

F/G

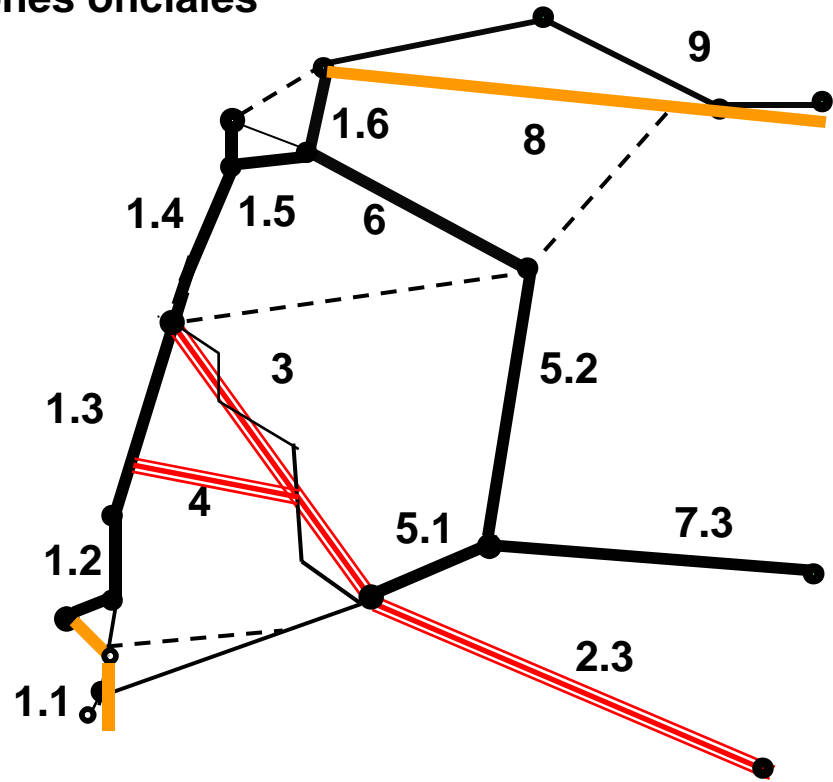
PAM
2000
-
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

09 / IV
Octubre - Diciembre

Índice

- 1.- Nota de Presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones + Agentes y encomiendas sobre infraestructuras ferroviarias
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con sus características
- 4.- Planes oficiales sobre el Ferrocarril en Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases
- 7.- Hitos y actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Tramos de línea en servicio, con fechas, desde el inicio de los Planes de Modernización
- 10.- Descripción de actuaciones por línea y fases, con trámites, cronología y volúmenes de inversión

Anexos: Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)

Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)

Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)

(Estos informes se actualizan al mes siguiente, tras el informe trimestral)

1.- Nota de Presentación de la 12ª Edición (4º Trimestre de 2009)

Por fin un trimestre bastante repleto de actuaciones administrativas, que ya se echaba en falta, tras un año lleno de modificaciones de planes, de promesas y de pactos innecesarios.

Como se puede apreciar en detalle en el contenido de este informe, se puede asegurar que Fomento ha pisado el acelerador sobre las actuaciones que faltaban en la LAV Ourense-Santiago, que comprende lo relacionado con la vía. Hasta ahora las adjudicaciones y trabajos estaban limitadas a la Plataforma y ahora se licita la adquisición y transporte del balasto, de las traviesas y del carril. Con estos materiales acopiados en la Base de Montaje, instalación en marcha en O Irixo, la empresa adjudicataria procederá al montaje de la vía.

Siguiendo con esta línea, también se destacan las licitaciones de un conjunto de instalaciones de señalización, telecontrol, protecciones y comunicaciones, más conocido como “instalaciones de seguridad” que permitirán la circulación segura de los convoyes. Y la de la “línea aérea de contacto”, más conocida como “electrificación” de la línea. En este último aspecto se pone de manifiesto el retraso en la alimentación eléctrica a dicha línea, pues la adjudicación de las subestaciones y centros de transformación para energizarla se halla pendiente desde su licitación, el pasado mes de marzo.

La marcha normal de estas obras e instalaciones, que son subsiguientes a la finalización de los tramos de plataforma, todos ellos retrasados entre 8 y 20 meses, debería permitir la inauguración de la línea a mediados de 2012, plazo más razonable que el anunciado por Fomento para finales de 2011.

La “estrella” de las licitaciones, aunque haya aparecido el penúltimo día del año, son las obras de 22 kilómetros de plataforma, entre Porto y Taboadea, pertenecientes a la línea de Lubian-Ourense, tramos mejorados en sus prestaciones para 220 y 250 km/h. Aquí, cualquiera puede leer ya los plazos de finalización de toda la línea, que no será antes de bien entrado el 2017. El imposible inicio de estas obras hasta final del verano 2010 y los 40 meses otorgados a las constructoras para los tramos próximos a Ourense y más fáciles de ejecución, llevan estos kilómetros, con trabajos posteriores de vía, electrificación e instalaciones de seguridad, a mediados de 2015.

Cualquiera puede razonar sobre los 69 kilómetros pendientes, que no se licitarán hasta bien entrado, o finales, del año en curso, carentes de accesos, en parajes inhóspitos climatológicamente extremos, y en los que el Ministro ha adelantado que se batirá el record de Tuneladoras. Pajares ha tenido 5 trabajando simultáneamente. ¿Serán 6?... Aunque en Madrid, entre las obras del metro y de la M-30 llegaron a simultanearse hasta 10.

Y por fin, también una inauguración: El pasado 4 de diciembre se unieron con vía doble, apta para circulaciones a 160 km/hora, las ciudades de Santiago y A Coruña, 61,7 kilómetros, tras ¡¡ 8 años y medio ¡¡ de obras. Y en las que aun resta otro año y medio para su electrificación. Aquí sí que no recomiendo a nadie establecer comparaciones con las obras que habrán de acometerse entre Lubian y Ourense, porque las del Eje Atlántico fueron... mucho más fáciles.

Celebrar la voluntad ministerial que demuestra la mejora de los proyectos de la línea entre Monforte y Lugo y el encargo reciente de un nuevo Estudio Informativo entre Ourense y Monforte, que permitan la llegada a Lugo, a velocidad alta de 240 km/h, desde la Meseta.

Y manifestar, a título de balance, el abandono en que siguen sumidos los tramos de A Coruña a Ferrol, Monforte a Ponferrada, Vigo a la frontera portuguesa y Lugo a Betanzos, así como la carencia de un proyecto de línea que “una directamente Ourense con Vigo”.

El Autor

Madrid a 10 de Enero de 2010

Nota: Se incluye por primera vez, la relación de tramos y líneas que han entrado en servicio desde el inicio de obras, en julio de 2001.

2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- El importe del **coste de cada línea**, desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a info@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

Estudio Informativo	(Confección, tramitación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias	(MdF)
Declaración de Impacto Ambiental	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino	
Estudio Informativo	(Aprobación)	Dir. Gral. de Infraestructuras Ferroviarias	(MdF)
Proyectos constructivos	(Elabor. en líneas no encomendadas al ADIF)	Dir. Gral. de Infraestruct. Ferroviarias.	(MdF)

Líneas responsabilidad de la D.G.I.F. Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Mº de Fomento)

1995	Eje Atlántico: Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol
1999	Ourense – Lugo (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)

Líneas y Tramos encomendados al ADIF (anteriormente GIF)

99.10.29	(BOE)	Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid (construcción y administración)	
02.05.23	(BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02	(C. Ministros)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06	(BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26	(C. Ministros)	Ourense - Santiago (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02	(C. Ministros)	Ourense – Santiago (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	
03.02.19	(BOE)	AV Cantábrico: Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao (encomienda de Estudios Informativos)	
07.01.20	(BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de AV Cantábrico	
09.12.04	(C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian-Ourense (encomienda de ejecución de obras)	

Líneas encomendadas a la SEITT para su construcción / Financiación (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25	(C. Ministros)	Olmedo – Zamora (autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15	(C. Ministros)	Zamora - Lubián (Plataf. 1ª Fase) (Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.09.04	(C. Ministros)	Zamora – Lubián (Plataf 2ª Fase) (Convenio anunciado pendiente de celebración)	(379 Mill. €)
09.12.04	(C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian (Limita su participación a la financiación)	

Indice de Lineas	Longitud	Coste Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<235,5>	<2.948>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<413>	EI (07.02.22)+jA	2	1,668	200?					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<505>	Adj.Obras + jA	2	1,668	250	X				
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<580>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X	X	X	
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<220>	EI (07.01.12)	2	1,668	220					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<360>	Sin EI (Estim)	1	1,668	160?					
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	328,2	<4.035>									
2.1 Olmedo - Zamora	95,8	<485>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X	X			
2.2 Zamora - Lubian	130,3	<1.050>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<2.500>	D.MF(2009) +jA	2	UIC	250/300	X				
3.- Ourense - Santiago	87,1	<1.841>	npF (07.09.04)	2	UIC	350	X	X			
4.- Maside (Ourense) - Barro (Pontevedra)	59,6	<1.456>	EI (07.09.21)	2	UIC	300					
5.- Ourense - Lugo	103,3	<1.195>	EI (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<568>	(Estim)	2	1,668	240					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<627>	(Estim)	2	1,668	240					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE.2004	1	1,668	200?					
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	341,5	<3.493>									
7.1 Palencia - León	119	<845>	Adj.Obras +jA	2	UIC	350	X	X			
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	1,668	220?					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220?					
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo (desde la licitacion)

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado
 npF = Nota de prensa del Mº de Fomento
 jA = Justificación del Autor

DV = Doble vía













Modificación significativa en el trimestre

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral	
			Fuentes	
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº Med. Amb. Rur.Mar	Trimestre Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F.	Octubre 2009
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003	S.E.I.T.T.	Diciembre
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Informa: Xosé Carlos Fernández

Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año	Km/h = Kilómetros / hora	PTE = Pendiente
ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias	M. = Millón	PyO = Proyecto y Obra
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	m = Mes	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
DGIF = Dir. Gral Infraest. Ferroviar. (MdF)	MdF = Ministerio de Fomento	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DIA = Declaración de Impacto Ambiental	MARM = Mº de Med. Ambiente. M.R. y M.	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
EI = Estudio Informativo	npF = Nota prensa (MdF)	VTE = Variante
IP = Información Pública	PB = Proyecto Básico	< ... > = Datos provisionales

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

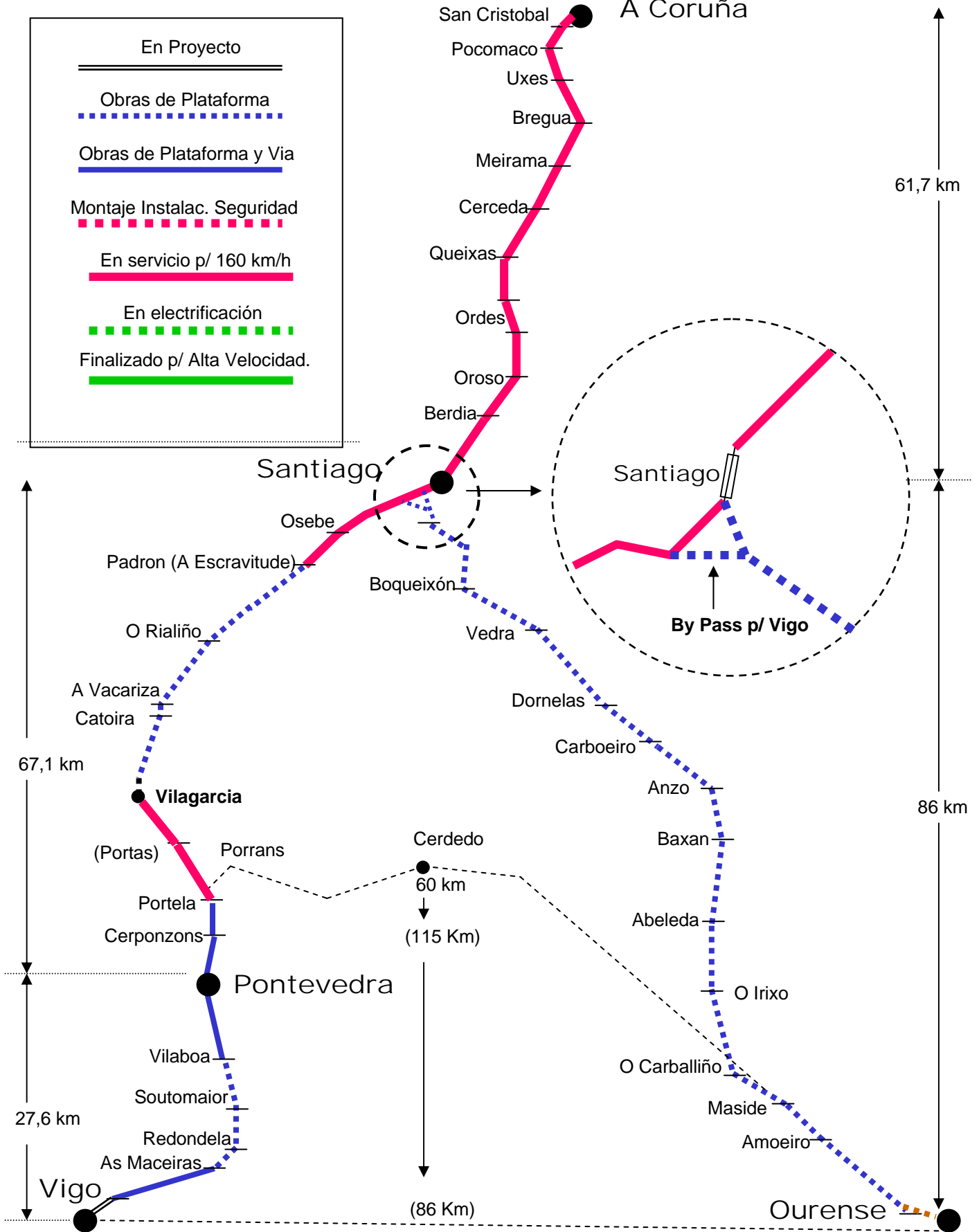
	Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización	<u>Fases</u>
	<u>Hitos y Actuaciones</u>	 I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre	 II - Proyecto
	En proceso o retraso de hasta 6 meses	 III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses	 IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control
	Trabajos en Ejecución	 V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas	 Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

G - 5.1

Situación de las Obras de A.V.

Estado al **09.12.31**

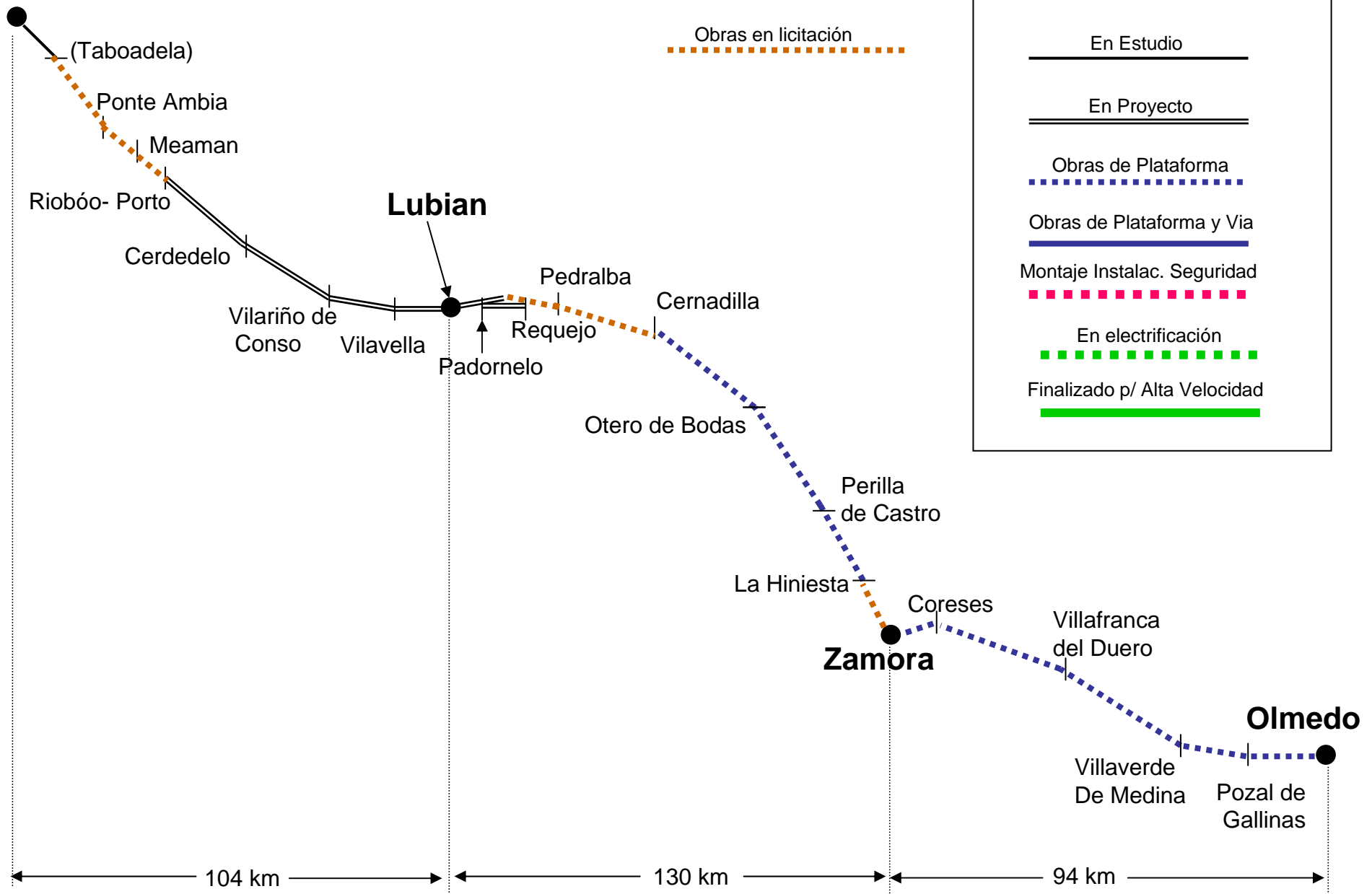


G - 5.2

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 09.12.31

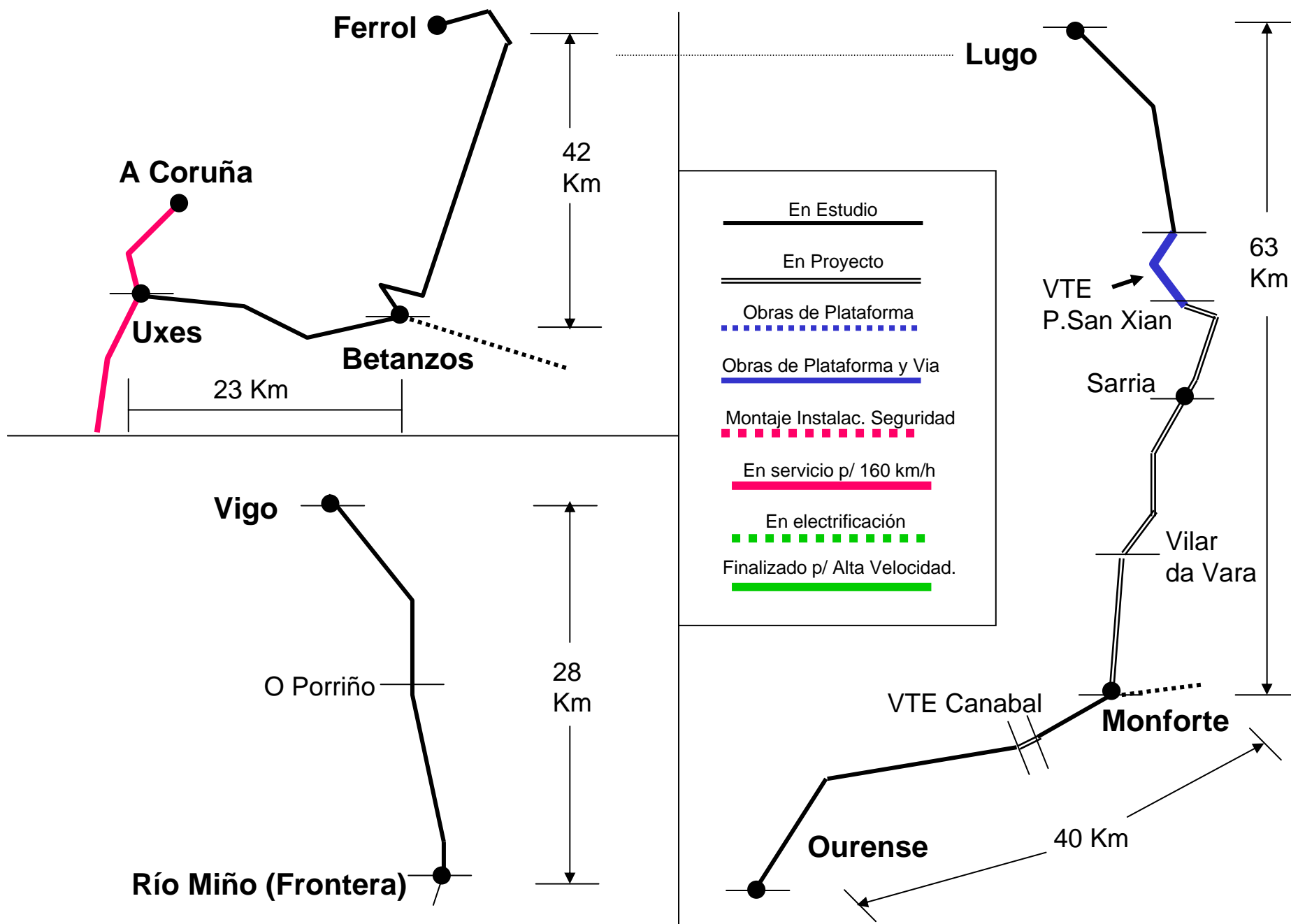
Ourense



G - 5.3

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 09.12.31



Estado de las Lineas según su grado de ejecución a fecha 09.12.31

Lineas	Longitud	En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electricific	Apta AV / VA
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	237,9	80	4,1	63,2	21,4	22,1	88,7	155,6	
1.1 Frontera Portugal - Vigo	25	24,5							
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6		2,3	25,3	10	10,7		27,6	
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3			37,9	11,4	11,4	27	66,3	
1.4 Santiago - A Coruña	61,7						61,7	61,7	
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	21,3							
1.6 Betanzos - Ferrol	36	34,2	1,8						
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	316,5	24	62,2	226,5					3,8
2.1 Olmedo - Zamora	95,8			92					3,8
2.2 Zamora - Lubian	119,4	7		112,4					
2.3 Lubian - Ourense	101,3	17	62,2	22,1					
3.- Ourense - Santiago	87,5			87,5					
4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved)	59,6	59,6							
5 - Ourense - Lugo	103,3	61,7	34,1	7,5	7,5				
5.1 Ourense - Monforte	40,6	35,6	2,5						
5.2 Monforte - Lugo	62,7	26,1	31,6	7,5	7,5				
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	92							
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	341,7	222,5		119,2					
7.1 Palencia - León	119,2			119,2					
7.2 León - Ponferrada	112,5	112,5							
7.3 Ponferrada - Monforte	110	110							
8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)	<450>	450							
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>	123							
8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo	<327>	327							
Longitud en Galicia: 905,6 Km y Total	1.699	989,8	100,4	503,9	28,9	22,1	88,7	155,6	3,8

Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			Octubre - Diciembre	
				2009	

Fecha	Línea	Ordenación cronológica	Importe (o)	Entidad
09.10.02	7.1	Licitación de obras la Base de Montaje de Villada y zonas de acopio de balasto	((10,98))	ADIF
09.10.05	3	Licitación de suministro y transporte de carril para el tramo "Ourense-Santiago"	((20,35))	ADIF
09.10.07	3	Licitación de obras de plataforma de los accesos (salida) de la estación de Ourense	((25,15))	ADIF
09.10.16	7.1	Adjudicación de obras de plataforma del tramo "Pozo de Urama-Rio Cea" (LAV Palencia-León)	75,6	ADIF
09.10.20	2.2	Adjudicación de redacción del proyecto de nueva Estacion de Puebla de Sanabria	0,36	D.G.I.F.
<hr/>				
09.11.10	3	Licitación de suministro y transporte de traviesas para el tramo "Ourense-Santiago" - Fase I	((13,41))	ADIF
09.11.10	3	Licitación de suministro y transporte de traviesas para el tramo "Ourense-Santiago" - Fase II	((11,26))	ADIF
09.11.14	2.2	Licitación de obras de plataforma del tramo "Zamora-La Hiniesta"	((49,70))	SEITSA
<hr/>				
09.12.02	3	Adjudicación de obras complementarias de plataforma en tramo "Silleda(Dornelas)-Vedra(Boqueixón)	15,4	ADIF
09.12.07	3	Licitación de obra y manto. LAC e instalac. asociadas p/electrificación "Ourense-Santiago"	((43,42))	ADIF
09.12.13	1.4	Puesta en servicio de la plataforma del tramo Santiago-A Coruña, para 160 km/h		D.G.I.F.
09.12.23	3	Licitación de suministro y transporte de balasto para tramo Ourense-Santiago. 4 lotes	((12,06))	ADIF
09.12.23	3	Licitación de montaje de vía tramo "Ourense-O Irixo"	((10,34))	ADIF
09.12.23	3	Licitación de montaje de vía en tramo "O Irixo-Santiago"	((15,68))	ADIF
09.12.23	7.1	Licitación de suministro y transporte de carril para línea "Palencia-León"	((35,27))	ADIF
09.12.23	3	Licitación de ejecución y m.p. de instalaciones de S.TF.CTC.PyS.SPT. en Línea "Ourense-Santiago"	((139,5))	ADIF
09.12.29	2.3	Licitación de obras de plataforma del tramo "Porto-Meaman". LAV "Lubian-Ourense"	((88,69))	ADIF
09.12.29	2.3	Licitación de obras de plataforma del tramo "Meaman-Ponte Ambia". LAV "Lubian-Ourense"	((72,60))	ADIF
09.12.29	2.3	Licitación de obras de plataforma del tramo "Ponte Ambia-Taboadela". LAV "Lubian-Ourense"	((80,96))	ADIF

Actuación fuera del territorio de Galicia

((xy,z)) = Importe licitación (superior a adjudicación)

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*) (o)

Comunidad	Galicia				Castilla-León (**)	
	Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)		Trimestre	
	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
Consultoría	0	0	6,2	0,41	0	0,36
Obras	533,4	0	781,7	47,2	95,95	75,6

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

(o) Los importes excluyen el IVA

R**ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS****31 de Diciembre
2009**

Línea	Tramites y actuaciones demoradas	Demora
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
1.1	Con la licitacion de un nuevo E.I.C., la tramitacion del tramo Porriño-Vigo lleva un retraso de	93 meses
1.5	Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña)Uxes - Betanzos lleva demorada	36 meses
1.6	El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, (en 24 meses), ocasiona una demora de	76 meses
2.3	Está pendiente la licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme	41 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian y Vilariño de Conso, la licitacion de Obras se demora	18 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Vilariño de Conso y Riobóo (Porto), la licitacion de Obras se demora	12 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	57 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	72 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	65 meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	54 meses

P S

Tramos en servicio

Diciembre - 2009

Eje Atlantico " Vigo - A Coruña "

Fecha	Tramo	Longitud		Características		
		Km	Km / Año	Via	Electrificac.	Vel. Max.
03.07.15	Santiago - Berdía	6,6		Doble	No	160
03.07.15	Oroso - Ordes	4	10,6	Doble	No	160
05.04.23	Berdía - Oroso (Variante de Berdía)	9,7		Doble	No	160
05.05.29	Variante de Ordes	7,2	16,9	Doble	No	160
06.04.27	Boedo - Uxes (Variante de Bregua)	4,6	4,6	Doble	No	160
07.04.27	Variante de Queixas	6,1		Doble	No	160
07.06.15	Escravidude (Padron) - Osebe - Santiago	14,6	20,7	Doble	No	160
08.04.25	Ordes - Queixas	4		Doble	No	160
08.07.20	Portela - Vilagarcía (Variantes de Portas I y II)	14,3	18,3	Doble	No	160
09.12.13	Cerceda - Meirama - Boedo (Bregua)	13,1		Doble	No	160
09.12.13	Uxes - Pocomaco - San Cristóbal (A Coruña)	8	21,1	Doble	No	160
09.12.13	SANTIAGO - A CORUÑA (Itinerario completo)	61,7	6,8	Doble	No	160
09.12.31	Longitud de los tramos en servicio en el Eje Atlántico	90,6	10,1			

* Si bien la mayor parte de la Plataforma inaugurada admitirá circulación de trenes a 220 o 240 km km/ hora, la carencia actual de electrificación impide la circulación de los trenes eléctricos que la empresa operadora dispone para circular a esas velocidades

1.0	Front. Portugal - Vigo - Santiago - A Coruña - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		235,5	200 / 220	< 2.948 >	12,50	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11		< 14A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Vía doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

II	PROYECTOS	98.09.12		< 11 A, 3m >
----	-----------	----------	--	--------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Estudios y Proyectos Complementarios			240,2	07.11.07	08.02.22	0,92 M.€	Ineco S.A.	24 m	10.02.22

III	OBRAS	00.12.25		< 9 A >
-----	-------	----------	--	---------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	02.05.23		< 7A, 4m >
----	--	----------	--	------------

V	ELECTRIFICACION					02.05.14	< 7A, 4 m >
---	-----------------	--	--	--	--	----------	-------------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
"Vigo- A Coruña " Proyecto Electrificac.		158,9	02.05.14	02.08.21	1,58 M. €	Proint-Inserail		
Padron	A Coruña	85,6	08.02.14	08.07.22	4,14 M. €	Semi/Cobra	24 m	10.07.22
Implant. Subestac.y cimentac.catenaria								
"Vigo-A Coruña" Obra Electrificación			09.05.05		((77,3))		39 m	
"Vigo-A Coruña" Alimentac.Electr. 3 SSEE y CTs			09.09.29		((60,7))		30 m	

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE						
---	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS						
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Plazo	Línea
--------------------------------------	-------	-------

D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña pendiente

9 A, 1 m

1.0

La adjudicación de la obra de Electrificación Vigo-A Coruña se halla retrasada

4 meses

Los tramos Frontera Portuguesa-Vigo y A Coruña-Ferrol forman parte del Eje Atlantico en la definición del Ministerio de Fomento, y no obstante arrastran una demora en su deficinion de

10 A

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

1.1	Frontera Portuguesa - Vigo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 25 >	200 Km / h	< 413 M. >	16,5 M.	2015	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	00.03.24		< 9A, 9m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Frontera Portuguesa - O Porriño

** ** **

Sener I y S SA.

** **

09.01.13

Acceso Sur O Porriño - Vigo

00.03.24 00.07.05 1,00 M. € 18 m

G.P.O. Ingª S.A.

15,5 02.01.05

07.02.22

O Porriño-Vigo Est.Inf. Complement.

09.04.21 (0,85) 15 m

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

(**) El Estudio Informativo hecho público en la fecha, es una parte del primitivo Estudio de Ourense a Vigo por el río Miño. De ello dan prueba la ausencia de una licitación ex profeso y que la empresa ejecutora es la misma a la que se se adjudicó en 2001 el citado E.I. Ourense-Vigo

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de	60 meses	P(28) - S(32)
El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo "Frontera Portugal - O Porriño" un total de	88 meses	P(28) - S(60)

La adjudicación del EIC para la salida Sur de Vigo "Porriño-Vigo" se halla demorada	5 meses
---	---------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto - Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		27,6 Km	250 Km/h	< 505 M. >	18,3 M.	2013	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	09.02.11	13A, 3m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
----------	----------	-----------	-----	----	----------	----------	----------	----------	----------

Vigo - Pontevedra

D.G.F.

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06	04.02.24	05.07.14	06.04.26
--------	--------	--------	------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Acceso norte a Vigo (E.I.C.)

D.G.F.

08.11.19	08.11.26	<---	08.12.01	No necesita	09.02.11
----------	----------	------	----------	-------------	----------

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	< 5A, 11m >
----	-----------	----------	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Acceso Norte a	Vigo	(*)	2,3	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	
----------------	------	-----	-----	----------	----------	-----------	---------------	------	----------	--

Vigo	-	As Maceiras	7,1	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
------	---	-------------	-----	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	---

As Maceiras	-	Redondela	3,9	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
-------------	---	-----------	-----	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	---

Redondela	-	Soutomaior	3,6	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
-----------	---	------------	-----	----------	----------	-----------	--------	------	----------	---

Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
------------	---	---------	-----	----------	----------	-----------	----------	------	----------	---

Vilaboa	-	Pontevedra	8,2	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
---------	---	------------	-----	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	---

(*) Anunciada una modificación en Proyecto de Acceso Norte a Vigo

III	OBRAS (Plataforma y Via)						DGIF	06.08.02		< 3A, 5m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	<i>Vigo</i>	2,3							
<i>Vigo</i>	-	<i>As Maceiras</i>	7,1	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21
<i>Vilaboa</i>	-	<i>Pontevedra</i>	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25
Nueva Estación Provisional <i>Vigo-Guixar</i>				09.05.29	09.09.04 ^	10 M.€^	Copasa ^	18 m	11.03.04

^ = Información no publicada en el B.O.E.

III - P	OBRAS (Plataforma)						DGIF	06.11.09		< 3A, 1m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>As Maceiras</i>	-	<i>Redondela</i>	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25
<i>Redondela</i>	-	<i>Soutomaior</i>	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25
<i>Soutomaior</i>	-	<i>Vilaboa</i>	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25

III - V	OBRAS (Via)						DGIF	PTE		
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							09.05.26		< 7 m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Soutomaior *Pontevedra* * (Obra) 10,7 (*) 09.05.26 ██████████ ((18,5 M.€) * 36 m

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº Fomento, para completar la información necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó
 El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo
 El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobación del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

17 meses	P(17)
15 meses	P(2) - S(13)
9 meses	- S(9)

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras

de 14 a 19 m	- S(14/19)
--------------	------------

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación

Pendiente

La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaior-P-Portela está demorada

4 meses

1.3	Pontevedra - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		66,3	220	< 870 M. >	13,2	2013	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	08.03.11	12A, 4m

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Vilagarcía - Padron</i>								
					Macla Ingenieria S.A.				
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	27,1	02.09.13	02.08.07	03.01.29 04.02.19	06.01.05	06.03.15
	<i>Pontevedra - Portela</i>								
				11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	06.04.12	06.07.15
	<i>Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64</i>								
				2,02			08.03.11	No Necesita	
	<i>Pontevedra - Cerponzons</i>								
	04.10.11			6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	<i>Vilagarcia - (Alternativa Interior) - Catoira</i>								
						07.07.28	<---	07.07.20	No Necesita
	<i>Catoira - (Viaducto) - A Vacariza</i>								
							07.09.28	No Necesita	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS							00.11.11	07.11.18	7A
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Pontevedra</i>	- <i>Cerponzons</i>		6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	X
<i>Cerponzons</i>	- <i>Portela</i>		5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
<i>Portela</i>	- <i>Portas</i>		7,7	00.06.24	00.11.11	1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
<i>Portas</i>	- <i>Vilagarcia</i>	VTE de Portas	6,6	00.06.24	00.11.11					
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	X
<i>Catoira</i>	Viaducto	<i>A Vacariza</i>	1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	X
<i>A Vacariza</i>	- <i>O Rialíño</i>		7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	X
<i>O Rialíño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	X
<i>Padron (Escravidude)</i>		<i>Osebe</i>	3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
<i>Osebe</i>	- <i>Santiago</i>		10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)							DGIF	01.08.07	< 8A, 4m >
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	--	------	----------	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	En Servicio
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Pontevedra</i>	- <i>Cerponzons</i>		6,2	08.04.19	08.09.19	55,2 M. €	UTE	40 m	12.01.19	
<i>Cerponzons</i>	- <i>Portela</i>		5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
<i>Portela</i>	- <i>Portas</i>		7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	08.07.20
<i>Portas</i>	- <i>Vilagarcia</i>	VTE de Portas	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	08.07.20

<i>Padron (Escravidude)</i>		<i>Osebe</i>	3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
<i>Osebe</i>	- <i>Santiago</i>		10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

III	OBRAS (Plataforma)						DGIF	08.02.16		< 1A, 10m >
-----	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	08.03.15	08.07.22	126,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Catoira</i>	Vdtº-R.Ulla	<i>A Vacariza</i>	1,7	08.04.11	08.08.15	105,2 M. €	Draga/Tecsa	40 m	11.12.15	
<i>A Vacariza</i>	- <i>Rialiño</i>		8	08.03.15	08.07.22	91,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Rialiño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,5	08.02.16	08.07.28	82,1 M. €	Ferrov-Agrom	40 m	11.11.28	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						05.01.19		< 4A, 11m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
	Segunda Fase	(Proyecto)		05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA			X	
<i>Portela</i>	VTE-Portas	<i>Vilagarcia</i>	(Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	X
<i>Vilagarcia</i>		<i>Padron</i>	(Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	
<i>Escravidude</i>	<i>Osebe -</i>	<i>Santiago</i>	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetronic	10 m	07.03.25	X
<i>Pontevedra *</i>	<i>Portela</i>		(Obra)	11,4 (*)	09.05.26		((18,6 m.€) *		36 m		

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	39 meses	- S(39)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	32 meses	- S(32)
La licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de	24 meses	- S(24)

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion		Pendiente
--	--	-----------

Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Portas - Vilagarcía	15 meses	P(15)
Padron - Osebe	19 meses	P(19)
Osebe - Santiago	8 meses	P(8)

La adjudicación de Instalac. de Seguridad y Telecom. del tramo Soutomaior-P-Portela está demorada		4 meses
---	--	---------

1.4	Santiago - A Coruña	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		61,7	220 Km /h	< 580 M. >	9,4 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	65,3	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Ordes - Queixas</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	4		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Cerceda - Bregua</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	13		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Uxes - A Coruña</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	8,4		03.04.22	03.08.13	04.03.18	04.04.29

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	98.09.12	05.06.01	6A, 8m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
					Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>		<i>- Berdia</i>	6,6	98.09.12	99.02.15	0,13 M. €	INECO	10m	99.12.15	X
<i>Berdia</i>		<i>- Oroso</i>	9,7	98.11.07	99.02.09	0,66 M. €	INOCSA	15m	00.05.09	X
<i>Oroso</i>		<i>- Ordes</i>	4	98.11.05	99.02.15	0,18 M. €	PROySER	10m	99.12.15	X
<i>VTE</i>		<i>Ordes</i>	7,2	00.04.11	00.10.04	0,50 M.€	PROySER	15m	02.01.04	X
<i>Ordes</i>		<i>- Queixas</i>	4	98.11.11	99.02.22	22,5 M.Pts	Aepo S.A.	12m	Anulado	
				03.05.21	03.10.06	0,38 M. €	UTE	12 m	04.10.06	X
<i>VTE</i>		<i>Queixas</i>	6,4	00.04.11	00.10.04	0,52 M.€	TYPSA	12m	01.10.04	X

<i>Cerceda</i>	- <i>Bregua</i>	13	98.11.11	99.02.17	12,2 M.Pts	Prointec SA	8m	Anulado	
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	03.05.01	03.08.07	0,68 M.€	GIMPRO	12m	04.08.07	X
<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	5	03.05.08	03.08.22	0,55 M.€	INTE/INAR	12m	04.08.22	X
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	00.04.15	00.10.04	0,47 M.€	Aepo S.A.	12m	01.10.04	X
<i>Uxes</i>	- <i>A Coruña</i>	8,8	98.11.11	99.02.17	24 M.Pts	EYSER S.A.	10m	Anulado	
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	04.02.02	04.06.01	0,52 M.€	Paym.Cotas	12m	05.06.01	X
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristobal</i>	3,7	04.02.02	04.06.10	0,32 M.€	Aepo S.A.	12m	05.06.10	X
<i>Estacion de A Coruña</i>		0,5							X

III	OBRAS					DGIF	00.12.12		8A, 11m
-----	-------	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	En Servicio	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	01.08.07	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	03.07.17
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	05.04.29
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	05.05.29
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	05.05.29
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	08.04.25
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	07.04.25
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	09.12.13
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	09.12.13
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	06.04.27
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	09.12.13
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristóbal</i>	3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	09.12.13

<i>Estación de A Coruña</i>	<i>(Remodelación)</i>		0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	X
<i>Oroso</i>	<i>(Cerramiento) A Coruña</i>		47,3	09.03.13	09.08.20	1,1 M.€	Ob.Cam.Asf	13 m	10.09.20	
IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							02.05.23		< 7A, 4m >
	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,17 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	X
	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,37 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	X
VTE	<i>Bregua</i>	(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	X
<i>Ordes</i>	-	<i>Queixas</i>	4	06.05.18	06.10.16	5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	X
VTE		<i>Queixas</i>	6,4	06.05.18	06.10.16					
<i>Cerceda</i>	<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	13,1	08.04.19	08.08.07	13,6 M	Thales RSS	17 m	10.01.07	X
<i>Uxes-Pocomaco</i>		<i>Pocomaco-San Cristóbal</i>		???	???	???			09.12.13	X
V	ELECTRIFICACION							PTE		

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.12.13	Entrada en servicio, aptos para 160 km/h, los tramos "Cerceda-Meirama-Bregua" y Uxes-Pocomaco-San Cristóbal"
----------	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La inauguración del Tramo entre Ordes y Queixas se retrasó	8 meses		-S(8)
--	---------	--	-------

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación			Pendiente
--	--	--	-----------

Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:			
Santiago - Berdia	7 meses		P(7)
Berdia - Oroso	7 meses		P(7)
Oroso - Ordes	12 meses		P(12)
VTE de Queixas	19 meses		P(19)
Cerceda - Meirama	12 meses		- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses		- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses		- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses		- S(7)

La apertura al tráfico de Plataforma y Via de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de	13 meses		- S(13)
---	----------	--	---------

1.5	(A Coruña) Uxes - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	220 Km / h	< 220 M. >	10,3 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 9A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
----------	----------	---------	------	--------------------------	--	----------	---------	--	--

Uxes - Betanzos

	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3		07.01.12			
--	--------	--------	--------	------	--	----------	--	--	--

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Información Pública del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)
Tras la Información Pública del tramo hace 2 años, en enero de 2007, se acumula una nueva demora de	23 meses	S(23)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 36 >	160	< 360 M. >	10 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 9A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

A Coruña - Ferrol									
00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
				55	02.06.17				

Betanzos - Ferrol									
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	Fulcrum P.A y P. S.A.		09.06.15			
				36					

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS	D.G.F.	08.04.26		< 1A, 8m >
----	-----------	--------	----------	--	------------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		
Ferrol		Ponte das Cabras	1,8	08.04.26	08.11.10	0,29	Iceaa+Proy	12 m	09.11.10

III	OBRAS	PTE			
-----	-------	-----	--	--	--

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE			
----	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de
 El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo
 El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses
43 meses
12 meses

P(12)
 P(9) - S(35)
 -S(12)

La publicación del Estudio Informativo "Betanzos-Ferrol" se halla demorada

6 meses

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		95,8	350 km/h	< 485 M. >	5,1 M.	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08	07.11.28	8A, 6m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA	
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km					Fecha Fin
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07	
<i>Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)</i>										
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	11,5		07.07.06	<---	07.03.16	No Necesita	07.11.28

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

II	PROYECTOS	03.07.24	< 6A, 5m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Olmedo	Villaverde de Medina	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X
Olmedo	(*) Pozal de Gallinas	10,9							X
Pozal de Gallinas	Villaverde de Medina	13,9							X
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-Ina-Ega	14 m	05.05.16	X
Villafranca del Duero	Corese	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X
Corese	Acceso a Zamora	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X
Estacion	Medina del Campo	-	08.04.26	08.09.19	0,51 M. €	Prorai+CFC	18 m	10.03.19	
<i>Via</i>									
Olmedo	Zamora	98	08.04.24	08.09.19	0,58 M. €	KVCIPO	18 m	10.03.19	

(III)	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via)						ADIF	06.11.29	08.10.31	1A, 11 m
---------	---	--	--	--	--	--	------	----------	----------	----------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>	(Plataforma)	Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	X
<i>Olmedo</i>	(Via) + (*)	Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	08.10.31

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(**) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

III - P	OBRAS (Plataforma)						SEITT	07.06.30		< 2A, 6m >
---------	--------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>		<i>Pozal de Gallinas</i>	11,1	08.03.05	08.07.14	23,8 M. €	UTE	16 m	09.11.14	
<i>Pozal de Gallinas</i>		<i>Villaverde de Medina</i>	13,9	07.12.22	08.03.19	40,33	TyPsa-CEsa	14 m	09.05.19	
<i>Villaverde de Medina</i>		<i>Villafranca del Duero</i>	32,2	07.06.30	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03	
<i>Villafranca del Duero</i>		<i>Coreses</i>	28,7	07.06.30	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03	
<i>Coreses</i>	Acceso a	<i>Zamora</i>	6,2	07.06.30	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03	

III - V	OBRAS (Via)						PTE			
---------	-------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							08.04.26		< 1A, 5m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

<i>Olmedo</i>		<i>Zamora</i>	(Proyecto)	98	08.04.26	08.09.19	0,60 M.€	TyPSA	24 m	10.09.19
---------------	--	---------------	------------	----	----------	----------	----------	-------	------	----------

V	ELECTRIFICACION						08.04.24	< 1A, 5m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	------------

Olmedo Zamora (Proyecto) 98 08.04.24 08.09.26 0,85 M.€ UTE 24 m

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado
 La Licitación de las obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron
 La licitación de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre

12 meses	S(12)
36 meses	S(36)
26 y 30 meses	S(26/30)

Las obras del "Acceso a Zamora" llevan un retraso de
 Las obras del tramo "Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina" llevan un retraso de

11 meses	S(8)
6 meses	

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130,3	350 km/h	< 1050 M. >	8,1 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08		< 10A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa INECO		Información Pública	Documentación Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

99.05.08 99.09.24 0,63 M. € 12 m 130 00.09.24 01.04.10 02.01.30 03.03.28 03.06.07

*Requejo-Padornelo (**) Proyecto Básico*

Getinsa ISL / Geocont.SA

07.06.27 07.12.21 1,53 M. € 24 m ((14)) 09.12.21 09.07.18

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

II	PROYECTOS	03.12.25		< 6 A >
----	-----------	----------	--	---------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

Zamora Perilla de Castro 30 04.01.21 04.05.03 1,04 M. € IT y E SA 14 m 05.07.03 X

Perilla de Castro Otero de Bodas 32 03.12.26 04.04.29 1,14 M.€ Inocsa 14 m 05.06.29 X

Otero de Bodas Cernadilla 30 03.12.25 04.04.26 1,11 M.€ AEPO SA 14 m 05.06.26 X

Cernadilla Pedralba de la Pradería 20 03.12.24 04.03.16 1,57 M. € T y P SA 14 m 05.05.26 X

Pedralba de la Pradería Lubián 18 04.01.20 04.06.16 2,16 M. € GETI-Geoco. 14 m 05.08.16 X

Requejo Padornelo (Vía D) ((11,7))

Puebla de Sanabria (Nueva Estacion) 09.03.25 09.10.20 0,37 M.€ Esteyco SAP 12 m 10.10.20

Zamora (Vía) Pedralba de la Pradería 112 09.03.11 09.09.18 0,38 M.€ Prointec 12 m 10.09.18

III	OBRAS						SEITT	08.07.04		< 1A, 6m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	La Hiniesta	11	09.11.14		((49,70))		25 m		
La Hiniesta	Perilla de Castro	20,3	08.08.02	08.12.04	46,3 M. €	OHL Sa	27 m	11.03.04	
Perilla de Castro	Otero de Bodas	32,6	08.07.09	08.12.02	66 M.€	UTE	23,5 m	10.11.17	
Otero de Bodas	Cernadilla	30,3	08.07.04	08.12.02	70 M. €	Acciona	32 m	11.08.02	
Cernadilla	Pedralba de la Pradería	19,1	09.09.23		((124 M.€))		26 m		
Pedralba de la Pradería	Túnel de Padornelo	11	09.09.23		((132,7 M.€))		36 m		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						09.03.11		< 9 m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Zamora	(Proyecto)	Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.08.20	0,58 M.€	Sener lyS	18 m	11.02.20
--------	------------	-------------------------	-----	----------	----------	----------	-----------	------	----------

V	ELECTRIFICACION						09.03.11		< 9 m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Zamora	(Proyecto)	Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.09.18	0,81 M.€	UTE	18 m	11.03.18
--------	------------	-------------------------	-----	----------	----------	----------	-----	------	----------

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.10.20	Adjudicación de redacción del proyecto de la nueva estación de Puebla de Sanabria
09.11.14	Licitación de las obras de plataforma del tramo " Zamora-La Hiniesta"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La licitación de las obras de los tramos entre La Hiniesta y Cernadilla se retrasaron	37 meses	S(37)
La licitación de las obras del tramo entre Zamora-La Hiniesta se retrasaron	54 meses	S(54)
La licitación de las obras de los tramos entre Cernadilla y Túnel de Padornelo se retrasaron	53 meses	S(53)
El desdoblamiento de tunel de Padornelo en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en	54 meses	S(54)

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		104	240 Km/h	< 2060 M >	19,8 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10		< 8A, 6m >

Licitación	Adjudicación			Empresa INECO		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
01.06.16	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09	06.04.27	06.07.03
	Integración FC en Ourense								
	ETT y TP SL								
06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	16,5/17,1	08.03.21	09.09.26			

II	PROYECTOS	DGF	06.07.28	< 3A, 5m >
----	-----------	-----	----------	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21	
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08	
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	18 m	09.02.17	
Cerdedelo	Riobóo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	18 m	09.02.17	
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	07.05.17	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	18 m	09.02.17	X
Ponte Ambía	Ourense (Taboadela)	15,9	07.05.17	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	18 m	09.02.16	X
Taboadela	VTE-Integrac Ourense	<17,1>							

III	OBRAS						ADIF	09.12.29		< 0 m >
-----	-------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Lubián	Vilavella	<15,6>	PTE						
Vilavella	Vilariño de Conso	<15,4>	PTE						
Vilariño de Conso	Cerdedelo	<15,6>	PTE						
Cerdedelo	(Riobóo)	<15,6>	PTE						
Porto	Meaman	6,5	09.12.29		((88,69))		40 m		
Meaman	Ponte Ambía	6,7	09.12.29		((72,60))		40 m		
Ponte Ambía	Taboadela	8,9	09.12.29		((80,96))		36 m		
Taboadela	VTE Ourense	<17,1>							

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.12.29

Licitación de obras de los tramos "Porto-Meaman-Ponte Ambia-Taboadela"

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobóo, Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de El plazo de elaboración de los proyectos produce una demora adicional de	10 meses	S(10)
	8 meses	S(8)
La licitación de Obras de los tramos Lubian-Vilavella-Vilariño de Conso se hallan retrasadas	18 meses	S(18)
La licitación de Obras de los tramos Vilariño de Conso-Porto se hallan retrasadas	11 meses	S(11)
La Licitación de obra de los tramos "Porto-Meaman-Ponte Ambia-Taboadela" se demoró	9 meses	S(9)
La Información Pública del Acceso en AV e Integración ferroviaria en Ourense se demoró	18 meses	S(18)

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		87,1	350 km/h	< 1841 M.€>	21,3 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.11.12	00.03.29	0,58 M. €	18 m	85,3	01.09.29	01.11.24	02.05.10	03.04.09	03.06.10

II	PROYECTOS	03.04.26	09.09.20	6A, 5m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

<i>Ourense</i>	-	<i>Lalin</i>	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG		
<i>Lalin</i>	-	<i>Santiago</i>	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.		

Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>	P.B.	1,5	05.08.26	anulado						
		PC	1,5	08.11.01	09.02.20	0,41	Eptisa S.I	7 m	09.09.20	X	
<i>Ourense</i>	-	<i>Amoeiro</i>		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
<i>Amoeiro</i>	-	<i>Maside</i>		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
<i>Maside</i>	-	<i>O Carballiño</i>		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>O Carballiño</i>	-	<i>O Irixo</i>		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
<i>O Irixo</i>	-	<i>Abeleda</i>		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>Abeleda</i>	-	<i>Baxan</i>		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
<i>Baxan</i>	-	<i>Anzo</i>		9	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X
<i>Anzo</i>	-	<i>Carboeiro</i>		5,4	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X

Carboeiro	-	Dornelas	7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X	
Dornelas	-	Vedra	6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X	
Vedra	-	Boqueixon	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	X	
Boqueixon	-	Santiago	5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X	
Acceso a la Estacion de		Santiago	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,18 M. €	Pointec SA	12 m	07.08.01	X
Acceso a la Estación de		Santiago		3,6 (*)	08.04.26	08.07.24	0,85 M. €	Pointec SA	9 m	09.04.24	X

(*) Incluye el By Pass de entrada en el Eje Atlántico hacia el sur

III - P	OBRAS (Plataforma)						ADIF	03.12.04	< 6 A >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	---------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Acceso a la Estación de	Ourense		1,5	09.10.07	((25,15))		15 m		
Ourense	- Amoeiro	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19 ini-05.06.16	89,3 M. € Corsan-Corvi	6(P)+36 m 34 m	(07.08.19) 08.04.16	
Obras Complementarias Tunel "A Burata"					CM-09.03.20	39,1 M.€ Corsan-Corvi	20 m	11.03.20	
Amoeiro	- Maside	(PyO)	6.3	04.01.05	04.03.08	116 M. € FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)	
Maside	- O Carballiño	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08 ini-05.06.16	(") (")	6(P)+34 m 39 m	(07.07.08) 08.09.16	
O Carballiño	- O Irixo	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. € Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)	
O Irixo	- Abeleda (Lal)	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08 ini-05.07.27	(") (")	6(P)+34 m 32 m	(07.07.08) 08.03.27	
Abeleda (Lal)	- Baxan (Lal)	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 ini-05.09.27	77,3 M. € ACS-VyC (") (")	6(P)+36 m 29 m	(07.09.25) 08.02.27	
Baxan (Lal)	- Anzo (Lal)		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€ Ferro-Agrom	28 m	09.01.11	
Anzo (Lal)	- Carboeiro (Sill)		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€ Comsa	36 m	09.01.11	
Carboeiro (Sill)	- Dornelas (Sill)		7	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	78,7 Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	(07.03.25) 08.10.11	

<i>Dornelas (Silleda)</i>	<i>Vedra</i>		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. €	Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)
<i>Vedra</i>	<i>Boqueixon</i>	(*)	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6(P)+36 m	(07.09.25)
					ini-06.07.11			33 m (*)	09.04.11
<i>Boqueixon</i>	- <i>Santiago</i>		5,8	03.12.04	04.02.19	57,4 M. €	Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m	(07.02.19)
					ini-05.09.24			28 m	08.01.24
Acces. Estac. STG y ramal a Vigo			3,6	09.04.16	09.08.03	33,8	Pue.y Calza	30 m	12.02.03

III - V	OBRAS (Vía)						ADIF	09.03.10		< 9 m >
---------	---------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
<i>O Irixo</i>	Base de Montaje de Vía		09.03.10	09.08.07	12,3	Copsa	12 m	10.08.07
<i>Ourense-Santiago</i>	Carril (Suministro y Tpte)		09.10.05		((20,35))		18 m	
<i>Ourense-Santiago Fase-I</i>	Traviesas (Sum. y Tpte.)		09.11.10		((13,41))		12 m	
<i>Ourense-Santiago Fase-II</i>	Traviesas (Sum. y Tpte.)		09.11.10		((11,26))		12 m	
<i>Ourense-Santiago 4 L</i>	Balasto (Suminist. y Tpte)		09.12.23		((12,06))		8 m	
<i>Ourense- O Irixo</i>	Montaje de Vía		09.12.23		((10,34))		6 m	
<i>O Irixo-Santiago</i>	Montaje de Vía		09.12.23		((15,68))		10 m	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						09.06.28		< 6 m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

<i>Ourense-Santiago</i>	(Proyecto)		((09.06.28))	09.09.28 *		TIFSA		
<i>Ourense-Santiago</i>	Inst.y Mant. Temporal (Fase1)		09.12.23	*	((139,5))		54 m	

V	ELECTRIFICACION	08.07.15	< 1A, 5 m >
---	-----------------	----------	-------------

Alimentación eléctrica -Subestaciones y CTs

Ourense-Santiago	Obra 2 Subest. y CTs	09.03.10		((24,6))	72 m
------------------	----------------------	----------	--	----------	------

Electrificación

Ourense-Santiago	(Proyecto)	87	08.07.15	09.02 *	((0,61))	Auding-Saitec	4 m	09.06	X
------------------	------------	----	----------	---------	----------	---------------	-----	-------	---

Ourense-Santiago	LAC e Intalac. Asociadas	87	09.12.07		((43,42))		42 m		
------------------	--------------------------	----	----------	--	-----------	--	------	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.10.05	Licitacion del suministro y transporte de carril para Orense-Santiago
09.11.10	Licitacion del suministro y transporte de traviesas para Orense-Santiago
09.12.07	Licitación de la obra (suministro y montaje) de Linea Aerea de Contacto (Electrificación) e instalaciones auxiliares
09.12.23	Licitación del suministro y transporte de balasto para Ourense-Santiago
09.12.23	Licitación del montaje de la Via entre Ourense-Santiago
09.12.23	Licitación de ejecución de Instalac. de Señalizac. Telecom. Fijas, C.T.C., Protec. y Seguridad y Sistemas de Proteccion de Tren

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

- * Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberán salir las licitaciones de Vía
- * Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) se iniciaron con retraso de
- * Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago se iniciaron con retraso de
- * En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el Mº de Fomento. frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el Mº Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior

entre 5 y 14 meses	- S(5/14)
entre 11 y 19 meses	- S(11/19)

- * El tramo Ourense-Amoeiro acumula un retraso de 20 meses -S(17)
- * El tramo Amoeiro-O Carballiño acumula un retraso de fin de plataforma de 15 meses -S(15)
- * El tramo O Carballiño - Abeleda acumula un retraso den fin de plataforma de 21 meses -S(18)
- * El tramo Abeleda-Baxan acumula un retraso en fin de plataforma de 22 meses -S(19)
- * El tramo Baxan-Anzo acumula un retraso en fin de plataforma de 12 mese -S(12)
- * El tramo Anzo-Carboeiro acumula un retraso en fin de plataforma de 12 meses -S(12)
- * El tramo Carboeiro-Dornelas acumula un retraso en fin de plataforma de 14 meses -S(14)
- * El tramo Dornelas-Boqueixon acumula un retraso de fin de plataforma de 8 meses -S(8)
- * El tramo Boqueixon-Santiago acumula un retraso en fin de plataforma de 23 meses -S(20)

La adjudicación de obra de Subestac.y Centros de Transform. para alimentar la linea eléctrica esta demorada

6 meses

4	Maside (Ourense) - Barro (Pontevedra)	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		59,6	300 KM / h	< 1456 M. >	24,4	2017	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 9 A >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

<i>Ourense a Vigo por Rio Miño</i>										
00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	Sener IyS SA		((131))	02.12.05	Sustituido		
<i>Maside - Barro (**)</i>										
((03.12.01))	((03.12.01))	¿?		Sener IyS SA		59,6		07.09.21		

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS						PTE		
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

* La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.
 * La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró
 La D.I.A. del tramo Maside-Barro está demorada en su declaración

52 meses
45 meses
15 meses

P(17) - S(35)
 P(4) - S(41)
 S(15)

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	240 Km / h	< 568 M. >	14 M.	2018	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.13		< 10A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	09.01.26	
	VTE de <i>Canabal</i>				T.I.T. SA				
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20 x x x 06.03.10

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	07.07.17		< 2A, 5m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		
VTE de	<i>Canabal</i>		2,5	07.07.17	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	18 m	09.05.15

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se publicó con una demora de
El Estudio Informativo de este tramo, tras disponer de DIA, sigue sin Aprobar tras

72 meses	P(15) -S(57)
11 meses	

El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de
El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .
El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

18 meses	- S(18)
30 meses	P(16) -S(14)
7 meses	S(7)

III	OBRAS						DGF	06.08.03		< 2A, 11m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	-------------

Tramos			Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

VTE	<i>Pobra de San Xulián</i>	7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21	
-----	----------------------------	-----	----------	----------	------------	------------	------	----------	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental se publicó con una demora de
El Estudio Informativo de este tramo, tras la DIA, sigue sin aprobar despues de

72 meses	P(15) -S(57)
11 meses	

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la informacion precisa, se demoró
La licitación de las Obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró

25 meses	P(20) -S(5)
11 meses	S(11)

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 6A, 9m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.08	03.07.07	0,72 M. €	19 m	92	05.01.07	PTE			

II	PROYECTOS						
----	-----------	--	--	--	--	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS						
-----	-------	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						
----	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION						
---	-----------------	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

60 meses

S(60)

7.1	Palencia - León	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		119 Km	240 Km / h	< 845 M. >	7,2 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23	07.04.07	11A, 4m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Tec. Inv. Fer. SA				
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	<i>Palencia - León (Complementario)</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	<i>VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	<i>Integración urbana FC en Palencia</i>								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m		02.03.05				
	<i>N-601 - Onzonilla (Proyecto Básico)</i>								
				D.G.F.			07.06.11	No Neces <-	08.02.25
					08.06.27	08.07.09			08.11.21
	<i>Integración urbana FC en León</i>								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	
	<i>Modif E.I. Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.</i>								
				D.G.F.				No Neces <-	08.04.01
	<i>Electrificación (VdB-P-L)</i>								
				INECO					
08.04.05	08.08.07	0,30 M. €	24 m		10.08.07				

(*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS							06.04.08		< 3A, 8m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Palencia	R. A. F.		09.02.20		((0,51))		5 m		
Grijota	Becerril de Campos	13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	X
Becerril de Campos	Valle del Retortillo	12,8	07.10.31	08.04.19	1,36 M.€	PROSER	10 m	09.02.19	X
Valle del Retortillo	Pozo de Urama	10	07.10.31	08.04.19	0,93 M.€	ETT Proyect	10 m	09.02.19	X
Pozo de Urama	Grajal de Campos	10,5	07.11.20	08.04.19	1,10 M.€	Ginprosa SL	10 m	09.02.19	X
Grajal de Campos	Río Cea	7	07.10.16	08.03.17	0,77 M. €	GTT I.TASA	10 m	09.01.17	X
Rio Cea	Bercianos del Real Camino	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
Bercianos del Real Camino	Santas Martas	11,9	07.12.27	08.04.23	1,28 M.€	INOCSA	10 m	09.02.23	X
Santas Martas	C. N-601	8,7	07.12.14	08.04.23	0,75 M.€	KVC.I./PyO.	10 m	09.02.23	X
C.N-601	Onzonilla	21,7	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
León	Integración	San Andres de Rabanedo	04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	X

III	OBRAS							DGF	06.06.29	2A, 3m
-----	-------	--	--	--	--	--	--	-----	----------	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02	08.09.13

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo (Enlace Sur) Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

III	OBRAS (Plataforma)				ADIF	07.12.28		< 1A, 9m >
-----	--------------------	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Venta de Baños</i>	<i>Palencia (Ramal)</i>	7	09.01.22	09.06.09	98,9 M.€ (*)	UTE-Vyc/Com	24 m	10.06.09	
<i>Palencia</i>	<i>Grijota</i>	9,2							
<i>Grijota</i>	<i>Becerril de Campos</i>	13,4	08.04.03	08.06.16	22,2 M. €	COPASA	24 m	10.06.16	
<i>Becerril de Campos</i>	<i>Valle del Retortillo</i>	12,8	08.12.30	09.05.06	39,41 M.€	UTE-Gea/Og	22 m	11.03.06	
<i>Valle del Retortillo</i>	<i>Pozo de Urama</i>	10	08.12.30	09.05.06	42,43 M.€	Aldesa Cne.	22 m	11.03.06	
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Grajal de Campos</i>	10,5	08.12.06	09.04.07	((49,64))	Anulado			
<i>Grajal de Campos</i>	<i>Río Cea</i>	7	08.12.06	09.04.07	((30,91))	Anulado			
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Río Cea</i>	17,5	09.05.01		78,1 M.€	UTE-Cyo/Sis	21 m		
<i>Río Cea</i>	<i>Bercianos del Real Camino</i>	10,5	07.12.28	08.04.17	36,3 M €	C. San José	24 m	10.04.17	
<i>Bercianos del Real Camino</i>	<i>Santas Martas</i>	11,9	09.04.02	09.08.03	44 M.€	Copasa	26 m	11.10.03	
<i>Santas Martas</i>	N-601	8,7	09.03.11	09.08.03	27,7 M.€	Intersa	20 m	11.04.03	
N-601	<i>Palanquinos</i>	8,2	08.12.30	09.05.06	37,20 M.€	UTE-Mop/Bru	24 m	11.05.06	
<i>Palanquinos</i>	<i>Onzonilla</i>	12	09.02.07	09.06.09	63,9 M.€	Corsan-Corvi	26 m	11.08.09	
<i>Onzonilla</i>	<i>Estacion de León</i>	5	08.07.04	08.11.26	20,1 M. €	Comsa SA	20 m	10.07.26	

III	OBRAS (Vía)				ADIF	09.10.02		< 2 m >
-----	-------------	--	--	--	------	----------	--	---------

<i>Villada</i>	Base de Montaje		09.10.02		((10,98))		10 m	
<i>Palencia-León</i>	Carril (Sumin.yTpte)		09.12.23		((35,27))		15 m	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						07.04.27		< 2A, 2m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

León	Integración	San Andres de Rabanedo	07.04.27	07.08.15	7,72 M. €	Alstom T.SA	10 m	08.06.15	X
------	-------------	------------------------	----------	----------	-----------	-------------	------	----------	---

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.10.02	Licitación de la Base de Montaje de Villada
09.12.23	Licitación del Suministro y transporte de Carril para el tramo Palencia-León

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,5	240 Km / h	< 1438 M. >	12,8 M.	2017	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		< 9A, 1m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Documentación a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.08.01 00.11.18 1,26 M. € 13 m 112,4 01.12.18 03.03.07 04.01.07

PTE

E. I. Complementario

Iberica Est. E Ingen.S.a.

07.03.24 07.10.02 0,49 M. € 20 m 112,4 09.06.02

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.

66 meses

P(4) - S(62)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2018	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.06.12		< 6A, 6m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

62 meses

- S(62)

8.0	Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		450	250	< 5.376 >	11,95		

Fase	Inicio	Final	Duración
I	03.02.28		< 6A, 10m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Comarca Ferrol - Limite Galicia/Asturias

AYESA									
03.02.28	03.06.21	1,35 M. €	24 m	123	05.06.21	X	Anulado		

Lim. Galicia/Astur. - Lim. Astur./Cantabria

AEPO SA									
03.02.28	03.06.21	2,19 M. €	24 m	189	05.06.21	X	Anulado		

Lim. Astur./Cantabria - Bilbao

PROSER SA									
03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.3

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábico lleva sin publicarse desde hace

48 meses

S(48)

8.1	Bilbao - Santander	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 100 >	240				

Fase	Inicio	Final	Duración
I	07.12.27		< 2 A >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Lim.Astur./Cantabria - Bilbao

03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		
----------	----------	----------	------	-----	----------	---	---------	--	--

07.12.27	08.04.11	1,53 M.€							
----------	----------	----------	--	--	--	--	--	--	--

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El resultado del Anterior Estudio Informativo se anuló tras la demora en sus publicación de 36 meses - S(36)

9.2	Porto - Valença do Miño	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		100	240	890 M.€	8,9	2015	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	04.08.17		< 5A, 4m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

04.08.17	05.01.12	1,90 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG					
				44	2008				

Braga/Barcelos - Valença do Minho

04.11.03	05.03.10	3,6 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG					
				56	2008				

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		
09.01.22	XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora.Ratifica el programa de Porto-Vigo para 2013		

10	<i>Accesos a Puertos</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO			

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

10.1 Vigo - Acceso al Pto. de *Bouzas*

10.2 Pontevedra - Acc. Pto.de *Marin*

P.B. Ac. Pto. Marin Pk 0,0-1,9 y 4,1-5,4

3,28

99.05.21

Exenta <-

99.02.19

00.04.05

P.B. Acc. Pto. Marin Pk. 1,9 al 4,1

2,16

99.05.21

Exenta <-

99.02.19

00.04.25

10.3 Vilagarcia - Acc. Pto. de *Ferrazo*

10.4 A Coruña - Acc. a Pto. *Langosteira*

10.5 Ferrol - Acceso a Pto. *Caneliñas*

04.01.13 04.03.26 0,68 M.€ 8 m <7> 04.11.26

Tramitado por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Ciprián