

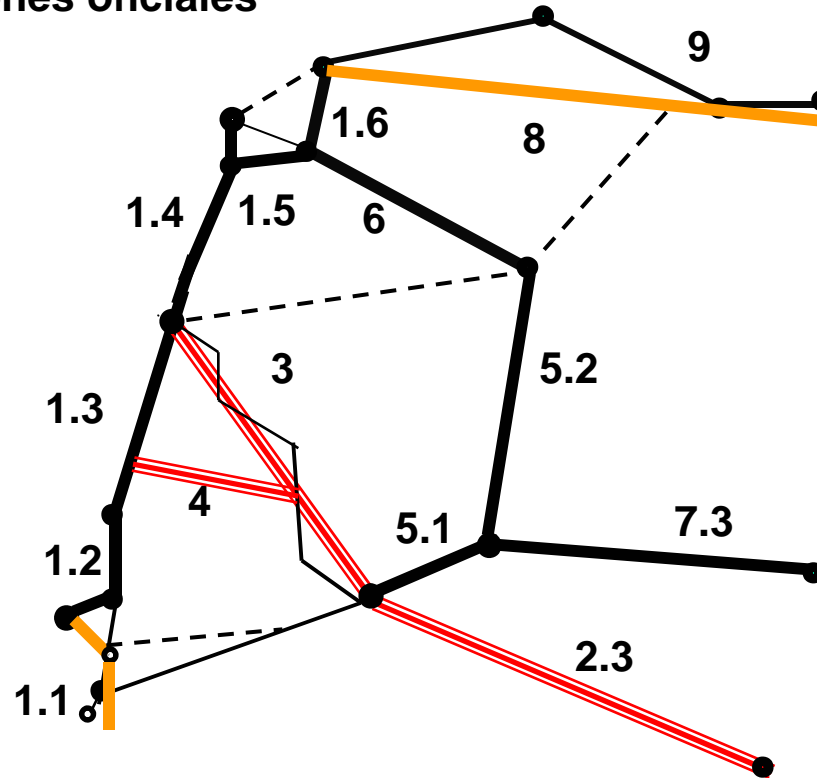
F/G

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales

PAM
2000
-
20XY



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

10 / III
Julio-Septiembre

IT

Índice

- 1.- Nota de Presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones + Agentes y encomiendas sobre infraestructuras ferroviarias
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con sus características
- 4.- Planes oficiales sobre el Ferrocarril en Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases
- 7.- Hitos y actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Tramos de línea en servicio, con fechas, desde el inicio de los Planes de Modernización
- 10.- Descripción de actuaciones por línea y fases, con trámites, cronología y volúmenes de inversión

Anexos: Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)

Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)

Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)

(Estos informes se actualizan con posterioridad a los informes trimestrales)

1.- Nota de Presentación de la 15ª Edición (3º Trimestre de 2010)

La hoja del informe que refleja los hitos oficiales de avance en el trimestre se sustancia en muy pocos y contados hechos: Adjudicación, tras seis meses de espera (lo normal son 3), de las obras de 22 km. del acceso a la Meseta entre Porto y Taboadela. A la fecha, aun no se han iniciado, pese a la ceremonia de inicio, "con carpa-fiesta en Vilar de Barrio" del pasado 26 de junio ¿Cuánto cuestan a los contribuyentes estos fastos propagandísticos, en los que no se inicia nada, ni se inaugura nada?

Prosigue su lento avance la tramitación administrativa para licitar algún día el grueso de este acceso, entre Requejo-Lubian y Porto, los 75 kilómetros más complejos de la LAV a Galicia, y probablemente de España, a juzgar por el récord anunciado por Fomento, al necesitarse 13 tuneladoras para la construcción simultánea de 119 km de tuneles... Y casi dos años después, seguimos sin saber la solución de la variante de acceso a Ourense y su integración ferroviaria en la ciudad, pues Fomento, firmemente apoyado por el Alcalde, están dando el espectáculo del siglo por la cicatería y estrechez mental y económica, llevando la contraria al grueso de la población y a las aspiraciones urbanísticas de la sociedad ourensana.

A tres meses del cierre del año, las licitaciones oficializadas por Fomento no van más allá de los 98 millones de euros, muy lejos (sólo el 3 %) de los 3.260 millones prometidos en el Protocolo de Santiago en 2009. Se necesita un milagro para que Fomento pueda cumplir. El milagro parece que lo va a realizar la financiación privada (sobre todo china o estadounidense), a juzgar por las palabras de Jose Blanco), pero... ¡ay! ¡será en 2010, y no antes. ¿Faltará a su palabra el señor Ministro?

Las tuneladoras para llegar a Vigo, llevan varios meses paralizadas a fin del trimestre, cuando ya debían estar finalizando la parte contratada inicialmente. Al parecer, las características de la roca a horadar no seguían las pautas marcadas en el proyecto... ¡maldita roca! ¿cómo se atreve?. Y el ritmo, ya pausado, de avance en el Eje Atlántico... tras 10 años de obras ¿quién no se cansa?... se ralentiza por falta de energía y combustible monetario. Los estudios y proyectos entre Ourense y Lugo, sin novedad reseñable.

Para la obra estrella "Ourense-Santiago" no se ahorran esfuerzos ni desvelos. Aunque para cumplir fechas de agenda ministerial han tenido que sacrificarse las previsiones de ancho de la vía, la dotación de cambiadores de ancho y tal vez la explotación en doble vía... Todas estas cosas (que implican sobre-costes), se pueden cambiar, porque... ¿cómo se va a modificar la agenda de inauguraciones del señor Ministro?.

Sobre la finalización del Eje Atlántico hasta Portugal, todo parece indicar que se paraliza definitivamente, al no preverse que Portugal vaya a construir su línea desde Braga hasta la frontera en Valença. Tal vez esto pueda explicar también, porqué se ha paralizado sine die (no hay presupuesto en 2011), la línea de Coruña al Ferrol porque, como tampoco se va a construir la LAV Transcantábrica desde Bilbao y Asturias hasta la ciudad departamental...

La única nota, de verdad positiva y esperanzadora, ha surgido en el trimestre, con la presentación del Plan de impulso al transporte de mercancías por ferrocarril, en el que por fin parecen haberse plasmado acciones imprescindibles de alargamiento de estaciones de cruce, la dedicación de corredores especializados a este tipo de transporte y, en el caso de Galicia, el anuncio de reapertura y potenciación del "directo por Zamora", que ahorrará 160 Km-Tm a los empresarios y consumidores de nuestro país. También se reafirma el compromiso de acceso real a las instalaciones portuarias y logísticas de la Comunidad

Sean los lectores que, si en esta presentación no cito el avance, y venturoso futuro, de la línea de O Carballiño a Barro, no es por desprecio u olvido a la ciudad de Vigo, a la que profeso especial cariño. Es... porque disciplinadamente, sigo y copio las orientaciones al respecto que emanan de nuestro señor Ministro Jose Blanco. En boca cerrada no entran moscas.

El Autor

Madrid a 10 de Septiembre de 2010

2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- Los **importes** de licitación y adjudicación de proyectos y obras, así como los totales de cada línea **se facilitan en Euros netos**, esto es, sin IVA. El **coste de cada línea** se facilita desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a info@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

Estudio Informativo	(Confección, tramitación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (MdF)
Declaración de Impacto Ambiental	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino
Estudio Informativo	(Aprobación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (MdF)
Proyectos constructivos	(Elabor. en líneas no encomendadas al ADIF)	Dir. Gral. de Infraestruct. Ferroviarias. (MdF)

Líneas responsabilidad de la **D.G. I. F. Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Mº de Fomento)**

1995	Eje Atlántico: Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol
1999	Ourense – Lugo (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)

Líneas y Tramos encomendados al **ADIF** (anteriormente GIF)

99.10.29 (BOE)	Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid (construcción y administración)	
02.05.23 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26 (C. Ministros)	Ourense - Santiago (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	
03.02.19 (BOE)	AV Cantábrico: Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao (encomienda de Estudios Informativos)	
07.01.20 (BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de AV Cantábrico	
09.12.04 (C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian-Ourense (encomienda de ejecución de obras)	
10.02.25 (BOE)	Olmedo-Zamora-Lubián-Ourense (encomienda de ejecución de obras)	

Líneas encomendadas a la **SEITT** para su construcción / Financiación (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25 (C. Ministros)	Olmedo – Zamora (autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15 (C. Ministros)	Zamora - Lubián (Plataf. 1ª Fase) (Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.09.04 (C.Ministros)	Zamora – Lubián (Plataf 2ª Fase) (Convenio anunciado pendiente de celebración)	(379 Mill. €)
09.12.04 (C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian (Anula encomienda y limita su participación a la financiación)	

Indice de Lineas	Longitud	Coste (^) Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES							
							I	II	III	IV	V			
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<237,9>	<4.084>												
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<432>	jA	2	1,668	200?								
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<585>	3-T	2	1,668	250	X	X						
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	<2.672>	2	1,668	220	X	X						
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<580>	PPGGE-2011	2	1,668	220	X	X	X	X				
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<368>	jA	2	1,668	220								
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<612>	jA	2	1,668	160?								
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	328,2	<6.699>												
2.1 Olmedo - Zamora	95,8	<890>	PPGGE-2011	2	UIC	350	X	X						
2.2 Zamora - Lubian	130,3	<2.616>	PPGGE-2011	2	UIC	350	X							
2.3 Lubian - Ourense	104	<3.183>	PPGGE-2011	2	UIC	250/300	X							
3.- Ourense - Santiago	87,5	<2.384>	PPGGE-2011	2	UIC	350	X	X						
4.- O Carballino (Ourense) - Barro (Pontevedra)	54,6	<1.900>	Ap.EI (10.06.02)	2	UIC	300	X							
5.- Ourense - Lugo	103,3	<1.195>	EI (03.01.30)											
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<568>	(Estim)	2	1,668	240								
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<627>	(Estim)	2	1,668	240								
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE-2004	1	1,668	200?								
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	341,5	<4.506>												
7.1 Palencia - León	119	<1.858>	PPGGE-2011	2	UIC	350	X	X						
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	1,668	220?								
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220?								
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)											
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240								
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240								

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo (desde la licitacion)

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado
 npF = Nota de prensa del Mº de Fomento
 jA = Justificación del Autor

DV = Doble vía

Modificación significativa en el trimestre

(^) Actualizado con PPGGE-2011

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral	
			Fuentes	
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº Med. Amb. Rur.Mar	Trimestre Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F.	Julio 2010
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003	S.E.I.T.T.	Septiembre
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Informa: Xosé Carlos Fernández


Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año
 ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias
 AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)
 DGIF = Dir. Gral Infraest.Ferroviar. (MdF)
 DIA = Declaracion de Impacto Ambiental
 EI = Estudio Informativo
 IP = Información Pública


Km/h = Kilómetros / hora
 M. = Millón
 m = Mes
 MdF = Ministerio de Fomento
 MARM = Mº de Med.Ambiente. M.R. y M.
 npF = Nota prensa (MdF)
 PB = Proyecto Básico


PTE = Pendiente
 PyO = Proyecto y Obra
 SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct.Transporte
 UTE = Agrupación Temporal de Empresas
 VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
 VTE = Variante
 < ... > = Datos provisionales

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

 Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización

Hitos y Actuaciones

 Con avance administrativo en el trimestre


 En proceso o retraso de hasta 6 meses

 Retrasadas más de 6 meses

 Trabajos en Ejecución


 Actuaciones suspendidas

Fases

 I - Estudio Informativo

 II - Proyecto

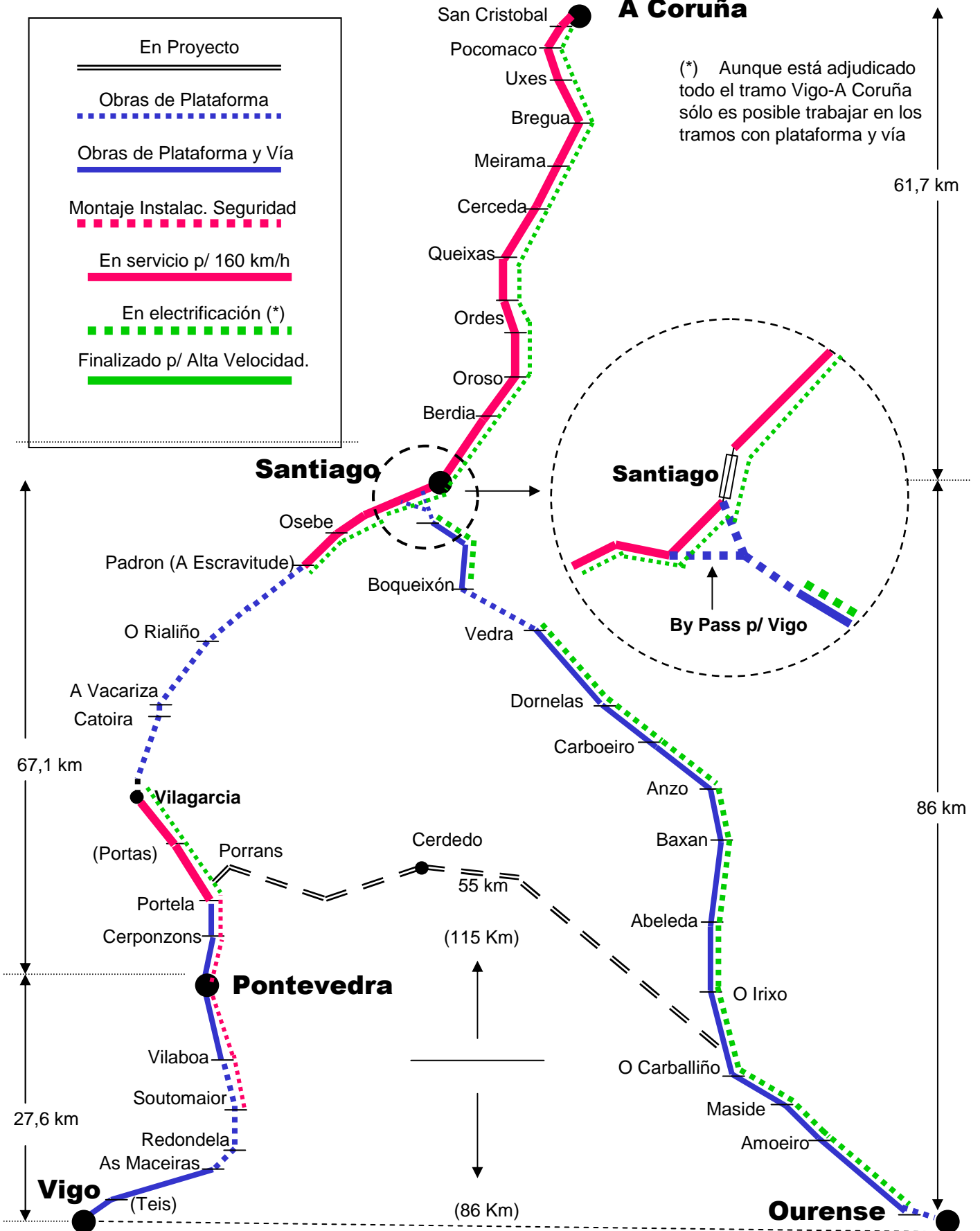
 III - Obras

 IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control

 V - Electrificación

 Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

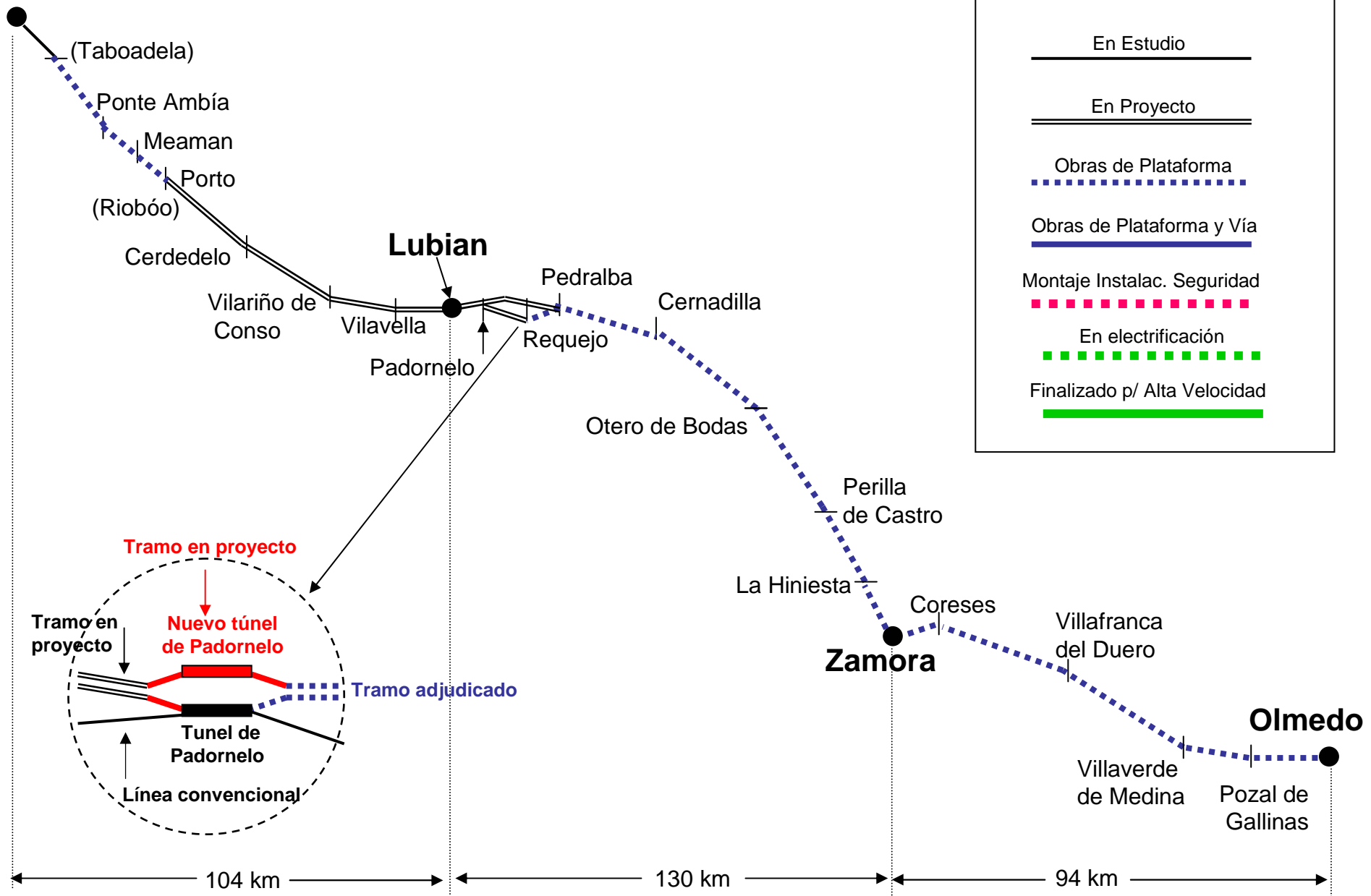


G - 5.2

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 10.09.30

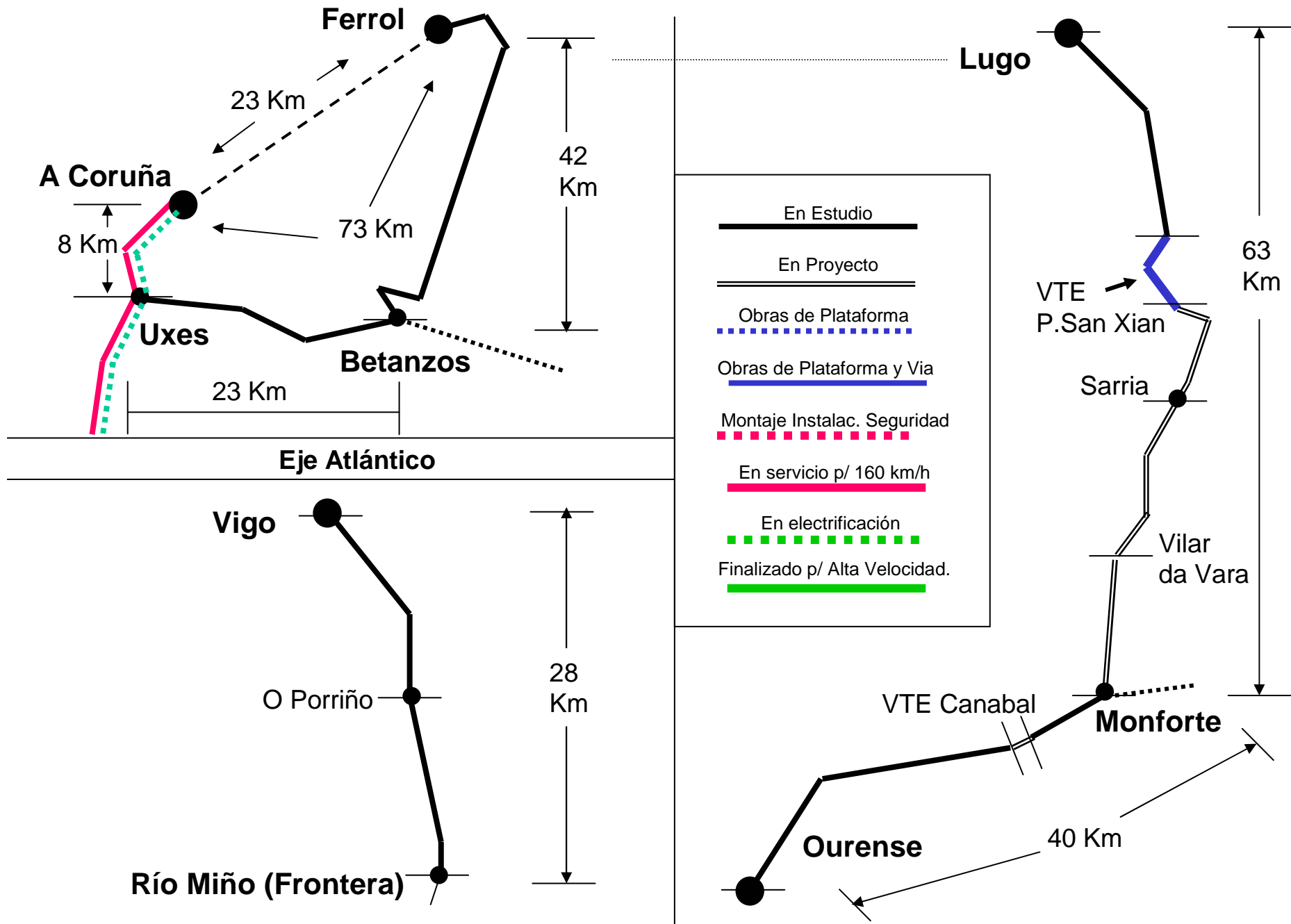
Ourense



G - 5.3

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 10.09.30



Estado de las Lineas según su grado de ejecución a fecha 10.09.30

Lineas	Longitud
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	237,9
1.1 Frontera Portugal - Vigo	25
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3
1.4 Santiago - A Coruña	61,7
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3
1.6 Betanzos - Ferrol	36
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	330,1
2.1 Olmedo - Zamora	95,8
2.2 Zamora - Lubian	130,3
2.3 Lubian - Ourense	104
3.- Ourense - Santiago	87,5
4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved)	54,6
5 - Ourense - Lugo	103,3
5.1 Ourense - Monforte	40,6
5.2 Monforte - Lugo	62,7
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	341,5
7.1 Palencia - León	119
7.2 León - Ponferrada	112,5
7.3 Ponferrada - Monforte	110
8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)	<450>
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>
8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo	<327>
Longitud en Galicia: 912 Km y Total	1.697

Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electricific	Apta AV / VA
80	4,1	63,2	21,4	22,1	88,7	155,6	
24,5							
	2,3	25,3	10	10,7		27,6	
		37,9	11,4	11,4	27	66,3	
					61,7	61,7	
21,3							
34,2	1,8						
17	69,2	237,4					3,8
		92					3,8
	7	123,3					
17	62,2	22,1					
		87,5	87,5	82,5		82,5	
	54,6						
64,2	34,1	7,5	7,5				
38,1	2,5						
26,1	31,6	7,5	7,5				
92							
222,5		119,2	119,2				
		119,2	119,2				
112,5							
110							
450							
123							
327							
925,7	162	514,8	235,6	104,6	88,7	238,1	3,8

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE	Julio-Septiembre
		2010

Fecha	Línea	Ordenación cronológica	Importe (o)	Entidad
10.07.02	2.3	Adjudicación de obra de plataforma del tramo "Porto-Meamán"	76,4	ADIF
10.07.03	2.3	Adjudicación de obra de plataforma del tramo "Meamán-Ponte Ambía"	64,3	ADIF
10.07.03	2.3	Adjudicación de obra de plataforma del tramo "Ponte Ambía-Taboadela"	71,2	ADIF
10.07.09	1.2	Autorización de las obras de prolongación del Túnel Vigo-As Maceiras	92,8	CdMM
10.07.10	7.1	Licitación de redacción estudio geolog.geotec. de la Integración del FC en Palencia	((0,48))	ADIF
10.07.23	2.3	Evaluación de impacto ambiental proyecto básico "Lubián-Cerdedelo"		MAMRM
10.07.27	2.3	Licitación de redacción estudio geolog.geotec. de la Integración del FC en Ourense	((0,97))	ADIF
10.07.31	7.1	Licitación de redacción proyecto Integración FC Leon. Soterramiento andenes nueva estación	((1,13))	ADIF
10.07.31	2.3	Información Pública de Proyecto Básico de plataforma de tramos entre "Lubian-Cerdedelo-Porto"		D.G.I.F.
<hr/>				
10.08.09	2.1	Evaluación de impacto ambiental proyecto nueva estación de Medina del Campo		MAMRM
10.08.09	2.2	Declaración de Impacto Ambiental del Estudio complementario. Plataforma "Requejo-Padornelo"		MAMRM
10.08.12	3	Adjudicación obras complementarias en Accesos estación de Santiago de Compostela	8,34	ADIF
10.08.17	2.1	Adjudicación redacción proyecto remodelación estación de Zamora	0,37	ADIF
10.08.27	2.2/2.3	Licitación de redacción del estudio hidrogeológico y Sgmtº. Tramo "Requejo-Ourense"	((0,51))	ADIF
<hr/>				
10.09.01	7.1	Aprobación del Estudio Informativo de Integración FC en ciudad de Palencia		D.G.I.F.
10.09.06	2.2	Aprobación del Proyecto Básico del tramo "Requejo-Padornelo". Plataforma		D.G.I.F.
10.09.24	1.2	Adjudicación de obra Boquilla sur del túnel "Vigo-As Maceiras"	6,37	D.G.I.F.

Actuación fuera del territorio de Galicia

((xy,z)) = Importe licitación (superior a adjudicación)

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*) (o)

Comunidad	Galicia				Castilla y León (**)			
	Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)		Trimestre		Acumulado Año (M.€)	
Periodo	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
Indole								
Consultoría	1,5		10,3	0,72	1,6	0,37	2,05	0,37
Obras		226,6	72,9	414,9	25		25	279,7

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

(o) Los importes excluyen el IVA

R

ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

30 de Septiembre
2010

Línea	Tramites y actuaciones demoradas	Demora
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificación del Eje Atlántico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
1.1	La D.I.A. del tramo Frontera Portuguesa-Porriño esta demorada desde hace	9 meses
1.1	Con la licitación de un nuevo E.I.C., la tramitación del tramo Porriño-Vigo lleva un retraso de	102 meses
1.5	Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña) Uxes - Betanzos lleva demorada	45 meses
1.6	El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, (en 24 meses), ocasiona una demora de	85 meses
2.3	Está pendiente la licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme	50 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian-Vilariño de Consoy Porto, la licitación de Obras se demora	27 meses
2.3	Las obras entre Porto y Taboadela tardaron en adjudicarse	6 meses
4	Licitar "Proyectos Básicos" (no exigidos en LAVs) en "Carballiño-Barro", demorará inicio de obras mínimo	3 años
5.1	Re-definición de características de línea "Ourense-Monforte", con un nuevo E.I, produce una demora	72 meses
5.2	Re-definición de la línea, y un nuevo E.I entre "Pobra San Xulian-Lugo", produce una demora	72 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	66 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	81 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	74 meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	63 meses

PS**Tramos en servicio****30/Sept./2010****Eje Atlantico " Vigo - A Coruña "**

Año / Fecha	Tramo	Longitud de tramos inaugurados			Km / Año	Características		
		Vigo-Ponte	Ponte-Santi	Santi-A Cor.		Via	Electrificac.	Vel. Max.(*)
03.07.15	Santiago - Berdía			6,6	10,6	Doble	No	160
03.07.15	Oroso - Ordes			4		Doble	No	160
05.04.23	Berdía - Oroso (Variante de Berdía)			9,7	16,9	Doble	No	160
05.05.29	Variante de Ordes			7,2		Doble	No	160
06.04.27	Boedo - Uxes (Variante de Bregua)			4,6	4,6	Doble	No	160
07.04.27	Variante de Queixas			6,1	20,7	Doble	No	160
07.06.15	Escravitude (Padron) - Osebe - Santiago		14,6			Doble	No	160
08.04.25	Ordes - Queixas			4	18,3	Doble	No	160
08.07.20	Portela - Vilagarcía (Variantes de Portas I y II)		14,3			Doble	No	160
09.12.13	Cerceda - Meirama - Boedo (Bregua)			13,1	21,1	Doble	No	160
09.12.13	Uxes - Pocomaco - San Cristóbal (A Coruña)			8		Doble	No	160
09.12.31	Por tramos de Línea		28,9	61,7		Doble	No	160
09.12.31	Longitud total de tramos en servicio	90,6			10,1			

* Si bien la mayor parte de la Plataforma inaugurada admitirá circulación de trenes a 220 o 240 km km/ hora, la carencia actual de electrificación impide la circulación de los trenes eléctricos que la empresa operadora dispone para circular a esas velocidades

1.0	Front. Portugal - Vigo - Santiago - A Coruña - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		237,9	200 / 220	< 4.084 ^ >	17,3 ^	2017	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11		< 14A, 7m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Vía doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela-Santiago-A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

(^) Este nuevo importe corresponde con la cifra de 2.672 Mill. reflejada en los PPGGE-2011 para 155 km, a los que se añaden otros 1412 millones, resultado de multiplicar los 82 kilómetros que suman Uxes-Betanzos-Ferrol, y Vigo-Frontera portuguesa por 17,3 Mill /Km a que salen los 155 km en ejecución.

II	PROYECTOS	98.09.12		< 12 A >
----	-----------	----------	--	----------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
					Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Estudios y Proyectos Complementarios			240,2	07.11.07	08.02.22	0,92 M.€	Ineco S.A.	24 m	10.02.22	??

III	OBRAS	00.12.25		< 9 A, 9m >
-----	-------	----------	--	-------------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	02.05.23		< 8 A, 1m >
----	--	----------	--	-------------

V	ELECTRIFICACION					02.05.14	< 8 A, 1 m >
---	-----------------	--	--	--	--	----------	--------------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
"Vigo- A Coruña" Proyecto Electrificac.		158,9	02.05.14	02.08.21	1,58 M. €	Pront-Inserail			
Padron	A Coruña	85,6	08.02.14	08.07.22	4,14 M. €	Semi/Cobra	24 m	10.07.22	x
Implant. Subestac.y cimentac.catenaria									
"Vigo-A Coruña" Obra Electrificación			09.05.05	10.01.25	56,22	UTE	39 m	13.04.25	
"Vigo-A Coruña" Alimentac.Electr. 3 SSEE y CTs			09.09.29	10.03.19	42,79	UTE	30 m	12.09.25	

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Plazo	Línea
D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificación del Eje Atlantico entre Vigo-Santiago-A Coruña pendiente	9 A, 10 m	1.0
La adjudicación de la obra de Electrificación Vigo-A Coruña se demoró	4 meses	
Los tramos Frontera Portuguesa-Vigo y A Coruña-Ferrol forman parte del Eje Atlantico en la definición del Ministerio de Fomento, y no obstante arrastran una demora en su definición de	10 A, 9 m	

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

1.1	Frontera Portuguesa - Vigo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 25 >	200 Km / h	< 432 M. >	17,3 M.	2020	

Fase	Inicio	Final	Duración
I ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		< 10A, 6m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Frontera Portuguesa - O Porriño

** ** **

Sener I y S SA.

** **

09.01.13

Acceso Sur O Porriño - Vigo

00.03.24 00.07.05 1,00 M. € 18 m

G.P.O. Ingª S.A.

15,5 02.01.05

07.02.22

O Porriño-Vigo Est.Inf. Complement.

09.04.21 10.02.09 0,72 15 m

TRN IPI SA

10 11.05.09

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

(**) El Estudio Informativo hecho público en la fecha, es una parte del primitivo Estudio de Ourense a Vigo por el río Miño. De ello dan prueba la ausencia de una licitación ex profeso y que la empresa ejecutora es la misma a la que se se adjudicó en 2001 el citado E.I. Ourense-Vigo

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de
 El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo "Frontera Portugal - O Porriño" un total de
 La adjudicación del EIC para la salida Sur de Vigo "Porriño-Vigo" se demoró

60 meses	P(28) - S(32)
88 meses	P(28) - S(60)
6 meses	- S(6)

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

- 01.12.21 AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"
- 02.02.07 AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones
- 02.03.23 AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones
- 03.03.05 AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA
- 07.12.20 AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto - Vigo

12 meses	P(12)
----------	-------

Cumbres Hispano-lusas

- 03.11.08 XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009
- 05.11.19 XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.
- 06.11.25 XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013
- 08.01.21 XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013
- 09.01.21 XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora. Ningún acuerdo específico sobre la LVA Porto-Vigo

48 meses	- S(48)
----------	---------

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		27,6 Km	250 Km/h	< 585 M. >	21,2 M	2013	

Fase	Inicio	Final	Duracion
I	95.11.11	09.02.11	13A, 3m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
----------	----------	-----------	-----	----	----------	----------	----------	----------	----------

Vigo - Pontevedra

D.G.F.

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06	04.02.24	05.07.14	06.04.26
--------	--------	--------	------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Acceso norte a Vigo (E.I.C.)

D.G.F.

08.11.19	08.11.26	<---	08.12.01	No necesita	09.02.11
----------	----------	------	----------	-------------	----------

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	< 6A, 8m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Acceso Norte a	Vigo	(*)	2,3	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	
Vigo	-	As Maceiras	7,1	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
As Maceiras	-	Redondela	3,9	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
Redondela	-	Soutomaior	3,6	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
Vilaboa	-	Pontevedra	8,2	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X

(*) Anunciada una modificación en Proyecto de Acceso Norte a Vigo

III	OBRAS (Plataforma y Via)						DGIF	06.08.02		< 4A, 2m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	Vigo (Prolongacion Tunel)	2,3		CM-10.07.09	92,8 M.€	FCC/Accion			
Vigo -	As Maceiras	7,1	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21	
Vilaboa -	Pontevedra	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25	
Boquilla Sur Tunel	Vigo-As Maceiras		10.01.08	10.09.24	6,37 M. €	UTE	8 m	11.05.24	
Nueva Estación Provisional	Vigo-Guixar		09.05.29	10.01.11	8,7 M.€	Copasa	18 m	11.03.04	
Nueva Estación	Vigo-Urzaiz		10.01.08		((64,6))		24 m		

III - P	OBRAS (Plataforma)						DGIF	06.11.09		< 3A, 10m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
As Maceiras -	Redondela	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25	
Redondela -	Soutomaior	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25	
Soutomaior -	Vilaboa	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25	

III - V	OBRAS (Via)						DGIF	PTE		
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	-----	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	09.05.26	< 1A, 4m >
----	--	----------	------------

Soutomaior Pontevedra * (Obra) 10,7 (*) 09.05.26 10.01.11 16,5 M.€ * Alston T.SA 36 m 13.01.11

V	ELECTRIFICACION	PTE
---	-----------------	-----

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.09.24 Adjudicacion de la obra "Boquilla Sur" Tunel Vigo-As Maceiras

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº Fomento, para completar la informacion necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleo
 El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleo un tiempo excesivo
 El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobacion del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

17 meses	P(17)
15 meses	P(2) - S(13)
9 meses	- S(9)

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras
 La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaior-P-Portela sufrio una demora de
 La adjudicación de la obra de la nueva Estacion de Vigo-Urzaiz se halla retrasada

de 14 a 19 m	- S(14/19)
4 meses	- S(4)
5 meses	

1.3	<i>Pontevedra - Santiago</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		66,3	220	< 870 M. >	13,2	2013	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	08.03.11	12A, 4m

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Vilagarcía - Padron</i>								
					Macla Ingenieria S.A.				
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	27,1	02.09.13	02.08.07	03.01.29 04.02.19	06.01.05	06.03.15
	<i>Pontevedra - Portela</i>								
				11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	06.04.12	06.07.15
	<i>Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64</i>								
				2,02			08.03.11	No Necesita	
	<i>Pontevedra - Cerponzons</i>								
	04.10.11			6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	<i>Vilagarcía - (Alternativa Interior) - Catoira</i>								
						07.07.28	<---	07.07.20	No Necesita
	<i>Catoira - (Viaducto) - A Vacariza</i>								
							07.09.28	No Necesita	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS							00.11.11	07.11.18	7A
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Pontevedra</i>	- <i>Cerponzons</i>		6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	X
<i>Cerponzons</i>	- <i>Portela</i>		5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
<i>Portela</i>	- <i>Portas</i>		7,7	00.06.24	00.11.11	1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
<i>Portas</i>	- <i>Vilagarcia</i>	VTE de Portas	6,6	00.06.24	00.11.11					
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	X
<i>Catoira</i>	Viaducto	<i>A Vacariza</i>	1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	X
<i>A Vacariza</i>	- <i>O Rialño</i>		7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	X
<i>O Rialño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	X
<i>Padron (Escravidude)</i>		<i>Osebe</i>	3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
<i>Osebe</i>	- <i>Santiago</i>		10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)							DGIF	01.08.07	< 9A, 1m >
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	--	------	----------	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	En Servicio
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Pontevedra</i>	- <i>Cerponzons</i>		6,2	08.04.19	08.09.19	55,2 M. €	UTE	40 m	12.01.19	
<i>Cerponzons</i>	- <i>Portela</i>		5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
<i>Portela</i>	- <i>Portas</i>		7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	08.07.20
<i>Portas</i>	- <i>Vilagarcia</i>	VTE de Portas	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	08.07.20

<i>Padron (Escravidude)</i>		<i>Osebe</i>	3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
<i>Osebe</i>	- <i>Santiago</i>		10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

III	OBRAS (Plataforma)						DGIF	08.02.16		< 2A, 7m >
-----	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	08.03.15	08.07.22	126,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Catoira</i>	Vdtº-R.Ulla	<i>A Vacariza</i>	1,7	08.04.11	08.08.15	105,2 M. €	Draga/Tecsa	40 m	11.12.15	
<i>A Vacariza</i>	- <i>Rialiño</i>		8	08.03.15	08.07.22	91,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Rialiño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,5	08.02.16	08.07.28	82,1 M. €	Ferrov-Agrom	40 m	11.11.28	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							05.01.19		< 5A, 8m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
	Segunda Fase	(Proyecto)		05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA			X	
<i>Portela</i>	VTE-Portas	<i>Vilagarcia</i>	(Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	X
<i>Vilagarcia</i>		<i>Padron</i>	(Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	X
<i>Escravidude</i>	<i>Osebe -</i>	<i>Santiago</i>	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetronic	10 m	07.03.25	X
<i>Pontevedra *</i>		<i>Portela</i>	(Obra)	11,4 (*)	09.05.26	10.01.11	16,5 M.€ *	Alston T.SA	36 m	13.01.11	

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	39 meses	- S(39)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	32 meses	- S(32)
La licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de	24 meses	- S(24)

Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Portas - Vilagarcía	15 meses	P(15)
Padron - Osebe	19 meses	P(19)
Osebe - Santiago	8 meses	P(8)

La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaioir-P-Portela se demoró	4 meses	- S(4)
--	---------	--------

1.4	Santiago - A Coruña	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		61,7	220 Km /h	< 580 M. >	9,4 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	65,3	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Ordes - Queixas</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	4		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Cerceda - Bregua</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	13		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Uxes - A Coruña</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	8,4		03.04.22	03.08.13	04.03.18	04.04.29

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

III	OBRAS (Plataforma y Vía)						DGIF	00.12.12		8A, 11m
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	En Servicio
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	01.08.07	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	03.07.17
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	05.04.29
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	05.05.29
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	05.05.29
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	08.04.25
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	07.04.25
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	09.12.13
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	09.12.13
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	06.04.27
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	09.12.13
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristóbal</i>	3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	09.12.13
<i>Estación de A Coruña</i>	<i>(Remodelación)</i>	0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	X
<i>Oroso</i>	<i>(Cerramiento) A Coruña</i>	47,3	09.03.13	09.08.20	1,1 M.€	Ob.Cam.Asf	13 m	10.09.20	

IV		INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)					02.05.23		< 8A, 4m >		
	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,17 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	X	
	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,37 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	X	
VTE	<i>Bregua</i>	(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	X	
<i>Ordes</i>	-	<i>Queixas</i>	(Obra)	4	06.05.18	06.10.16	5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	X
VTE		<i>Queixas</i>	(Obra)	6,4	06.05.18	06.10.16					
<i>Cerceda</i>	<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	(Obra)	13,1	08.04.19	08.08.07	13,6 M	Thales RSS	17 m	10.01.07	X
<i>Uxes-Pocomaco</i>		<i>Pocomaco-San Cristóbal</i>		8	???	???	???		09.12.13	X	

V		ELECTRIFICACION					PTE		
---	--	-----------------	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La inauguración del Tramo entre Ordes y Queixas se retrasó	8 meses	-S(8)
Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Santiago - Berdía	7 meses	P(7)
Berdía - Oroso	7 meses	P(7)
Oroso - Ordes	12 meses	P(12)
VTE de Queixas	19 meses	P(19)
Cereda - Meirama	12 meses	- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses	- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses	- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses	- S(7)
La apertura al tráfico de Plataforma y Vía de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de	13 meses	- S(13)

1.5	(A Coruña) Uxes - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	220 Km / h	< 368 M. >	17,3	2018	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 9A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
----------	----------	---------	------	--------------------------	--	----------	---------	--	--

Uxes - Betanzos

	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3		07.01.12			
--	--------	--------	--------	------	--	----------	--	--	--

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Información Pública del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)
Tras la Información Pública del tramo hace 2 años, en enero de 2007, se acumula una nueva demora de	26 meses	S(26)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 36 >	160	< 612 M. >	17,3 M.	2020	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 9A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

<i>A Coruña - Ferrol</i>									
00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA					
				55	02.06.17	03.07.24	Anulado		

<i>Betanzos - Ferrol</i>									
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	Fulcrum P.A y P. S.A.					
				36	09.06.15				

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS						D.G.F.	08.04.26		< 2A, 5m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--------	----------	--	------------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		
<i>Ferrol</i>		<i>Ponte das Cabras</i>	1,8	08.04.26	08.11.10	0,29	Iceaa+Proy	12 m	09.11.10

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		
<i>Ferrol</i>		<i>Ponte das Cabras</i>							

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses	P(12)
43 meses	P(9) - S(35)
12 meses	-S(12)

La publicación del Estudio Informativo "Betanzos-Ferrol" se halla demorada
 La licitación de la Obra "Ferrol-Ponte das Cabras" se halla pendiente desde hace

12 meses
9 meses

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		95,8	350 km/h	< 890 M ^ >	9,3 M ^	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08	07.11.28	8A, 6m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA	
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	INECO					Fecha Fin
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	
				98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07	
	<i>Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)</i>									
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	11,5		07.07.06	<---	07.03.16 <-	No Necesita	07.11.28
	<i>Pozal Gallinas-Villaverde Med. (Pry.Mod.1)</i>						09.08.18	10.03.22 <-	No Necesita	
	<i>Nueva estación de Medina del Campo</i>							10.08.09 <-	No Necesita	

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(^) La actualización de importe y coste/km corresponden a los datos de PPGGE-2011 adicionando, para el tramo los importes de inversión de SEITT y ADIF

II	PROYECTOS	03.07.24	< 7A, 2m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Olmedo	Villaverde de Medina	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-Ina-Ega	14 m	05.05.16	X
Villafranca del Duero	Corese	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X
Corese	Acceso a Zamora	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X
Estación	Medina del Campo	-	08.04.26	08.09.19	0,51 M. €	Prorai+CFC	18 m	10.03.19	X
Estación	Zamora	-	10.02.27	10.08.17	0,37 M. €	KV Cons.IPO	7 m	11.03.27	
Olmedo-Zamora	Proyecto de Vía	98	08.04.24	08.09.19	0,58 M. €	KVCIPO	18 m	10.03.19	

(III)	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via)						ADIF	06.11.29	08.10.31	1A, 11 m
---------	---	--	--	--	--	--	------	----------	----------	----------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>	(Plataforma)	Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	X
<i>Olmedo</i>	(Via) + (*)	Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	08.10.31

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(**) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

III - P	OBRAS (Plataforma)						ADIF	07.06.30		< 3 A, 3m >
---------	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>		<i>Pozal de Gallinas</i>	11,1	08.03.05	08.07.14	23,8 M. €	UTE	16 m	09.11.14	
<i>Pozal de Gallinas</i>		<i>Villaverde de Medina</i>	13,9	07.12.22	08.03.19	40,33	TyPsa-CEsa	14 m	09.05.19	
<i>Villaverde de Medina</i>		<i>Villafranca del Duero</i>	32,2	07.06.30	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03	
<i>Villafranca del Duero</i>		<i>Coreses</i>	28,7	07.06.30	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03	
<i>Coreses</i>	Acceso a	<i>Zamora</i>	6,2	07.06.30	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03	

III - V	OBRAS (Via)						PTE			
---------	-------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							08.04.26		< 2A, 5m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Olmedo Zamora (Proyecto) 98 08.04.26 08.09.19 0,60 M.€ TyPSA 24 m 10.09.19

V	ELECTRIFICACION							08.04.24		< 2A, 5m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Olmedo Zamora (Proyecto) 98 08.04.24 08.09.26 0,85 M.€ UTE 24 m 10.09.26

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.08.09 Se exime de Declaracion de Impacto ambiental la nueva estacion de Medina del Campo
10.08.17 Se adjudica el proyecto de modificación de la estacion de Zamora

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado	12 meses	S(12)
La Licitación de las obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron	36 meses	S(36)
La licitacion de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre	26 y 30 mes	S(26/30)
Las obras del "Acceso a Zamora" llevan un retraso de	17meses	S(17)
Las obras del tramo "Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina" llevan un retraso de	12 meses	S(12)
Las obras del tramo "Olmedo-Pozal de Gallinas" llevan un retraso de	6 meses	S(6)
Las obras del tramo "Villaverde de Medina-Villafranca del Duero" llevan un retraso de	6 meses	S(6)

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130,3	350 km/h	< 2.616 M^ >	20,1 M ^	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08		11A, 4m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	130	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07
----------	----------	-----------	------	-----	----------	----------	----------	----------	----------

*Requejo-Padornelo (**)* Proyecto Básico

07.06.27	07.12.21	1,53 M. €	24 m	Getinsa ISL / Geocont.SA ((14))	09.12.21	09.07.18		10.08.09	10.09.06
-----------------	----------	-----------	------	--------------------------------------	----------	----------	--	----------	----------

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

(^) La actualización de importe y coste/km corresponden a los datos de PPGGE-2011 adicionando, para el tramo los importes de inversión de SEITT y ADIF

II	PROYECTOS	03.12.25	< 6 A, 9m >
----	-----------	----------	-------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	Perilla de Castro	30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
Perilla de Castro	Otero de Bodas	32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
Otero de Bodas	Cernadilla	30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
Cernadilla	Pedralba de la Pradería	20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
Pedralba de la Pradería	Lubián	18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X
Requejo	Padornelo (Vía D)	((11,7))							

II	PROYECTOS							03.12.25		< 6 A, 9m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Puebla de Sanabria</i>	(Nueva Estacion)		09.03.25	09.10.20	0,37 M.€	Esteyco SAP	12 m	10.10.20	
<i>Zamora</i>	(Via) <i>Pedralba de la Pradería</i>	112	09.03.11	09.09.18	0,38 M.€	Prointec	12 m	10.09.18	
<i>Requejo</i>	Est.HidroGe <i>Ourense</i>		10.08.27		((0,51))		24 m.		

III	OBRAS (Plataforma)							ADIF	08.07.04	< 2 A, 3m >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	--	------	----------	-------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Zamora</i>	<i>La Hiniesta</i>	11	09.11.14	10.03.25	44 M.€	CPC+MOP	25 m	12.04.25	
<i>La Hiniesta</i>	<i>Perilla de Castro</i>	20,3	08.08.02	08.12.04	46,3 M. €	OHL Sa	27 m	11.03.04	
<i>Perilla de Castro</i>	<i>Otero de Bodas</i>	32,6	08.07.09	08.12.02	66 M.€	UTE	23,5 m	10.11.17	
<i>Otero de Bodas</i>	<i>Cernadilla</i>	30,3	08.07.04	08.12.02	70 M. €	Acciona	32 m	11.08.02	
<i>Cernadilla</i>	<i>Pedralba de la Pradería</i>	19,1	09.09.23	10.01.08	117,4 M.€	Copasa	26 m	12.03.08	
<i>Pedralba de la Pradería</i>	<i>Túnel de Padornelo</i>	11	09.09.23	10.01.08	125,7 M.€	UTE	36 m	13.01.08	
<i>Requejo</i>	<i>Padornelo</i> (Via D)								

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							09.03.11		< 1 A, 6m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

<i>Zamora</i>	(Proyecto) <i>Pedralba de la Pradería</i>	112	09.03.11	09.08.20	0,58 M.€	Sener lyS	18 m	11.02.20	
---------------	---	-----	----------	----------	----------	-----------	------	----------	--

V	ELECTRIFICACION							09.03.11		< 1 A, 6m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

<i>Zamora</i>	(Proyecto) <i>Pedralba de la Pradería</i>	112	09.03.11	09.09.18	0,81 M.€	UTE	18 m	11.03.18	
---------------	---	-----	----------	----------	----------	-----	------	----------	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.08.09	Declaracion de Impacto ambiental del Estudio Complementario del tramo "Requejo-Padornelo"
10.08.27	Licitación del Estudio Hidrogeológico del Tramo "Requejo-Ourense"
10.09.06	Fomento aprueba el Estudio-Proyecto Básico del tramo "Requejo-Padornelo"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La licitación de las obras de los tramos entre La Hiniesta y Cernadilla se retrasaron	37 meses	S(37)
La licitación de las obras del tramo entre Zamora-La Hiniesta se retrasaron	54 meses	S(54)
La licitación de las obras de los tramos entre Cernadilla y Túnel de Padornelo se retrasaron	53 meses	S(53)
El desdoblamiento de tunel de Padornelo en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en	63 meses	S(63)

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		104	300 km/h *	< 3.183 M ^>	30,6 M ^	2017	

Fase	Inicio	Final	nb Duracion
I	01.06.10		< 9A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa INECO		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
01.06.16	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09	06.04.27	06.07.03
	"Ceredelo-Porto" Proy. Modif.				-->		08.12.22	09.10.10 <-	No Necesita
	"Lubián-Ceredelo" Proy. Básico.				-->	10.07.31	09.04.23	10.07.23 <-	No Necesita
	Integración FC en Ourense								
	ETT y TP SL								
06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	16,5/17,1	08.03.21	09.09.26			

(*) La velocidad de diseño es de 300/350 km/hora, si bien se han adjudicado tres tramos entre Porto y Taboadela que tendrán limitaciones a 250 km/h

(^) Los nuevos importes de Tramo y coste/Km corresponden a los datos de los PPGGE-2011, reflejados en las cuentas de ADIF

II	PROYECTOS						DGF	06.07.28	< 4A, 2m >
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	----------	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21	
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08	
Vilariño de Conso	Ceredelo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	18 m	09.02.17	
Ceredelo	Riobóo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	18 m	09.02.17	
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	07.05.17	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	18 m	09.02.17	X
Ponte Ambía	Ourense (Taboadela)	15,9	07.05.17	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	18 m	09.02.16	X

II	PROYECTOS						DGF	06.07.28		< 4A, 2m >
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Taboadela VTE-Integrac *Ourense* <17,1> PTE

Ourense Integración Estudio Gelog. y Geotéc. 10.07.27 ((0,97)) 10 m

III	OBRAS (Plataforma)						ADIF	09.12.29		< 9 m >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Lubián *Vilavella* <15,6> PTE

Vilavella *Vilariño de Conso* <15,4> PTE

Vilariño de Conso *Cerdedelo* <15,6> PTE

Cerdedelo *Porto (Riobóo)* <15,6> PTE

Porto *Meaman* 6,5 09.12.29 10.07.02 76,4 UTE 40 m 13.11.02

Meaman *Ponte Ambía* 6,7 09.12.29 10.07.03 64,3 UTE 40 m 13.11.03

Ponte Ambía *Taboadela* 8,9 09.12.29 10.07.03 71,2 Via y Cont. 36 m 13.07.03

Taboadela VTE *Ourense* <17,1>

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE			
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE			
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
10.07.02	Adjudicacion obras de plataforma del tramo "Porto-Meaman"
10.07.03	Adjudicación obras de plataforma de los tramos "Meaman-Ponte Ambia-Taboadela"
10.07.23	Medio Ambiente exime de Declaracion de Impacto el Proyecto modificado de Lubian-Porto
10.07.27	Licitación del Estudio Gelogico y Geotécnico del tramo de la Integración del FC en Ourense
10.07.31	Información Pública del Proyecto Básico de plataforma del tramo "Lubian-Porto"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
La tramitacion de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicacion causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobóo, Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de	10 meses	S(10)
El plazo de elaboracion de los proyectos produce una demora adicional de	8 meses	S(8)
La licitación de Obras de los tramos Lubian-Vilavella-Vilariño de Conso se hallan retrasadas	24 meses	S(24)
La licitación de Obras de los tramos Vilariño de Conso-Porto se hallan retrasadas	17 meses	S(17)
La Licitacion de obra de los tramos "Porto-Meaman-Ponte Ambia-Taboadela" se demoró	9 meses	S(9)
La Información Pública del Acceso en AV e Integración ferroviaria en Ourense se demoró	18 meses	S(18)

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		87,5	350 km/h	< 2.384 M * >	27,2 *	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.11.12	00.03.29	0,58 M. €	18 m	85,3	01.09.29	01.11.24	02.05.10	03.04.09	03.06.10

(*) Este nuevo importe es el resultado de aplicar al recorrido de 87,5 km, el importe reflejado en los PPGGE para 2011

II	PROYECTOS	03.04.26	09.09.20	6A, 5m
-----------	------------------	-----------------	-----------------	---------------

	Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
	De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Ourense</i>	-	<i>Lalin</i>	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG			
<i>Lalin</i>	-	<i>Santiago</i>	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.			
Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>		P.B.	1,5	05.08.26		anulado				
			PC	1,5	08.11.01	09.02.20	0,41	Eptisa S.I	7 m	09.09.20	X
<i>Ourense</i>	-	<i>Amoeiro</i>		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
<i>Amoeiro</i>	-	<i>Maside</i>		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
<i>Maside</i>	-	<i>O Carballiño</i>		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>O Carballiño</i>	-	<i>O Irixo</i>		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
<i>O Irixo</i>	-	<i>Abeleda</i>		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>Abeleda</i>	-	<i>Baxan</i>		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
<i>Baxan</i>	-	<i>Anzo</i>		9	04.02.10		anulado				
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X

II	PROYECTOS							03.04.26	09.09.20	6A, 5m
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	--------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Anzo	-	Carboeiro	5,4	04.02.10 04.06.26	anulado 04.10.07	("") ("")	("") 8 m	05.06.07	X	
Carboeiro	-	Dornelas	7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X
Dornelas	-	Vedra	6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X
Vedra	-	Boqueixon	6,9	04.01.05	04.03.25	("")	("")	6 m	04.09.25	X
Boqueixon	-	Santiago	5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X
Acceso a la Estacion de	Santiago	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,18 M. €	Pointec SA	12 m	07.08.01	X
Acceso a la Estación de	Santiago		3,6 (*)	08.04.26	08.07.24	0,85 M. €	Pointec SA	9 m	09.04.24	X

(*) Incluye el By Pass de entrada en el Eje Atlántico hacia el sur

III - P	OBRAS (Plataforma)							ADIF	03.12.04	< 6 A, 9m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	--	------	----------	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso a la Estación de	Ourense		1,5	09.10.07	10.03.31	22,5 M.€	Copasa	15 m	11.06.31	
Ourense	- Amoeiro	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19 ini-05.06.16	89,3 M. €	Corsan-Corvi	6(P)+36 m 34 m	(07.08.19) 08.04.16	
Obras Complementarias Tunel "A Burata"					CM-09.03.20	39,1 M.€	Corsan-Corvi	20 m	11.03.20	
Amoeiro	- Maside	(PyO)	6,3	04.01.05	04.03.08	116 M. €	FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)	
Maside	- O Carballiño	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08 ini-05.06.16	("")	("")	6(P)+34 m 39 m	(07.07.08) 08.09.16	
O Carballiño	- O Irixo	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. €	Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)	
O Irixo	- Abeleda (Lal)	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08 ini-05.07.27	("")	("")	6(P)+34 m 32 m	(07.07.08) 08.03.27	
Abeleda (Lal)	- Baxan (Lal)	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 ini-05.09.27	77,3 M. €	ACS-VyC	6(P)+36 m 29 m	(07.09.25) 08.02.27	

III - P	OBRAS (Plataforma)				ADIF	03.12.04	< 6 A, 9m >	
---------	----------------------	--	--	--	------	----------	-------------	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Baxan (Lal)	- Anzo (Lal)	9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€	Ferro-Agrom	28 m	09.01.11	
Anzo (Lal)	- Carboeiro (Sill)	5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€	Comsa	36 m	09.01.11	
Carboeiro (Sill)	- Dornelas (Sill)	7	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	78,7	Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	(07.03.25) 08.10.11	
Dornelas (Silleda)	Vedra	6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. €	Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)	
Vedra	Boqueixon (*)	6,9	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	(")	(")	6(P)+36 m 33 m (*)	(07.09.25) 09.04.11	
Boqueixon	- Santiago	5,8	03.12.04	04.02.19 ini-05.09.24	57,4 M. €	Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m 28 m	(07.02.19) 08.01.24	
Acces. Estac. STG y ramal a Vigo		3,6	09.04.16	09.08.03	33,8 M.€	Pue.y Calza	30 m	12.02.03	
Obras Complementarias	Baxan(Lalin)-Anzo(Lalin)			10.03.03	9 M.€	Ferr-Agro			
Obras Complementarias	Boqueixón-Santiago			10.03.03	5 M.€	OHL			
Obras Complementarias	Carboeiro-Dornelas(Silleda)			10.03.31	0,65 M.€	UTE			
Obras Complementarias	Santiago Accesos			10.08.12	8,34 M. €	Pue,y Calza			

III - V	OBRAS (Via)				ADIF	09.03.10	< 1A, 6m >	
---------	---------------	--	--	--	------	----------	------------	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
O Irixo	Base de Montaje de Vía		09.03.10	09.08.07	12,3	Copasa	12 m	10.08.07	
Ourense-Santiago	Carril (Suministro y Tpte)		09.10.05		((20,35))		18 m		
Ourense-Santiago Fase-I	Traviesas (Sum. y Tpte.)		09.11.10	10.01.31/nF	12,67	UTE (P+LGT)	12 m	11.01.31	
Ourense-Santiago Fase-II	Traviesas (Sum. y Tpte.)		09.11.10	10.01.31/nF	10,64	UTE (AP+PD)	12 m	11.01.31	

III - V	OBRAS (Via)						ADIF	09.03.10		< 1A, 6m >
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

<i>Ouren-Amo+Carballi-Irixo</i>	Traviesas p/ Via Placa			10.07.24/nF	3,81	Rail O. T.S.	9 m	11.04.24	
<i>Ourense-Santiago (4 Lotes)</i>	Balasto (Suminist. y Tpte)		09.12.23	10.03.29/nF	11,87	Varios	8 m	10.11.29	
<i>Ourense- O Irixo</i>	Montaje de Via		09.12.23	10.06.29	9,8 M.€	Comsa SA	6 m	11.01.29	
<i>O Irixo-Santiago</i>	Montaje de Via		09.12.23	10.06.29	14,5 M.€	CyV / Copasa	10 m	11.04.29	
<i>Ourense-Santiago</i>	Transp.Materiales p/UIC		10.02.08	10.05.28/nF	7,49	Contin.Rail	24 m	12.05.28	
<i>Ourense-Santiago</i>	Desvíos convencionales		10.03.24	10.06.11/nF	1,65	UTE	18 m	12.01.11	

||||||| Licitación / Adjudicación no encontrada en el BOE ni en Nota de Fomento

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						09.06.28		< 1A, 3m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

<i>Ourense-Santiago</i>	(Proyecto)		((09.06.28))	09.09.28 *		TIFSA			
<i>Ourense-Santiago</i>	Inst.y Mant. Temporal (Fase1)		09.12.23	10.05.06/nF	116,99	UTE	18+(36) m	11.11.06	

V	ELECTRIFICACION						08.07.15		< 2A, 2m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Alimentación electrica -Subestaciones y CTs

<i>Ourense-Santiago</i>	Obra 2 Subest. y CTs		09.03.10		((24,6))		72 m		
-------------------------	----------------------	--	----------	--	----------	--	------	--	--

Electrificación

<i>Ourense-Santiago</i>	(Proyecto)	87	08.07.15	09.02 *	((0,61))	Auding-Saitec	4 m	09.06	x
<i>Ourense-Santiago</i>	LAC e Intalac. Asociadas	87	09.12.07	10.03.01/nF	29,82	Elecnor	41 m	13.08.01	

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.07.24/nF	Adjudicación de suministro y transporte de Traviesas para via en Placa (Tuneles de Burata, Piteira y Outeiro)
-------------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

<p>* Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberan salir las licitaciones de Via</p> <p>* Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) se iniciaron con retraso de</p> <p>* Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago se iniciaron con retraso de</p> <p>* En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el Mº de Fomento. frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el Mº Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:80%;">entre 5 y 14 meses</td> <td style="width:20%;">- S(5/14)</td> </tr> <tr> <td>entre 11 y 19 meses</td> <td>- S(11/19)</td> </tr> </table>	entre 5 y 14 meses	- S(5/14)	entre 11 y 19 meses	- S(11/19)																																
entre 5 y 14 meses	- S(5/14)																																				
entre 11 y 19 meses	- S(11/19)																																				
<p>* El tramo Ourense-Amoeiro acumula un retraso de</p> <p>* El tramo Amoeiro-O Carballiño acumula un retraso de fin de plataforma de</p> <p>* El tramo O Carballiño - Abeleda acumula un retraso den fin de plataforma de</p> <p>* El tramo Abeleda-Baxan acumula un retraso en fin de plataforma de</p> <p>* El tramo Baxan-Anzo acumula un retraso en fin de plataforma de</p> <p>* El tramo Anzo-Carboeiro acumula un retraso en fin de plataforma de</p> <p>* El tramo Carboeiro-Dornelas acumula un retraso en fin de plataforma de</p> <p>* El tramo Dornelas-Boqueixon acumula un retraso de fin de plataforma de</p> <p>* El tramo Boqueixon-Santiago acumula un retraso en fin de plataforma de</p>	<table border="0" style="width:100%;"> <tr> <td style="width:80%;"></td> <td style="width:20%; text-align: right;">29 meses</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%; text-align: right;">-S(29)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">24 meses</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-S(24)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">30 meses</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-S(30)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">31 meses</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-S(31)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(**)</td> <td style="text-align: right;">21 mese</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-S(21)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">21meses</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-S(21)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">23 meses</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-S(23)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">17 meses</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-S(17)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">32 meses</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-S(32)</td> </tr> </table>		29 meses		-S(29)		24 meses		-S(24)		30 meses		-S(30)		31 meses		-S(31)	(**)	21 mese		-S(21)		21meses		-S(21)		23 meses		-S(23)		17 meses		-S(17)		32 meses		-S(32)
	29 meses		-S(29)																																		
	24 meses		-S(24)																																		
	30 meses		-S(30)																																		
	31 meses		-S(31)																																		
(**)	21 mese		-S(21)																																		
	21meses		-S(21)																																		
	23 meses		-S(23)																																		
	17 meses		-S(17)																																		
	32 meses		-S(32)																																		
<p>La adjudicación de obra de Subestac.y Centros de Transform. para alimentar la linea eléctrica esta demorada</p>	<table border="0" style="width:100%;"> <tr> <td style="width:80%;"></td> <td style="width:20%; background-color: #FF0000; text-align: right;">15 meses</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%; text-align: right;">-S(15)</td> </tr> </table>		15 meses		-S(15)																																
	15 meses		-S(15)																																		

(**) Algunos de los tramos citados se encuentran finalizados pero ADIF no ha notificado su recepción

4	<i>O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		54,6	300 KM / h	< 1900 M. >	34,8	2018	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 9 A, 6 m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

<i>Ourense a Vigo por Rio Miño</i>									
00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	Sener IyS SA ((131)) 02.12.05		Sustituido			
<i>O Carballiño - Barro (**)</i>									
((03.12.01))	((03.12.01))	¿?		Sener IyS SA 59,6		07.09.21	???	10.03.15	10.06.02

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS							10.06.29		< 3 m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
<i>O Carballiño</i>	<i>O Irixo</i>	P.B.	10,5	10.06.29	((0,9))		14 m		
<i>O Irixo</i>	<i>Cerdedo</i>	P.B.	18,5	10.06.29	((0,9))		14 m		
<i>Cerdedo</i>	<i>Barro</i>	P.B.	25,4	10.06.29	((1,2))		14 m		

III	OBRAS							PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.

La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró

La D.I.A. del tramo O Carballiño-Barro se demoró

52 meses
45 meses
18 meses

P(17) - S(35)

P(4) - S(41)

S(18)

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	240 Km / h	< 568 M. >	14 M.	2019	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.13		< 10A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA	
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				Fecha Fin	Fecha
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	09.01.26		
	VTE de <i>Canabal</i>			T.I.T. SA						
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20	x x x
	Ourense-Monforte			INECO						
	10.01.05 **	0,66 M.€	?	40,6			10.06.22			

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(**) Este Estudio Informativo ha sido encargado por encomienda directa, y no se ha publicado en el BOE

II	PROYECTOS	07.07.17		< 3A, 2m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
VTE de	<i>Canabal</i>	2,5	07.07.17	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	18 m	09.05.15	

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.06.22	Recibido en Mº Medio Ambiente MRM , documentacion para inicio de Consultas
----------	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se publicó con una demora de
El Estudio Informativo de este tramo, tras disponer de DIA, se desestimó tras

72 meses	P(15) -S(57)
11 meses	- S(11)

El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de
El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .
El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

18 meses	- S(18)
30 meses	P(16) -S(14)
7 meses	S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	240 Km /h	< 627 M. >	10 M.	2019	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.15		< 10A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Documentación Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	62,7	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	09.01.26	
VTE de Pobra de San Xulian				T.I.F. SA					
99.10.27	00.01.24	0,13 M. €	15 m	7,5	01.04.24	02.07.27	03.01.29 04.09.16	05.04.22	05.05.19
Pobra S.Xulian-Lugo (EIC+ Int.Urb.Lugo)				INECO					
	10.01.05 **	0,21 M.€	?	23,6	?				

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(**) Estos Estudios se realizarán por encomienda directa, que no se ha publicado en el BOE (NdF)

II	PROYECTOS	04.03.16		< 6A, 6m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Monforte	Vilar da Vara	10,5	09.07.25	10.01.11	1,4 M.€	Apia XXI	18 m	11.07.11	
Vilar da Vara	Sarria	9,5	09.07.25	10.01.11	1,45 M.€	GinproSA	18 m	11.07.11	
Sarria	VTE-Pobra San Xulián	11,6	09.07.25	10.01.11	1,64 M.€	ITESA/MSFP	18 m	11.07.11	
VTE	Pobra de San Xulián	7,5	04.03.06	04.09.28	1,20 M.€	Apia XXI SA	12 m	05.09.28	x
Pobra de San Xulián	Lugo	23,6							

III	OBRAS						DGF	06.08.03		< 3A, 8m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	

VTE	Pobra de San Xulián		7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21
-----	---------------------	--	-----	----------	----------	------------	------------	------	----------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental se publicó con una demora de 72 meses P(15) -S(57)
 El Estudio Informativo de este tramo, tras la DIA, sigue sin aprobar despues de 17 meses -S (17)

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la informacion precisa, se demoró 25 meses P(20) -S(5)
 La licitación de las obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró 11 meses S(11)

La finalización de las obras de plataforma de la Variante de Pobra de San Xulian se halla demorada 5 meses

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2020	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 7 A, 6m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.08	03.07.07	0,72 M. €	19 m	92	05.01.07	PTE			

II	PROYECTOS						
----	-----------	--	--	--	--	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS						
-----	-------	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						
----	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION						
---	-----------------	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

66 meses

S(66)

7.1	Palencia - León	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		119 Km	240 Km / h	< 1.858 M. >	15,6 M.	2012	

Fase	Inicio	Final	Duracion
I	96.04.23	07.04.07	< 14A, 2m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Tec. Inv. Fer. SA				
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	<i>Palencia - León (Complementario)</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	<i>VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	<i>Integración urbana FC en Palencia</i>								
				UTE: Egain-IAA-IIET			01.02.08 ->	01.07.13	
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m	10,1	02.03.05	09.09.04	10.03.16	10.06.23	
	<i>N-601 - Onzonilla (Proyecto Básico)</i>								
				D.G.F.			07.06.11	No Neces <-	08.02.25
					08.06.27	08.07.09			08.11.21
	<i>Integración urbana FC en León</i>								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	04.08.05
	<i>Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.(E.I.C.)</i>								
				D.G.F.		10.03.24	<---	No Neces <-	08.04.01
	<i>Electrificación (VdB-P-L)</i>								
				INECO					
08.04.05	08.08.07	0,30 M. €	24 m		10.08.07				

(*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS							06.04.08		< 4A, 2m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Palencia	R. A. F.		09.02.20		((0,51))		5 m		
Grijota	Becerril de Campos	13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	X
Becerril de Campos	Valle del Retortillo	12,8	07.10.31	08.04.19	1,36 M.€	PROSER	10 m	09.02.19	X
Valle del Retortillo	Pozo de Urama	10	07.10.31	08.04.19	0,93 M.€	ETT Proyect	10 m	09.02.19	X
Pozo de Urama	Grajal de Campos	10,5	07.11.20	08.04.19	1,10 M.€	Ginprosa SL	10 m	09.02.19	X
Grajal de Campos	Río Cea	7	07.10.16	08.03.17	0,77 M. €	GTT I.TASA	10 m	09.01.17	X
Rio Cea	Bercianos del Real Camino	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
Bercianos del Real Camino	Santas Martas	11,9	07.12.27	08.04.23	1,28 M.€	INOCSA	10 m	09.02.23	X
Santas Martas	C. N-601	8,7	07.12.14	08.04.23	0,75 M.€	KVC.I./PyO.	10 m	09.02.23	X
C.N-601	Onzonilla	21,7	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
León	Integración	San Andres de Rabanedo	04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	X
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	X
León	Integración	(Soterr. Anden. Nuev Estac)	10.07.31		((1,13))		18 m		
Palencia	Integración	(Estudio Gelog. y Geotéc.)	10.07.27		((0,48))		8 m		

III	OBRAS							DGF	06.06.29	2A, 3m
-----	-------	--	--	--	--	--	--	-----	----------	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02	08.09.13

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo (Enlace Sur) Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

III	OBRAS (Plataforma)				ADIF	07.12.28	< 2 A, 9m >			
Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
<i>Venta de Baños</i>	<i>Palencia</i>	(Ramal)	7	09.01.22	09.06.09	98,9 M,€ (*)	UTE-Vyc/Com	24 m	10.06.09	
<i>Palencia</i>	<i>Grijota</i>		9,2							
<i>Grijota</i>	<i>Becerril de Campos</i>		13,4	08.04.03	08.06.16	22,2 M. €	COPASA	24 m	10.06.16	
<i>Becerril de Campos</i>	<i>Valle del Retortillo</i>		12,8	08.12.30	09.05.06	39,41 M.€	UTE-Gea/Og	22 m	11.03.06	
<i>Valle del Retortillo</i>	<i>Pozo de Urama</i>		10	08.12.30	09.05.06	42,43 M.€	Aldesa Cne.	22 m	11.03.06	
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Grajal de Campos</i>		10,5	08.12.06	09.04.07	((49,64))	Anulado			
<i>Grajal de Campos</i>	<i>Río Cea</i>		7	08.12.06	09.04.07	((30,91))	Anulado			
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Río Cea</i>		17,5	09.05.01	09.10.16	78,1 M.€	UTE-Cyo/Sis	21 m	11.07.16	
<i>Río Cea</i>	<i>Bercianos del Real Camino</i>		10,5	07.12.28	08.04.17	36,3 M €	C. San José	24 m	10.04.17	
<i>Bercianos del Real Camino</i>	<i>Santas Martas</i>		11,9	09.04.02	09.08.03	44 M.€	Copasa	26 m	11.10.03	
<i>Santas Martas</i>	N-601		8,7	09.03.11	09.08.03	27,7 M.€	Intersa	20 m	11.04.03	
N-601	<i>Palanquinos</i>		8,2	08.12.30	09.05.06	37,20 M.€	UTE-Mop/Bru	24 m	11.05.06	
<i>Palanquinos</i>	<i>Onzonilla</i>		12	09.02.07	09.06.09	63,9 M.€	Corsan-Corvi	26 m	11.08.09	
<i>Onzonilla</i>	<i>Estacion de León</i>		5	08.07.04	08.11.26	20,1 M. €	Comsa SA	20 m	10.07.26	

III	OBRAS (Vía)				ADIF	09.10.02	< 11 m >	
-----	-------------	--	--	--	------	----------	----------	--

<i>Villada</i>	Base de Montaje			09.10.02	10.02.12	9,9 M.€	Azvi SA	10 m	10.12.02
<i>Palencia-León</i>	Carril (Sumin.yTpte)			09.12.23		((35,27))		15 m	

III	OBRAS (Provisional Palencia)				ADIF	10.04.10		< 5 m >
-----	------------------------------	--	--	--	------	----------	--	---------

Palencia Red Arterial Fase-I (LAV Provisional) 10,1 10.04.10 ((25))

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)				07.04.27		< 3A, 5m >
----	--	--	--	--	----------	--	------------

	Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
	De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa			Plazo
León	Integración	San Andres de Rabanedo		07.04.27	07.08.15	7,72 M. €	Alstom T.SA	10 m	08.06.15	X

V	ELECTRIFICACION				PTE		
---	-----------------	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.07.27	Licitación del Estudio Geológico y Geotécnico de la Integración del FC en Palencia
10.07.31	Licitación del proyecto de soterramiento de andenes de la nueva estación de León

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS							
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses

La finalización de Plataforma de tres tramos de esta línea se hallan demorados entre

4 y 6 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,5	240 Km / h	< 1438 M. >	12,8 M.	2020	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		< 10A, 1m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.08.01 00.11.18 1,26 M. € 13 m 112,4 01.12.18 03.03.07 04.01.07

PTE

E. I. Complementario

07.03.24 07.10.02 0,49 M. € 20 m Iberica Est. E Ingen.S.a. 112,4 09.06.02

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.

75 meses

P(4) - S(71)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2020	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.06.12		< 7A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

71 meses

- S(71)

8.0	Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		450	250	< 5.850 >	<13 M>		

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.02.28		< 7A, 7m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Comarca *Ferrol - Limite Galicia/Asturias*

AYESA									
03.02.28	03.06.21	1,35 M. €	24 m	123	05.06.21	X	Anulado		

Lim. *Galicia/Astur. - Lim. Astur./Cantabria*

AEPO SA									
03.02.28	03.06.21	2,19 M. €	24 m	189	05.06.21	X	Anulado		

Lim. *Astur./Cantabria - Bilbao*

PROSER SA									
03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.3

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábrico lleva sin publicarse desde hace

57 meses

S(57)

8.1	Bilbao - Santander	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 100 >	240				

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	07.12.27		< 2A, 9m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Lim. Astur./Cantabria - Bilbao

03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		
----------	----------	----------	------	-----	----------	---	---------	--	--

07.12.27	08.04.11	1,53 M.€							
----------	----------	----------	--	--	--	--	--	--	--

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El resultado del Anterior Estudio Informativo se anuló tras la demora en sus publicación de 36 meses - S(36)

9.2	Porto - Valença do Miño	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		100	240	<1200 M.€>	<12M>	2018	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	04.08.17		< 6A, 1m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

04.08.17	05.01.12	1,90 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG					
				44	2008				

Braga/Barcelos - Valença do Minho

04.11.03	05.03.10	3,6 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG		09.11.13			
				56	2008				

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		
09.01.22	XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora.Ratifica el programa de Porto-Vigo para 2013		
10.MM.DD	XXV Cumbtre hispano-lusa de Elvas. Pendiente de fechas convocatoria		

10	Accesos a Puertos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración

Fase	Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO		

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

10.1 **Vigo** - Acceso Pto. de *Bouzas*

10.2 **Pontevedra** - Acc. Pto.de *Marin*

E.TTT.SA

98.05.30	98.11.03	36,55 M.P.	20 m	5,44	00.07.03					
		P.B. Ac. Pto. Marin Pk 0,0-1,9 y 4,1-5,4			3,28		99.05.21	Exenta <-	99.02.19	00.04.05
		P.B. Acc. Pto. Marin Pk. 1,9 al 4,1			2,16		99.05.21	Exenta <-	99.02.19	00.04.25

10.3 **Vilagarcia** - Acc. Pto. de *Ferrazo*

10.4 **A Coruña** - Acc. Pto. *Langosteira*

10.04.16 (0,5 M.€) 24

10.5 **Ferrol** - Acceso Pto. *Caneliñas*

04.01.13 04.03.26 0,68 M.€ 8 m <7> 04.11.26 10.04.07

Tramitado por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrán

II	PROYECTOS						PTE		
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Acceso al puerto de Marín

Ramal de acceso al Puerto de Marín	5,44	?	?	?	?	?		X
Red ferroviaria interior del Puerto de Marín (1ª Fase)		00.12.19	01.06.09	355,9 M.P.	UTE	4 m	01.10.09	X
Red ferroviaria interior del Puerto de Marín (2ª Fase)		06.07.01	06.10.11	1,22 M.€	Copasa	20 m	08.06.11	X