

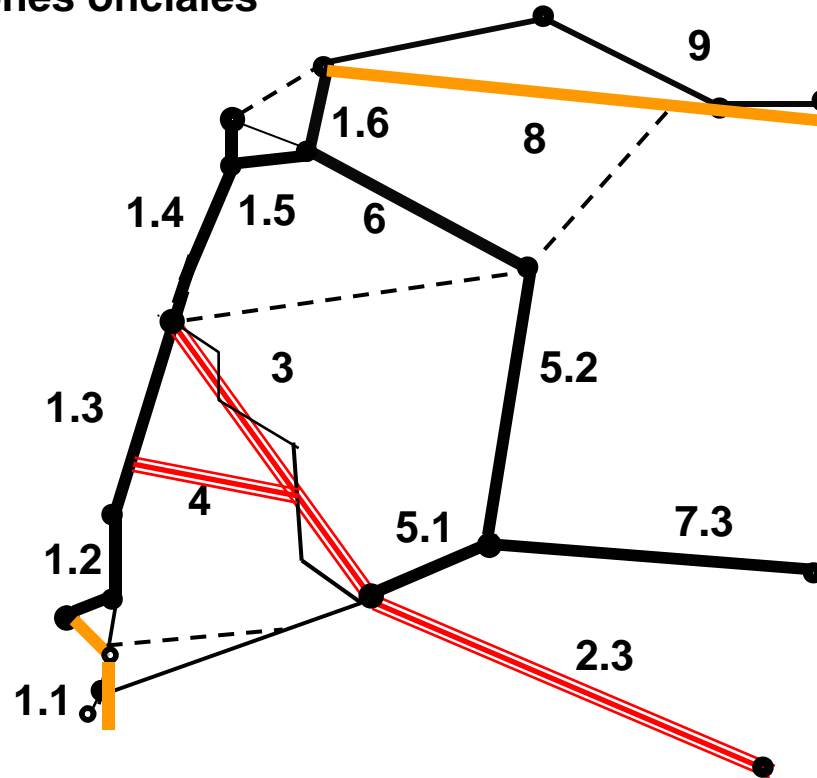
F/G

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales

PAM
2000
-
20XY



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

10 / I
Enero-Marzo

IT

Índice

- 1.- Nota de Presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones + Agentes y encomiendas sobre infraestructuras ferroviarias
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con sus características
- 4.- Planes oficiales sobre el Ferrocarril en Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases
- 7.- Hitos y actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Tramos de línea en servicio, con fechas, desde el inicio de los Planes de Modernización
- 10.- Descripción de actuaciones por línea y fases, con trámites, cronología y volúmenes de inversión

Anexos: Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)

Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)

Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)

(Estos informes se actualizan con posterioridad a los informes trimestrales)

1.- Nota de Presentación de la 13ª Edición (1º Trimestre de 2010)

Malos tiempos para las necesidades de Galicia. Aunque las declaraciones grandilocuentes del Ministro siguen poniendo énfasis en las ventajas y la eficiencia del ferrocarril frente a otros medios, las perspectivas para Galicia no están en mantener los planes y proyectos vigentes, ni siquiera demorándolos. Se anuncian supresiones como la de la línea Transcantábrica, que debería unir el norte de A Coruña y de Lugo, con los puertos del cantábrico, cerrando otra puerta de comunicación y manteniéndolo nuestro atávico aislamiento.

Parecido destino puede sufrir el eje subcantábrico Monforte-Ponferrada-Leon, previsto como “altas prestaciones” en el PEIT, que se puede quedar como un mero ramal de mercancías, que alarga, y dificulta por su trazado, excesivamente la distancia de nuestros puertos e industrias al centro de España haciéndolos no competitivos.

Finalmente sobre la línea de altas prestaciones que debería unir A Coruña con Lugo, ya ni el propio Ministro la menciona, con lo que podría llegar a desaparecer del mapa de las futuras comunicaciones ferroviarias, dada su actual obsolescencia. Al hacer el balance de los “descuelgues”, se da la dañina fatalidad de que las tres líneas mencionadas eran la esperanza de futuro para una provincia – la del Ministro – que ostenta el farolillo rojo de las comunicaciones ferroviarias de nuestro Estado. Y gracias precisamente a este Ministro, lo va a seguir conservando a lo largo del siglo XXI, con lo que ello implica de subdesarrollo, de pérdida de oportunidades y de despoblación. Sorprende, por tanto, que entidades civiles empresariales organicen actos de reconocimiento y agradecimiento a un Ministro que va a dejar Lugo a como la última del pelotón de los torpes en comunicaciones ferroviarias. ¡AVE Lugo!. ¡Ave Jose Blanco!

Los planes de inversión previstos y su eventual repercusión en Galicia serán de dudosa efectividad, dado su carácter de continuismo con demoras, sobre las obras en marcha, y de paralización de las nuevas líneas proyectadas. Esta situación – otra vez – se produce cuando las Comunidades más adelantadas ya han cubierto con holgura sus necesidades primarias y algún eventual recorte sólo les afectará en sus necesidades secundarias. Lo dice bien el aforisma “encima de burros, apaleados”.

Mientras tanto, el Gobierno de la Xunta de Galicia, que debería estar en primera fila de observación y beligerancia sobre estos planes futuros, manifiesta un autismo difícil de entender, sino fuese por ese “pacto de sometimiento” a las concesiones que Madrid tuvo a bien otorgarle el pasado mes de julio, a cambio de... Esa es la cuestión que el Sr. Feijóo todavía no ha respondido. Por algo será.

Los hechos acaecidos en el trimestre son un inventario de actuaciones administrativas tan largo como variopinto. Hay que felicitar a Fomento ya haya adjudicado hasta el 95 % del tramo de Zamora a Lugo, aunque sea con tres años de retraso. En el Eje Atlántico, por fin, tras 8 años y medio, se toma en serio la Electrificación, aunque de momento no vaya a afectar en la práctica más que al tramo de plataforma en servicio entre Santiago y A Coruña, a inaugurar a mediados del año próximo. Y se ha puesto en marcha, tras 9 meses de haberlo anunciado Fomento, un nuevo Estudio Informativo para la salida sur de Vigo. En todo caso, este primer tramo de la futura línea a Portugal tiene gafe (o sea, falta de interés por el gobierno de Lisboa, al que se une la desgana en igual proporción del gobierno de Madrid), por no hablar de promesas falsas, múltiplemente repetidas, en las cumbres Hispanolusas de los últimos seis años.

La publicación de la DIA de la línea de 55 km entre O Carballiño y Barro, que deberán usar los vigueses para llegar a su ciudad procedentes de Madrid, ha venido fatalmente acompañada de la “necesidad de encargar un Proyecto Básico”, que no estará disponible antes de que los primeros trenes híbridos lleguen –vía Santiago- a Vigo, sólo 15 minutos después que a A Coruña.

Finalizo con los despropósitos, comentando el fracaso ministerial y de la Xunta, tras 10 años intentando unir A Coruña y Ferrol, mediante un tour de 73 kilómetros y 40 minutos, no competitivo con la autopista, cuando el sentido común aconseja y la técnica permite, un recorrido de 24 kilómetros en tan sólo 12 minutos, con igual coste y sin daño de impacto ambiental, residencial o industrial.

El Autor

Madrid a 10 de Abril de 2010

2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- El importe del **coste de cada línea**, desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a info@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

Estudio Informativo	(Confección, tramitación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias	(MdF)
Declaración de Impacto Ambiental	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino	
Estudio Informativo	(Aprobación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias	(MdF)
Proyectos constructivos	(Elabor. en líneas no encomendadas al ADIF)	Dir. Gral. de Infraestruct. Ferroviarias.	(MdF)

Líneas responsabilidad de la D.G. I. F. Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Mº de Fomento)

1995	Eje Atlántico: Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol
1999	Ourense – Lugo (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)

Líneas y Tramos encomendados al ADIF (anteriormente GIF)

99.10.29	(BOE)	Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid (construcción y administración)	
02.05.23	(BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02	(C. Ministros)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06	(BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26	(C. Ministros)	Ourense - Santiago (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02	(C. Ministros)	Ourense – Santiago (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	
03.02.19	(BOE)	AV Cantábrico: Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao (encomienda de Estudios Informativos)	
07.01.20	(BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de AV Cantábrico	
09.12.04	(C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian-Ourense (encomienda de ejecución de obras)	

Líneas encomendadas a la SEITT para su construcción / Financiación (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25	(C. Ministros)	Olmedo – Zamora (autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15	(C. Ministros)	Zamora - Lubián (Plataf. 1ª Fase) (Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.09.04	(C. Ministros)	Zamora – Lubián (Plataf 2ª Fase) (Convenio anunciado pendiente de celebración)	(379 Mill. €)
09.12.04	(C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian (Anula encomienda y limita su participación a la financiación)	

Indice de Lineas	Longitud	Coste Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<235,5>	<2.948>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<413>	EI (07.02.22)+jA	2	1,668	200?					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<505>	Adj.Obras + jA	2	1,668	250	X	X			
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<580>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X	X	X	
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<220>	EI (07.01.12)	2	1,668	220					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<360>	Sin EI (Estim)	1	1,668	160?					
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	328,2	<4.035>									
2.1 Olmedo - Zamora	95,8	<485>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X	X			
2.2 Zamora - Lubian	130,3	<1.050>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<2.500>	D.MF(2009) +jA	2	UIC	250/300	X				
3.- Ourense - Santiago	87,1	<1.841>	npF (07.09.04)	2	UIC	350	X	X			
4.- O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)	54,6	<1.456>	EI (07.09.21)	2	UIC	300					
5.- Ourense - Lugo	103,3	<1.195>	EI (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<568>	(Estim)	2	1,668	240					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<627>	(Estim)	2	1,668	240					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE.2004	1	1,668	200?					
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	341,5	<3.493>									
7.1 Palencia - León	119	<845>	Adj.Obras +jA	2	UIC	350	X	X			
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	1,668	220?					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220?					
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo (desde la licitacion)

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado
 npF = Nota de prensa del Mº de Fomento
 jA = Justificación del Autor

DV = Doble vía













Modificación significativa en el trimestre

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral		
			Fuentes		
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº Med. Amb. Rur.Mar	Trimestre	Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F.	Enero	2010
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003	S.E.I.T.T.	Marzo	
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Informa:	
				Xosé Carlos Fernández	

Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año	Km/h = Kilómetros / hora	PTE = Pendiente
ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias	M. = Millón	PyO = Proyecto y Obra
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	m = Mes	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
DGIF = Dir. Gral Infraest. Ferroviar. (MdF)	MdF = Ministerio de Fomento	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DIA = Declaración de Impacto Ambiental	MARM = Mº de Med. Ambiente. M.R. y M.	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
EI = Estudio Informativo	npF = Nota prensa (MdF)	VTE = Variante
IP = Información Pública	PB = Proyecto Básico	< ... > = Datos provisionales

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

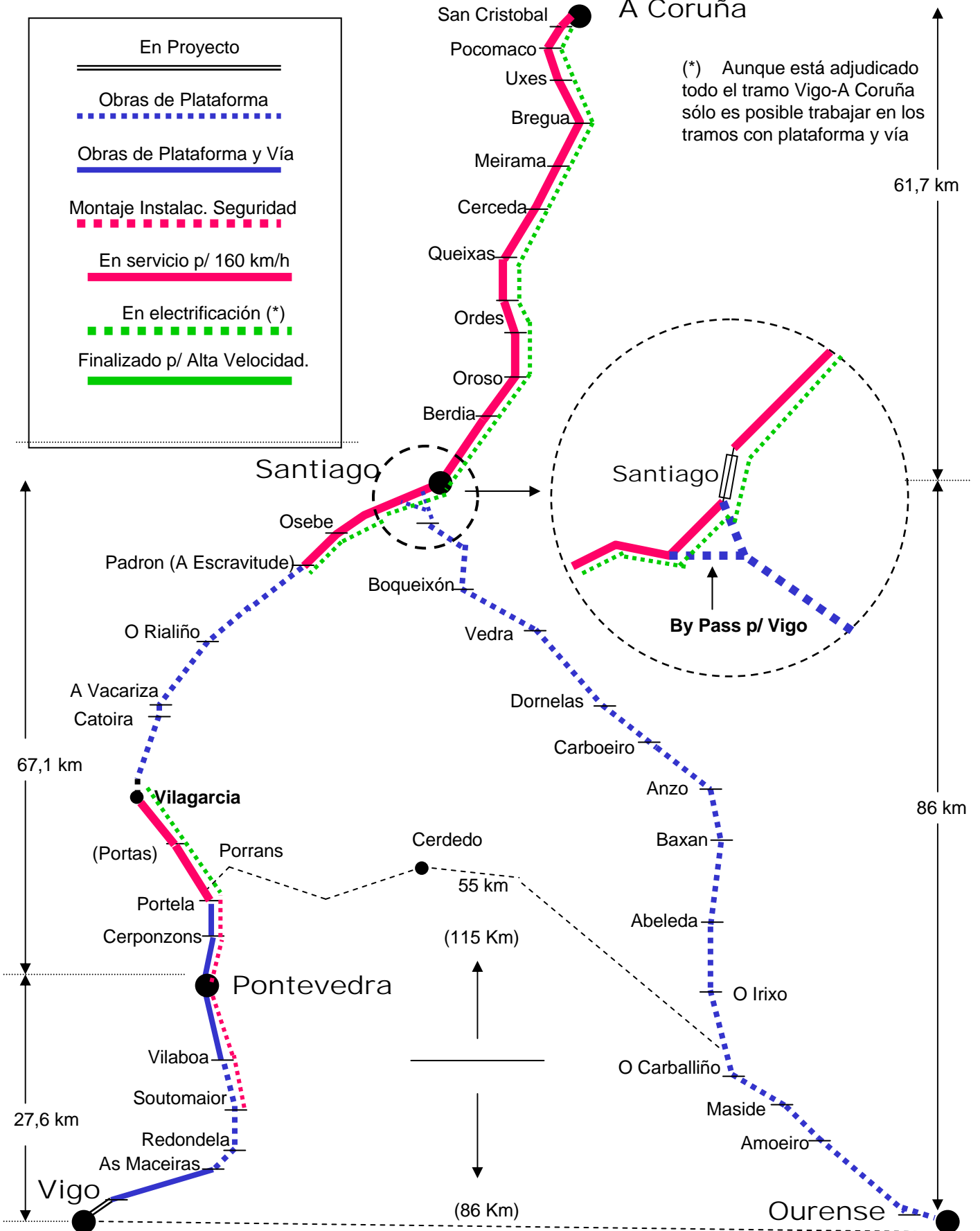
	Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización	<u>Fases</u>	
<u>Hitos y Actuaciones</u>			I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre		II - Proyecto
	En proceso o retraso de hasta 6 meses		III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses		IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control
	Trabajos en Ejecución		V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas		Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

G - 5.1

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 10.03.31

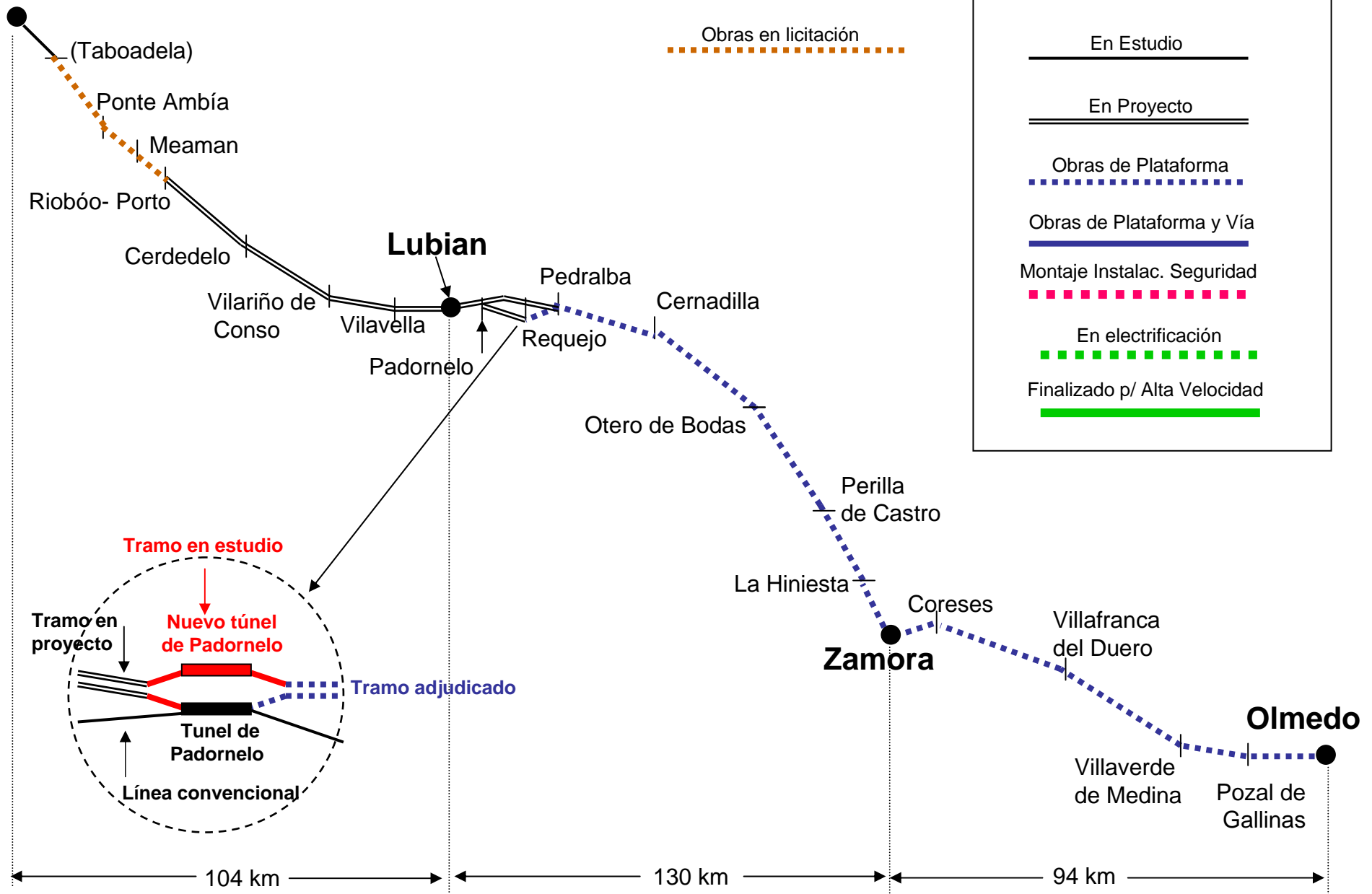


G - 5.2

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 10.03.31

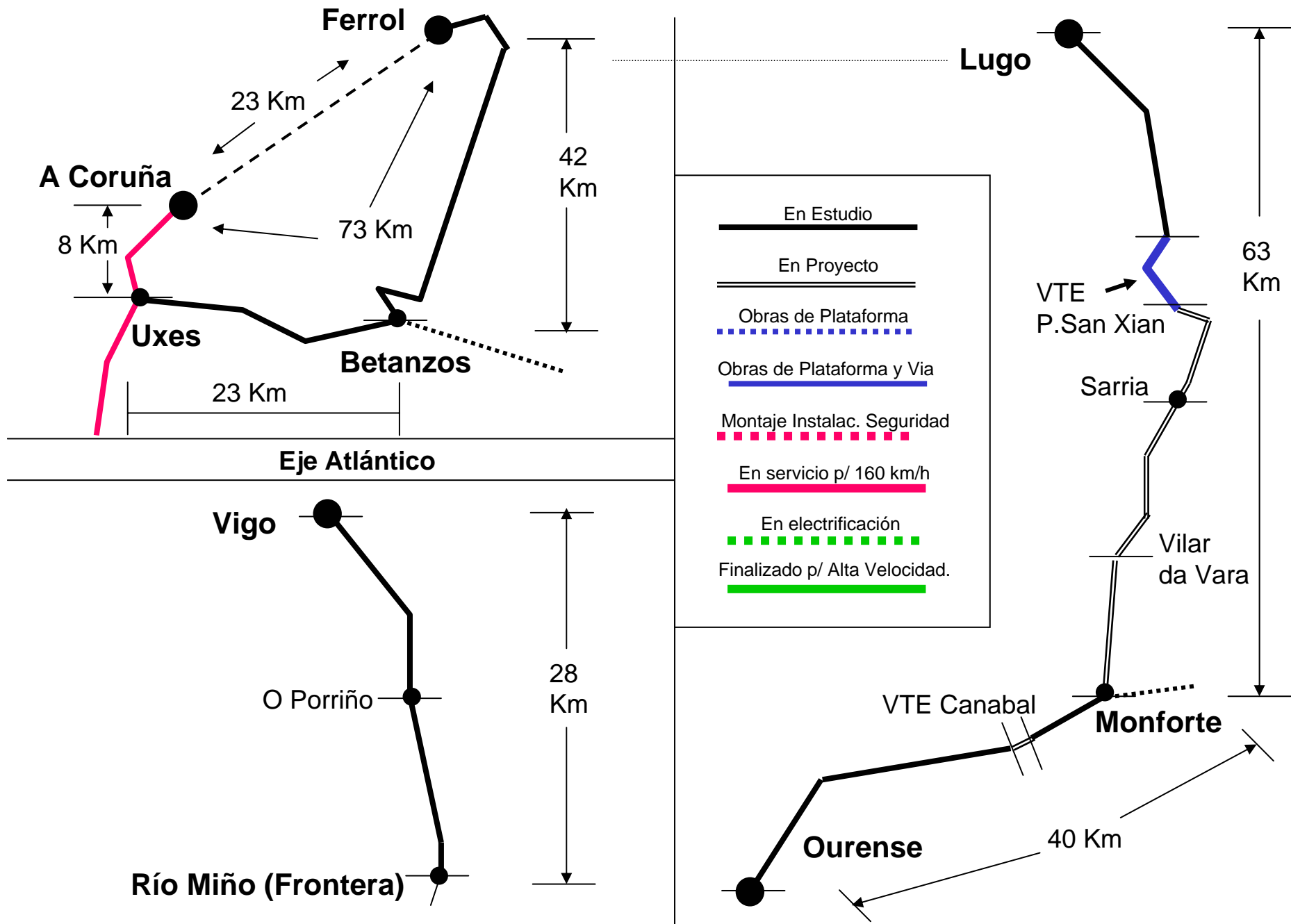
Ourense



G - 5.3

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 10.03.31



Estado de las Lineas según su grado de ejecución a fecha 10.03.31

Lineas	Longitud
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	237,9
1.1 Frontera Portugal - Vigo	25
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3
1.4 Santiago - A Coruña	61,7
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3
1.6 Betanzos - Ferrol	36
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	316,5
2.1 Olmedo - Zamora	95,8
2.2 Zamora - Lubian	119,4
2.3 Lubian - Ourense	101,3
3.- Ourense - Santiago	87,5
4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved)	59,6
5 - Ourense - Lugo	103,3
5.1 Ourense - Monforte	40,6
5.2 Monforte - Lugo	62,7
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	341,7
7.1 Palencia - León	119,2
7.2 León - Ponferrada	112,5
7.3 Ponferrada - Monforte	110
8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)	<450>
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>
8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo	<327>
Longitud en Galicia: 905,6 Km y Total	1.699

Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electricif	Apta AV / VA
80	4,1	63,2	21,4	22,1	88,7	155,6	
24,5							
	2,3	25,3	10	10,7		27,6	
		37,9	11,4	11,4	27	66,3	
					61,7	61,7	
21,3							
34,2	1,8						
24	62,2	226,5					3,8
		92					3,8
7		112,4					
17	62,2	22,1					
		87,5					
59,6							
64,2	34,1	7,5	7,5				
38,1	2,5						
26,1	31,6	7,5	7,5				
92							
222,5		119,2					
		119,2					
112,5							
110							
450							
123							
327							
992,3	100,4	503,9	28,9	22,1	88,7	155,6	3,8

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE		Enero-Marzo	
			2010	

Fecha	Línea	Ordenación cronológica	Importe (o)	Entidad
10.01.08	1.2	Licitación de obras Boquilla sur túnel "Vigo-As Maceiras"	((6,63))	D.G.I.F.
10.01.08	1.2	Licitación de obras de la nueva estación "Vigo-Urzaiz"	((64,6))	D.G.I.F.
10.01.08	2.2	Adjudicación de obras de plataforma "Pedralba de la Pradería-Tunel del Padornelo"	117,4	SEITT
10.01.08	2.2	Adjudicación de obras de plataforma "Cernadilla-Pedralba de la Pradería"	108,37	SEITT
10.01.11	5.2	Adjudicación redacción de proyecto de plataforma "Sarria-Variante de Pobra San Xulián"	1,64	D.G.I.F.
10.01.11	5.2	Adjudicación redacción de proyecto de plataforma "Monforte-Vilar da Vara"	1,5	D.G.I.F.
10.01.11	5.2	Adjudicación redacción de proyecto de plataforma "Vilar da Vara-Sarria"	1,45	D.G.I.F.
10.01.11	1.2	Adjudicación de obras Estación provisional "Vigo-Guixar"	8,74	D.G.I.F.
10.01.11	1.2/1.3	Adjudicación obras Instalaciones Seguridad "Soutomaioir-Pontevedra-Portela"	16,48	D.G.I.F.
10.01.25	1.0	Adjudicación obras Electrificación de "Vigo-A Coruña"	56,22	D.G.I.F.
10.02.08	3	Licitación servicios de transporte de materiales por via UIC a/d Base de O Irixo	((7,78))	ADIF
10.02.09	1.1	Adjudicación redacción Estudio Informativo complementario "O Porriño-Vigo"	0,72	D.G.I.F.
10.02.12	7.1	Adjudicación de obras de Base de Montaje de Villada (Palencia-León)	9,94	ADIF
10.02.25	7.0	Encomienda de construccion de la línea Olmedo-Medina-Zamora-P.Sanabria-Ourense al ADIF		Mº Fomento
10.02.27	2.1	Licitacion redaccion proyecto básico y constructivo remodelacion estación Zamora	((0,45))	ADIF
10.03.03	3	Adjudicación obras complementarias nº2 de plataforma "Lalin(Baxan)-Lalin(Anzo)"	9	ADIF
10.03.03	3	Adjudicación obras complementarias de plataforma "Boqueixón-Santiago"	4,98	ADIF
10.03.15	4	Declaración de Impacto Ambiental de LAV "O Carballiño-Barro"		M.MAMRM
10.03.19	1.0	Adjudicación obra Subestaciones alimentación Electrica "Vigo-A Coruña"	42,79	D.G.I.F.
10.03.24	3	Licitación suministro y transporte desvíos convencionales "Ourense-Santiago"	((1,66))	ADIF
10.03.25	2.2	Adjudicación de obra de plataforma "Zamora-La Hiniesta"	43,99	SEITT
10.03.31	3	Adjudicación obras complementarias nº 2 de plataforma "Silleda(Carboeiro)-Silleda(Dornelas)"	0,65	ADIF
10.03.31	3	Adjudicación obras de plataforma "Accesos a estación de Ourense"	25,15	ADIF
		Actuación fuera del territorio de Galicia	((xy,z)) = Importe licitación (superior a adjudicación)	

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*) (o)

Comunidad
Periodo
Indole
Consultoría
Obras

Galicia			
Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)	
Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
5,31	0,72	5,31	0,72
72,89	164,01	72,89	164,01

Castilla-León (**)	
Trimestre	
Licitación	Adjudicación
0,45	0
0	279,7

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

(o) Los importes excluyen el IVA

R

ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

31 de Marzo

2010

Línea	Tramites y actuaciones demoradas	Demora
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
1.1	Con la licitacion de un nuevo E.I.C., la tramitacion del tramo Porriño-Vigo lleva un retraso de	96 meses
1.5	Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña)Uxes - Betanzos lleva demorada	39 meses
1.6	El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, (en 24 meses), ocasiona una demora de	79 meses
2.3	Está pendiente la licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme	44 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian y Vilariño de Conso, la licitacion de Obras se demora	21 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Vilariño de Conso y Riobóo (Porto), la licitacion de Obras se demora	15 meses
4	La tramitacion del Estudio Informativo y de la DIA (normal de 36 meses), lleva un exceso de	39 meses
5.1	La re-definición de las características de la línea, con un nuevo E.I, acumula una demora	69 meses
5.2	La re-definición de la línea, y un nuevo E.I entre Pobra San Xulian y Lugo, acumula una demora	69 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	60 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	75 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	68 meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	57 meses

PS**Tramos en servicio****Marzo - 2010****Eje Atlantico " Vigo - A Coruña "**

Fecha	Tramo	Longitud		Características		
		Km	Km / Año	Via	Electrificac.	Vel. Max.
03.07.15	Santiago - Berdía	6,6		Doble	No	160
03.07.15	Oroso - Ordes	4	10,6	Doble	No	160
05.04.23	Berdía - Oroso (Variante de Berdía)	9,7		Doble	No	160
05.05.29	Variante de Ordes	7,2	16,9	Doble	No	160
06.04.27	Boedo - Uxes (Variante de Bregua)	4,6	4,6	Doble	No	160
07.04.27	Variante de Queixas	6,1		Doble	No	160
07.06.15	Esclavitude (Padron) - Osebe - Santiago	14,6	20,7	Doble	No	160
08.04.25	Ordes - Queixas	4		Doble	No	160
08.07.20	Portela - Vilagarcia (Variantes de Portas I y II)	14,3	18,3	Doble	No	160
09.12.13	Cerceda - Meirama - Boedo (Bregua)	13,1		Doble	No	160
09.12.13	Uxes - Pocomaco - San Cristóbal (A Coruña)	8	21,1	Doble	No	160
09.12.13	SANTIAGO - A CORUÑA (Itinerario completo)	61,7	6,8	Doble	No	160
09.12.31	Longitud de los tramos en servicio en el Eje Atlántico	90,6	10,1			

* Si bien la mayor parte de la Plataforma inaugurada admitirá circulación de trenes a 220 o 240 km km/ hora, la carencia actual de electrificación impide la circulación de los trenes eléctricos que la empresa operadora dispone para circular a esas velocidades

1.0	Front. Portugal - Vigo - Santiago - A Coruña - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		235,5	200 / 220	< 2.948 >	12,50	2017	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11		< 14A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Vía doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela-Santiago-A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

II	PROYECTOS	98.09.12	< 11 A, 6m >
----	-----------	----------	--------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Estudios y Proyectos Complementarios			240,2	07.11.07	08.02.22	0,92 M.€	Ineco S.A.	24 m	10.02.22	??

III	OBRAS	00.12.25	< 9 A, 3m >
-----	-------	----------	-------------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	02.05.23	< 7A, 7m >
----	--	----------	------------

V	ELECTRIFICACION				02.05.14	< 7A, 7 m >
---	-----------------	--	--	--	----------	-------------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
"Vigo- A Coruña " Proyecto Electrificac.		158,9	02.05.14	02.08.21	1,58 M. €	Pront-Inserail		
Padron	A Coruña	85,6	08.02.14	08.07.22	4,14 M. €	Semi/Cobra	24 m	10.07.22
Implant. Subestac.y cimentac.catenaria								
"Vigo-A Coruña" Obra Electrificación			09.05.05	10.01.25	56,22	UTE	39 m	13.04.25
"Vigo-A Coruña" Alimentac.Electr. 3 SSEE y CTs			09.09.29	10.03.19	42,79	UTE	30 m	12.09.25

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
10.01.25	Adjudicación obras de Electrificación (Hilo de contacto) del tramo Vigo-A Coruña
10.03.19	Adjudicación obras de alimentación eléctrica (Subestaciones y Centros de autotransformación) Vigo-A Coruña

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Plazo	Línea
D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificación del Eje Atlantico entre Vigo-Santiago-A Coruña pendiente	9 A, 4 m	1.0
La adjudicación de la obra de Electrificación Vigo-A Coruña se demoró	4 meses	
Los tramos Frontera Portuguesa-Vigo y A Coruña-Ferrol forman parte del Eje Atlantico en la definición del Ministerio de Fomento, y no obstante arrastran una demora en su deficinion de	10 A, 3 m	

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

1.1	Frontera Portuguesa - Vigo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 25 >	200 Km / h	< 413 M. >	16,5 M.	2017	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	00.03.24		< 10 A >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Frontera Portuguesa - O Porriño

** ** **

Sener I y S SA.

** **

09.01.13

Acceso Sur O Porriño - Vigo

00.03.24 00.07.05 1,00 M. € 18 m

G.P.O. Ingª S.A.

15,5 02.01.05

07.02.22

O Porriño-Vigo Est.Inf. Complement.

09.04.21 10.02.09 0,72 15 m

TRN IPI SA

10 11.05.09

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

(**) El Estudio Informativo hecho público en la fecha, es una parte del primitivo Estudio de Ourense a Vigo por el río Miño. De ello dan prueba la ausencia de una licitación ex profeso y que la empresa ejecutora es la misma a la que se se adjudicó en 2001 el citado E.I. Ourense-Vigo

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.01.25	Adjudicación del Estudio Informativo Complementario del tramo O Porriño-Vigo
----------	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de
 El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo "Frontera Portugal - O Porriño" un total de
 La adjudicación del EIC para la salida Sur de Vigo "Porriño-Vigo" se demoró

60 meses	P(28) - S(32)
88 meses	P(28) - S(60)
6 meses	- S(6)

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

- 01.12.21 AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"
- 02.02.07 AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones
- 02.03.23 AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones
- 03.03.05 AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA
- 07.12.20 AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto - Vigo

12 meses	P(12)
----------	-------

- 03.11.08 XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009
- 05.11.19 XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.
- 06.11.25 XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013
- 08.01.21 XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013
- 09.01.21 XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora. Ningún acuerdo específico sobre la LVA Porto-Vigo

48 meses	- S(48)
----------	---------

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		27,6 Km	250 Km/h	< 505 M. >	18,3 M.	2013	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	09.02.11	13A, 3m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
----------	----------	-----------	-----	----	----------	----------	----------	----------	----------

Vigo - Pontevedra

D.G.F.

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06	04.02.24	05.07.14	06.04.26
--------	--------	--------	------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Acceso norte a Vigo (E.I.C.)

D.G.F.

08.11.19	08.11.26	<---	08.12.01	No necesita	09.02.11
----------	----------	------	----------	-------------	----------

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	< 6A, 2m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Acceso Norte a	Vigo	(*)	2,3	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	
Vigo	-	As Maceiras	7,1	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
As Maceiras	-	Redondela	3,9	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
Redondela	-	Soutomaior	3,6	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
Vilaboa	-	Pontevedra	8,2	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X

(*) Anunciada una modificación en Proyecto de Acceso Norte a Vigo

III	OBRAS (Plataforma y Via)						DGIF	06.08.02		< 3A, 8m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
Acceso Norte a	<i>Vigo</i>	2,3							
<i>Vigo</i>	-	<i>As Maceiras</i>	7,1	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21
<i>Vilaboa</i>	-	<i>Pontevedra</i>	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25
Boquilla Sur Tunel	<i>Vigo-As Maceiras</i>			10.01.08		((6,6))		8 m	
Nueva Estación Provisional	<i>Vigo-Guixar</i>			09.05.29	10.01.11	8,7 M.€	Copasa	18 m	11.03.04
Nueva Estación	<i>Vigo-Urzaiz</i>			10.01.08		((64,6))		24 m	

III - P	OBRAS (Plataforma)						DGIF	06.11.09		< 3A, 4m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
<i>As Maceiras</i>	-	<i>Redondela</i>	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25
<i>Redondela</i>	-	<i>Soutomaior</i>	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25
<i>Soutomaior</i>	-	<i>Vilaboa</i>	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25

III - V	OBRAS (Via)						DGIF	PTE		
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	09.05.26		< 10 m >
----	--	----------	--	----------

Soutomaior Pontevedra * (Obra) 10,7 (*) 09.05.26 10.01.11 16,5 M.€ * Alston T.SA 36 m 13.01.11

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.01.08	Licitación de obras de la Boquilla sur del túnel "Vigo-As Maceiras"
10.01.08	Licitación de obras de la nueva estación de Vigo-Urzaiz
10.01.11	Adjudicación de obras de la estación provisional de Vigo-Guixar
10.01.11	Adjudicación de obras de Instalaciones de seguridad "Soutomaior-Pontevedra-Portela"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
--------------------------------------	------------------	--

El Mº Fomento, para completar la información necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó	17 meses	P(17)
El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo	15 meses	P(2) - S(13)
El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobación del Estudio Informativo (habitual 1 mes)	9 meses	- S(9)
La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras	de 14 a 19 m	- S(14/19)
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación	Pendiente	
La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaior-P-Portela sufrió una demora de	4 meses	- S(4)

1.3	Pontevedra - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		66,3	220	< 870 M. >	13,2	2013	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	08.03.11	12A, 4m

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Vilagarcía - Padron</i>								
					Macla Ingenieria S.A.				
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	27,1	02.09.13	02.08.07	03.01.29 04.02.19	06.01.05	06.03.15
	<i>Pontevedra - Portela</i>								
				11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	06.04.12	06.07.15
	<i>Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64</i>								
				2,02			08.03.11	No Necesita	
	<i>Pontevedra - Cerponzons</i>								
	04.10.11			6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	<i>Vilagarcia - (Alternativa Interior) - Catoira</i>								
						07.07.28	<---	07.07.20	No Necesita
	<i>Catoira - (Viaducto) - A Vacariza</i>								
							07.09.28	No Necesita	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS							00.11.11	07.11.18	7A
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Pontevedra</i>	- <i>Cerponzons</i>		6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	X
<i>Cerponzons</i>	- <i>Portela</i>		5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
<i>Portela</i>	- <i>Portas</i>		7,7	00.06.24	00.11.11	1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
<i>Portas</i>	- <i>Vilagarcia</i>	VTE de Portas	6,6	00.06.24	00.11.11					
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	X
<i>Catoira</i>	Viaducto	<i>A Vacariza</i>	1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	X
<i>A Vacariza</i>	- <i>O Rialíño</i>		7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	X
<i>O Rialíño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	X
<i>Padron (Escravidude)</i>	<i>Osebe</i>		3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
<i>Osebe</i>	- <i>Santiago</i>		10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)							DGIF	01.08.07	< 8A, 7m >
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	--	------	----------	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	En Servicio
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Pontevedra</i>	- <i>Cerponzons</i>		6,2	08.04.19	08.09.19	55,2 M. €	UTE	40 m	12.01.19	
<i>Cerponzons</i>	- <i>Portela</i>		5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
<i>Portela</i>	<i>Portas</i>		7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	08.07.20
<i>Portas</i>	- <i>Vilagarcia</i>	VTE de Portas	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	08.07.20

<i>Padron (Escravidude)</i>	<i>Osebe</i>		3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
<i>Osebe</i>	- <i>Santiago</i>		10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

III	OBRAS (Plataforma)						DGIF	08.02.16		< 2A, 1m >
-----	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	08.03.15	08.07.22	126,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Catoira</i>	Vdtº-R.Ulla	<i>A Vacariza</i>	1,7	08.04.11	08.08.15	105,2 M. €	Draga/Tecsa	40 m	11.12.15	
<i>A Vacariza</i>	- <i>Rialiño</i>		8	08.03.15	08.07.22	91,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Rialiño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,5	08.02.16	08.07.28	82,1 M. €	Ferrov-Agrom	40 m	11.11.28	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							05.01.19		< 5A, 2m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
	Segunda Fase	(Proyecto)		05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA			X	
<i>Portela</i>	VTE-Portas	<i>Vilagarcia</i>	(Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	X
<i>Vilagarcia</i>		<i>Padron</i>	(Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	
<i>Escravidude</i>	<i>Osebe -</i>	<i>Santiago</i>	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetronic	10 m	07.03.25	X
<i>Pontevedra *</i>		<i>Portela</i>	(Obra)	11,4 (*)	09.05.26	10.01.11	16,5 M.€*	Alston T.SA	36 m	13.01.11	

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.01.11	Adjudicación de obra de Instalaciones de Seguridad del tramo Soutomaioir-Pontevedra-Portela
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	39 meses	- S(39)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	32 meses	- S(32)
La licitación de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de	24 meses	- S(24)

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación	Pendiente
--	-----------

Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Portas - Vilagarcía	15 meses	P(15)
Padron - Osebe	19 meses	P(19)
Osebe - Santiago	8 meses	P(8)

La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaioir-P-Portela se demoró	4 meses	- S(4)
--	---------	--------

1.4	Santiago - A Coruña	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		61,7	220 Km /h	< 580 M. >	9,4 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	65,3	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Ordes - Queixas</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	4		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Cerceda - Bregua</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	13		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Uxes - A Coruña</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	8,4		03.04.22	03.08.13	04.03.18	04.04.29

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

III	OBRAS (Plataforma y Vía)						DGIF	00.12.12		8A, 11m
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	En Servicio
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	01.08.07	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	03.07.17
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	05.04.29
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	05.05.29
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	05.05.29
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	08.04.25
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	07.04.25
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	09.12.13
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	09.12.13
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	06.04.27
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	09.12.13
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristóbal</i>	3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	09.12.13
<i>Estación de A Coruña</i>	<i>(Remodelación)</i>	0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	X
<i>Oroso</i>	<i>(Cerramiento) A Coruña</i>	47,3	09.03.13	09.08.20	1,1 M.€	Ob.Cam.Asf	13 m	10.09.20	

IV		INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)					02.05.23		< 7A, 10m >		
	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,17 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	X	
	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,37 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	X	
VTE	<i>Bregua</i>	(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	X	
<i>Ordes</i>	-	<i>Queixas</i>	(Obra)	4	06.05.18	06.10.16	5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	X
VTE		<i>Queixas</i>	(Obra)	6,4	06.05.18	06.10.16					
<i>Cerceda</i>	<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	(Obra)	13,1	08.04.19	08.08.07	13,6 M	Thales RSS	17 m	10.01.07	X
<i>Uxes-Pocomaco</i>		<i>Pocomaco-San Cristóbal</i>		8	???	???	???		09.12.13	X	

V		ELECTRIFICACION					PTE		
---	--	-----------------	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La inauguración del Tramo entre Ordes y Queixas se retrasó	8 meses	-S(8)
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación	Pendiente	
Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Santiago - Berdía	7 meses	P(7)
Berdía - Oroso	7 meses	P(7)
Oroso - Ordes	12 meses	P(12)
VTE de Queixas	19 meses	P(19)
Cerceda - Meirama	12 meses	- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses	- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses	- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses	- S(7)
La apertura al tráfico de Plataforma y Vía de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de	13 meses	- S(13)

1.5	(A Coruña) Uxes - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	220 Km / h	< 220 M. >	10,3 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 9A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
----------	----------	---------	------	--------------------------	--	----------	---------	--	--

Uxes - Betanzos

	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3		07.01.12			
--	--------	--------	--------	------	--	----------	--	--	--

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Información Pública del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)
Tras la Información Pública del tramo hace 2 años, en enero de 2007, se acumula una nueva demora de	23 meses	S(23)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 36 >	160	< 360 M. >	10 M.	2017	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 9A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

<i>A Coruña - Ferrol</i>									
00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA					
				55	02.06.17	03.07.24	Anulado		

<i>Betanzos - Ferrol</i>									
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	Fulcrum P.A y P. S.A.					
				36	09.06.15				

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS						D.G.F.	08.04.26		< 1A, 11m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--------	----------	--	-------------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		
<i>Ferrol</i>		<i>Ponte das Cabras</i>	1,8	08.04.26	08.11.10	0,29	Iceaa+Proy	12 m	09.11.10

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de
 El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo
 El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses
43 meses
12 meses

P(12)
 P(9) - S(35)
 -S(12)

La publicación del Estudio Informativo "Betanzos-Ferrol" se halla demorada

6 meses

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		95,8	350 km/h	< 485 M. >	5,1 M.	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08	07.11.28	8A, 6m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07
	<i>Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	11,5		07.07.06	<---	07.03.16 <-	No Necesita
	<i>Pozal Gallinas-Villaverde Med. (Pry.Mod.1)</i>						09.08.18	10.03.22 <-	No Necesita

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

II	PROYECTOS	03.07.24	< 6A, 8m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
<i>Olmedo</i>	<i>Villaverde de Medina</i>	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X
<i>Villaverde de Medina</i>	<i>Villafranca del Duero</i>	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-Ina-Ega	14 m	05.05.16	X
<i>Villafranca del Duero</i>	<i>Coreses</i>	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X
<i>Coreses</i>	Acceso a <i>Zamora</i>	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X
Estacion	<i>Medina del Campo</i>	-	08.04.26	08.09.19	0,51 M. €	Prorai+CFC	18 m	10.03.19	
Estación	<i>Zamora</i>	-	10.02.27		((0,45))		7 m		
<i>Via</i>									
<i>Olmedo</i>	<i>Zamora</i>	98	08.04.24	08.09.19	0,58 M. €	KVCIPO	18 m	10.03.19	

(III)	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via)						ADIF	06.11.29	08.10.31	1A, 11 m
---------	---	--	--	--	--	--	------	----------	----------	----------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
<i>Olmedo</i>	(Plataforma)	Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	X
<i>Olmedo</i>	(Via) + (*)	Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	08.10.31

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(**) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

III - P	OBRAS (Plataforma)						SEITT	07.06.30		< 2A, 9m >
---------	--------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
<i>Olmedo</i>		<i>Pozal de Gallinas</i>	11,1	08.03.05	08.07.14	23,8 M. €	UTE	16 m	09.11.14	
<i>Pozal de Gallinas</i>		<i>Villaverde de Medina</i>	13,9	07.12.22	08.03.19	40,33	TyPsa-CEsa	14 m	09.05.19	
<i>Villaverde de Medina</i>		<i>Villafranca del Duero</i>	32,2	07.06.30	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03	
<i>Villafranca del Duero</i>		<i>Coreses</i>	28,7	07.06.30	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03	
<i>Coreses</i>	Acceso a	<i>Zamora</i>	6,2	07.06.30	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03	

III - V	OBRAS (Via)						PTE			
---------	-------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							08.04.26		< 1A, 8m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Olmedo Zamora (Proyecto) 98 08.04.26 08.09.19 0,60 M.€ TyPSA 24 m 10.09.19

V	ELECTRIFICACION							08.04.24		< 1A, 8m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Olmedo Zamora (Proyecto) 98 08.04.24 08.09.26 0,85 M.€ UTE 24 m 10.09.26

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.02.27 Licitación del proyecto de remodelacion de la Estación de Zamora
 10.03.22 El Mº de Medio Ambiente declara No necesidad de someter a Evaluacion de Impacto el Proy. Modif. de Pozal - Villaverde

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado	12 meses	S(12)
La Licitación de las obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron	36 meses	S(36)
La licitacion de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre	26 y 30 mes	S(26/30)
Las obras del "Acceso a Zamora" llevan un retraso de	14 meses	S(14)
Las obras del tramo "Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina" llevan un retraso de	9 meses	S(9)

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130,3	350 km/h	< 1050 M. >	8,1 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08		< 10A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Documentación a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	130	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07
----------	----------	-----------	------	-----	----------	----------	----------	----------	----------

Requejo-Padornelo (**) Proyecto Básico

07.06.27	07.12.21	1,53 M. €	24 m	Getinsa ISL / Geocont.SA ((14))	09.12.21	09.07.18			
-----------------	----------	-----------	------	--------------------------------------	----------	----------	--	--	--

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

II	PROYECTOS	03.12.25	< 6 A, 3m >
----	-----------	----------	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Zamora	Perilla de Castro		30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
--------	-------------------	--	----	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	---

Perilla de Castro	Otero de Bodas		32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
-------------------	----------------	--	----	----------	----------	----------	--------	------	----------	---

Otero de Bodas	Cernadilla		30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
----------------	------------	--	----	----------	----------	----------	---------	------	----------	---

Cernadilla	Pedralba de la Pradería		20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
------------	-------------------------	--	----	----------	----------	-----------	----------	------	----------	---

Pedralba de la Pradería	Lubián		18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X
-------------------------	--------	--	----	----------	----------	-----------	-------------	------	----------	---

Requejo	Padornelo (Vía D)		((11,7))							
---------	-------------------	--	----------	--	--	--	--	--	--	--

Puebla de Sanabria	(Nueva Estacion)			09.03.25	09.10.20	0,37 M.€	Esteyco SAP	12 m	10.10.20	
--------------------	------------------	--	--	----------	----------	----------	-------------	------	----------	--

Zamora (Vía)	Pedralba de la Pradería		112	09.03.11	09.09.18	0,38 M.€	Prointec	12 m	10.09.18	
--------------	-------------------------	--	-----	----------	----------	----------	----------	------	----------	--

III	OBRAS						SEITT	08.07.04		< 1A, 9m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	La Hiniesta	11	09.11.14	10.03.25	44 M.€	CPC+MOP	25 m	12.04.25	
La Hiniesta	Perilla de Castro	20,3	08.08.02	08.12.04	46,3 M. €	OHL Sa	27 m	11.03.04	
Perilla de Castro	Otero de Bodas	32,6	08.07.09	08.12.02	66 M.€	UTE	23,5 m	10.11.17	
Otero de Bodas	Cernadilla	30,3	08.07.04	08.12.02	70 M. €	Acciona	32 m	11.08.02	
Cernadilla	Pedralba de la Pradería	19,1	09.09.23	10.01.08	117,4 M.€	Copasa	26 m	12.03.08	
Pedralba de la Pradería	Túnel de Padornelo	11	09.09.23	10.01.08	125,7 M.€	UTE	36 m	13.01.08	
Requejo	Padornelo (Via D)								

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						09.03.11		< 1 A >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Zamora	(Proyecto)	Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.08.20	0,58 M.€	Sener lyS	18 m	11.02.20
--------	------------	-------------------------	-----	----------	----------	----------	-----------	------	----------

V	ELECTRIFICACION						09.03.11		< 1 A >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Zamora	(Proyecto)	Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.09.18	0,81 M.€	UTE	18 m	11.03.18
--------	------------	-------------------------	-----	----------	----------	----------	-----	------	----------

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
10.01.08	Adjudicación de las obras de plataforma del tramo "Cernadilla-Pedralba de la Pradería"
10.01.08	Adjudicación de las obras de plataforma del tramo "Pedralba de la Pradería-Túnel de Padornelo"
10.03.25	Adjudicación de las obras de plataforma del tramo "Zamora-La Hiniesta"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
La licitación de las obras de los tramos entre La Hiniesta y Cernadilla se retrasaron	37 meses	S(37)
La licitación de las obras del tramo entre Zamora-La Hiniesta se retrasaron	54 meses	S(54)
La licitación de las obras de los tramos entre Cernadilla y Túnel de Padornelo se retrasaron	53 meses	S(53)
El desdoblamiento de túnel de Padornelo en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en	57 meses	S(57)

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		104	240 Km/h	< 2060 M >	19,8 M.	2017	

Fase		Inicio	Final	nb Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10		< 8A, 9m >

Licitación	Adjudicación			Empresa INECO		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
01.06.16	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09	06.04.27	06.07.03
	Integración FC en Ourense			ETT y TP SL					
06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	16,5/17,1	08.03.21	09.09.26			

II	PROYECTOS	DGF	06.07.28	< 3A, 8m >
----	-----------	-----	----------	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21	
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08	
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	18 m	09.02.17	
Cerdedelo	Riobóo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	18 m	09.02.17	
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	07.05.17	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	18 m	09.02.17	X
Ponte Ambía	Ourense (Taboadela)	15,9	07.05.17	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	18 m	09.02.16	X
Taboadela	VTE-Integrac Ourense	<17,1>							PTE

III	OBRAS				ADIF	09.12.29		< 3 m >
-----	-------	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

<i>Lubián</i>	<i>Vilavella</i>	<15,6>	PTE					
<i>Vilavella</i>	<i>Vilariño de Conso</i>	<15,4>	PTE					
<i>Vilariño de Conso</i>	<i>Cerdedelo</i>	<15,6>	PTE					
<i>Cerdedelo</i>	<i>(Riobóo)</i>	<15,6>	PTE					
<i>Porto</i>	<i>Meaman</i>	6,5	09.12.29		((88,69))		40 m	
<i>Meaman</i>	<i>Ponte Ambía</i>	6,7	09.12.29		((72,60))		40 m	
<i>Ponte Ambía</i>	<i>Taboadela</i>	8,9	09.12.29		((80,96))		36 m	
<i>Taboadela</i>	VTE <i>Ourense</i>	<17,1>						

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)				PTE		
----	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION				PTE		
---	-----------------	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
---	----------	------------

Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobóo, Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de	10 meses	S(10)
El plazo de elaboración de los proyectos produce una demora adicional de	8 meses	S(8)

La licitación de Obras de los tramos Lubian-Vilavella-Vilariño de Conso se hallan retrasadas	18 meses	S(18)
La licitación de Obras de los tramos Vilariño de Conso-Porto se hallan retrasadas	11 meses	S(11)
La Licitación de obra de los tramos "Porto-Meaman-Ponte Ambia-Taboadela" se demoró	9 meses	S(9)

La Información Pública del Acceso en AV e Integración ferroviaria en Ourense se demoró	18 meses	S(18)
--	----------	-------

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		87,1	350 km/h	< 1841 M.€>	21,3 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.11.12	00.03.29	0,58 M. €	18 m	85,3	01.09.29	01.11.24	02.05.10	03.04.09	03.06.10

II	PROYECTOS	03.04.26	09.09.20	6A, 5m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

<i>Ourense</i>	-	<i>Lalin</i>	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG		
<i>Lalin</i>	-	<i>Santiago</i>	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.		

Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>	P.B.	1,5	05.08.26	anulado						
		PC	1,5	08.11.01	09.02.20	0,41	Eptisa S.I	7 m	09.09.20	X	
<i>Ourense</i>	-	<i>Amoeiro</i>		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
<i>Amoeiro</i>	-	<i>Maside</i>		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
<i>Maside</i>	-	<i>O Carballiño</i>		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>O Carballiño</i>	-	<i>O Irixo</i>		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
<i>O Irixo</i>	-	<i>Abeleda</i>		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>Abeleda</i>	-	<i>Baxan</i>		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
<i>Baxan</i>	-	<i>Anzo</i>		9	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X
<i>Anzo</i>	-	<i>Carboeiro</i>		5,4	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X

Carboeiro	-	Dornelas	7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X	
Dornelas	-	Vedra	6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X	
Vedra	-	Boqueixon	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	X	
Boqueixon	-	Santiago	5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X	
Acceso a la Estacion de		Santiago	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,18 M. €	Pointec SA	12 m	07.08.01	X
Acceso a la Estación de		Santiago		3,6 (*)	08.04.26	08.07.24	0,85 M. €	Pointec SA	9 m	09.04.24	X

(*) Incluye el By Pass de entrada en el Eje Atlántico hacia el sur

III - P	OBRAS (Plataforma)						ADIF	03.12.04	< 6 A, 3m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo		
Acceso a la Estación de	Ourense		1,5	09.10.07	10.03.31	22,5 M.€	Copasa	15 m	11.06.31
Ourense	- Amoeiro	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19	89,3 M. €	Corsan-Corvi	6(P)+36 m	(07.08.19)
					ini-05.06.16			34 m	08.04.16
Obras Complementarias Tunel "A Burata"					CM-09.03.20	39,1 M.€	Corsan-Corvi	20 m	11.03.20
Amoeiro	- Maside	(PyO)	6.3	04.01.05	04.03.08	116 M. €	FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)
Maside	- O Carballiño	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6(P)+34 m	(07.07.08)
					ini-05.06.16			39 m	08.09.16
O Carballiño	- O Irixo	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. €	Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)
O Irixo	- Abeleda (Lal)	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6(P)+34 m	(07.07.08)
					ini-05.07.27			32 m	08.03.27
Abeleda (Lal)	- Baxan (Lal)	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25	77,3 M. €	ACS-VyC	6(P)+36 m	(07.09.25)
					ini-05.09.27			29 m	08.02.27
Baxan (Lal)	- Anzo (Lal)		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€	Ferro-Agrom	28 m	09.01.11
Anzo (Lal)	- Carboeiro (Sill)		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€	Comsa	36 m	09.01.11
Carboeiro (Sill)	- Dornelas (Sill)		7	04.01.05	04.03.25	78,7	Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m	(07.03.25)
					ini-06.07.11			27 m	08.10.11

<i>Dornelas (Silleda)</i>	<i>Vedra</i>		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. €	Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)
<i>Vedra</i>	<i>Boqueixon</i>	(*)	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6(P)+36 m	(07.09.25)
					ini-06.07.11			33 m (*)	09.04.11
<i>Boqueixon</i>	- <i>Santiago</i>		5,8	03.12.04	04.02.19	57,4 M. €	Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m	(07.02.19)
					ini-05.09.24			28 m	08.01.24
Acces. Estac. STG y ramal a Vigo			3,6	09.04.16	09.08.03	33,8 M.€	Pue.y Calza	30 m	12.02.03
Obras Complementarias	<i>Baxan(Lalin)-Anzo(Lalin)</i>				10.03.03	9 M.€	Ferr-Agro		
Obras Complementarias	<i>Boqueixón-Santiago</i>				10.03.03	5 M.€	OHL		
Obras Complementarias	<i>Carboeiro-Dornelas(Silleda)</i>				10.03.31	0,65 M.€	UTE		

III - V	OBRAS (Via)						ADIF	09.03.10		< 1 A >
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa		
<i>O Irixo</i>	Base de Montaje de Vía		09.03.10	09.08.07	12,3	Copasa	12 m	10.08.07
<i>Ourense-Santiago</i>	Carril (Suministro y Tpte)		09.10.05		((20,35))		18 m	
<i>Ourense-Santiago Fase-I</i>	Traviesas (Sum. y Tpte.)		09.11.10		((13,41))		12 m	
<i>Ourense-Santiago Fase-II</i>	Traviesas (Sum. y Tpte.)		09.11.10		((11,26))		12 m	
<i>Ourense-Santiago 4 L</i>	Balasto (Suminist. y Tpte)		09.12.23		((12,06))		8 m	
<i>Ourense- O Irixo</i>	Montaje de Vía		09.12.23		((10,34))		6 m	
<i>O Irixo-Santiago</i>	Montaje de Vía		09.12.23		((15,68))		10 m	
<i>Ourense-Santiago</i>	Transp.Materiales p/UIC		10.02.08		((7,78))		24 m	
<i>Ourense-Santiago</i>	Desvíos convencionales		10.03.24		((1,66))		18 m	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)					09.06.28		< 9 m >
----	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Ourense-Santiago (Proyecto) ((09.06.28)) 09.09.28 * TIFSA

Ourense-Santiago Inst.y Mant. Temporal (Fase1) 09.12.23 * ((139,5)) 54 m

V	ELECTRIFICACION					08.07.15		< 1A, 8 m >
---	-----------------	--	--	--	--	----------	--	-------------

Alimentación electrica -Subestaciones y CTs	
---	--

Ourense-Santiago Obra 2 Subest. y CTs 09.03.10 ████████ ((24,6)) 72 m

Electrificación	
-----------------	--

Ourense-Santiago (Proyecto) 87 08.07.15 09.02 * ((0,61)) Auding-Saitec 4 m 09.06 **x**

Ourense-Santiago LAC e Intalac. Asociadas 87 09.12.07 ((43,42)) 42 m

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE				
---	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.02.08	Licitación de servicios para transporte de materiales por la vía UIC a y desde la Base de M. de O Irixo
10.03.03	Adjudicación de obras complementarias de plataforma en tramos Baxan-Anzo y Boqueixón-Santiago
10.03.31	Adjudicación de obras complementarias de plataforma en tramo Carboeiro-Dornelas
10.03.31	Adjudicación de obras de plataforma de los Accesos a a estación de Ourense

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

* Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberán salir las licitaciones de Vía		
* Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) se iniciaron con retraso de	entre 5 y 14 meses	- S(5/14)
* Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago se iniciaron con retraso de	entre 11 y 19 meses	- S(11/19)
* En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el M ^o de Fomento. frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el M ^o Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior		
* El tramo Ourense-Amoeiro acumula un retraso de	23 meses	-S(23)
* El tramo Amoeiro-O Carballiño acumula un retraso de fin de plataforma de	18 meses	-S(18)
* El tramo O Carballiño - Abeleda acumula un retraso den fin de plataforma de	24 meses	-S(24)
* El tramo Abeleda-Baxan acumula un retraso en fin de plataforma de	25 meses	-S(25)
* El tramo Baxan-Anzo acumula un retraso en fin de plataforma de	15 mese	-S(15)
* El tramo Anzo-Carboeiro acumula un retraso en fin de plataforma de	15 meses	-S(15)
* El tramo Carboeiro-Dornelas acumula un retraso en fin de plataforma de	17 meses	-S(17)
* El tramo Dornelas-Boqueixon acumula un retraso de fin de plataforma de	11 meses	-S(11)
* El tramo Boqueixon-Santiago acumula un retraso en fin de plataforma de	26 meses	-S(26)
La adjudicación de obra de Subestac.y Centros de Transform. para alimentar la linea eléctrica esta demorada	9 meses	-S(9)

4	<i>O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		54,6	300 KM / h	< 1456 M. >	26,6	2018	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 9 A, 3 m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

<i>Ourense a Vigo por Rio Miño</i>									
				Sener IyS SA					
00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	((131))	02.12.05	Sustituido			
<i>O Carballiño - Barro (**)</i>									
				Sener IyS SA					
((03.12.01))	((03.12.01))	¿?		59,6		07.09.21	???	10.03.15	

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE	
---	-----------------	-----	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.03.15	Declaración de Impacto ambiental de la Línea "O Carballiño-Barro"
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.
 La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró
 La D.I.A. del tramo O Carballiño-Barro se demoró

52 meses	P(17) - S(35)
45 meses	P(4) - S(41)
18 meses	S(18)

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	240 Km / h	< 568 M. >	14 M.	2017	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.11.13		< 10A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	09.01.26	
	VTE de <i>Canabal</i>			T.I.T. SA					
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20 x x x 06.03.10
	<i>Ourense-Monforte</i>			INECO					
	10.01.05 **	0,66 M.€	?	40,6					

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(**) Este Estudio Informativo ha sido encargado por encomienda directa, y no se ha publicado en el BOE

II	PROYECTOS						07.07.17		< 2A, 8m >
----	-----------	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
VTE de	<i>Canabal</i>		2,5	07.07.17	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	18 m	09.05.15

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

10.01.05 **	Mº de Fomento encomienda la realización de un nuevo Estudio Informativo para "Ourense-Monforte"
-------------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se publicó con una demora de
 El Estudio Informativo de este tramo, tras disponer de DIA, se desestimó tras

72 meses	P(15) -S(57)
11 meses	- S(11)

El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de
 El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .
 El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

18 meses	- S(18)
30 meses	P(16) -S(14)
7 meses	S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	240 Km /h	< 627 M. >	10 M.	2016	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	00.12.15		< 10A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Documentación Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	62,7	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	09.01.26	
VTE de Pobra de San Xulian				T.I.F. SA					
99.10.27	00.01.24	0,13 M. €	15 m	7,5	01.04.24	02.07.27	03.01.29 04.09.16	05.04.22	05.05.19
Pobra S.Xulian-Lugo (EIC+ Int.Urb.Lugo)				INECO					
	10.01.05 **	0,21 M.€	?	23,6	?				

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

(**) Estos Estudios se realizarán por encomienda directa, que no se ha publicado en el BOE (NdF)

II	PROYECTOS							04.03.16		< 6A >
----	------------------	--	--	--	--	--	--	----------	--	--------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Monforte	Vilar da Vara	10,5	09.07.25	10.01.11	1,4 M.€	Apia XXI	18 m	11.07.11	
Vilar da Vara	Sarria	9,5	09.07.25	10.01.11	1,45 M.€	GinproSA	18 m	11.07.11	
Sarria	VTE-Pobra San Xulián	11,6	09.07.25	10.01.11	1,64 M.€	ITESA/MSFP	18 m	11.07.11	
VTE	Pobra de San Xulián	7,5	04.03.06	04.09.28	1,20 M.€	Apia XXI SA	12 m	05.09.28	X
Pobra de San Xulián	Lugo	23,6							

III	OBRAS						DGF	06.08.03		< 3A, 2m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

VTE	Pobra de San Xulián		7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21
-----	---------------------	--	-----	----------	----------	------------	------------	------	----------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

10.01.05 **	Encomienda de redaccion de nuevo Estudio Informativo de Pobra de San Xulian a Lugo
10.01.11	Adjudicación de redaccion del proyecto del tramo "Monforte-Vilar da Vara"
10.01.11	Adjudicación de redaccion del proyecto del tramo "Vilar da Vara-Sarria"
10.01.11	Adjudicación de redacción del proyecto del tramo "Sarria-Variante de Pobra de San Xulián"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental se publicó con una demora de	72 meses	P(15) -S(57)
El Estudio Informativo de este tramo, tras la DIA, sigue sin aprobar despues de	14 meses	-S (14)

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la informacion precisa, se demoró	25 meses	P(20) -S(5)
La licitación de las obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró	11 meses	S(11)

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2018	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 7 A >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.08	03.07.07	0,72 M. €	19 m	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
				92	05.01.07				PTE

II	PROYECTOS						
----	-----------	--	--	--	--	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS						
-----	-------	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						
----	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION						
---	-----------------	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

60 meses

S(60)

7.1	Palencia - León	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		119 Km	240 Km / h	< 845 M. >	7,2 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23	07.04.07	11A, 4m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Tec. Inv. Fer. SA				
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	<i>Palencia - León (Complementario)</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	<i>VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	<i>Integración urbana FC en Palencia</i>								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m		02.03.05				
	<i>N-601 - Onzonilla (Proyecto Básico)</i>								
				D.G.F.			07.06.11	No Neces <-	08.02.25
					08.06.27	08.07.09			08.11.21
	<i>Integración urbana FC en León</i>								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	04.08.05
	<i>Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.(E.I.C.)</i>								
				D.G.F.		10.03.24	<---	No Neces <-	08.04.01
	<i>Electrificación (VdB-P-L)</i>								
				INECO					
08.04.05	08.08.07	0,30 M. €	24 m		10.08.07				

(*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS							06.04.08		< 3A, 11m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Palencia	R. A. F.		09.02.20		((0,51))		5 m		
Grijota	Becerril de Campos	13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	X
Becerril de Campos	Valle del Retortillo	12,8	07.10.31	08.04.19	1,36 M.€	PROSER	10 m	09.02.19	X
Valle del Retortillo	Pozo de Urama	10	07.10.31	08.04.19	0,93 M.€	ETT Proyect	10 m	09.02.19	X
Pozo de Urama	Grajal de Campos	10,5	07.11.20	08.04.19	1,10 M.€	Ginprosa SL	10 m	09.02.19	X
Grajal de Campos	Río Cea	7	07.10.16	08.03.17	0,77 M. €	GTT I.TASA	10 m	09.01.17	X
Río Cea	Bercianos del Real Camino	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
Bercianos del Real Camino	Santas Martas	11,9	07.12.27	08.04.23	1,28 M.€	INOCSA	10 m	09.02.23	X
Santas Martas	C. N-601	8,7	07.12.14	08.04.23	0,75 M.€	KVC.I./PyO.	10 m	09.02.23	X
C.N-601	Onzonilla	21,7	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
León	Integración	San Andres de Rabanedo	04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	X

III	OBRAS							DGF	06.06.29	2A, 3m
-----	-------	--	--	--	--	--	--	-----	----------	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02	08.09.13

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo (Enlace Sur) Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

III	OBRAS (Plataforma)				ADIF	07.12.28		< 2 A >
-----	--------------------	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
<i>Venta de Baños</i>	<i>Palencia</i>	(Ramal)	7	09.01.22	09.06.09	98,9 M.€ (*)	UTE-Vyc/Com	24 m	10.06.09
<i>Palencia</i>	<i>Grijota</i>		9,2						
<i>Grijota</i>	<i>Becerril de Campos</i>		13,4	08.04.03	08.06.16	22,2 M. €	COPASA	24 m	10.06.16
<i>Becerril de Campos</i>	<i>Valle del Retortillo</i>		12,8	08.12.30	09.05.06	39,41 M.€	UTE-Gea/Og	22 m	11.03.06
<i>Valle del Retortillo</i>	<i>Pozo de Urama</i>		10	08.12.30	09.05.06	42,43 M.€	Aldesa Cne.	22 m	11.03.06
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Grajal de Campos</i>		10,5	08.12.06	09.04.07	((49,64))	Anulado		
<i>Grajal de Campos</i>	<i>Río Cea</i>		7	08.12.06	09.04.07	((30,91))	Anulado		
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Río Cea</i>		17,5	09.05.01	09.10.16	78,1 M.€	UTE-Cyo/Sis	21 m	11.07.16
<i>Río Cea</i>	<i>Bercianos del Real Camino</i>		10,5	07.12.28	08.04.17	36,3 M €	C. San José	24 m	10.04.17
<i>Bercianos del Real Camino</i>	<i>Santas Martas</i>		11,9	09.04.02	09.08.03	44 M.€	Copasa	26 m	11.10.03
<i>Santas Martas</i>	N-601		8,7	09.03.11	09.08.03	27,7 M.€	Intersa	20 m	11.04.03
N-601	<i>Palanquinos</i>		8,2	08.12.30	09.05.06	37,20 M.€	UTE-Mop/Bru	24 m	11.05.06
<i>Palanquinos</i>	<i>Onzonilla</i>		12	09.02.07	09.06.09	63,9 M.€	Corsan-Corvi	26 m	11.08.09
<i>Onzonilla</i>	<i>Estacion de León</i>		5	08.07.04	08.11.26	20,1 M. €	Comsa SA	20 m	10.07.26

III	OBRAS (Vía)				ADIF	09.10.02		< 5 m >
-----	-------------	--	--	--	------	----------	--	---------

<i>Villada</i>	Base de Montaje			09.10.02	10.02.12	9,9 M.€	Azvi SA	10 m	10.12.02
<i>Palencia-León</i>	Carril (Sumin.yTpte)			09.12.23		((35,27))		15 m	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						07.04.27		< 2A, 5m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado
León	Integración	San Andres de Rabanedo	07.04.27	07.08.15	7,72 M. €	Alstom T.SA	10 m	08.06.15	X

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
10.02.12	Adjudicación de obras de la Base de Montaje de Villada.
10.03.24	Información Pública del Estudio Informativo Complementario de Integracion FC en Leon y San Andrés de Rabanedo

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,5	240 Km / h	< 1438 M. >	12,8 M.	2018	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		< 9A, 4m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.08.01 00.11.18 1,26 M. € 13 m 112,4 01.12.18 03.03.07 04.01.07

PTE

E. I. Complementario

Iberica Est. E Ingen.S.a.

07.03.24 07.10.02 0,49 M. € 20 m 112,4 09.06.02

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.

69 meses

P(4) - S(65)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2018	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	03.06.12		< 6A, 9m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

65 meses

- S(65)

8.0	Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		450	250	< 5.376 >	11,95		

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.02.28		< 7A, 1m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Comarca Ferrol - Limite Galicia/Asturias

AYESA									
03.02.28	03.06.21	1,35 M. €	24 m	123	05.06.21	X	Anulado		

Lim. Galicia/Astur. - Lim. Astur./Cantabria

AEPO SA									
03.02.28	03.06.21	2,19 M. €	24 m	189	05.06.21	X	Anulado		

Lim. Astur./Cantabria - Bilbao

PROSER SA									
03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.3

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábico lleva sin publicarse desde hace

51 meses

S(51)

8.1	Bilbao - Santander	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 100 >	240				

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	07.12.27		< 2A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Lim.Astur./Cantabria - Bilbao

03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		
----------	----------	----------	------	-----	----------	---	---------	--	--

07.12.27	08.04.11	1,53 M.€							
----------	----------	----------	--	--	--	--	--	--	--

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El resultado del Anterior Estudio Informativo se anuló tras la demora en sus publicación de 36 meses - S(36)

9.2	Porto - Valença do Miño	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		100	240	890 M.€	8,9	2016	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	04.08.17		< 5A, 7m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

04.08.17	05.01.12	1,90 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG					
				44	2008				

Braga/Barcelos - Valença do Minho

04.11.03	05.03.10	3,6 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG		09.11.13			
				56	2008				

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		
09.01.22	XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora.Ratifica el programa de Porto-Vigo para 2013		

10	Accesos a Puertos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO			

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

10.1 Vigo - Acceso al Pto. de *Bouzas*

10.2 Pontevedra - Acc. Pto.de *Marin*

				E.TTT.SA					
98.05.30	98.11.03	36,55 M.P.	20 m	5,44	00.07.03				
		P.B. Ac. Pto. Marin Pk 0,0-1,9 y 4,1-5,4		3,28		99.05.21	Exenta <-	99.02.19	00.04.05
		P.B. Acc. Pto. Marin Pk. 1,9 al 4,1		2,16		99.05.21	Exenta <-	99.02.19	00.04.25

10.3 Vilagarcia - Acc. Pto. de *Ferrazo*

10.4 A Coruña - Acc. a Pto. *Langosteira*

10.5 Ferrol - Acceso al Pto. *Caneliñas*

04.01.13	04.03.26	0,68 M.€	8 m	<7>	04.11.26	10.04.07	
----------	----------	----------	-----	-----	----------	----------	--

Tramitado por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrán

II	PROYECTOS						PTE		
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Acceso al puerto de Marín

Ramal de acceso al Puerto de Marín		5,44	?	?	?	?	?		X
Red ferroviaria interior del Puerto de Marín (1ª Fase)			00.12.19	01.06.09	355,9 M.P.	UTE	4 m	01.10.09	X
Red ferroviaria interior del Puerto de Marín (2ª Fase)			06.07.01	06.10.11	1,22 M.€	Copasa	20 m	08.06.11	X