

F/G

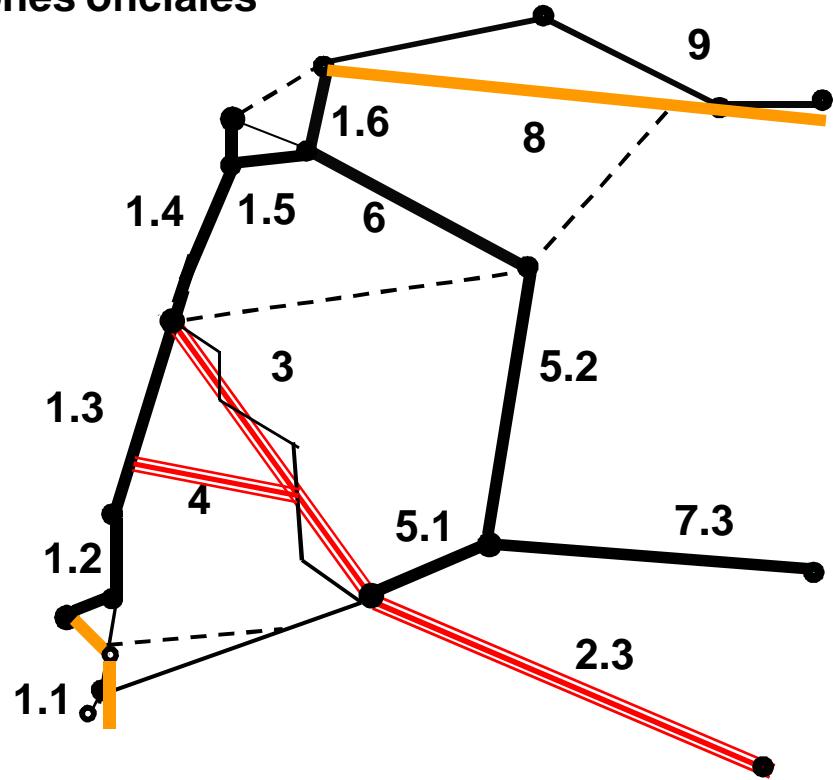
PAM
2000
-
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

10 / II
Abril - Junio

Índice

- 1.- Nota de Presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones + Agentes y encomiendas sobre infraestructuras ferroviarias
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con sus características
- 4.- Planes oficiales sobre el Ferrocarril en Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases
- 7.- Hitos y actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Tramos de línea en servicio, con fechas, desde el inicio de los Planes de Modernización
- 10.- Descripción de actuaciones por línea y fases, con trámites, cronología y volúmenes de inversión

Anexos: Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)

Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)

Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)

(Estos informes se actualizan con posterioridad a los informes trimestrales)

1.- Nota de Presentación de la 14ª Edición (2º Trimestre de 2010)

En el trimestre actual se ha seguido trabajando en la construcción de la línea de VA del Eje Atlántico que lleva ahora justo 9 años en obras. Los tramos de Padron a Vilagarcía, con su viaducto sobre la Ria de Arousa, pronto a emerger sus pilas del fondo de la Ria, Pontevedra-Portela, de inicio tardío y con muchos problemas de afección a la población del entorno y, sobre todo el Vigo-Pontevedra, con su túnel bajo A Madroa, que ha tenido problemas en el avance de las tuneladoras, constituyen las obras de carácter civil. Por el contrario, entre Ordes y Meirama en la parte norte de Santiago a Coruña, ya es posible visualizar postes para sustento de catenaria, lo que añade al paisaje un nuevo decorado de progreso.

También entre Ourense y Santiago, están casi finalizados los trabajos de plataforma con más de 30 túneles perforados y la mayor parte de viaductos, aunque tal vez el más emblemático de Gundian, sigue extendiendo sus semi-arcos para unir con tablero las márgenes del Ulla. Esta plataforma está a la espera de darse por “recibida” y poder iniciar en el verano las primeras obras de vía.

Y la pequeña, pero útil, variante de A Pobra de San Xulian entre Sarria y Lugo, sigue su lento y silencioso avance, tan lejos de la estridencia como del cumplimiento riguroso de las fechas previstas.

La explicación por referirme hoy a las obras que están en marcha y al pasado, “todo lo relatado es el pasado”, la encontraremos al analizar la hoja de este informe, en la que se deberían dar cuenta de los progresos en planes, licitaciones, adjudicaciones... y que está yerma de contenidos tangibles, o casi yerma. Algún mes, como mayo, tras 3 años y medio de Informes Trimestrales, ha quedado, casualidades del destino, en “blanco” por primera vez, de avances de cualquier tipo.

Mientras... una gran calma chicha acompaña al silencio del Boletín Oficial del Estado. Los mensajes de paralización de proyectos, reducción de inversiones, postergación de obras, rescisión de contratos... crean un clima de temor que no consiguen disipar las tímidas declaraciones Ministeriales en apoyo de las Líneas que deberían sacar a Galicia de su endémico aislamiento.

A mitad de año empiezan ya a suscitarse dudas sobre la capacidad de Fomento de cumplir sus promesas sobre licitación de un determinado volumen de obra en el año en curso (3.362 millones) Aunque licitar sin fechas de finalización... y a sabiendas de que las inversiones trascenderán de esta y de la próxima legislatura... invitan a no ahorrar promesas vanas...

Licitación unos proyectos Básicos, figura que nunca se ha utilizado por Fomento en ninguna de las otras LAVs fuera de Galicia, para la línea O Carballiño a Barro, con exiguo presupuesto y duración de 14 meses, más los plazos de adjudicación, pone cualquier producto a obtener en vísperas de elecciones nacionales y supera varios meses las municipales. Saquen consecuencias los señores y las fuerzas vivas del Sur de la provincia de Pontevedra y pónganlos en sintonía con las palabras, varias veces repetidas por José Blanco, “No podemos permitirnos gastar 1900 millones para ahorrar 15 minutos”... ¿Aciertan en cuáles líneas estaría pensando el señor Ministro?

A los fiascos de las anunciadas paralizaciones del FC Transcantábrico, de la postergación en rehabilitar el corredor del Sil Monforte-Ponferrada, del olvido deliberado de Lugo a Coruña, ¿dónde están sus alcaldes? y del despropósito de unión de A Coruña con Ferrol, se une la confirmación, por ambos países, de la paralización sine die de la conexión en Alta Velocidad, de Galicia con Portugal. ¿Y qué sucederá con la vendida, a bombo y platillo, comunicación de Lugo por AVE, desde Ourense?. Al Ministro lo van a recordar... bien. Seguro que no lo olvidarán en su provincia natal. ¿Le reclamarán las medallas que deberían haberle entregado después y no antes?

Para Galicia, dada nuestra natural idiosincrasia, nos ha quedado el refugallo, pero seguiremos recibiendo y honrando con pompa y circunstancia, a nuestros benefactores, sean de aquí o de allá. Porque son tan listos que, además de vivir a cuenta de nuestra aportación tributaria, son capaces de seguir haciendo buenas obras allá y vendiéndonoslas aquí.

El Autor

Madrid a 10 de Julio de 2010

2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- Los **importes** de licitación y adjudicación de proyectos y obras, así como los totales de cada línea **se facilitan en Euros netos**, esto es, sin IVA. El **coste de cada línea** se facilita desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a info@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

Estudio Informativo	(Confección, tramitación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (M ^o F)
Declaración de Impacto Ambiental	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	M ^o de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino
Estudio Informativo	(Aprobación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias (M ^o F)
Proyectos constructivos	(Elabor. en líneas no encomendadas al ADIF)	Dir. Gral. de Infraestruct. Ferroviarias. (M ^o F)

Líneas responsabilidad de la **D.G. I. F. Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (M^o de Fomento)**

1995	Eje Atlántico: Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol
1999	Ourense – Lugo (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)

Líneas y Tramos encomendados al **ADIF** (anteriormente GIF)

99.10.29 (BOE)	Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid (construcción y administración)	
02.05.23 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26 (C. Ministros)	Ourense - Santiago (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	
03.02.19 (BOE)	AV Cantábrico: Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao (encomienda de Estudios Informativos)	
07.01.20 (BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de AV Cantábrico	
09.12.04 (C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian-Ourense (encomienda de ejecución de obras)	
10.02.25 (BOE)	Olmedo-Zamora-Lubián-Ourense (encomienda de ejecución de obras)	

Líneas encomendadas a la **SEITT** para su construcción / Financiación (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25 (C. Ministros)	Olmedo – Zamora (autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15 (C. Ministros)	Zamora - Lubián (Plataf. 1 ^a Fase) (Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.09.04 (C.Ministros)	Zamora – Lubián (Plataf 2 ^a Fase) (Convenio anunciado pendiente de celebración)	(379 Mill. €)
09.12.04 (C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian (Anula encomienda y limita su participación a la financiación)	

Indice de Lineas	Longitud	Coste Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<237,9>	<3.028>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<413>	EI (07.02.22)+jA	2	1,668	200?					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<585>	Adj.Obras + jA	2	1,668	250	X	X			
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<580>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X	X	X	
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<220>	EI (07.01.12)	2	1,668	220					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<360>	Sin EI (Estim)	1	1,668	160?					
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	328,2	<3.830>									
2.1 Olmedo - Zamora	95,8	<580>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X	X			
2.2 Zamora - Lubian	130,3	<1.050>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<2.200>	D.MF(2009) +jA	2	UIC	250/300	X				
3.- Ourense - Santiago	87,1	<1.841>	npF (07.09.04)	2	UIC	350	X	X			
4.- O Carballino (Ourense) - Barro (Pontevedra)	54,6	<1.456>	EI (07.09.21)	2	UIC	300	X				
5.- Ourense - Lugo	103,3	<1.195>	EI (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<568>	(Estim)	2	1,668	240					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<627>	(Estim)	2	1,668	240					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE.2004	1	1,668	200?					
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	341,5	<3.493>									
7.1 Palencia - León	119	<880>	Adj.Obras +jA	2	UIC	350	X	X			
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	1,668	220?					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220?					
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo (desde la licitacion)

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado

npF = Nota de prensa del Mº de Fomento

jA = Justificación del Autor

DV = Doble vía













Modificación significativa en el trimestre

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral		
			Fuentes		
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº Med. Amb. Rur.Mar	Trimestre	Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Abril	2010
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		Junio	
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Informa: Xosé Carlos Fernández	

Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año	Km/h = Kilómetros / hora	PTE = Pendiente
ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias	M. = Millón	PyO = Proyecto y Obra
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	m = Mes	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
DGIF = Dir. Gral Infraest. Ferroviar. (MdF)	MdF = Ministerio de Fomento	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DIA = Declaración de Impacto Ambiental	MARM = Mº de Med. Ambiente. M.R. y M.	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
EI = Estudio Informativo	npF = Nota prensa (MdF)	VTE = Variante
IP = Información Pública	PB = Proyecto Básico	< ... > = Datos provisionales

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

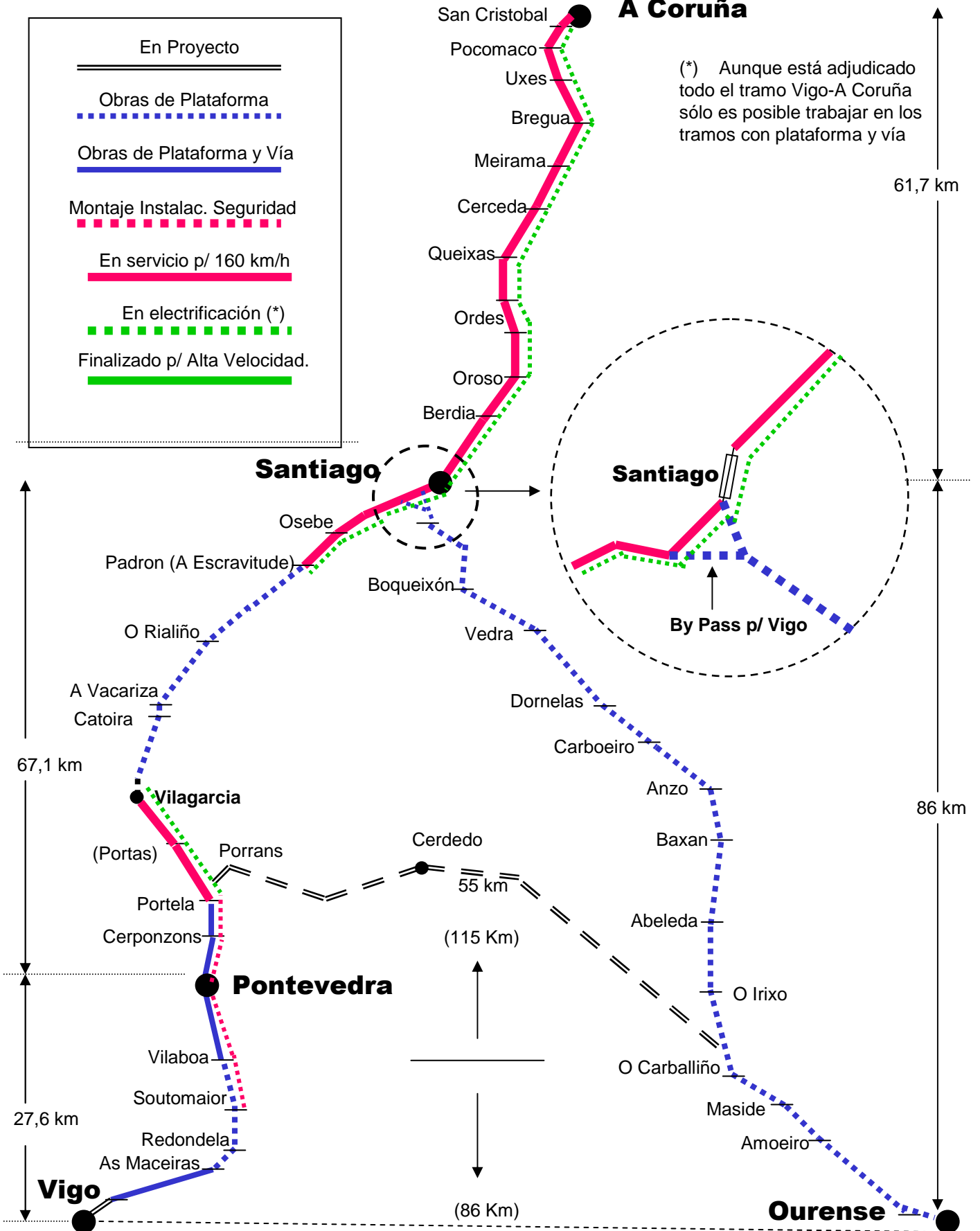
	Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización	<u>Fases</u>	
<u>Hitos y Actuaciones</u>			I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre		II - Proyecto
	En proceso o retraso de hasta 6 meses		III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses		IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control
	Trabajos en Ejecución		V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas		Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

G - 5.1

Situación de las Obras de A.V.

Estado al **10.06.30**

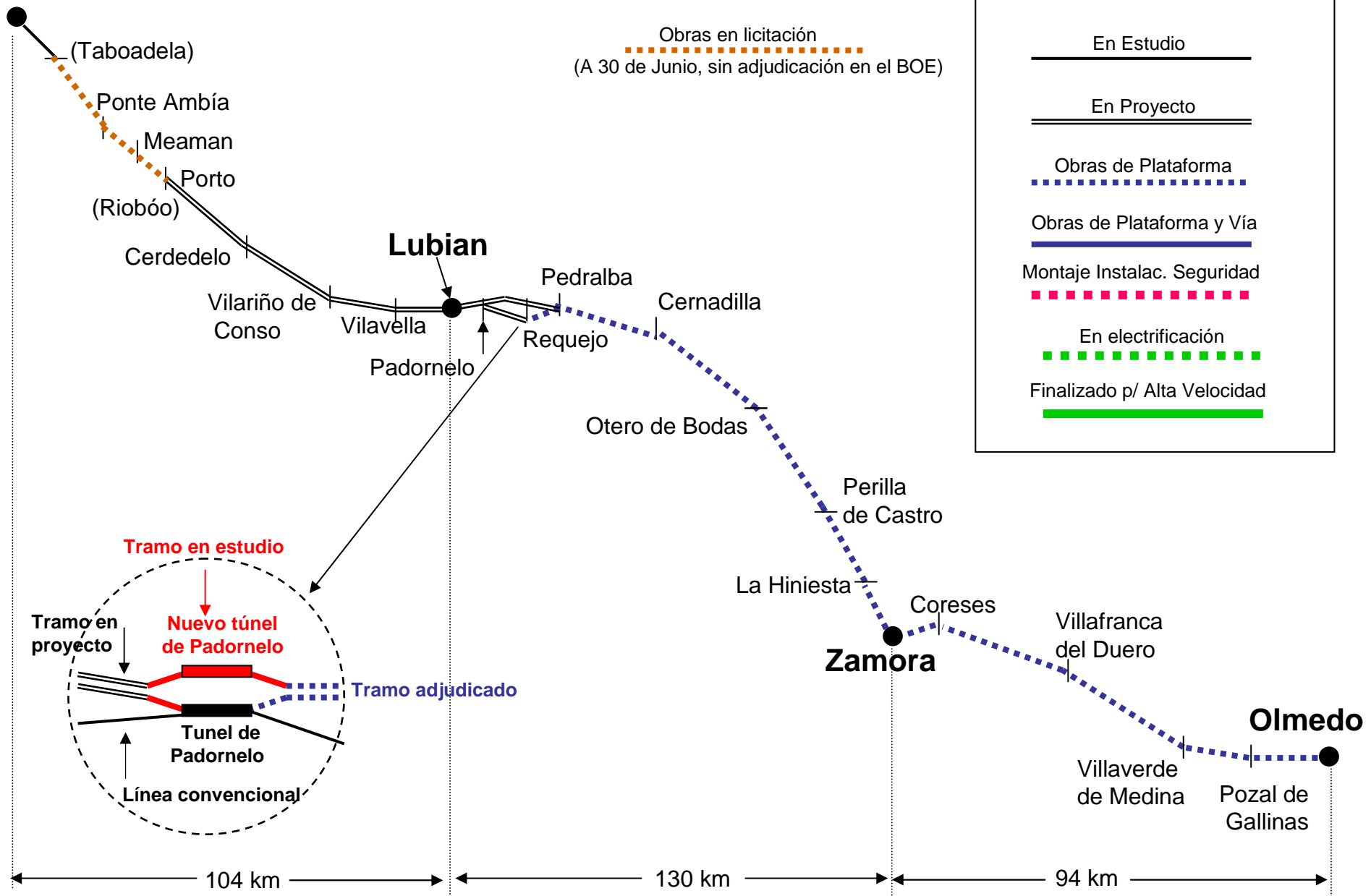


G - 5.2

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 10.06.30

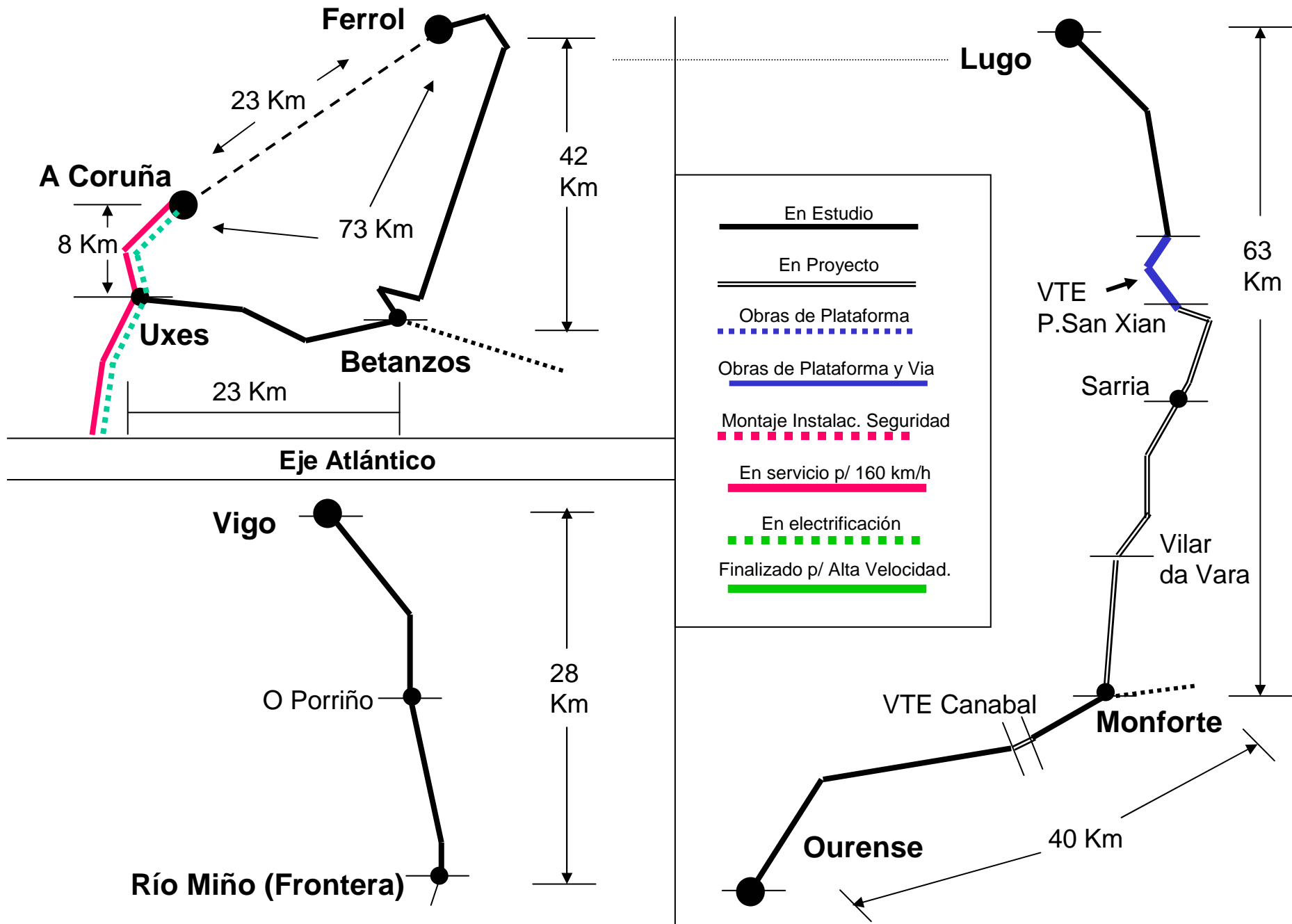
Ourense



G - 5.3

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 10.06.30



Estado de las Líneas según su grado de ejecución a fecha 10.06.30

Lineas	Longitud
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	237,9
1.1 Frontera Portugal - Vigo	25
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3
1.4 Santiago - A Coruña	61,7
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3
1.6 Betanzos - Ferrol	36
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	330,1
2.1 Olmedo - Zamora	95,8
2.2 Zamora - Lubian	130,3
2.3 Lubian - Ourense	104
3.- Ourense - Santiago	87,1
4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved)	54,6
5 - Ourense - Lugo	103,3
5.1 Ourense - Monforte	40,6
5.2 Monforte - Lugo	62,7
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	341,5
7.1 Palencia - León	119
7.2 León - Ponferrada	112,5
7.3 Ponferrada - Monforte	110
8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)	<450>
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>
8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo	<327>
Longitud en Galicia: 912 Km y Total	1.697

Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electrific	Apta AV / VA
80	4,1	63,2	21,4	22,1	88,7	155,6	
24,5							
	2,3	25,3	10	10,7		27,6	
		37,9	11,4	11,4	27	66,3	
					61,7	61,7	
21,3							
34,2	1,8						
24	62,2	226,5					3,8
		92					3,8
7		112,4					
17	62,2	22,1					
		87,1	87,1				
	54,6						
64,2	34,1	7,5	7,5				
38,1	2,5						
26,1	31,6	7,5	7,5				
92							
222,5		119,2					
		119,2					
112,5							
110							
450							
123							
327							
932,7	155	503,5	116	22,1	88,7	155,6	3,8

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE	Abril-Junio
		2010

Fecha	Línea	Ordenación cronológica	Importe (o)	Entidad
10.04.07	10.5	Información Pública del Estudio Informativo acceso ferroviario al Puerto exterior de Ferrol "Prioriño Chico"		D.G.I.F.
10.04.10	7.1	Licitación de obras de plataforma, vía y electrificación de Red arterial de Palencia. Fase I	((25))	ADIF
10.04.16	10.4	Licitación redacción Estudio Informativo acceso p/ FC al Puerto exterior de A Coruña "Punta Langosteira"	((0,5))	D.G.I.F.

Mayo

10.06.02	4	Aprobación del expediente del Estudio Informativo línea alta velocidad "O Carballiño-Barro"		D.G.I.F.
10.06.23	7.1	Declaración de Impacto Ambiental de la Red arterial ferroviaria de "Palencia"		MAMRM
10.06.29	4	Licitación de redacción de proyecto básico para tramo "O Carballiño-O Irixo"	((0,9))	D.G.I.F.
10.06.29	4	Licitación de redacción de proyecto básico para tramo "O Irixo-Cerdedo"	((0,9))	D.G.I.F.
10.06.29	4	Licitación de redacción de proyecto básico para tramo "Cerdedo-Barro"	((1,2))	D.G.I.F.
10.06.29	3	Adjudicación de obras del montaje de vía del tramo "Ourense-O Irixo"	9,8	ADIF
10.06.29	3	Adjudicación de obras del montaje de vía del tramo "O Irixo-Santiago"	14,5	ADIF

Actuación fuera del territorio de Galicia

((xy,z)) = Importe licitación (superior a adjudicación)

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*) (o)

Comunidad
Periodo
Indole
Consultoría
Obras

Galicia			
Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)	
Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
3,5		8,8	0,72
	24,3	72,9	188,3

Castilla-León (**)			
Trimestre		Acumulado Año (M.€)	
Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
		0,45	
25		25	279,7

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

(o) Los importes excluyen el IVA

R**ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS****30 de Junio****2010**

Línea	Tramites y actuaciones demoradas	Demora
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
1.1	Con la licitacion de un nuevo E.I.C., la tramitacion del tramo Porriño-Vigo lleva un retraso de	99 meses
1.5	Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña) Uxes - Betanzos lleva demorada	42 meses
1.6	El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, (en 24 meses), ocasiona una demora de	82 meses
2.3	Está pendiente la licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme	47 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian y Vilariño de Conso, la licitacion de Obras se demora	24 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Vilariño de Conso y Riobóo (Porto), la licitacion de Obras se demora	18 meses
4	Licitar "Proyectos Básicos" (no exigidos en LAVs) en "Carballiño-Barro", demorará inicio de obras mínimo	3 años
5.1	Re-definición de características de línea "Ourense-Monforte", con un nuevo E.I, produce una demora	72 meses
5.2	Re-definición de la línea, y un nuevo E.I entre "Pobra San Xulian-Lugo", produce una demora	72 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	63 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	78 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	71 meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	60 meses

PS**Tramos en servicio****30/Junio/2010****Eje Atlantico " Vigo - A Coruña "**

Año / Fecha	Tramo	Longitud de tramos inaugurados			Km / Año	Características		
		Vigo-Ponte	Ponte-Santi	Santi-A Cor.		Via	Electrificac.	Vel. Max.(*)
03.07.15	Santiago - Berdía			6,6	10,6	Doble	No	160
03.07.15	Oroso - Ordes			4		Doble	No	160
05.04.23	Berdía - Oroso (Variante de Berdía)			9,7	16,9	Doble	No	160
05.05.29	Variante de Ordes			7,2		Doble	No	160
06.04.27	Boedo - Uxes (Variante de Bregua)			4,6	4,6	Doble	No	160
07.04.27	Variante de Queixas			6,1	20,7	Doble	No	160
07.06.15	Escravitude (Padron) - Osebe - Santiago		14,6			Doble	No	160
08.04.25	Ordes - Queixas			4	18,3	Doble	No	160
08.07.20	Portela - Vilagarcía (Variantes de Portas I y II)		14,3			Doble	No	160
09.12.13	Cerceda - Meirama - Boedo (Bregua)			13,1	21,1	Doble	No	160
09.12.13	Uxes - Pocomaco - San Cristóbal (A Coruña)			8		Doble	No	160
09.12.31	Por tramos de Línea		28,9	61,7		Doble	No	160
09.12.31	Longitud total de tramos en servicio	90,6			10,1			

* Si bien la mayor parte de la Plataforma inaugurada admitirá circulación de trenes a 220 o 240 km km/ hora, la carencia actual de electrificación impide la circulación de los trenes eléctricos que la empresa operadora dispone para circular a esas velocidades

1.0	Front. Portugal - Vigo - Santiago - A Coruña - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		237,9	200 / 220	< 3.028 >	12,70	2017	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11		< 14A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Vía doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela-Santiago-A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

II	PROYECTOS	98.09.12	< 11 A, 9m >
----	-----------	----------	--------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Estudios y Proyectos Complementarios			240,2	07.11.07	08.02.22	0,92 M.€	Ineco S.A.	24 m	10.02.22	??

III	OBRAS	00.12.25	< 9 A, 6m >
-----	-------	----------	-------------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	02.05.23	< 7A, 10m >
----	--	----------	-------------

V	ELECTRIFICACION					02.05.14	< 7A, 10 m >
---	-----------------	--	--	--	--	----------	--------------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
"Vigo- A Coruña" Proyecto Electrificac.		158,9	02.05.14	02.08.21	1,58 M. €	Pront-Inserail		
Padron	A Coruña	85,6	08.02.14	08.07.22	4,14 M. €	Semi/Cobra	24 m	10.07.22
Implant. Subestac.y cimentac.catenaria								
"Vigo-A Coruña" Obra Electrificación			09.05.05	10.01.25	56,22	UTE	39 m	13.04.25
"Vigo-A Coruña" Alimentac.Electr. 3 SSEE y CTs			09.09.29	10.03.19	42,79	UTE	30 m	12.09.25

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Plazo	Línea
--------------------------------------	-------	-------

D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo-Santiago-A Coruña pendiente

9 A, 7 m

1.0

La adjudicación de la obra de Electrificación Vigo-A Coruña se demoró

4 meses

Los tramos Frontera Portuguesa-Vigo y A Coruña-Ferrol forman parte del Eje Atlantico en la definición del Ministerio de Fomento, y no obstante arrastran una demora en su definición de

10 A, 6 m

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

1.1	Frontera Portuguesa - Vigo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 25 >	200 Km / h	< 413 M. >	16,5 M.	2017	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	00.03.24		< 10A, 3m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Frontera Portuguesa - O Porriño

** ** **

Sener I y S SA.

** **

09.01.13

Acceso Sur O Porriño - Vigo

00.03.24 00.07.05 1,00 M. € 18 m

G.P.O. Ingª S.A.

15,5 02.01.05

07.02.22

O Porriño-Vigo Est.Inf. Complement.

09.04.21 10.02.09 0,72 15 m

TRN IPI SA

10 11.05.09

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

(**) El Estudio Informativo hecho público en la fecha, es una parte del primitivo Estudio de Ourense a Vigo por el río Miño. De ello dan prueba la ausencia de una licitación ex profeso y que la empresa ejecutora es la misma a la que se se adjudicó en 2001 el citado E.I. Ourense-Vigo

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de
 El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo "Frontera Portugal - O Porriño" un total de
 La adjudicación del EIC para la salida Sur de Vigo "Porriño-Vigo" se demoró

60 meses	P(28) - S(32)
88 meses	P(28) - S(60)
6 meses	- S(6)

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

- 01.12.21 AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"
- 02.02.07 AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones
- 02.03.23 AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones
- 03.03.05 AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA
- 07.12.20 AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto - Vigo

12 meses	P(12)
----------	-------

Cumbres Hispano-lusas

- 03.11.08 XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009
- 05.11.19 XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.
- 06.11.25 XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013
- 08.01.21 XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013
- 09.01.21 XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora. Ningún acuerdo específico sobre la LVA Porto-Vigo

48 meses	- S(48)
----------	---------

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		27,6 Km	250 Km/h	< 585 M. >	21,2 M	2013	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	09.02.11	13A, 3m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
----------	----------	-----------	-----	----	----------	----------	----------	----------	----------

Vigo - Pontevedra

D.G.F.

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06	04.02.24	05.07.14	06.04.26
--------	--------	--------	------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Acceso norte a Vigo (E.I.C.)

D.G.F.

08.11.19	08.11.26	<---	08.12.01	No necesita	09.02.11
----------	----------	------	----------	-------------	----------

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	< 6A, 5m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Acceso Norte a	Vigo	(*)	2,3	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	
----------------	------	-----	-----	----------	----------	-----------	---------------	------	----------	--

Vigo	-	As Maceiras	7,1	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
------	---	-------------	-----	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	---

As Maceiras	-	Redondela	3,9	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
-------------	---	-----------	-----	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	---

Redondela	-	Soutomaior	3,6	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
-----------	---	------------	-----	----------	----------	-----------	--------	------	----------	---

Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
------------	---	---------	-----	----------	----------	-----------	----------	------	----------	---

Vilaboa	-	Pontevedra	8,2	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
---------	---	------------	-----	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	---

(*) Anunciada una modificación en Proyecto de Acceso Norte a Vigo

III	OBRAS (Plataforma y Via)						DGIF	06.08.02		< 3A, 11m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Acceso Norte a	<i>Vigo</i>	2,3							
<i>Vigo</i>	-	<i>As Maceiras</i>	7,1	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21
<i>Vilaboa</i>	-	<i>Pontevedra</i>	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25
Boquilla Sur Tunel	<i>Vigo-As Maceiras</i>			10.01.08		((6,6))		8 m	
Nueva Estación Provisional	<i>Vigo-Guixar</i>			09.05.29	10.01.11	8,7 M.€	Copasa	18 m	11.03.04
Nueva Estación	<i>Vigo-Urzaiz</i>			10.01.08		((64,6))		24 m	

III - P	OBRAS (Plataforma)						DGIF	06.11.09		< 3A, 7m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
<i>As Maceiras</i>	-	<i>Redondela</i>	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25
<i>Redondela</i>	-	<i>Soutomaior</i>	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25
<i>Soutomaior</i>	-	<i>Vilaboa</i>	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25

III - V	OBRAS (Via)						DGIF	PTE		
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	09.05.26	< 1A, 1m >
----	--	----------	------------

Soutomaior Pontevedra * (Obra) 10,7 (*) 09.05.26 10.01.11 16,5 M.€ * Alston T.SA 36 m 13.01.11

V	ELECTRIFICACION	PTE	
---	-----------------	-----	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº Fomento, para completar la informacion necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó
 El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo
 El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobacion del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

17 meses	P(17)
15 meses	P(2) - S(13)
9 meses	- S(9)

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras

de 14 a 19 m	- S(14/19)
--------------	------------

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion

Pendiente

La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaior-P-Portela sufrio una demora de

4 meses	- S(4)
---------	--------

1.3	Pontevedra - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		66,3	220	< 870 M. >	13,2	2013	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	08.03.11	12A, 4m

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Vilagarcía - Padron</i>								
					Macla Ingenieria S.A.				
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	27,1	02.09.13	02.08.07	03.01.29 04.02.19	06.01.05	06.03.15
	<i>Pontevedra - Portela</i>								
				11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	06.04.12	06.07.15
	<i>Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64</i>								
				2,02			08.03.11	No Necesita	
	<i>Pontevedra - Cerponzons</i>								
	04.10.11			6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	<i>Vilagarcía - (Alternativa Interior) - Catoira</i>								
						07.07.28	<---	07.07.20	No Necesita
	<i>Catoira - (Viaducto) - A Vacariza</i>								
							07.09.28	No Necesita	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS							00.11.11	07.11.18	7A
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Pontevedra</i>	- <i>Cerponzons</i>		6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	X
<i>Cerponzons</i>	- <i>Portela</i>		5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
<i>Portela</i>	- <i>Portas</i>		7,7	00.06.24	00.11.11	1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
<i>Portas</i>	- <i>Vilagarcia</i>	VTE de Portas	6,6	00.06.24	00.11.11					
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	X
<i>Catoira</i>	Viaducto	<i>A Vacariza</i>	1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	X
<i>A Vacariza</i>	- <i>O Rialíño</i>		7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	X
<i>O Rialíño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	X
<i>Padron (Escravidude)</i>	<i>Osebe</i>		3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
<i>Osebe</i>	- <i>Santiago</i>		10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS (Plataforma y Vía)							DGIF	01.08.07	< 8A, 10m >
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	--	------	----------	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	En Servicio	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Pontevedra</i>	- <i>Cerponzons</i>		6,2	08.04.19	08.09.19	55,2 M. €	UTE	40 m	12.01.19	
<i>Cerponzons</i>	- <i>Portela</i>		5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
<i>Portela</i>	<i>Portas</i>		7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	08.07.20
<i>Portas</i>	- <i>Vilagarcia</i>	VTE de Portas	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	08.07.20

<i>Padron (Escravidude)</i>	<i>Osebe</i>		3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
<i>Osebe</i>	- <i>Santiago</i>		10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

III	OBRAS (Plataforma)						DGIF	08.02.16		< 2A, 4m >
-----	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	08.03.15	08.07.22	126,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Catoira</i>	Vdtº-R.Ulla	<i>A Vacariza</i>	1,7	08.04.11	08.08.15	105,2 M. €	Draga/Tecsa	40 m	11.12.15	
<i>A Vacariza</i>	- <i>Rialiño</i>		8	08.03.15	08.07.22	91,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Rialiño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,5	08.02.16	08.07.28	82,1 M. €	Ferrov-Agrom	40 m	11.11.28	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							05.01.19		< 5A, 5m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
	Segunda Fase	(Proyecto)		05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA			x	
<i>Portela</i>	VTE-Portas	<i>Vilagarcia</i>	(Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	x
<i>Vilagarcia</i>		<i>Padron</i>	(Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	
<i>Escravidude</i>	<i>Osebe -</i>	<i>Santiago</i>	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetronic	10 m	07.03.25	x
<i>Pontevedra *</i>		<i>Portela</i>	(Obra)	11,4 (*)	09.05.26	10.01.11	16,5 M.€ *	Alston T.SA	36 m	13.01.11	

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	39 meses	- S(39)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	32 meses	- S(32)
La licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de	24 meses	- S(24)

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion		Pendiente
--	--	-----------

Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Portas - Vilagarcía	15 meses	P(15)
Padron - Osebe	19 meses	P(19)
Osebe - Santiago	8 meses	P(8)

La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaioir-P-Portela se demoró	4 meses	- S(4)
--	---------	--------

1.4	Santiago - A Coruña	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		61,7	220 Km /h	< 580 M. >	9,4 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	65,3	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Ordes - Queixas</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	4		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Cerceda - Bregua</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	13		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Uxes - A Coruña</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	8,4		03.04.22	03.08.13	04.03.18	04.04.29

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

III	OBRAS (Plataforma y Vía)						DGIF	00.12.12		8A, 11m
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	En Servicio
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	01.08.07	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	03.07.17
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	05.04.29
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	05.05.29
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	05.05.29
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	08.04.25
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	07.04.25
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	09.12.13
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	09.12.13
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	06.04.27
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	09.12.13
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristóbal</i>	3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	09.12.13
<i>Estación de A Coruña</i>	<i>(Remodelación)</i>	0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	X
<i>Oroso</i>	<i>(Cerramiento) A Coruña</i>	47,3	09.03.13	09.08.20	1,1 M.€	Ob.Cam.Asf	13 m	10.09.20	

IV		INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)					02.05.23		< 8A, 1m >		
	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,17 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	X	
	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,37 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	X	
VTE	<i>Bregua</i>	(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	X	
<i>Ordes</i>	-	<i>Queixas</i>	(Obra)	4	06.05.18	06.10.16	5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	X
VTE		<i>Queixas</i>	(Obra)	6,4	06.05.18	06.10.16					
<i>Cerceda</i>	<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	(Obra)	13,1	08.04.19	08.08.07	13,6 M	Thales RSS	17 m	10.01.07	X
<i>Uxes-Pocomaco</i>		<i>Pocomaco-San Cristóbal</i>		8	???	???	???		09.12.13	X	

V		ELECTRIFICACION					PTE		
---	--	-----------------	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La inauguración del Tramo entre Ordes y Queixas se retrasó	8 meses	-S(8)
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación	Pendiente	
Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Santiago - Berdía	7 meses	P(7)
Berdía - Oroso	7 meses	P(7)
Oroso - Ordes	12 meses	P(12)
VTE de Queixas	19 meses	P(19)
Cerceda - Meirama	12 meses	- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses	- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses	- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses	- S(7)
La apertura al tráfico de Plataforma y Vía de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de	13 meses	- S(13)

1.5	(A Coruña) Uxes - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	220 Km / h	< 220 M. >	10,3 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 9A, 7m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
----------	----------	---------	------	--------------------------	--	----------	---------	--	--

Uxes - Betanzos

	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3		07.01.12			
--	--------	--------	--------	------	--	----------	--	--	--

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Información Pública del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)
Tras la Información Pública del tramo hace 2 años, en enero de 2007, se acumula una nueva demora de	26 meses	S(26)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 36 >	160	< 360 M. >	10 M.	2017	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 9A, 7m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

<i>A Coruña - Ferrol</i>									
00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
				55	02.06.17				

<i>Betanzos - Ferrol</i>									
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	Fulcrum P.A y P. S.A.		09.06.15			
				36					

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS						D.G.F.	08.04.26		< 2A, 2m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--------	----------	--	------------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		
<i>Ferrol</i>		<i>Ponte das Cabras</i>	1,8	08.04.26	08.11.10	0,29	Iceaa+Proy	12 m	09.11.10

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses
43 meses
12 meses

P(12)
P(9) - S(35)
-S(12)

La publicación del Estudio Informativo "Betanzos-Ferrol" se halla demorada

12 meses

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		95,8	350 km/h	< 580 M. >	6,1 M.	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08	07.11.28	8A, 6m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA	
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km					Fecha Fin
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07	
<i>Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)</i>										
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	11,5		07.07.06	<---	07.03.16 <-	No Necesita	07.11.28
<i>Pozal Gallinas-Villaverde Med. (Pry.Mod.1)</i>										
							09.08.18	10.03.22 <-	No Necesita	

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

II	PROYECTOS	03.07.24	< 6A, 11m >
----	-----------	----------	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Olmedo	Villaverde de Medina	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X	
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-Ina-Ega	14 m	05.05.16	X	
Villafranca del Duero	Coreses	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X	
Coreses	Acceso a Zamora	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X	
Estacion	Medina del Campo	-	08.04.26	08.09.19	0,51 M. €	Prorai+CFC	18 m	10.03.19		
Estación	Zamora	-	10.02.27		((0,45))		7 m			
<i>Via</i>										
Olmedo	Zamora	98	08.04.24	08.09.19	0,58 M. €	KVCIPO	18 m	10.03.19		

(III)	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via)						ADIF	06.11.29	08.10.31	1A, 11 m
---------	---	--	--	--	--	--	------	----------	----------	----------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
<i>Olmedo</i>	(Plataforma)	Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	X
<i>Olmedo</i>	(Via) + (*)	Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	08.10.31

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(**) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

III - P	OBRAS (Plataforma)						ADIF	07.06.30		< 3 A >
---------	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>		<i>Pozal de Gallinas</i>	11,1	08.03.05	08.07.14	23,8 M. €	UTE	16 m	09.11.14
<i>Pozal de Gallinas</i>		<i>Villaverde de Medina</i>	13,9	07.12.22	08.03.19	40,33	TyPsa-CEsa	14 m	09.05.19
<i>Villaverde de Medina</i>		<i>Villafranca del Duero</i>	32,2	07.06.30	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03
<i>Villafranca del Duero</i>		<i>Coreses</i>	28,7	07.06.30	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03
<i>Coreses</i>	Acceso a	<i>Zamora</i>	6,2	07.06.30	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03

III - V	OBRAS (Via)						PTE			
---------	-------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							08.04.26		< 2A, 2m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Olmedo Zamora (Proyecto) 98 08.04.26 08.09.19 0,60 M.€ TyPSA 24 m 10.09.19

V	ELECTRIFICACION							08.04.24		< 2A, 2m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Olmedo Zamora (Proyecto) 98 08.04.24 08.09.26 0,85 M.€ UTE 24 m 10.09.26

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos									
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras					Demora acumulada				
--------------------------------------	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--

El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado
 La Licitación de las obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron
 La licitación de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre

12 meses	S(12)
36 meses	S(36)
26 y 30 mes	S(26/30)

Las obras del "Acceso a Zamora" llevan un retraso de
 Las obras del tramo "Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina" llevan un retraso de
 Las obras del tramo "Olmedo-Pozal de Gallinas" llevan un retraso de
 Las obras del tramo "Villaverde de Medina-Villafranca del Duero" llevan un retraso de

17meses	S(17)
12 meses	S(12)
6 meses	S(6)
6 meses	S(6)

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130,3	350 km/h	< 1050 M. >	8,1 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08		<11A,1m>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Documentación a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	INECO				

99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	130	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07
----------	----------	-----------	------	-----	----------	----------	----------	----------	----------

Requejo-Padornelo (**) Proyecto Básico

07.06.27	07.12.21	1,53 M. €	24 m	Getinsa ISL / Geocont.SA ((14))	09.12.21	09.07.18			
-----------------	----------	-----------	------	--------------------------------------	----------	----------	--	--	--

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

II	PROYECTOS	03.12.25		< 6 A, 6m >
----	-----------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

Zamora	Perilla de Castro		30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
--------	-------------------	--	----	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	---

Perilla de Castro	Otero de Bodas		32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
-------------------	----------------	--	----	----------	----------	----------	--------	------	----------	---

Otero de Bodas	Cernadilla		30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
----------------	------------	--	----	----------	----------	----------	---------	------	----------	---

Cernadilla	Pedralba de la Pradería		20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
------------	-------------------------	--	----	----------	----------	-----------	----------	------	----------	---

Pedralba de la Pradería	Lubián		18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X
-------------------------	--------	--	----	----------	----------	-----------	-------------	------	----------	---

Requejo	Padornelo (Vía D)		((11,7))							
---------	-------------------	--	----------	--	--	--	--	--	--	--

Puebla de Sanabria	(Nueva Estacion)			09.03.25	09.10.20	0,37 M.€	Esteyco SAP	12 m	10.10.20	
--------------------	------------------	--	--	----------	----------	----------	-------------	------	----------	--

Zamora (Vía)	Pedralba de la Pradería		112	09.03.11	09.09.18	0,38 M.€	Prointec	12 m	10.09.18	
--------------	-------------------------	--	-----	----------	----------	----------	----------	------	----------	--

III	OBRAS (Plataforma)						ADIF	08.07.04		< 2 A >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Zamora	La Hiniesta	11	09.11.14	10.03.25	44 M.€	CPC+MOP	25 m	12.04.25	
La Hiniesta	Perilla de Castro	20,3	08.08.02	08.12.04	46,3 M. €	OHL Sa	27 m	11.03.04	
Perilla de Castro	Otero de Bodas	32,6	08.07.09	08.12.02	66 M.€	UTE	23,5 m	10.11.17	
Otero de Bodas	Cernadilla	30,3	08.07.04	08.12.02	70 M. €	Acciona	32 m	11.08.02	
Cernadilla	Pedralba de la Pradería	19,1	09.09.23	10.01.08	117,4 M.€	Copasa	26 m	12.03.08	
Pedralba de la Pradería	Túnel de Padornelo	11	09.09.23	10.01.08	125,7 M.€	UTE	36 m	13.01.08	
Requejo	Padornelo (Via D)								

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						09.03.11		< 1 A, 3m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Zamora	(Proyecto)	Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.08.20	0,58 M.€	Sener lyS	18 m	11.02.20
--------	------------	-------------------------	-----	----------	----------	----------	-----------	------	----------

V	ELECTRIFICACION						09.03.11		< 1 A, 3m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Zamora	(Proyecto)	Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.09.18	0,81 M.€	UTE	18 m	11.03.18
--------	------------	-------------------------	-----	----------	----------	----------	-----	------	----------

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La licitación de las obras de los tramos entre La Hiniesta y Cernadilla se retrasaron

37 meses

S(37)

La licitación de las obras del tramo entre Zamora-La Hiniesta se retrasaron

54 meses

S(54)

La licitación de las obras de los tramos entre Cernadilla y Túnel de Padornelo se retrasaron

53 meses

S(53)

El desdoblamiento de tunel de Padornelo en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en

60 meses

S(60)

III	OBRAS (Plataforma)						ADIF	09.12.29		< 6 m >
-----	--------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Lubián</i>	<i>Vilavella</i>	<15,6>	PTE						
<i>Vilavella</i>	<i>Vilariño de Conso</i>	<15,4>	PTE						
<i>Vilariño de Conso</i>	<i>Cerdedelo</i>	<15,6>	PTE						
<i>Cerdedelo</i>	<i>Porto (Riobóo)</i>	<15,6>	PTE						
<i>Porto</i>	<i>Meaman</i>	6,5	09.12.29		((88,69))		40 m		
<i>Meaman</i>	<i>Ponte Ambía</i>	6,7	09.12.29		((72,60))		40 m		
<i>Ponte Ambía</i>	<i>Taboadela</i>	8,9	09.12.29		((80,96))		36 m		
<i>Taboadela</i>	VTE <i>Ourense</i>	<17,1>							

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
---	----------	------------

Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobóo, Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de	10 meses	S(10)
El plazo de elaboración de los proyectos produce una demora adicional de	8 meses	S(8)

La licitación de Obras de los tramos Lubian-Vilavella-Vilariño de Conso se hallan retrasadas	21 meses	S(21)
La licitación de Obras de los tramos Vilariño de Conso-Porto se hallan retrasadas	14 meses	S(14)
La Licitación de obra de los tramos "Porto-Meaman-Ponte Ambia-Taboadela" se demoró	9 meses	S(9)

La Información Pública del Acceso en AV e Integración ferroviaria en Ourense se demoró	18 meses	S(18)
--	----------	-------

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		87,1	350 km/h	< 1841 M.€ >	21,3 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.11.12	00.03.29	0,58 M. €	18 m	85,3	01.09.29	01.11.24	02.05.10	03.04.09	03.06.10

II	PROYECTOS	03.04.26	09.09.20	6A, 5m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos				Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A					Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

<i>Ourense</i>	-	<i>Lalin</i>	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG			
<i>Lalin</i>	-	<i>Santiago</i>	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.			

Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>	P.B.	1,5	05.08.26	anulado						
		PC	1,5	08.11.01	09.02.20	0,41	Eptisa S.I	7 m	09.09.20	X	
<i>Ourense</i>	-	<i>Amoeiro</i>		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
<i>Amoeiro</i>	-	<i>Maside</i>		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
<i>Maside</i>	-	<i>O Carballiño</i>		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>O Carballiño</i>	-	<i>O Irixo</i>		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
<i>O Irixo</i>	-	<i>Abeleda</i>		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>Abeleda</i>	-	<i>Baxan</i>		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
<i>Baxan</i>	-	<i>Anzo</i>		9	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X
<i>Anzo</i>	-	<i>Carboeiro</i>		5,4	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X

<i>Carboeiro</i>	-	<i>Dornelas</i>	7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X	
<i>Dornelas</i>	-	<i>Vedra</i>	6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X	
<i>Vedra</i>	-	<i>Boqueixon</i>	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	X	
<i>Boqueixon</i>	-	<i>Santiago</i>	5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X	
Acceso a la Estacion de		<i>Santiago</i>	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,18 M. €	Pointec SA	12 m	07.08.01	X
Acceso a la Estación de		<i>Santiago</i>		3,6 (*)	08.04.26	08.07.24	0,85 M. €	Pointec SA	9 m	09.04.24	X

(*) Incluye el By Pass de entrada en el Eje Atlántico hacia el sur

III - P	OBRAS (Plataforma)						ADIF	03.12.04	< 6 A, 6m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo		
Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>		1,5	09.10.07	10.03.31	22,5 M.€	Copasa	15 m	11.06.31
<i>Ourense</i>	- <i>Amoeiro</i>	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19	89,3 M. €	Corsan-Corvi	6(P)+36 m	(07.08.19)
					ini-05.06.16			34 m	08.04.16
Obras Complementarias Tunel "A Burata"					CM-09.03.20	39,1 M.€	Corsan-Corvi	20 m	11.03.20
<i>Amoeiro</i>	- <i>Maside</i>	(PyO)	6.3	04.01.05	04.03.08	116 M. €	FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)
<i>Maside</i>	- <i>O Carballiño</i>	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6(P)+34 m	(07.07.08)
					ini-05.06.16			39 m	08.09.16
<i>O Carballiño</i>	- <i>O Irixo</i>	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. €	Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)
<i>O Irixo</i>	- <i>Abeleda (Lal)</i>	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6(P)+34 m	(07.07.08)
					ini-05.07.27			32 m	08.03.27
<i>Abeleda (Lal)</i>	- <i>Baxan (Lal)</i>	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25	77,3 M. €	ACS-VyC	6(P)+36 m	(07.09.25)
					ini-05.09.27			29 m	08.02.27
<i>Baxan (Lal)</i>	- <i>Anzo (Lal)</i>		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€	Ferro-Agrom	28 m	09.01.11
<i>Anzo (Lal)</i>	- <i>Carboeiro (Sill)</i>		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€	Comsa	36 m	09.01.11
<i>Carboeiro (Sill)</i>	- <i>Dornelas (Sill)</i>		7	04.01.05	04.03.25	78,7	Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m	(07.03.25)
					ini-06.07.11			27 m	08.10.11

<i>Dornelas (Silleda)</i>	<i>Vedra</i>		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. €	Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)
<i>Vedra</i>	<i>Boqueixon</i>	(*)	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6(P)+36 m	(07.09.25)
					ini-06.07.11			33 m (*)	09.04.11
<i>Boqueixon</i>	- <i>Santiago</i>		5,8	03.12.04	04.02.19	57,4 M. €	Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m	(07.02.19)
					ini-05.09.24			28 m	08.01.24
Acces. Estac. STG y ramal a Vigo			3,6	09.04.16	09.08.03	33,8 M.€	Pue.y Calza	30 m	12.02.03
Obras Complementarias	<i>Baxan(Lalin)-Anzo(Lalin)</i>				10.03.03	9 M.€	Ferr-Agro		
Obras Complementarias	<i>Boqueixón-Santiago</i>				10.03.03	5 M.€	OHL		
Obras Complementarias	<i>Carboeiro-Dornelas(Silleda)</i>				10.03.31	0,65 M.€	UTE		

III - V	OBRAS (Via)						ADIF	09.03.10	< 1 A, 3m >
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	----------	-------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa		
<i>O Irixo</i>	Base de Montaje de Vía		09.03.10	09.08.07	12,3	Copasa	12 m	10.08.07
<i>Ourense-Santiago</i>	Carril (Suministro y Tpte)		09.10.05		((20,35))		18 m	
<i>Ourense-Santiago Fase-I</i>	Traviesas (Sum. y Tpte.)		09.11.10		((13,41))		12 m	
<i>Ourense-Santiago Fase-II</i>	Traviesas (Sum. y Tpte.)		09.11.10		((11,26))		12 m	
<i>Ourense-Santiago (4 Lotes)</i>	Balasto (Suminist. y Tpte)		09.12.23		((12,06))		8 m	
<i>Ourense- O Irixo</i>	Montaje de Vía		09.12.23	10.06.29	9,8 M.€	Comsa SA	6 m	
<i>O Irixo-Santiago</i>	Montaje de Vía		09.12.23	10.06.29	14,5 M.€	CyV / Copasa	10 m	
<i>Ourense-Santiago</i>	Transp.Materiales p/UIC		10.02.08		((7,78))		24 m	
<i>Ourense-Santiago</i>	Desvíos convencionales		10.03.24		((1,66))		18 m	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)					09.06.28		< 1 A >
----	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Ourense-Santiago (Proyecto) ((09.06.28)) 09.09.28 * TIFSA

Ourense-Santiago Inst.y Mant. Temporal (Fase1) 09.12.23 * ((139,5)) 54 m

V	ELECTRIFICACION					08.07.15		< 1A, 11 m >
---	-----------------	--	--	--	--	----------	--	--------------

Alimentación electrica -Subestaciones y CTs	
---	--

Ourense-Santiago Obra 2 Subest. y CTs 09.03.10 [REDACTED] ((24,6)) 72 m

Electrificación	
-----------------	--

Ourense-Santiago (Proyecto) 87 08.07.15 09.02 * ((0,61)) Auding-Saitec 4 m 09.06 **X**

Ourense-Santiago LAC e Intalac. Asociadas 87 09.12.07 ((43,42)) 42 m

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos							
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--

10.06.29	Adjudicación del Montaje de Vía del tamo Ourense - O Irixo
10.06.29	Adjudicación del Montaje de Vía del tamo O Irixo - Santiago

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

* Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberán salir las licitaciones de Vía		
* Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) se iniciaron con retraso de	entre 5 y 14 meses	- S(5/14)
* Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago se iniciaron con retraso de	entre 11 y 19 meses	- S(11/19)
* En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el Mº de Fomento. frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el Mº Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior		
* El tramo Ourense-Amoeiro acumula un retraso de	26 meses	-S(26)
* El tramo Amoeiro-O Carballiño acumula un retraso de fin de plataforma de	21 meses	-S(21)
* El tramo O Carballiño - Abeleda acumula un retraso den fin de plataforma de	27 meses	-S(27)
* El tramo Abeleda-Baxan acumula un retraso en fin de plataforma de	28 meses	-S(28)
* El tramo Baxan-Anzo acumula un retraso en fin de plataforma de	18 mese	-S(18)
* El tramo Anzo-Carboeiro acumula un retraso en fin de plataforma de	18meses	-S(18)
* El tramo Carboeiro-Dornelas acumula un retraso en fin de plataforma de	20 meses	-S(20)
* El tramo Dornelas-Boqueixon acumula un retraso de fin de plataforma de	14 meses	-S(14)
* El tramo Boqueixon-Santiago acumula un retraso en fin de plataforma de	29 meses	-S(29)
La adjudicación de obra de Subestac.y Centros de Transform. para alimentar la linea eléctrica esta demorada	12 meses	-S(12)

4	O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		54,6	300 KM / h	< 1456 M. >	26,6	2018	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 9 A, 6 m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

<i>Ourense a Vigo por Rio Miño</i>									
00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	Sener IyS SA ((131)) 02.12.05		Sustituido			
<i>O Carballiño - Barro (**)</i>									
((03.12.01))	((03.12.01))	¿?		Sener IyS SA 59,6		07.09.21	???	10.03.15	10.06.02

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS							10.06.29		< 0 m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
<i>O Carballiño</i>	<i>O Irixo</i>	P.B.	10,5	10.06.29	((0,9))		14 m		
<i>O Irixo</i>	<i>Cerdedo</i>	P.B.	18,5	10.06.29	((0,9))		14 m		
<i>Cerdedo</i>	<i>Barro</i>	P.B.	25,4	10.06.29	((1,2))		14 m		

III	OBRAS							PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.06.29	Licitado el Proyecto Básico del tramo O Carballiño-O Irixo
10.06.29	Licitado el Proyecto Básico del tramo O Irixo- Cerdedo
10.06.29	Licitado el Proyecto Básico del tramo Cerdedo-Barro

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.
 La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró
 La D.I.A. del tramo O Carballiño-Barro se demoró

52 meses	P(17) - S(35)
45 meses	P(4) - S(41)
18 meses	S(18)

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	240 Km / h	< 568 M. >	14 M.	2018	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.11.13		< 10A, 7m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	09.01.26	
	VTE de <i>Canabal</i>								
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20
	<i>Ourense-Monforte</i>								
	10.01.05 **	0,66 M.€	?	40,6			10.06.22		06.03.10

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(**) Este Estudio Informativo ha sido encargado por encomienda directa, y no se ha publicado en el BOE

II	PROYECTOS							07.07.17	< 2A, 11m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
VTE de	<i>Canabal</i>		2,5	07.07.17	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	18 m	09.05.15

III	OBRAS							PTE	
-----	-------	--	--	--	--	--	--	-----	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.06.22 Recibido en Mº Medio Ambiente MRM , documentacion para inicio de Consultas

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se publicó con una demora de
El Estudio Informativo de este tramo, tras disponer de DIA, se desestimó tras

72 meses	P(15) -S(57)
11 meses	- S(11)

El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de
El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .
El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

18 meses	- S(18)
30 meses	P(16) -S(14)
7 meses	S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	240 Km /h	< 627 M. >	10 M.	2016	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	00.12.15		< 10A, 7m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	62,7	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	09.01.26	
VTE de <i>Pobra de San Xulian</i>				T.I.F. SA					
99.10.27	00.01.24	0,13 M. €	15 m	7,5	01.04.24	02.07.27	03.01.29 04.09.16	05.04.22	05.05.19
<i>Pobra S.Xulian-Lugo (EIC+ Int.Urb.Lugo)</i>				INECO					
	10.01.05 **	0,21 M.€	?	23,6	?				

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(**) Estos Estudios se realizarán por encomienda directa, que no se ha publicado en el BOE (NdF)

II	PROYECTOS							04.03.16		< 6A, 3m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Monforte</i>	<i>Vilar da Vara</i>	10,5	09.07.25	10.01.11	1,4 M.€	Apia XXI	18 m	11.07.11	
<i>Vilar da Vara</i>	<i>Sarria</i>	9,5	09.07.25	10.01.11	1,45 M.€	GinproSA	18 m	11.07.11	
<i>Sarria</i>	<i>VTE-Pobra San Xulián</i>	11,6	09.07.25	10.01.11	1,64 M.€	ITESA/MSFP	18 m	11.07.11	
VTE	<i>Pobra de San Xulián</i>	7,5	04.03.06	04.09.28	1,20 M.€	Apia XXI SA	12 m	05.09.28	X
<i>Pobra de San Xulián</i>	<i>Lugo</i>	23,6							

III	OBRAS						DGF	06.08.03		< 3A, 5m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

VTE	<i>Pobra de San Xulián</i>	7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21
-----	----------------------------	-----	----------	----------	------------	------------	------	----------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
--------------------------------------	------------------	--

La Declaración de Impacto Ambiental se publicó con una demora de
El Estudio Informativo de este tramo, tras la DIA, sigue sin aprobar despues de

72 meses	P(15) -S(57)
17 meses	-S (17)

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la informacion precisa, se demoró
La licitación de las obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró

25 meses	P(20) -S(5)
11 meses	S(11)

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2018	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 7 A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.08	03.07.07	0,72 M. €	19 m	92	05.01.07	PTE			

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos								
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras						Demora acumulada		
--------------------------------------	--	--	--	--	--	------------------	--	--

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

63 meses

S(63)

7.1	Palencia - León	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		119 Km	240 Km / h	< 880 M. >	7,4 M.	2012	

Fase	Inicio	Final	Duracion
I	96.04.23	07.04.07	< 14A, 2m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Tec. Inv. Fer. SA				
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	<i>Palencia - León (Complementario)</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	<i>VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	<i>Integración urbana FC en Palencia</i>								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m	10,1	02.03.05	09.09.04	01.02.08 -> 10.03.16	01.07.13	10.06.23
	<i>N-601 - Onzonilla (Proyecto Básico)</i>								
				D.G.F.					
					08.06.27	08.07.09	07.06.11	No Neces <-	08.02.25
	<i>Integración urbana FC en León</i>								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	04.08.05
	<i>Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.(E.I.C.)</i>								
				D.G.F.					
						10.03.24	<---	No Neces <-	08.04.01
	<i>Electrificación (VdB-P-L)</i>								
				INECO					
08.04.05	08.08.07	0,30 M. €	24 m		10.08.07				

(*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS							06.04.08		< 4A, 2m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Palencia	R. A. F.		09.02.20		((0,51))		5 m		
Grijota	Becerril de Campos	13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	X
Becerril de Campos	Valle del Retortillo	12,8	07.10.31	08.04.19	1,36 M.€	PROSER	10 m	09.02.19	X
Valle del Retortillo	Pozo de Urama	10	07.10.31	08.04.19	0,93 M.€	ETT Proyect	10 m	09.02.19	X
Pozo de Urama	Grajal de Campos	10,5	07.11.20	08.04.19	1,10 M.€	Ginprosa SL	10 m	09.02.19	X
Grajal de Campos	Río Cea	7	07.10.16	08.03.17	0,77 M. €	GTT I.TASA	10 m	09.01.17	X
Río Cea	Bercianos del Real Camino	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
Bercianos del Real Camino	Santas Martas	11,9	07.12.27	08.04.23	1,28 M.€	INOCSA	10 m	09.02.23	X
Santas Martas	C. N-601	8,7	07.12.14	08.04.23	0,75 M.€	KVC.I./PyO.	10 m	09.02.23	X
C.N-601	Onzonilla	21,7	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
León	Integración	San Andres de Rabanedo	04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	X

III	OBRAS							DGF	06.06.29	2A, 3m
-----	-------	--	--	--	--	--	--	-----	----------	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02	08.09.13

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo (Enlace Sur) Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

III	OBRAS (Plataforma)				ADIF	07.12.28		< 2 A, 6m >
-----	--------------------	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Venta de Baños</i>	<i>Palencia</i>	(Ramal)	7	09.01.22	09.06.09	98,9 M,€ (*)	UTE-Vyc/Com	24 m	10.06.09	
<i>Palencia</i>	<i>Grijota</i>		9,2							
<i>Grijota</i>	<i>Becerril de Campos</i>		13,4	08.04.03	08.06.16	22,2 M. €	COPASA	24 m	10.06.16	
<i>Becerril de Campos</i>	<i>Valle del Retortillo</i>		12,8	08.12.30	09.05.06	39,41 M.€	UTE-Gea/Og	22 m	11.03.06	
<i>Valle del Retortillo</i>	<i>Pozo de Urama</i>		10	08.12.30	09.05.06	42,43 M.€	Aldesa Cne.	22 m	11.03.06	
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Grajal de Campos</i>		10,5	08.12.06	09.04.07	((49,64))	Anulado			
<i>Grajal de Campos</i>	<i>Río Cea</i>		7	08.12.06	09.04.07	((30,91))	Anulado			
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Río Cea</i>		17,5	09.05.01	09.10.16	78,1 M.€	UTE-Cyo/Sis	21 m	11.07.16	
<i>Río Cea</i>	<i>Bercianos del Real Camino</i>		10,5	07.12.28	08.04.17	36,3 M €	C. San José	24 m	10.04.17	
<i>Bercianos del Real Camino</i>	<i>Santas Martas</i>		11,9	09.04.02	09.08.03	44 M.€	Copasa	26 m	11.10.03	
<i>Santas Martas</i>	<i>N-601</i>		8,7	09.03.11	09.08.03	27,7 M.€	Intersa	20 m	11.04.03	
<i>N-601</i>	<i>Palanquinos</i>		8,2	08.12.30	09.05.06	37,20 M.€	UTE-Mop/Bru	24 m	11.05.06	
<i>Palanquinos</i>	<i>Onzonilla</i>		12	09.02.07	09.06.09	63,9 M.€	Corsan-Corvi	26 m	11.08.09	
<i>Onzonilla</i>	<i>Estacion de León</i>		5	08.07.04	08.11.26	20,1 M. €	Comsa SA	20 m	10.07.26	

III	OBRAS (Vía)				ADIF	09.10.02		< 8 m >
-----	-------------	--	--	--	------	----------	--	---------

<i>Villada</i>	<i>Base de Montaje</i>			09.10.02	10.02.12	9,9 M.€	Azvi SA	10 m	10.12.02	
<i>Palencia-León</i>	<i>Carril (Sumin.yTpte)</i>			09.12.23		((35,27))		15 m		

III	OBRAS (Provisional Palencia)				ADIF	10.04.10		< 2 m >
-----	------------------------------	--	--	--	------	----------	--	---------

Palencia Red Arterial Fase-I (LAV Provisional) 10,1 10.04.10 ((25))

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)				07.04.27		< 3A, 2m >
----	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa			Plazo
León	Integración	San Andres de Rabanedo	07.04.27	07.08.15	7,72 M. €	Alstom T.SA	10 m	08.06.15	X

V	ELECTRIFICACION				PTE		
---	-----------------	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
10.04.10	Licitacion de Obras de plataforma, vía y electrificación de Red Arterial de Palencia . Fase I
10.06.23	Declaración de Impacto Ambiental de la Red Arterial Ferroviaria de Palencia.

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS							
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,5	240 Km / h	< 1438 M. >	12,8 M.	2018	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		< 9A, 10m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.08.01 00.11.18 1,26 M. € 13 m 112,4 01.12.18 03.03.07 04.01.07

PTE

E. I. Complementario

Iberica Est. E Ingen.S.a.

07.03.24 07.10.02 0,49 M. € 20 m 112,4 09.06.02

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.

72 meses

P(4) - S(68)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2018	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	03.06.12		< 7 A >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

68 meses

- S(68)

8.0	Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		450	250	< 5.850 >	<13 M>		

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.02.28		< 7A, 4m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Comarca Ferrol - Limite Galicia/Asturias

AYESA									
03.02.28	03.06.21	1,35 M. €	24 m	123	05.06.21	X	Anulado		

Lim.Galicia/Astur. - Lim.Astur./Cantabria

AEPO SA									
03.02.28	03.06.21	2,19 M. €	24 m	189	05.06.21	X	Anulado		

Lim.Astur./Cantabria - Bilbao

PROSER SA									
03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.3

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábico lleva sin publicarse desde hace

54 meses

S(54)

8.1	Bilbao - Santander	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 100 >	240				

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	07.12.27		< 2A, 6m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Lim.Astur./Cantabria - Bilbao

03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		
----------	----------	----------	------	-----	----------	---	---------	--	--

07.12.27	08.04.11	1,53 M.€							
----------	----------	----------	--	--	--	--	--	--	--

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El resultado del Anterior Estudio Informativo se anuló tras la demora en sus publicación de 36 meses - S(36)

9.2	Porto - Valença do Miño	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		100	240	<1200 M.€>	<12M>	2018	

Fase	Inicio	Final	Duracion
I	04.08.17		< 5A, 10m >

Licitación	Adjudicacion			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos									
04.08.17	05.01.12	1,90 M. €			Intecsa-Inarsa - CEG				
				44	2008				

Braga/Barcelos - Valença do Minho									
04.11.03	05.03.10	3,6 M. €			Intecsa-Inarsa - CEG	09.11.13			
				56	2008				

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		
09.01.22	XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora.Ratifica el programa de Porto-Vigo para 2013		
10.MM.DD	XXV Cumbtre hispano-lusa de Elvas. Pendiente de fechas convocatoria		

10	Accesos a Puertos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración

Fase	Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO		

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

10.1 Vigo - Acceso Pto. de *Bouzas*

10.2 Pontevedra - Acc. Pto.de *Marin*

				E.TTT.SA					
98.05.30	98.11.03	36,55 M.P.	20 m	5,44	00.07.03				
		P.B. Ac. Pto. Marin Pk 0,0-1,9 y 4,1-5,4		3,28		99.05.21	Exenta <-	99.02.19	00.04.05
		P.B. Acc. Pto. Marin Pk. 1,9 al 4,1		2,16		99.05.21	Exenta <-	99.02.19	00.04.25

10.3 Vilagarcia - Acc. Pto. de *Ferrazo*

10.4 A Coruña - Acc. Pto. *Langosteira*

10.04.16 ((0,5 M.€) 24

10.5 Ferrol - Acceso Pto. *Caneliñas*

04.01.13 04.03.26 0,68 M.€ 8 m <7> 04.11.26 10.04.07

Tramitado por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrán

II	PROYECTOS						PTE		
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Acceso al puerto de Marín

Ramal de acceso al Puerto de Marín		5,44	?	?	?	?	?		X
Red ferroviaria interior del Puerto de Marín (1ª Fase)			00.12.19	01.06.09	355,9 M.P.	UTE	4 m	01.10.09	X
Red ferroviaria interior del Puerto de Marín (2ª Fase)			06.07.01	06.10.11	1,22 M.€	Copasa	20 m	08.06.11	X