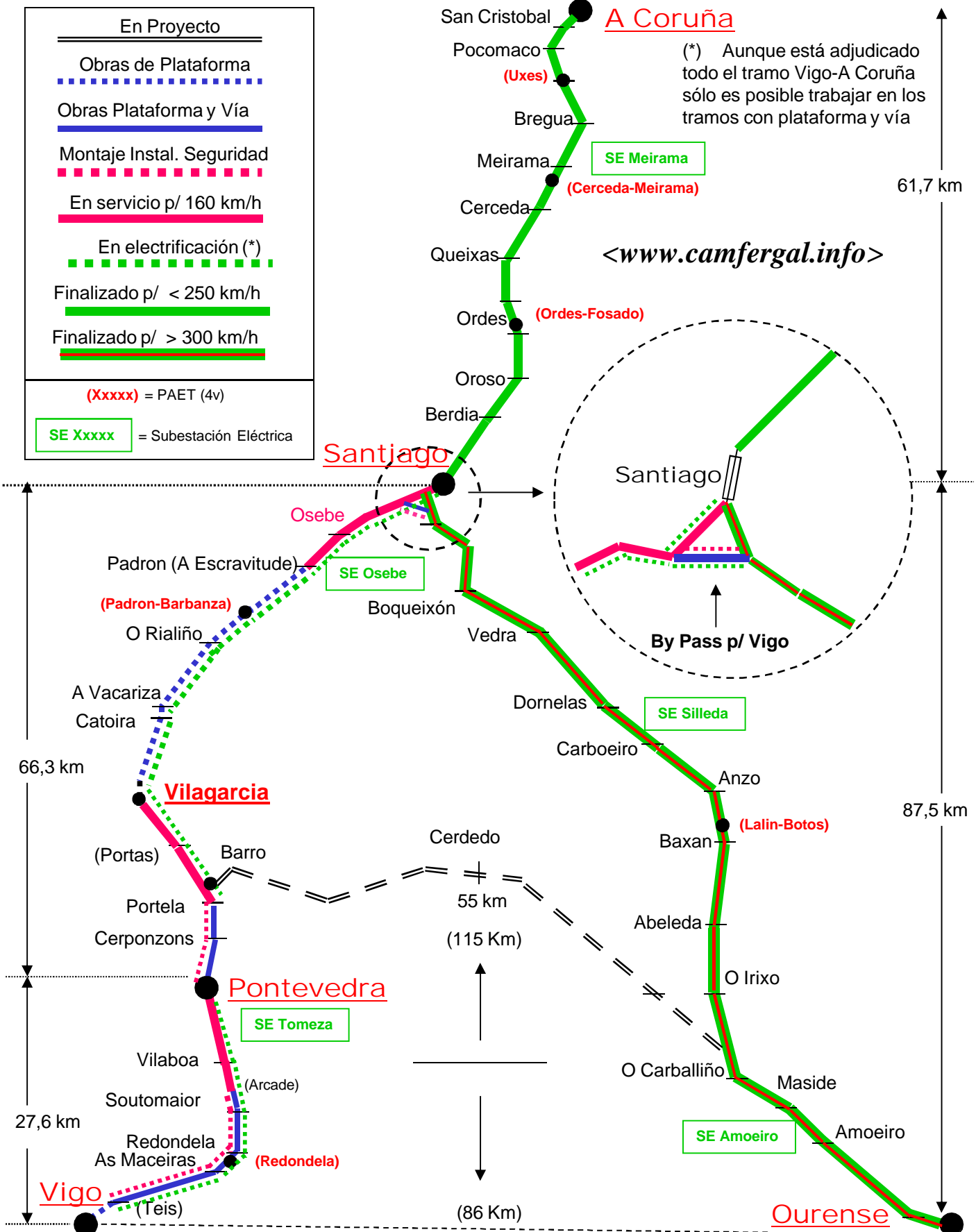
  

(Xxxxx) = PAET (4v)

SE Xxxxx = Subestación Eléctrica

(\*) Aunque está adjudicado todo el tramo Vigo-A Coruña sólo es posible trabajar en los tramos con plataforma y vía

<[www.camfergal.info](http://www.camfergal.info)>

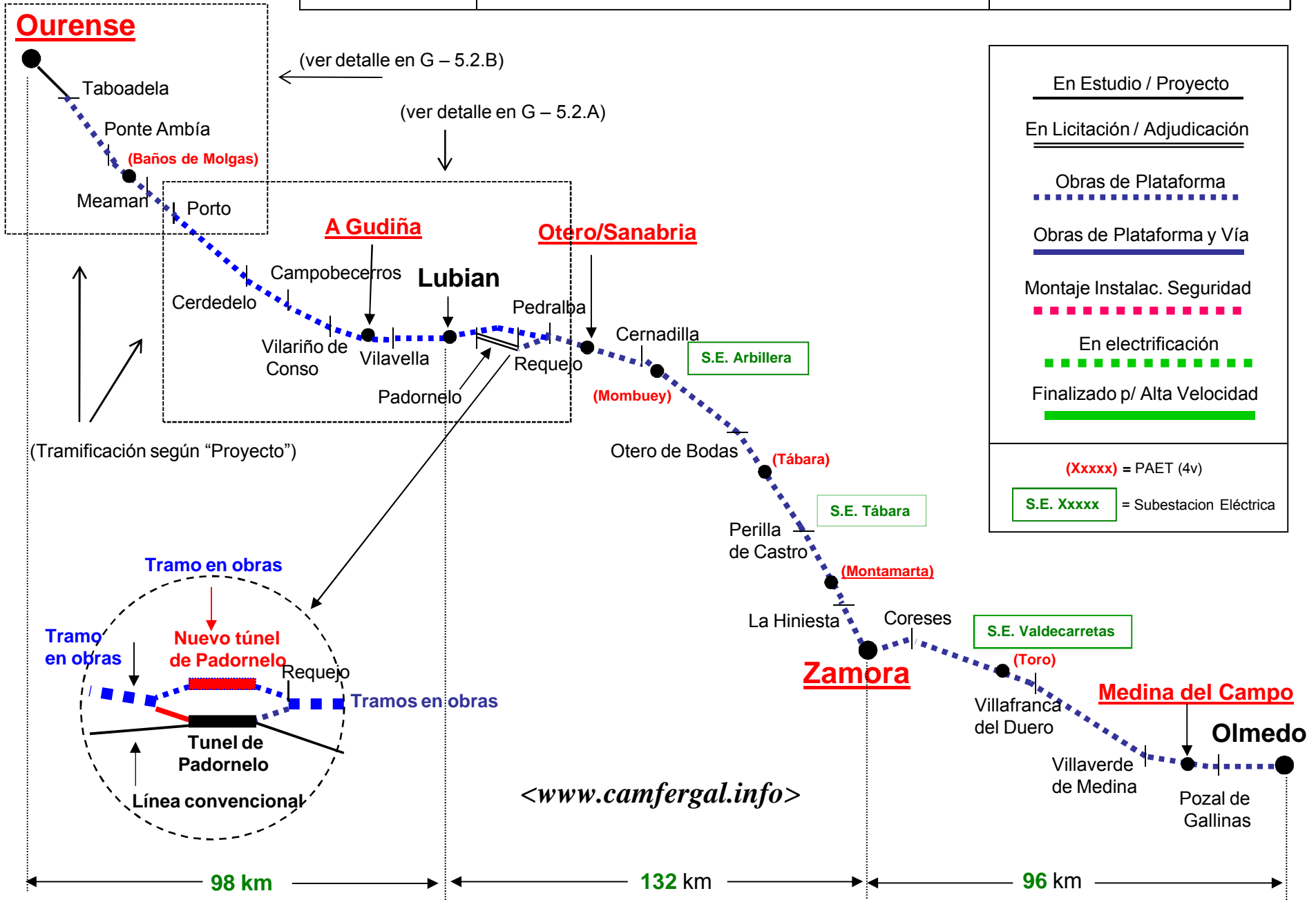


**G - 5.2**

**Situación de las Obras de A.V.**

**Estado al 13.06.30**

**Ourense**



# G – 5.2.A

## Situación de las Obras de A.V.

Estado al 13.06.30

### Principales túneles:

Padornelo (v.d.)	6.427 m
A Canda	7.303 m
O Cañizo	5.360 m
O Espiño	7.916 m
Bolaños	6.790 m
O Corno	8.572 m
Prado	7.617 m

Contratos de vía independientes



Contrato incluye vías Der. e Izq.



Tramo Licitado



Adjudicado / Pte. Inicio



Obras de Plataforma Iniciadas



Obras de Plataforma y Vía



Montaje Instalac. Seguridad



En electrificación



Finalizado p/ Alta Velocidad



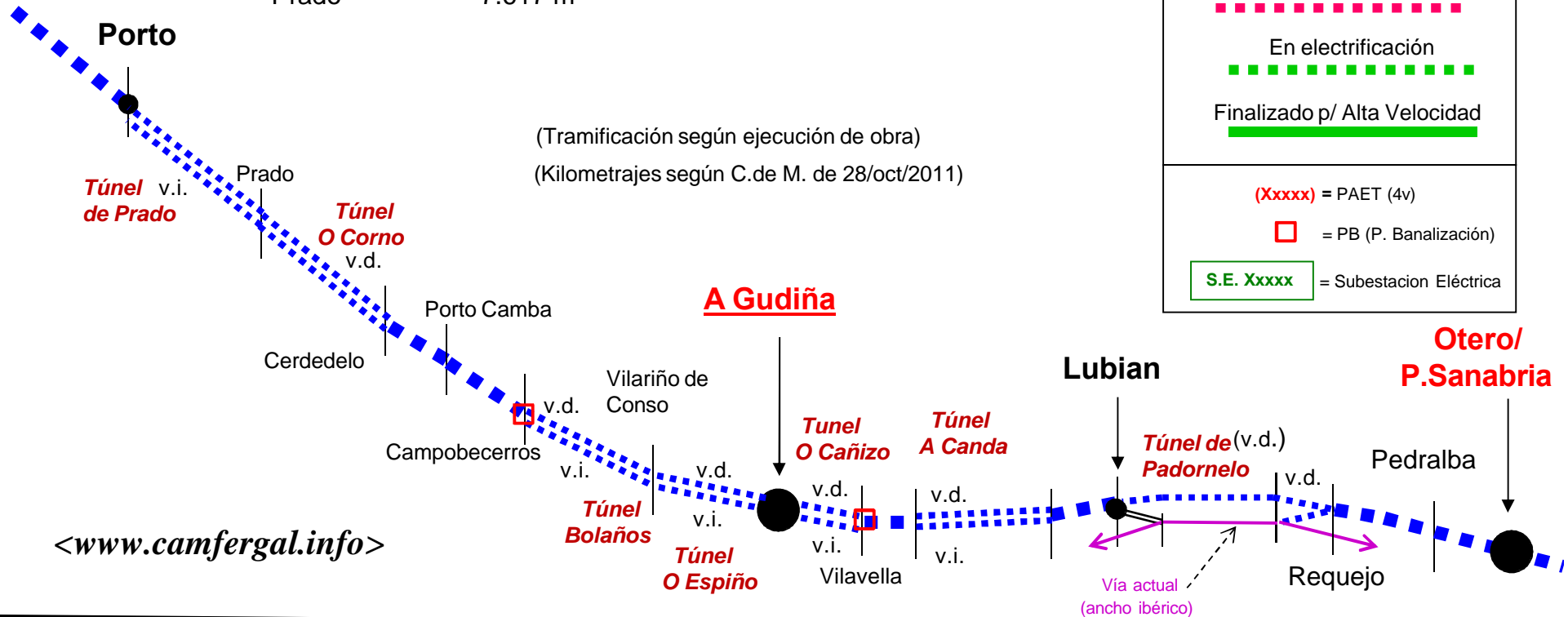
(Xxxxx) = PAET (4v)

□ = PB (P. Banalización)

S.E. Xxxxx = Subestacion Eléctrica

(Tramificación según ejecución de obra)

(Kilometrajes según C.de M. de 28/oct/2011)



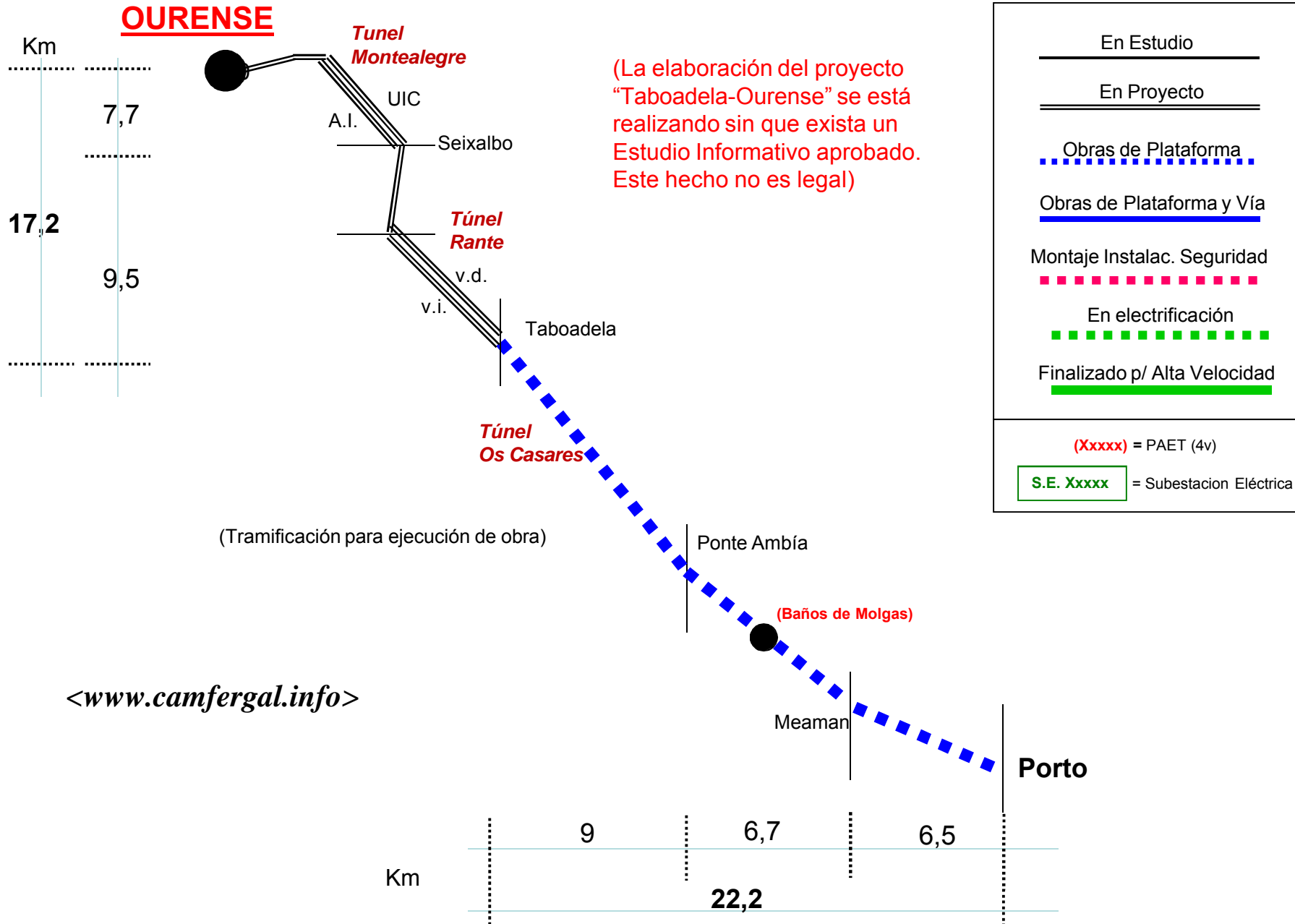
<www.camfergal.info>

Km	v.d.	9,1	8,5	2,3	4,2	6,7	8,5	6,9	3,7	7,3	3,2	7,6	4,1	11
	v.i.	7,5				6,8		5,6				7,3		
subtotales						59						18,6		

# G – 5.2.B

## Situación de las Obras de A.V.

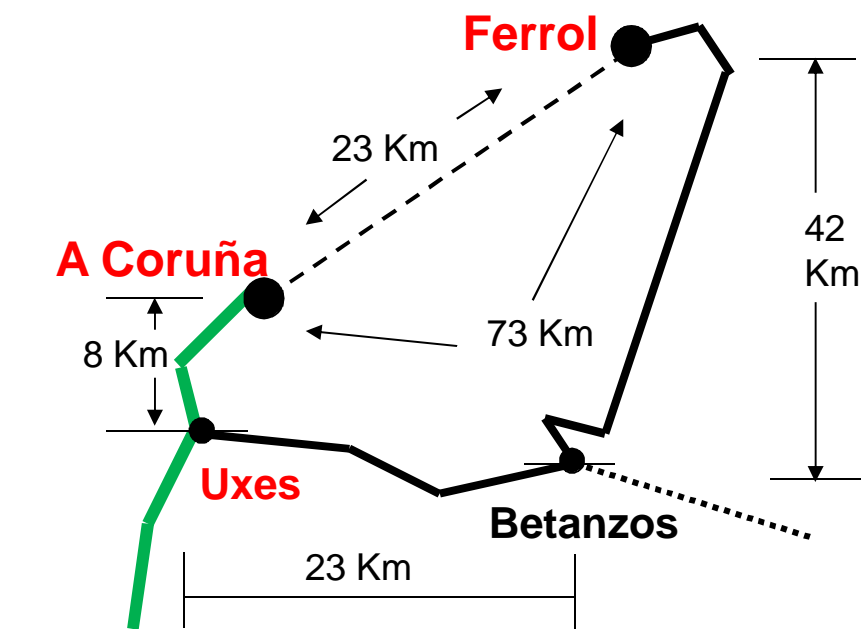
Estado al 13.06.30



**G - 5.3**

**Situación de las Obras de A.V.**

**Estado al 13.06.30**



**Eje Atlántico**

