

F/G

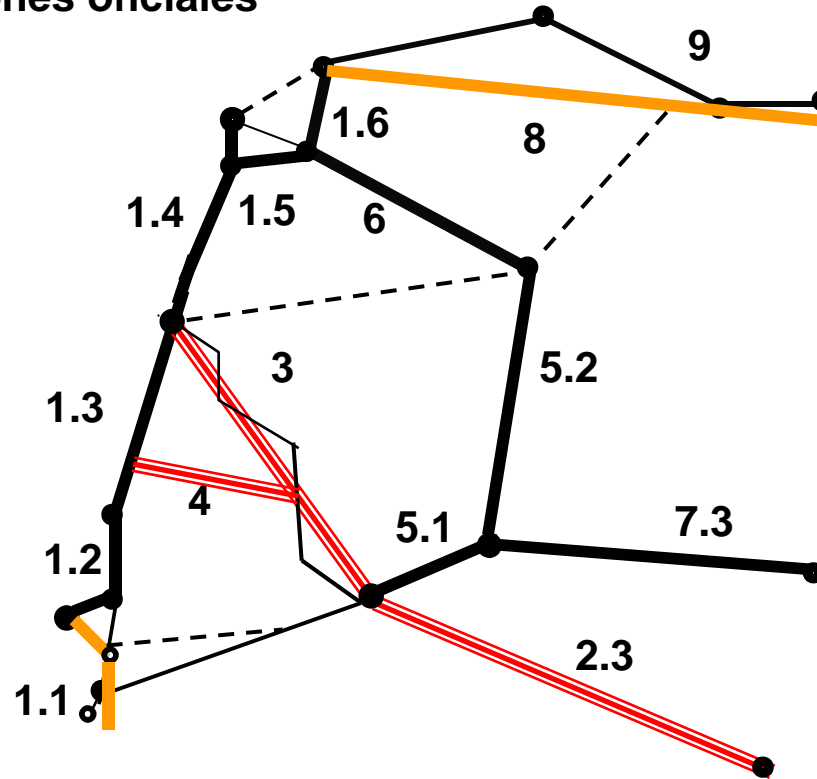
PAM  
2000  
-  
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

# Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

09 / III  
Julio - Septiem

## Índice

- 1.- Nota de Presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones
  - 2.1 - Agentes responsables de planificación y ejecución de Infraestructuras Ferroviarias en Galicia
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con características
- 4.- Planes Oficiales sobre el Ferrocarril en Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases
- 7.- Hitos y Actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Descripción detallada de actuaciones por Línea y fases, con trámites, cronología y volúmenes de inversión

**Anexos:** Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)

Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)

Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)

(Estos informes se actualizan al mes siguiente, tras el informe trimestral)

## **1.- Nota de Presentación de la 11ª Edición** (3º Trimestre de 2009)

El Trimestre “oficial” vuelve a ser muy discreto en cuanto a avances en las tramitaciones y su relación con la ejecución de las obras que tiene que ver con las líneas Ferroviarias previstas para Galicia. Tan sólo el anuncio de licitación de los proyectos para 32 kilómetros de la línea Monforte a Lugo, y de las obras para la alimentación eléctrica a la línea del Eje Atlántico, que suman en total 66 Millones . En cuanto a adjudicaciones de obra destacan los accesos a la Estación de Santiago de la LAV de Ourense, que incluye un by pass para acceder directamente al Eje Atlántico hacia Vigo, y unas obras de apoyo para el futuro montaje de la vía en la LAV Ourense a Santiago. Estas obras totalizan 47 Millones.

Con largos meses de retraso Ourense conoce ya el Estudio de la Variante que deberá liberar a la ciudad del ferrocarril que la cruza, y Galicia cuenta con el Estudio de duplicación del paso por el Padornelo para la penetración en la Comunidad da la LAV de la Meseta.

A partir de aquí todo lo que sigue es fruto de las pródigas – aquí sí – declaraciones veraniegas de políticos y cargos que, aprovechando visitas y vacaciones, no se privan de exponer, manifestar y prometer...lo cumplible y lo que no se podrá cumplir, pero como es bonito soñar...Las resumiré en el famoso, por lo sonado, anunciado y amplificado mediáticamente “Pacto del Obradoiro”.

El “Pacto”, sellado el 21 de julio en Santiago, que reproduce el “borrador” hecho público el día de “San Xoan” en Madrid, entre Fomento y la Xunta, contiene las promesas de “licitar 1316 millones de obras en 2009 (974 en Galicia) y 3.362 millones de obras en 2010” (2.147 en Galicia), todos necesarios para llegar desde la Meseta. Estas licitaciones son trámites obligados en el momento actual para el Ministerio. Pues... que los cumpla. Entonces ¿para qué se necesitaba esta oficialización?. Todos los pactos exigen cesiones de las partes y ¿qué ha cedido la Xunta de Galicia? El “pacto” no lo explica, y por ello hay que pensar – mal – y ponernos en lo peor:

Se ha renunciado a reclamar las deudas presupuestarias contraídas por Fomento en el pasado. Se ha renunciado a fijar las necesidades presupuestarias para conseguir finalizar las obras en los años deseables. Se ha renunciado a incluir tramos muy necesarios como los que comunicarán Ourense con Vigo, A Coruña con Ferrol, Vigo con Portugal... Se ha renunciado a concretar las características y las fechas de disponibilidad de la red de Mercancías para Galicia y su salida hacia el exterior que dinamice nuestros puertos, y se ha renunciado a concretar fechas viables y creíbles para los accesos a los puertos que las necesitan. Se ha renunciado a “exigir” – esta es la palabra - la implantación de servicios de Cercanías en las áreas metropolitanas de nuestras grandes ciudades. Y se ha renunciado a exigir la implantación de servicios de Larga Distancia que compensen la postergación de Galicia en los planes e inversiones de las nuevas infraestructuras de Alta Velocidad. ¿A cambio de? Nada: que el Ministerio ejecute sus funciones y cometidos.

¿Pacto del Obradoiro? Lo recordaremos por su inutilidad y por sus dañinos efectos, ya puestos de manifiesto en la presentación de los Presupuestos Generales del Estado para 2010, sobre los que el propio partido que sustenta a la Xunta de Galicia, ya ha puesto el grito en el cielo. Exigua dotación para el inicio de nuestra relación de Alta Velocidad con la Meseta, 36 Millones. Exagerada cifra para continuar la LAV Ourense a Santiago, 508 Millones, imposibles de gastar por falta de tajo efectivo, que vienen a engordar una ya inflada dotación presupuestaria en los años precedentes, superior en 900 millones a las del coste reconocido por Fomento. Al Eje Atlántico se le reservan unos modestos 223 millones, que nos anuncian que todavía nos encontramos lejos de su finalización, 10 años después de iniciadas sus obras, pues las dotaciones para 2011 y 2012 habrán de ser tres veces superiores a las del año 2010...¿para qué seguir?

El Autor

Madrid a 10 de Octubre de 2009

Nota: Este informe incluye por primera vez, el resumen de los planes y obras para los accesos ferroviarios a los Puertos

## **2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:**

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- El importe del **coste de cada línea**, desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a [info@camfergal.info](mailto:info@camfergal.info), comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

## 2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

<b>Estudio Informativo</b>	(Confección, tramitación)	Dirección General de Ferrocarriles (MdF)
<b>Declaración de Impacto Ambiental</b>	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino
<b>Estudio Informativo</b>	(Aprobación)	Dirección General de Ferrocarriles (MdF)
<b>Proyectos constructivos</b>	(Elaboración en líneas no encomendadas al ADIF)	Dirección General de Ferrocarriles (MdF)

### Líneas responsabilidad de la D.G.I.F. Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Mº de Fomento)

1995	Eje Atlántico: <b>Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol</b>
1999	<b>Ourense – Lugo</b> (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)

### Líneas y Tramos encomendados al ADIF (anteriormente GIF)

99.10.29	(BOE)	<b>Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid</b> (construcción y administración)	
02.05.23	(BOE)	<b>Ourense – Santiago</b> (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02	(C. Ministros)	<b>Ourense – Santiago</b> (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06	(BOE)	<b>Ourense – Santiago</b> (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26	(C. Ministros)	<b>Ourense - Santiago</b> (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02	(C. Ministros)	<b>Ourense – Santiago</b> (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	
03.02.19	(BOE)	AV Cantábrico: <b>Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao</b> (encomienda de Estudios Informativos)	
07.01.20	(BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de <b>AV Cantábrico</b>	

### Líneas encomendadas a la SEITT para su construcción (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25	(C. Ministros)	<b>Olmedo – Zamora</b> (autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15	(C. Ministros)	<b>Zamora - Lubián</b> (Plataf. 1ª Fase) (Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.09.04	(C.Ministros)	<b>Zamora – Lubián</b> (Plataf 2ª Fase) (Convenio anunciado pendiente de celebración)	(379 Mill. €)

Indice de Lineas	Longitud	Coste Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
<b>1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"</b>	<235,5>	<2.948>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<413>	EI (07.02.22)+jA	2	1,668	200?					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<505>	Adj.Obras + jA	2	1,668	250	X				
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<580>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X			
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<220>	EI (07.01.12)	2	1,668	220					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<360>	Sin EI (Estim)	1	1,668	160?					
<b>2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)</b>	328,2	<4.035>									
2.1 Olmedo - Zamora	95,8	<485>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X	X			
2.2 Zamora - Lubian	130,3	<1.050>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<2.500>	D.MF(2009) +jA	2	UIC	220/300	X				
<b>3.- Ourense - Santiago</b>	87,1	<1.841>	npF (07.09.04)	2	UIC	350	X	X			
<b>4.- Maside (Ourense) - Barro (Pontevedra)</b>	59,6	<1.456>	EI (07.09.21)	2	UIC	300					
<b>5.- Ourense - Lugo</b>	103,3	<728>	EI (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<286>	(Estim)	1	1,668	200?					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<442>	(Estim)	1	1,668	200?					
<b>6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)</b>	92	<780>	PPGGE.2004	1	1,668	200?					
<b>7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)</b>	341,5	<3.493>									
7.1 Palencia - León	119	<845>	Adj.Obras +jA	2	UIC	350	X				
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	X	220?					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220?					
<b>8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)</b>	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado  
 npF = Nota de prensa del Mº de Fomento  
 jA = Justificación del Autor













DV = Doble vía

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral	
			Fuentes	
<b>Planes Modernización Ferrocarril en Galicia</b>	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº Med. Amb. Rur.Mar	Trimestre Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F.	Julio 2009
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003	S.E.I.T.T.	Septiembre
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Informa: Xosé Carlos Fernández

### Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año	Km/h = Kilómetros / hora	PTE = Pendiente
ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias	M. = Millón	PyO = Proyecto y Obra
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	m = Mes	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
DGIF = Dir. Gral Infraest. Ferroviar. (MdF)	MdF = Ministerio de Fomento	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DIA = Declaración de Impacto Ambiental	MARM = Mº de Med. Ambiente. M.R. y M.	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
EI = Estudio Informativo	npF = Nota prensa (MdF)	VTE = Variante
IP = Información Pública	PB = Proyecto Básico	< ... > = Datos provisionales

### Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

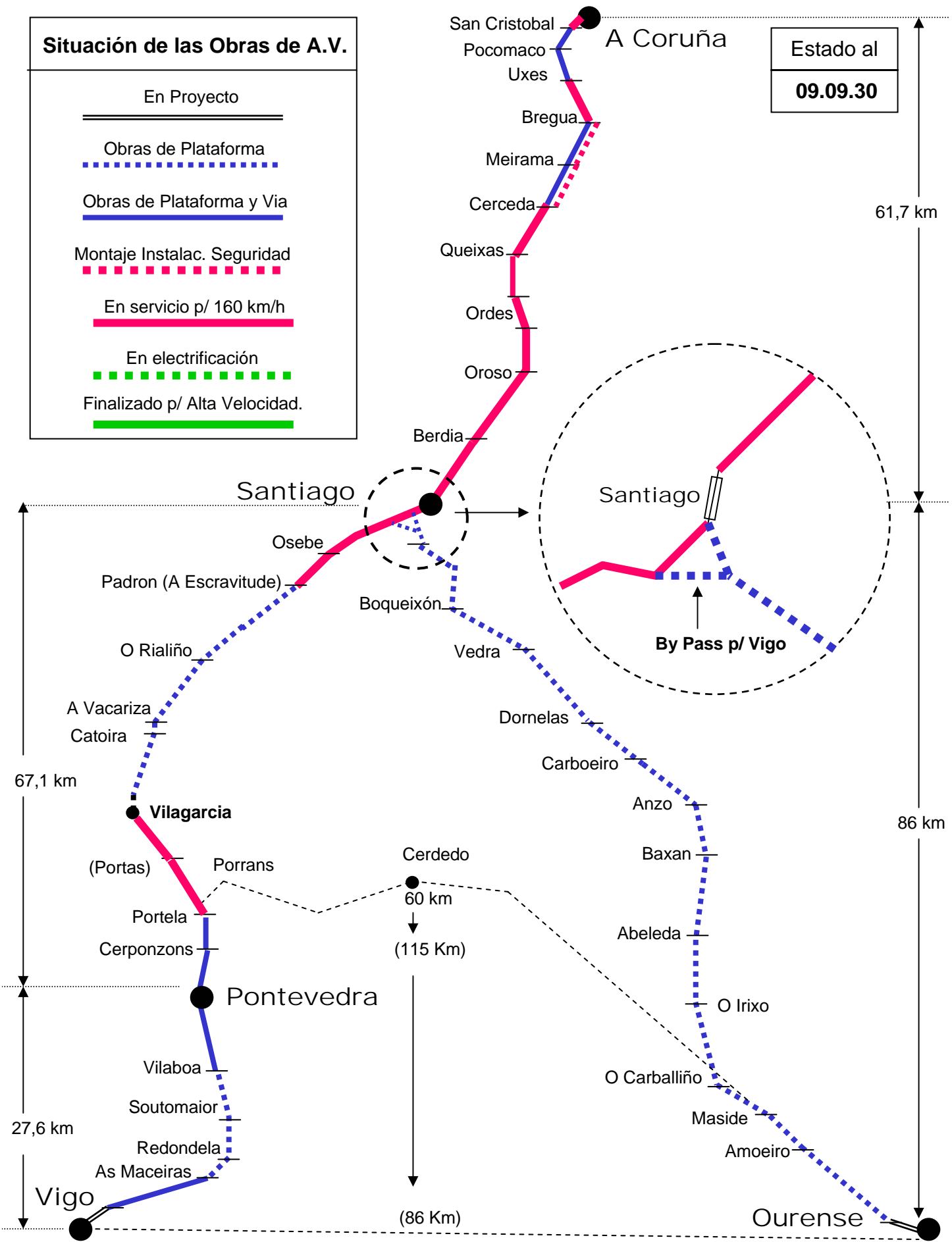
	Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización	<u>Fases</u>
<u>Hitos y Actuaciones</u>		 I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre	 II - Proyecto
	En proceso o retraso de hasta 6 meses	 III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses	 IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control
	Trabajos en Ejecución	 V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas	 Fase Finalizada

**Datos en color violeta:** Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

### Situación de las Obras de A.V.

- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Vía
- Montaje Instalac. Seguridad
- En servicio p/ 160 km/h
- En electrificación
- Finalizado p/ Alta Velocidad.

Estado al  
**09.09.30**



61,7 km

67,1 km

86 km

27,6 km

60 km

(115 Km)

(86 Km)

By Pass p/ Vigo

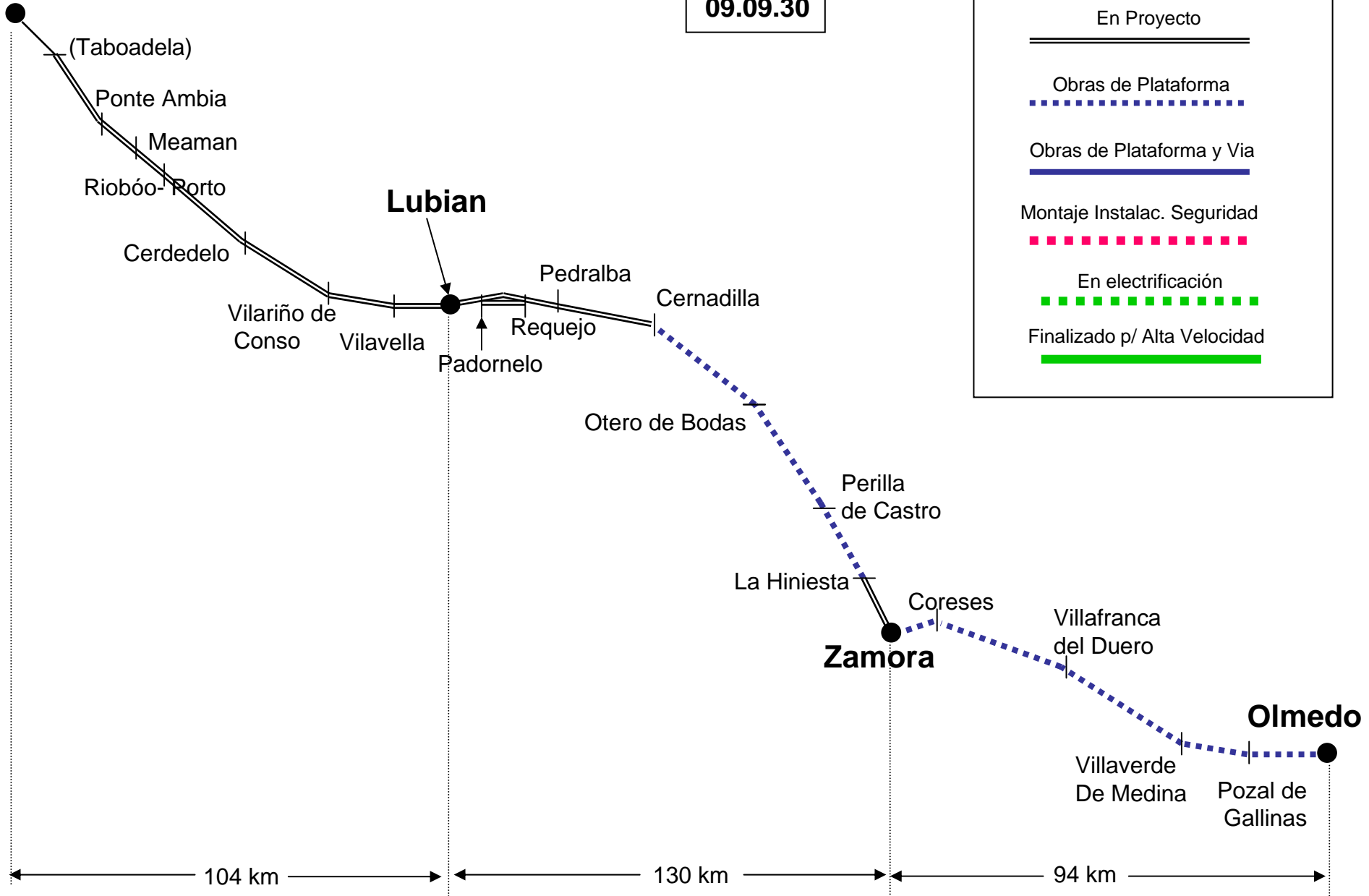


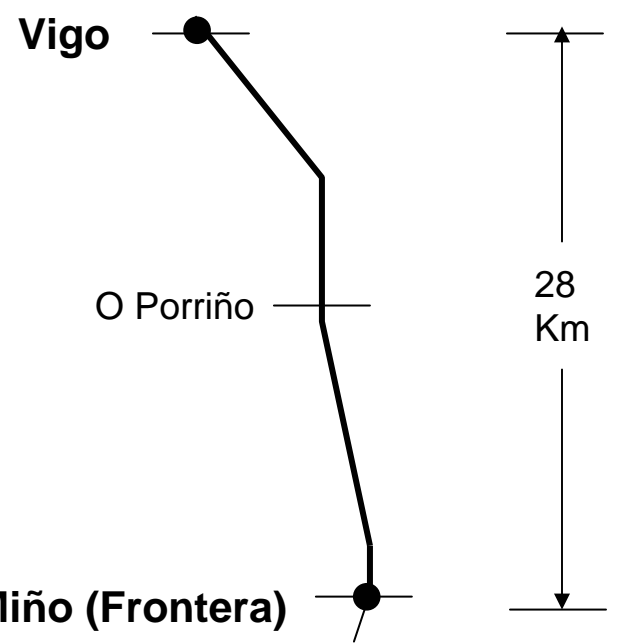
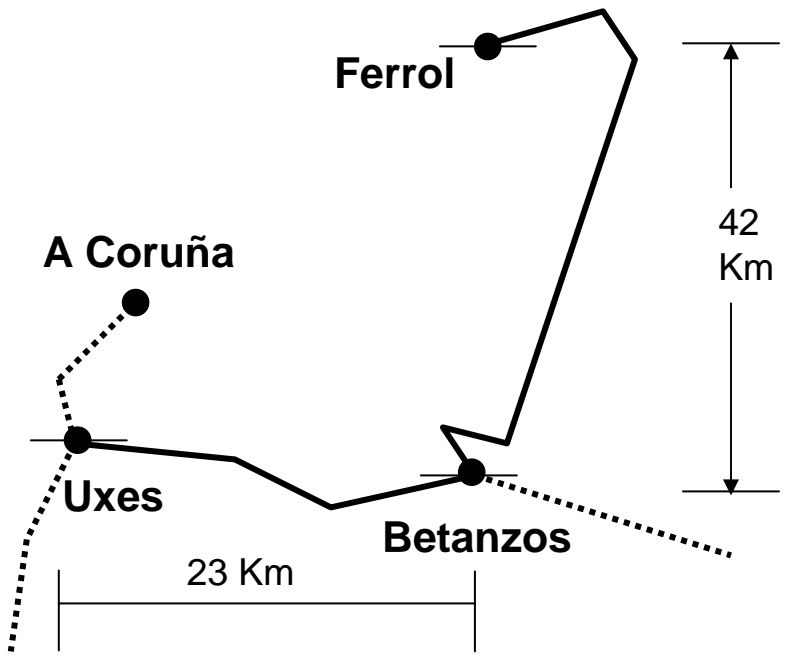
**Ourense**

Estado al  
**09.09.30**

**Situación de las Obras de A.V.**

- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Via
- Montaje Instalac. Seguridad
- En electrificación
- Finalizado p/ Alta Velocidad

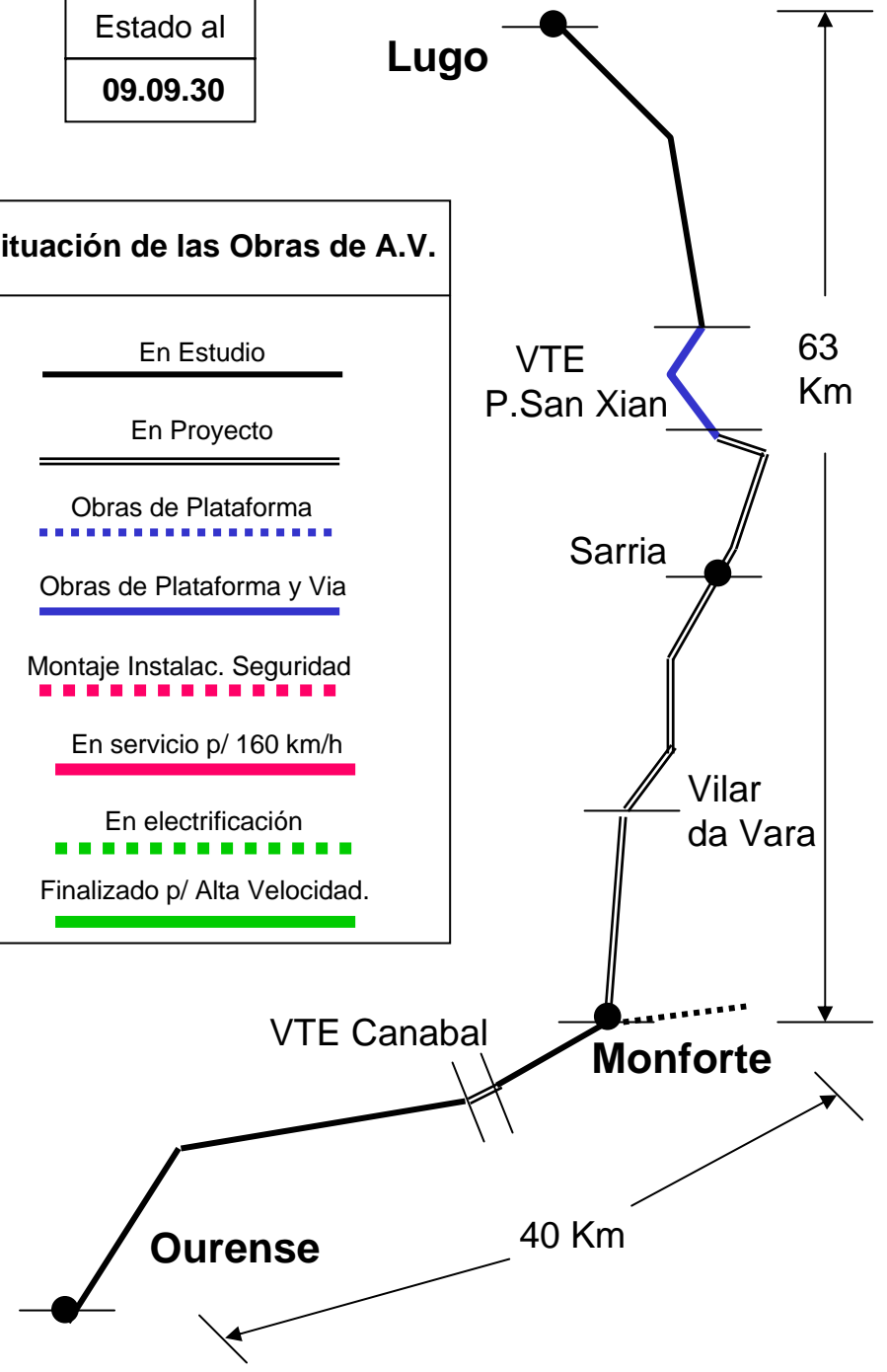




Estado al  
**09.09.30**

**Situación de las Obras de A.V.**

- En Estudio
- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Via
- Montaje Instalac. Seguridad
- En servicio p/ 160 km/h
- En electrificación
- Finalizado p/ Alta Velocidad.



**Estado de las Lineas según su grado de ejecución a fecha 09.09.30**

Lineas	Longitud
<b>1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol</b>	<b>&lt;235,5&gt;</b>
1.1 Frontera Portugal - Vigo	25
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3
1.4 Santiago - A Coruña	61,7
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>
<b>2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)</b>	<b>330,1</b>
2.1 Olmedo - Zamora	95,8
2.2 Zamora - Lubian	130,3
2.3 Lubian - Ourense	104
<b>3.- Ourense - Santiago</b>	<b>87,1</b>
<b>4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved)</b>	<b>59,6</b>
<b>5 - Ourense - Lugo</b>	<b>103,3</b>
5.1 Ourense - Monforte	40,6
5.2 Monforte - Lugo	62,7
<b>6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)</b>	<b>92</b>
<b>7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)</b>	<b>341,5</b>
7.1 Palencia - León	119
7.2 León - Ponferrada	112,5
7.3 Ponferrada - Monforte	110
<b>8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)</b>	<b>&lt;450&gt;</b>
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>
8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo	<327>
<b>Longitud en Galicia: 905,6 Km y Total</b>	<b>1.699</b>

**Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia**

En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electrific	Apta AV / VA
92,3	4,1	84,7	42,9	35,2	66,5	155,6	
24,5							
	2,3	25,3	10	10,7		27,6	
		37,9	11,4	11,4	27	66,3	
		21,5	21,5	13,1	39,5	61,7	
21,3							
36	1,8						
23,3	142,2	174,3					3,8
		92					3,8
17	30,1	82,3					
9,5	94,5						
	1,5	85,6					
59,6							
61,7	34,1	7,5	7,5				
35,6	2,5						
26,1	31,6	7,5	7,5				
92							
222,5	18	101,4					
	18	101,4					
112,5							
110							
450							
123							
327							
1001,4	199,9	453,5	50,4	35,2	66,5	155,6	3,8

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.

<b>A</b>	<b>ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE</b>	<b>Julio - Septiembre 2009</b>
----------	---	------------------------------------

Fecha	Línea	Ordenación cronológica	Importe (o)	Entidad
09.07.18	2.2	<b>Información Pública del Proyecto Básico</b> LAV- Zamora-Lubián. Tramo: "Requejo-Padornelo"		D.G.I.F
09.07.25	5.2	<b>Licitación del proyecto constructivo</b> LAV Ourense-Lugo Tramo "Monforte-Vilar da Vara"	((1,75))	D.G.I.F.
09.07.25	5.2	<b>Licitación del proyecto constructivo</b> LAV Ourense-Lugo Tramo "Vilar da Vara -Sarria"	((1,70))	D.G.I.F.
09.07.25	5.2	<b>Licitación del proyecto constructivo</b> LAV Ourense-Lugo Tramo "Sarria-Variante Pobra S.Xulian"	((1,9))	D.G.I.F.
09.08.03	3	<b>Adjudicación de obras</b> de plataforma LAV Ourense-Santiago "Accesos a estación de Santiago"	33,8	ADIF
09.08.03	7.1	<b>Adjudicación de obras</b> de plataforma del tramo "Bercianos del Real Camino-Santas Martas"	44	ADIF
09.08.03	7.1	<b>Adjudicación de obras</b> de plataforma del tramo "Santas-Martas-N.601"	27,7	ADIF
09.08.07	3	<b>Adjudicación de obras</b> de Base de montaje de vía en O Irixo (LAV-Ourense-Santiago)	12,3	ADIF
09.08.20	1.4	<b>Adjudicación de obras</b> de cerramiento de línea Tramo "Oroso-A Coruña"	1,1	D.G.I.F.
09.08.20	2.2	<b>Adjudicación de proyecto constructivo.</b> Instalacion. Segurid. Tramo "Zamora-Pedralba de Pradería"	0,58	D.G.I.F.
09.09.18	2.2	<b>Adjudicación del proyecto constructivo.</b> Electrificación "Zamora-Pedralba de la Pradería"	0,81	D.G.I.F
09.09.18	2.2	<b>Adjudicación del proyecto constructivo.</b> Vía . Tramo "Zamora-Pedralba de la Pradería"	0,38	D.G.I.F.
09.09.23	2.2	Licitación de obras de plataforma del tramo "Cernadilla-Pedralba de la Pradería"	((124,0))	SEITSA
09.09.23	2.2	Licitación de obras de plataforma del tramo "Pedralba de la Pradería-Tunel de Padornelo"	((132,7))	SEITSA
09.09.26	2.3	<b>Información Pública del Estudio Informativo</b> "Integración urbana y Red ferroviaria de Ourense"		D.G.I.F.
09.09.29	1.2 /1.4	<b>Licitación de obras</b> de Subestaciones y Centros de autotransformación . "Vigo-A Coruña"	((60,7))	D.G.I.F.

Actuación fuera del territorio de Galicia

((xy,z)) = Importe licitación (superior a adjudicación)

#### Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (\*) (o)

Comunidad	Galicia				Castilla-León (**)	
	Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)		Trimestre	
	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
Consultoría	5,35	0	6,2	0,41	0	1,77
Obras	60,7	47,2	248,3	47,2	256,7	71,7

(\*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(\*\*) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

(o) Los importes excluyen el IVA

R

## ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

30 de Septiembre  
2009

Línea	Tramites y actuaciones demoradas	Demora
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
1.1	Con la licitacion de un nuevo E.I.C., la tramitacion del tramo Porriño-Vigo lleva un retraso de	90 meses
1.5	Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña)Uxes - Betanzos lleva demorada	33 meses
1.6	El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, (en 24 meses), ocasiona una demora de	73 meses
2.2	Licitación de Obras de tramos entre Zamora-La Hiniesta y Cernadilla-Lubián se hallan retrasadas (*)	Entre 49 y 52 meses
2.3	Está pendiente la licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme	38 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian y Vilariño de Conso, la licitacion de Obras se demora	15 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Vilariño de Conso y Ourense(Taboadela), la licitacion de Obras se demora	9 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	54 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	69 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	62 meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	51 meses

<b>1.0</b>	<b>Front. Portugal - Vigo - Santiago - A Coruña - Ferrol</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		235,5	200 / 220	< 2.948 >	12,50	2016	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11		< 13A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Vía doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(\*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

II	PROYECTOS	98.09.12	< 11 A >
----	-----------	----------	----------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Estudios y Proyectos Complementarios			240,2	07.11.07	08.02.22	0,92 M.€	Ineco S.A.	24 m	10.02.22

III	OBRAS	00.12.25	< 8A, 9m >
-----	-------	----------	------------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	02.05.23	< 7A, 1m >
----	--	----------	------------

V	ELECTRIFICACION					02.05.14	< 7A, 1 m >
---	-----------------	--	--	--	--	----------	-------------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
"Vigo- A Coruña " Proyecto Electrificac.		158,9	02.05.14	02.08.21	1,58 M. €	Pront-Inserail		
Padron	A Coruña	85,6	08.02.14	08.07.22	4,14 M. €	Semi/Cobra	24 m	10.07.22
Implant. Subestac.y cimentac.catenaria								
"Vigo-A Coruña" Obra Electrificación			09.05.05		((77,3))		39 m	
"Vigo-A Coruña" Alimentac.Electr. 3 SSEE y CTs			09.09.29		((60,7))		30 m	

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE						
---	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.09.29 \* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6  
Licitación de la Alimentación eléctrica: 3 Subestaciones y sus Centros de Autotransformación

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS						
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Plazo	Línea
--------------------------------------	-------	-------

D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña pendiente 8 A, 7 m 1.0

Los Tramos Frontera Portuguesa-Vigo y A Coruña-Ferrol forman parte del Eje Atlantico en la definición del Ministerio de Fomento, y no obstante arrastran una demora en su deficinion de 9 A, 6 m

\* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

<b>1.1</b>	<b>Frontera Portuguesa - Vigo</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 25 >	200 Km / h	< 413 M. >	16,5 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		< 9A, 6m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Frontera Portuguesa - O Porriño

\*\*                      \*\*                      \*\*

Sener I y S SA.

\*\*                      \*\*

09.01.13

Acceso Sur O Porriño - Vigo

00.03.24      00.07.05      1,00 M. €      18 m

G.P.O. Ingª S.A.

15,5      02.01.05

07.02.22

O Porriño-Vigo Est.Inf. Complement.

09.04.21      (0,85)      15 m

(\*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

(\*\*) El Estudio Informativo hecho público en la fecha, es una parte del primitivo Estudio de Ourense a Vigo por el río Miño. De ello dan prueba la ausencia de una licitación ex profeso y que la empresa ejecutora es la misma a la que se se adjudicó en 2001 el citado E.I. Ourense-Vigo

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Fecha	Importe	Empresa		



IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de	60 meses	$\frac{P(28) - S(32)}{S(7)}$
El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo "Frontera Portugal - O Porriño" un total de	88 meses	$\frac{P(28) - S(60)}{S(7)}$
Tras la Información Pública del tramo O Porriño-Vigo en Febrero de 2007, Fomento ha licitado un E.I.C	7 meses	

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto - Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		

<b>1.2</b>	<b>Vigo - Pontevedra</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		27,6 Km	250 Km/h	< 505 M. >	18,3 M.	2013	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	09.02.11	13A, 3m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
----------	----------	-----------	-----	----	----------	----------	----------	----------	----------

Vigo - Pontevedra

D.G.F.

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06	04.02.24	05.07.14	06.04.26
--------	--------	--------	------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Acceso norte a Vigo (E.I.C.)

D.G.F.

				08.11.19	08.11.26	<---	08.12.01	No necesita	09.02.11
--	--	--	--	----------	----------	------	----------	-------------	----------

(\*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" ( ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	< 5A, 8m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Acceso Norte a	Vigo	(*)	2,3	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	
----------------	------	-----	-----	----------	----------	-----------	---------------	------	----------	--

Vigo	-	As Maceiras	7,1	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
------	---	-------------	-----	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	---

As Maceiras	-	Redondela	3,9	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
-------------	---	-----------	-----	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	---

Redondela	-	Soutomaior	3,6	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
-----------	---	------------	-----	----------	----------	-----------	--------	------	----------	---

Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
------------	---	---------	-----	----------	----------	-----------	----------	------	----------	---

Vilaboa	-	Pontevedra	8,2	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
---------	---	------------	-----	----------	----------	-----------	-----------	------	----------	---

(\*) Anunciada una modificación en Proyecto de Acceso Norte a Vigo

III	OBRAS ( Plataforma y Via )						DGIF	06.08.02		< 3A, 2m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	<i>Vigo</i>	2,3							
<i>Vigo</i>	-	<i>As Maceiras</i>	7,1	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21
<i>Vilaboa</i>	-	<i>Pontevedra</i>	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25
Nueva Estación Provisional de <i>Vigo-Guixar</i>				09.05.29		((10 M.€))		18 m	

III - P	OBRAS ( Plataforma )						DGIF	06.11.09		< 2A, 10m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>As Maceiras</i>	-	<i>Redondela</i>	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25
<i>Redondela</i>	-	<i>Soutomaior</i>	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25
<i>Soutomaior</i>	-	<i>Vilaboa</i>	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25

III - V	OBRAS ( Via )						PTE		
---------	---------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		< 4 m >
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	---------

<i>Soutomaior</i>	<i>Pontevedra</i>	(Obra)	10,7 (*)	09.05.26		((18,5 M.€)) *		30 m	
-------------------	-------------------	--------	----------	----------	--	----------------	--	------	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº Fomento, para completar la informacion necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó  
 El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo  
 El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobacion del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

17 meses
15 meses
9 meses

P(17)
P(2) - S(13)
- S(9)

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras

de 14 a 19 m
--------------

- S(14/19)
------------

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion

Pendiente

<b>1.3</b>	<b>Pontevedra - Santiago</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		66,3	220	< 870 M. >	13,2	2013	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	08.03.11	12A, 4m

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Vilagarcía - Padron</i>								
					Macla Ingenieria S.A.				
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	27,1	02.09.13	02.08.07	03.01.29 <b>04.02.19</b>	<b>06.01.05</b>	06.03.15
	<i>Pontevedra - Portela</i>								
				11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	<b>06.04.12</b>	06.07.15
	<i>Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64</i>								
				2,02			08.03.11	No Necesita	
	<i>Pontevedra - Cerponzons</i>								
	04.10.11			6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	<i>Vilagarcia - (Alternativa Interior) - Catoira</i>								
						07.07.28	<---	07.07.20	No Necesita
	<i>Catoira - (Viaducto) - A Vacariza</i>								
							07.09.28	No Necesita	

(\*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" ( ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS							00.11.11	07.11.18	7A
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Pontevedra</i>	- <i>Cerponzons</i>		6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	X
<i>Cerponzons</i>	- <i>Portela</i>		5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
<i>Portela</i>	- <i>Portas</i>		7,7	00.06.24	00.11.11	1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
<i>Portas</i>	- <i>Vilagarcia</i>	VTE de Portas	6,6	00.06.24	00.11.11					
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	X
<i>Catoira</i>	Viaducto	<i>A Vacariza</i>	1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	X
<i>A Vacariza</i>	- <i>O Rialíño</i>		7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	X
<i>O Rialíño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	X
<i>Padron (Escravidude)</i>		<i>Osebe</i>	3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
<i>Osebe</i>	- <i>Santiago</i>		10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS ( Plataforma y Via)							DGIF	01.08.07	< 8A, 1m >
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	--	------	----------	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	En Servicio
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Pontevedra</i>	- <i>Cerponzons</i>		6,2	08.04.19	08.09.19	55,2 M. €	UTE	40 m	12.01.19	
<i>Cerponzons</i>	- <i>Portela</i>		5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
<i>Portela</i>	- <i>Portas</i>		7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	08.07.20
<i>Portas</i>	- <i>Vilagarcia</i>	VTE de Portas	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	08.07.20
-----										
<i>Padron (Escravidude)</i>		<i>Osebe</i>	3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
<i>Osebe</i>	- <i>Santiago</i>		10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

III	OBRAS ( Plataforma )						DGIF	08.02.16		< 1A, 7m >
-----	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	08.03.15	08.07.22	126,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Catoira</i>	Vdtº-R.Ulla	<i>A Vacariza</i>	1,7	08.04.11	08.08.15	105,2 M. €	Draga/Tecsa	40 m	11.12.15	
<i>A Vacariza</i>	- <i>Rialiño</i>		8	08.03.15	08.07.22	91,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Rialiño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,5	08.02.16	08.07.28	82,1 M. €	Ferrov-Agrom	40 m	11.11.28	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						05.01.19		< 4A, 8m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
	Segunda Fase	(Proyecto)		05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA			<b>X</b>	
<i>Portela</i>	VTE-Portas	<i>Vilagarcia</i>	(Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	<b>X</b>
<i>Vilagarcia</i>		<i>Padron</i>	(Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	
<i>Escravidude</i>	<i>Osebe -</i>	<i>Santiago</i>	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetronic	10 m	07.03.25	<b>X</b>
<i>Pontevedra</i>		<i>Portela</i>	(Obra)	11,4 (*)	09.05.26		((18,6 m.€) *		36 m		

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de  
 Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de  
 La licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de

39 meses	- S(39)
32 meses	- S(32)
24 meses	- S(24)

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion

Pendiente

Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:

Portas - Vilagarcía  
 Padron - Osebe  
 Osebe - Santiago

15 meses	P(15)
19 meses	P(19)
8 meses	P(8)



<b>1.4</b>	<b>Santiago - A Coruña</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		61,7	220 Km /h	< 580 M. >	9,4 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	65,3	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Ordes - Queixas</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	4		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Cerceda - Bregua</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	13		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Uxes - A Coruña</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	8,4		03.04.22	03.08.13	04.03.18	04.04.29

(\*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" ( ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	98.09.12	05.06.01	6A, 8m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
					Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>		<i>- Berdia</i>	6,6	98.09.12	99.02.15	0,13 M. €	INECO	10m	99.12.15	<b>X</b>
<i>Berdia</i>		<i>- Oroso</i>	9,7	98.11.07	99.02.09	0,66 M. €	INOCSA	15m	00.05.09	<b>X</b>
<i>Oroso</i>		<i>- Ordes</i>	4	98.11.05	99.02.15	0,18 M. €	PROySER	10m	99.12.15	<b>X</b>
<i>VTE</i>		<i>Ordes</i>	7,2	00.04.11	00.10.04	0,50 M.€	PROySER	15m	02.01.04	<b>X</b>
<i>Ordes</i>		<i>- Queixas</i>	4	98.11.11	99.02.22	22,5 M.Pts	Aepo S.A.	12m	Anulado	
				03.05.21	03.10.06	0,38 M. €	UTE	12 m	04.10.06	<b>X</b>
<i>VTE</i>		<i>Queixas</i>	6,4	00.04.11	00.10.04	0,52 M.€	TYPSA	12m	01.10.04	<b>X</b>

<i>Cerceda</i>	- <i>Bregua</i>	13	98.11.11	99.02.17	12,2 M.Pts	Prointec SA	8m	Anulado	
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	03.05.01	03.08.07	0,68 M.€	GIMPRO	12m	04.08.07	<b>X</b>
<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	5	03.05.08	03.08.22	0,55 M.€	INTE/INAR	12m	04.08.22	<b>X</b>
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	00.04.15	00.10.04	0,47 M.€	Aepo S.A.	12m	01.10.04	<b>X</b>
<i>Uxes</i>	- <i>A Coruña</i>	8,8	98.11.11	99.02.17	24 M.Pts	EYSER S.A.	10m	Anulado	
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	04.02.02	04.06.01	0,52 M.€	Paym.Cotas	12m	05.06.01	<b>X</b>
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristobal</i>	3,7	04.02.02	04.06.10	0,32 M.€	Aepo S.A.	12m	05.06.10	<b>X</b>
<i>Estacion de A Coruña</i>		0,5							<b>X</b>

III	OBRAS					DGIF	00.12.12		< 8A, 9m >
-----	-------	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	En Servicio	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	<b>01.08.07</b>	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	<b>03.07.17</b>
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	<b>00.12.25</b>	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	<b>05.04.29</b>
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	<b>00.12.25</b>	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	<b>05.05.29</b>
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	<b>05.05.29</b>
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	<b>08.04.25</b>
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	<b>03.05.20</b>	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	<b>07.04.25</b>
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	<b>05.08.09</b>	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	<b>05.08.04</b>	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	<b>02.04.12</b>	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	<b>06.04.27</b>
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	<b>06.01.11</b>	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristóbal</i>	3,7	<b>06.01.11</b>	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	

<i>Estación de A Coruña</i>	<i>(Remodelación)</i>		0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	<b>X</b>
-----------------------------	-----------------------	--	-----	----------	----------	----------	------------	-----	----------	----------

<i>Oroso</i>	<i>(Cerramiento) A Coruña</i>		47,3	09.03.13	09.08.20	1,1 M.€	Ob.Cam.Asf	13 m	10.09.20	
--------------	-------------------------------	--	------	----------	----------	---------	------------	------	----------	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							02.05.23		< 7A, 4m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,17 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	<b>X</b>
--	--------------	------------	--	----------	----------	-----------	-------------	------	----------	----------

	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,37 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	<b>X</b>
--	--------------	------------	--	----------	----------	----------	----------	------	----------	----------

VTE	<i>Bregua</i>		(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	<b>X</b>
-----	---------------	--	--------	-----	----------	----------	-----------	-------------	-----	----------	----------

<i>Ordes</i>	-	<i>Queixas</i>	(Obra)	4	06.05.18	06.10.16	5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	<b>X</b>
--------------	---	----------------	--------	---	----------	----------	----------	-------------	------	----------	----------

VTE		<i>Queixas</i>	(Obra)	6,4	06.05.18	06.10.16					
-----	--	----------------	--------	-----	----------	----------	--	--	--	--	--

<i>Cerceda</i>	<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	(Obra)	13,1	08.04.19	08.08.07	13,6 M	Thales RSS	17 m	10.01.07	
----------------	----------------	---------------	--------	------	----------	----------	--------	------------	------	----------	--

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

Ver Hoja 1.0 de este Informe

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La finalización de la plataforma y via del tramo Pocomaco-San Cristóbal se halla retrasada	12 meses	-S(12)
	11 meses	-S(11)
La inauguración del Tramo entre Ordes y Queixas se retrasó	8 meses	-S(8)
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación	Pendiente	
Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Santiago - Berdia	7 meses	P(7)
Berdia - Oroso	7 meses	P(7)
Oroso - Ordes	12 meses	P(12)
VTE de Queixas	19 meses	P(19)
Cerceda - Meirama	12 meses	- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses	- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses	- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses	- S(7)
La apertura al trafico de Plataforma y Via de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de	13 meses	- S(13)

<b>1.5</b>	<b>(A Coruña) Uxes - Betanzos</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	220 Km / h	< 220 M. >	10,3 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 8A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

*A Coruña - Ferrol*

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
----------	----------	---------	------	--------------------------	--	----------	---------	--	--

*Uxes - Betanzos*

	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3		07.01.12			
--	--------	--------	--------	------	--	----------	--	--	--

((\*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Información Pública del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)
Tras la Información Pública del tramo hace 2 años, en enero de 2007, se acumula una nueva demora de	8 meses	S(8)

<b>1.6</b>	<b>Betanzos - Ferrol</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 36 >	160	< 360 M. >	10 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 8A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

<i>A Coruña - Ferrol</i>									
00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA					
				55	02.06.17	03.07.24	Anulado		

<i>Betanzos - Ferrol</i>									
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	Fulcrum P.A y P. S.A.					
				36	09.06.15				

((\*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS						D.G.F.	08.04.26		< 1A, 5m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--------	----------	--	------------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		
<i>Ferrol</i>		<i>Ponte das Cabras</i>	1,8	08.04.26	08.11.10	0,29	Iceaa+Proy	12 m	09.11.10

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras
--------------------------------------

Demora acumulada
------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de  
 El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo  
 El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses
43 meses
12 meses

P(12)  
 P(9) - S(35)  
 -S(12)



<b>2.1</b>	<b>Olmedo - Medina del Campo - Zamora</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		95,8	350 km/h	< 485 M. >	5,1 M.	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08	07.11.28	8A, 6m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA	
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km					Fecha Fin
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	INECO		01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07	
<i>Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)</i>										
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.		11,5	07.07.06	<---	07.03.16	No Necesita	07.11.28

(\*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

II	PROYECTOS	03.07.24	< 6A, 2m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Olmedo	Villaverde de Medina	(( 28,6 ))		03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X
Olmedo	(*) Pozal de Gallinas		10,9							X
Pozal de Gallinas	Villaverde de Medina		13,9							X
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero		32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-Ina-Ega	14 m	05.05.16	X
Villafranca del Duero	Corese		29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X
Corese	Acceso a Zamora		8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X
Estacion	Medina del Campo		-	08.04.26	08.09.19	0,51 M. €	Prorai+CFC	18 m	10.03.19	
<i>Via</i>										
Olmedo	Zamora		98	08.04.24	08.09.19	0,58 M. €	KVCIPO	18 m	10.03.19	

( III )	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via)						ADIF	06.11.29	08.10.31	1A, 11 m
---------	---	--	--	--	--	--	------	----------	----------	----------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>	(Plataforma)	Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	<b>X</b>
<i>Olmedo</i>	(Via) + (*)	Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	<b>08.10.31</b>

(\*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(\*\*) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

III - P	OBRAS (Plataforma)						SEITT	07.06.30		< 2A, 3m >
---------	--------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>		<i>Pozal de Gallinas</i>	11,1	<b>08.03.05</b>	08.07.14	23,8 M. €	UTE	16 m	09.11.14	
<i>Pozal de Gallinas</i>		<i>Villaverde de Medina</i>	13,9	<b>07.12.22</b>	08.03.19	40,33	TyPsa-CEsa	14 m	09.05.19	
<i>Villaverde de Medina</i>		<i>Villafranca del Duero</i>	32,2	<b>07.06.30</b>	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03	
<i>Villafranca del Duero</i>		<i>Coreses</i>	28,7	<b>07.06.30</b>	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03	
<i>Coreses</i>	Acceso a	<i>Zamora</i>	6,2	<b>07.06.30</b>	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03	

III - V	OBRAS (Via)						PTE			
---------	-------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							08.04.26		< 1A, 2m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

<i>Olmedo</i>		<i>Zamora</i>	(Proyecto)	98	08.04.26	08.09.19	0,60 M.€	TyPSA	24 m	10.09.19
---------------	--	---------------	------------	----	----------	----------	----------	-------	------	----------

V	ELECTRIFICACION						08.04.24	< 1A, 2m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	------------

Olmedo Zamora (Proyecto) 98 08.04.24 08.09.26 0,85 M.€ UTE 24 m

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado  
 La Licitación de las Obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron  
 La licitación de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre

12 meses	S(12)
36 meses	S(36)
26 y 30 meses	S(26/30)

Las Obras del Acceso a Zamora llevan un retraso de

8 meses	S(8)
---------	------

<b>2.2</b>	<b>Zamora - Lubian</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130,3	350 km/h	< 1050 M. >	8,1 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08		< 10A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Documentación a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	INECO				
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	130	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07

Requejo-Padornelo (\*\*) Proyecto Básico

Getinsa ISL / Geocont.SA

**07.06.27** 07.12.21 1,53 M. € 24 m (( 14 )) 09.12.21 **09.07.18**

(\*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(\*\*) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

II	PROYECTOS							03.12.25		< 5A, 9m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	Perilla de Castro		30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
Perilla de Castro	Otero de Bodas		32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
Otero de Bodas	Cernadilla		30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
Cernadilla	Pedralba de la Pradería		20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
Pedralba de la Pradería	Lubián		18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X
Requejo	Padornelo (Vía D)	((11,7))								
Puebla de Sanabria	(Nueva Estación)			09.03.25		((0,43))		12 m		
Zamora (Vía)	Pedralba de la Pradería		112	09.03.11	<b>09.09.18</b>	0,38	Prointec	12 m	10.09.18	

III	OBRAS						SEITT	08.07.04		< 1A, 3m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	La Hiniesta	11							
La Hiniesta	Perilla de Castro	20,3	08.08.02	08.12.04	46,3 M. €	OHL Sa	27 m	11.03.04	
Perilla de Castro	Otero de Bodas	32,6	08.07.09	08.12.02	66 M.€	UTE	23,5 m	10.11.17	
Otero de Bodas	Cernadilla	30,3	08.07.04	08.12.02	70 M. €	Acciona	32 m	11.08.02	
Cernadilla	Pedralba de la Pradería	19,1	09.09.23		((124 M.€))		26 m		
Pedralba de la Pradería	Túnel de Padornelo	11	09.09.23		((132,7 M.€))		36 m		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						09.03.11		< 6 m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Zamora	(Proyecto)	Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.08.20	0,58 M.€	Sener lyS	18 m	11.02.20
--------	------------	-------------------------	-----	----------	----------	----------	-----------	------	----------

V	ELECTRIFICACION						09.03.11		< 6 m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Zamora	(Proyecto)	Pedralba de la Pradería	112	09.03.11	09.09.18	0,81 M.€	UTE	18 m	11.03.18
--------	------------	-------------------------	-----	----------	----------	----------	-----	------	----------

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.07.18	Información Pública del Proyecto Básico del Tramo "Requejo-Lubián" (Duplicación de vía)
09.09.23	Licitación de obras de plataforma del tramo "Cernadilla-Pedralba de la Pradería"
09.09.23	Licitación de obras de plataforma del tramo "Pedralba de la Pradería-Túnel de Padornelo"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Licitación de las Obras de los tramos entre La Hiniesta y Cernadilla se retrasaron	37 meses	S(37)
La Licitación de las Obras del tramo entre Zamora-La Hiniesta llevan retrasadas	53 meses	S(53)
La licitación de las obras de los tramos entre Cernadilla y Túnel de Padornelo se retrasaron	53 meses	S(53)
El desdoblamiento de tunel de Padornelo en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en	51 meses	S(51)

<b>2.3</b>	<b>Lubian - Ourense</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		104	240 Km/h	< 2060 M >	19,8 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10		< 8A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa INECO		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

01.06.16	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	<b>05.05.09</b>	<b>06.04.27</b>	06.07.03
----------	----------	-----------	------	-------	----------	----------	-----------------	-----------------	----------

Integración FC en Ourense
---------------------------

ETT y TP SL

06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	16,5/17,1	<b>08.03.21</b>	<b>09.09.26</b>			
----------	----------	-----------	------	-----------	-----------------	-----------------	--	--	--

II	PROYECTOS	DGF	06.07.28	< 3A, 2m >
----	-----------	-----	----------	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

<i>Lubián</i>	<i>Vilavella</i>	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	<b>08.06.21</b>
<i>Vilavella</i>	<i>Vilariño de Conso</i>	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	<b>08.06.08</b>
<i>Vilariño de Conso</i>	<i>Cerdedelo</i>	15,6	<b>07.05.17</b>	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	<b>18 m</b>	<b>09.02.17</b>
<i>Cerdedelo</i>	<i>Riobóo</i>	15,6	<b>07.05.17</b>	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	<b>18 m</b>	<b>09.02.17</b>
<i>Riobóo</i>	<i>Ponte Ambía</i>	16,5	<b>07.05.17</b>	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	<b>18 m</b>	<b>09.02.17</b>
<i>Ponte Ambía</i>	<i>Ourense</i>	15,9	<b>07.05.17</b>	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	<b>18 m</b>	<b>09.02.16</b>
<i>Taboadela</i>	VTE-Integrac Ourense	<17,1>				<b>PTE</b>		

III	OBRAS						ADIF	PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

<i>Lubián</i>	<i>Vilavella</i>	<15,6>	PTE					
<i>Vilavella</i>	<i>Vilariño de Conso</i>	<15,4>	PTE					
<i>Vilariño de Conso</i>	<i>Cerdedelo</i>	<15,6>	PTE					
<i>Cerdedelo</i>	<i>(Riobóo)</i>	<15,6>	PTE					
<i>Porto</i>	<i>Meaman</i>	6,5	PTE					
<i>Meaman</i>	<i>Ponte Ambía</i>	6,7	PTE					
<i>Ponte Ambía</i>	<i>Taboadela</i>	8,9	PTE					
<i>Taboadela</i>	VTE <i>Ourense</i>	<17,1>						

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.09.26

Información Pública del Estudio Informativo del Acceso de AV e Integración ferroviaria de Ourense



## Actuaciones y / o Tramos con Demoras

## Demora acumulada

La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de

28 meses

P(4) S(24)

Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobóo, Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de  
El plazo de elaboración de los proyectos produce una demora adicional de

10 meses

S(10)

8 meses

S(8)

La licitación de Obras de los tramos Lubian-Vilavella-Vilariño de Conso se hallan retrasadas

15 meses

S(15)

La licitación de Obras de los tramos Vilariño de Conso -Limite Concello de Ourense se hallan retrasadas

8 meses

S(8)

La Información Pública del Acceso en AV e Integración ferroviaria en Ourense se demoró

18 meses

S(18)

<b>3</b>	<b>Ourense - Santiago</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		87,1	350 km/h	< 1841 M.€>	21,3 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.11.12	00.03.29	0,58 M. €	18 m	85,3	01.09.29	01.11.24	02.05.10	03.04.09	03.06.10

II	PROYECTOS	03.04.26	09.09.20	6A, 5m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

<i>Ourense</i>	-	<i>Lalin</i>	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG		
<i>Lalin</i>	-	<i>Santiago</i>	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.		

Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>	P.B.	1,5	05.08.26	anulado						
		PC	1,5	08.11.01	09.02.20	0,41	Eptisa S.I	7 m	09.09.20	X	
<i>Ourense</i>	-	<i>Amoeiro</i>		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
<i>Amoeiro</i>	-	<i>Maside</i>		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
<i>Maside</i>	-	<i>O Carballiño</i>		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>O Carballiño</i>	-	<i>O Irixo</i>		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
<i>O Irixo</i>	-	<i>Abeleda</i>		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>Abeleda</i>	-	<i>Baxan</i>		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
<i>Baxan</i>	-	<i>Anzo</i>		9	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X
<i>Anzo</i>	-	<i>Carboeiro</i>		5,4	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X

Carboeiro	-	Dornelas	7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X	
Dornelas	-	Vedra	6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X	
Vedra	-	Boqueixon	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	X	
Boqueixon	-	Santiago	5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X	
Acceso a la Estacion de		Santiago	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,18 M. €	Pointec SA	12 m	07.08.01	X
Acceso a la Estación de		Santiago		3,6 (*)	08.04.26	08.07.24	0,85 M. €	Pointec SA	9 m	09.04.24	X

(\*) Incluye el By Pass de entrada en el Eje Atlántico hacia el sur

III - P	OBRAS ( Plataforma )						SEITT	03.12.04	< 5A, 9m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Acceso a la Estación de	Ourense		1,5						
Ourense	- Amoeiro	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19 ini-05.06.16	89,3 M. €	Corsan-Corvi	6(P)+36 m 34 m	(07.08.19) 08.04.16
Obras Complementarias Tunel "A Burata"					CM-09.03.20	39,1 M.€	Corsan-Corvi	20 m	11.03.20
Amoeiro	- Maside	(PyO)	6.3	04.01.05	04.03.08	116 M. €	FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)
Maside	- O Carballiño	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08 ini-05.06.16	(")	(")	6(P)+34 m 39 m	(07.07.08) 08.09.16
O Carballiño	- O Irixo	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. €	Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)
O Irixo	- Abeleda (Lal)	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08 ini-05.07.27	(")	(")	6(P)+34 m 32 m	(07.07.08) 08.03.27
Abeleda (Lal)	- Baxan (Lal)	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 ini-05.09.27	77,3 M. €	ACS-VyC	6(P)+36 m 29 m	(07.09.25) 08.02.27
Baxan (Lal)	- Anzo (Lal)		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€	Ferro-Agrom	28 m	09.01.11
Anzo (Lal)	- Carboeiro (Sill)		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€	Comsa	36 m	09.01.11
Carboeiro (Sill)	- Dornelas (Sill)		7	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	78,7	Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	(07.03.25) 08.10.11

<i>Dornelas (Silleda)</i>	<i>Vedra</i>		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. €	Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)
<i>Vedra</i>	<i>Boqueixon</i>	(*)	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6(P)+36 m	(07.09.25)
					<b>ini-06.07.11</b>			33 m (*)	<b>09.04.11</b>
<i>Boqueixon</i>	- <i>Santiago</i>		5,8	03.12.04	04.02.19	57,4 M. €	Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m	(07.02.19)
					<b>ini-05.09.24</b>			28 m	<b>08.01.24</b>
Acces. Estac. STG y ramal a Vigo			3,6	09.04.16	<b>09.08.03</b>	33,8	Pue.y Calza	30 m	12.02.03

III - V	OBRAS ( Via )						09.03.10		< 6 m >
---------	---------------	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa		
<i>O Irixo</i>	Base de Montaje de Vía		09.03.10	<b>09.08.07</b>	12,3	Copsa	12 m	10.08.07

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						08.07.15		< 1A, 2 m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Alimentación eléctrica -Subestaciones y CTs
---

<i>Ourense-Santiago</i>	(Proyecto)	85	08.07.15		((0,61))		4 m	<b>x</b>
<i>Ourense-Santiago</i>	Obra 2 Subest. y CTs		09.03.10		((24,6))		72 m	

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

<b>09.08.03</b>	Adjudicación obra de Acceso a estación de Santiago y ramal de conexión con Eje Atlantico a Vigo
<b>09.08.07</b>	Adjudicación de Base de montaje de vía en O Irixo

## Actuaciones y / o Tramos con Demoras

## Demora acumulada

* Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberán salir las licitaciones de Vía		
* Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) acumulan retrasos de	entre 5 y 14 meses	- S(5/14)
* Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago acumulan retrasos de	entre 11 y 19 meses	- S(11/19)
* En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el M <sup>o</sup> de Fomento. frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el M <sup>o</sup> Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior		
* El tramo Abeleda-Baxan acumula un retraso en fin de plataforma de	19 meses	-S(19)
* El tramo Boqueixon-Santiago acumula un retraso en fin de plataforma de	20 meses	-S(20)
* El tramo Ourense-Amoeiro acumula un retraso de	17 meses	-S(17)
* El tramo O Carballiño - Abeleda acumula un retraso den fin de plataforma de	18 meses	-S(18)
Todavía no se ha licitado el proyecto de Vía e Instalaciones de Seguridad, tras	20 meses	-S(20)

<b>4</b>	<b>Maside (Ourense) - Barro (Pontevedra)</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		59,6	300 KM / h	< 1456 M. >	24,4	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 8A, 9m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

<i>Ourense a Vigo por Rio Miño</i>									
00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	Sener IyS SA ((131)) 02.12.05		Sustituido			
<i>Maside - Barro (**)</i>									
((03.12.01))	((03.12.01))	¿?		Sener IyS SA 59,6		07.09.21			

(\*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

(\*\*) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS						PTE		
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras
--------------------------------------

Demora acumulada
------------------

\* La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.

\* La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró

La D.I.A. del tramo Maside-Barro está demorada en su declaración

52 meses
----------

P(17) - S(35)

45 meses
----------

P(4) - S(41)

12 meses
----------

S(12)

<b>5.1</b>	<b>Ourense - Monforte</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	200 Km / h	< 286 M. >	7 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.13		< 9A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	<b>09.01.26</b>	
	VTE de <i>Canabal</i>				T.I.T. SA				
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	<b>x x x</b>	<b>05.07.20</b> <b>x x x</b> <b>06.03.10</b>

(\*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	07.07.17		< 2A, 2m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
VTE de	<i>Canabal</i>	2,5	<b>07.07.17</b>	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	<b>18 m</b>	<b>09.05.15</b>

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--



V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se publicó con una demora de

72 meses
----------

P(15) -S(57)

El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de

18 meses
----------

- S(18)

El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .

30 meses
----------

P(16) -S(14)

El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

7 meses
---------

S(7)



III	OBRAS						DGF	06.08.03		< 2A, 8m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

VTE	<i>Pobra de San Xulián</i>	7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21
-----	----------------------------	-----	----------	----------	------------	------------	------	----------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

09.07.25	Licitación de Proyectos constructivos de los tramos "Monforte-Vilar da Vara-Sarria-VTE Pobra San Xian"
----------	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental se publicó con una demora de	72 meses	P(15) -S(57)
--	----------	--------------

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la información precisa, se demoró	25 meses	P(20) -S(5)
--	----------	-------------

La licitación de las Obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró	11 meses	S(11)
---	----------	-------

<b>6</b>	<b>Lugo - Betanzos</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 6A, 6m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.08	03.07.07	0,72 M. €	19 m	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
				92	05.01.07				<b>PTE</b>

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

57 meses

S(57)

<b>7.1</b>	<b>Palencia - León</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		119 Km	240 Km / h	< 845 M. >	7,2 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23	07.04.07	11A, 4m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Tec. Inv. Fer. SA				
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	<b>07.03.02</b>	07.04.07
	<i>Palencia - León (Complementario)</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	<b>07.03.02</b>	07.04.07
	<i>VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	<i>Integración urbana FC en Palencia</i>								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m		02.03.05				
	<i>N-601 - Onzonilla (Proyecto Básico)</i>								
				D.G.F.			07.06.11	No Neces <-	08.02.25
					08.06.27	08.07.09			08.11.21
	<i>Integración urbana FC en León</i>								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	
	<i>Modif E.I. Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.</i>								
				D.G.F.				No Neces <-	08.04.01
	<i>Electrificación (VdB-P-L)</i>								
				INECO					
08.04.05	08.08.07	0,30 M. €	24 m		10.08.07				

(\*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS							06.04.08		< 3A, 5m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Palencia	R. A. F.		09.02.20		((0,51))		5 m		
Grijota	Becerril de Campos	13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	X
Becerril de Campos	Valle del Retortillo	12,8	07.10.31	08.04.19	1,36 M.€	PROSER	10 m	09.02.19	X
Valle del Retortillo	Pozo de Urama	10	07.10.31	08.04.19	0,93 M.€	ETT Proyect	10 m	09.02.19	X
Pozo de Urama	Grajal de Campos	10,5	07.11.20	08.04.19	1,10 M.€	Ginprosa SL	10 m	09.02.19	X
Grajal de Campos	Río Cea	7	07.10.16	08.03.17	0,77 M. €	GTT I.TASA	10 m	09.01.17	X
Rio Cea	Bercianos del Real Camino	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
Bercianos del Real Camino	Santas Martas	11,9	07.12.27	08.04.23	1,28 M.€	INOCSA	10 m	09.02.23	X
Santas Martas	C. N-601	8,7	07.12.14	08.04.23	0,75 M.€	KVC.I./PyO.	10 m	09.02.23	X
C.N-601	Onzonilla	21,7	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
León	Integración	San Andres de Rabanedo	04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	X

III	OBRAS							DGF	06.06.29	2A, 3m
-----	-------	--	--	--	--	--	--	-----	----------	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02	08.09.13

(\*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo (Enlace Sur) Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

III	OBRAS ( Plataforma)						ADIF	07.12.28		< 1A, 6m >
-----	---------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
<i>Venta de Baños</i>	<i>Palencia</i>	(Ramal)	7	09.01.22	09.06.09	98,9 M.€ (*)	UTE-Vyc/Com	24 m	10.06.09
<i>Palencia</i>	<i>Grijota</i>		9,2						
<i>Grijota</i>	<i>Becerril de Campos</i>		13,4	08.04.03	08.06.16	22,2 M. €	COPASA	24 m	10.06.16
<i>Becerril de Campos</i>	<i>Valle del Retortillo</i>		12,8	08.12.30	09.05.06	39,41 M.€	UTE-Gea/Og	22 m	11.03.06
<i>Valle del Retortillo</i>	<i>Pozo de Urama</i>		10	08.12.30	09.05.06	42,43 M.€	Aldesa Cne.	22 m	11.03.06
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Grajal de Campos</i>		10,5	08.12.06	09.04.07	((49,64))	Anulado		
<i>Grajal de Campos</i>	<i>Río Cea</i>		7	08.12.06	09.04.07	((30,91))	Anulado		
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Río Cea</i>		17,5	09.05.01		78,1 M.€	UTE-Cyo/Sis	21 m	
<i>Rio Cea</i>	<i>Bercianos del Real Camino</i>		10,5	07.12.28	08.04.17	36,3 M €	C. San José	24 m	10.04.17
<i>Bercianos del Real Camino</i>	<i>Santas Martas</i>		11,9	09.04.02	09.08.03	44 M.€	Copasa	26 m	11.10.03
<i>Santas Martas</i>	N-601		8,7	09.03.11	09.08.03	27,7 M.€	Intersa	20 m	11.04.03
N-601	<i>Palanquinos</i>		8,2	08.12.30	09.05.06	37,20 M.€	UTE-Mop/Bru	24 m	11.05.06
<i>Palanquinos</i>	<i>Onzonilla</i>		12	09.02.07	09.06.09	63,9 M.€	Corsan-Corvi	26 m	11.08.09
<i>Onzonilla</i>	<i>Estacion de León</i>		5	08.07.04	08.11.26	20,1 M. €	Comsa SA	20 m	10.07.26

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						07.04.27		< 1A, 11m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>León</i>	Integración	<i>San Andres de Rabanedo</i>		07.04.27	07.08.15	7,72 M. €	Alstom T.SA	10 m	08.06.15	X

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.08.03	Adjudicación de Obras de los tramos "Bercianos del Real Camino-Santas Martas-CN.601"
----------	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses
-----------



<b>7.2</b>	<b>León - Ponferrada</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,5	240 Km / h	< 1438 M. >	12,8 M.	2017	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		< 8A, 10m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.08.01	00.11.18	1,26 M. €	13 m	112,4	01.12.18	03.03.07	04.01.07	PTE	
	E. I. Complementario			Iberica Est. E Ingen.S.a.					
07.03.24	07.10.02	0,49 M. €	20 m	112,4	09.06.02				

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras
--------------------------------------

Demora acumulada
------------------

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.

63 meses

P(4) - S(59)

<b>7.3</b>	<b>Ponferrada - Monforte</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2018	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	03.06.12		< 6A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

59 meses

- S(59)

<b>8.0</b>	<b>Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		450	250	< 5.376 >	11,95		

Fase	Inicio	Final	Duración
I	03.02.28		< 6A, 7m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Comarca Ferrol - Limite Galicia/Asturias

AYESA									
03.02.28	03.06.21	1,35 M. €	24 m	123	05.06.21	X	Anulado		

Lim. Galicia/Astur. - Lim. Astur./Cantabria

AEPO SA									
03.02.28	03.06.21	2,19 M. €	24 m	189	05.06.21	X	Anulado		

Lim. Astur./Cantabria - Bilbao

PROSER SA									
03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		

II	PROYECTOS								
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

III	OBRAS								
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)								
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION								
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.3

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábico lleva sin publicarse desde hace

45 meses

S(45)

<b>8.1</b>	<b>Bilbao - Santander</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 100 >	240				

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	07.12.27		< 1A, 9m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Lim.Astur./Cantabria - Bilbao

03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		
----------	----------	----------	------	-----	----------	---	---------	--	--

07.12.27	08.04.11	1,53 M.€							
----------	----------	----------	--	--	--	--	--	--	--

II	PROYECTOS						
----	-----------	--	--	--	--	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS						
-----	-------	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						
----	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION						
---	-----------------	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE						
---	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS						
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El resultado del Anterior Estudio Informativo se anuló tras la demora en sus publicación de 36 meses - S(36)

<b>9.2</b>	<b>Porto - Valença do Miño</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		100	240	890 M.€	8,9	2015	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	04.08.17		< 5A, 1m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

04.08.17	05.01.12	1,90 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG					
				44	2008				

Braga/Barcelos - Valença do Minho

04.11.03	05.03.10	3,6 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG					
				56	2008				

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		
09.01.22	XXIV Cumbre hispano-lusa de Zamora.Ratifica el programa de Porto-Vigo para 2013		

<b>10</b>	<b><i>Accesos a Puertos</i></b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO			

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

**10.1 Vigo** - Acceso al Pto. de *Bouzas*

**10.2 Pontevedra** - Acc. Pto.de *Marin*

P.B. Ac. Pto. Marin Pk 0,0-1,9 y 4,1-5,4

3,28

99.05.21

Exenta <-

99.02.19

**00.04.05**

P.B. Acc. Pto. Marin Pk. 1,9 al 4,1

2,16

99.05.21

Exenta <-

99.02.19

**00.04.25**

**10.3 Vilagarcia** - Acc. Pto. de *Ferrazo*

**10.4 A Coruña** - Acc. a Pto. *Langosteira*

**10.5 Ferrol** - Acceso a Pto. *Caneliñas*

04.01.13    04.03.26    0,68 M.€    8 m    <7>    04.11.26

Tramitado por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Ciprián