

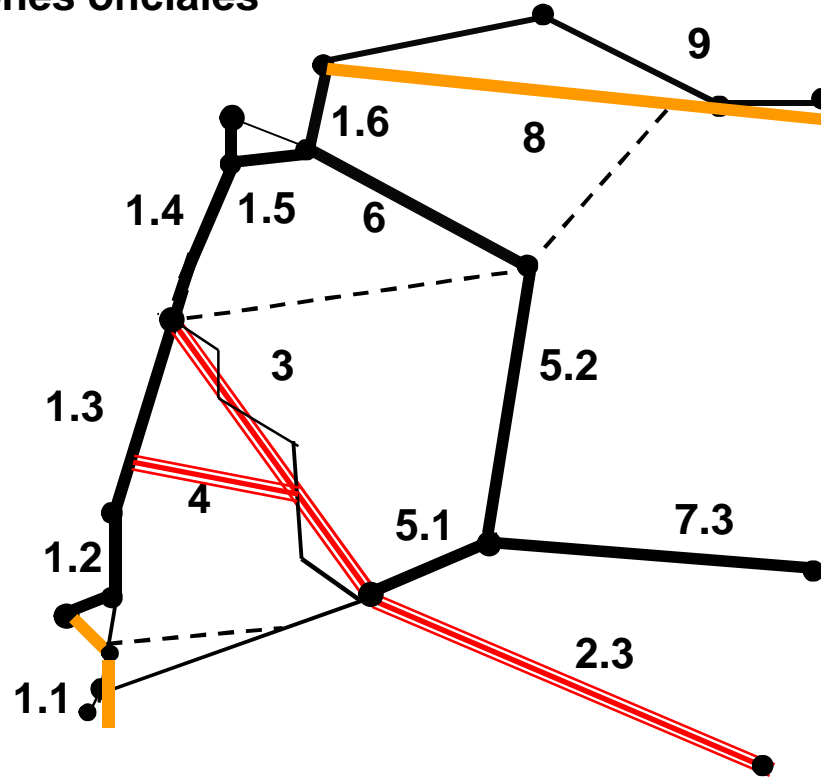
F/G

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales

PAM
2000
-
20XY



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

09 / I
Enero - Marzo

IT

Índice

- 1.- Nota de Presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones
 - 2.1 - Agentes responsables de planificación y ejecución de Infraestructuras Ferroviarias en Galicia
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con características
- 4.- Planes Oficiales sobre el Ferrocarril en Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases
- 7.- Hitos y Actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Descripción detallada de actuaciones por Línea y fases, con trámites, cronología y volúmenes de inversión

Anexos: Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)

Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)

Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)

(Estos informes se actualizan al mes siguiente, tras el informe trimestral)

1.- Nota de Presentación de la 9ª Edición (1º Trimestre de 2009)

El hecho político más importante del trimestre eran las Elecciones Autonómicas gallegas y todo hacía prever que el Gobierno del Estado, del mismo color que el que existía en Santiago, aprovecharía la ocasión para respaldar el momento con algunas licitaciones que, siendo posibles, tenían un importante valor simbólico: el inicio de las obras en el deseado tramo, prometido hasta la saciedad, Lubián–Ourense, clave para la llegada del Ave de la Meseta en el año 2012, o... en el que sea posible. Además la cifra de millones a licitar se vería reforzada por la “encomienda” de las obras a la SEITT, lo que multiplicaría por 10 la cifra de licitación hasta alcanzar los 2000 millones, pero... nada de esto se ha producido, por lo que nos hemos quedado, como el gobierno del Sr. Touriño, sorprendidos y defraudados.

Así pues, hay que añadir otros tres meses más, a la larga cuenta de meses y años que esta línea acumula de retraso absoluto sobre su propio cronograma (si alguna vez lo tuvo) y relativo, sobre las fechas que ya disfrutaban, o lo harán, las restantes Comunidades periféricas de España. Todas ellas, ya en la actualidad, mejor comunicadas que Galicia.

La cosecha de otras actuaciones administrativas en este primer trimestre, vuelve a ser deprimente: Tras cuatro años de demora nos enteramos por la Declaración de Impacto Ambiental, que en la línea Ourense-Monforte-Lugo, no sólo se ha renunciado a la Alta Velocidad, sino también a la Velocidad Alta para llegar a Lugo. Los trenes no pasarán de la velocidad media de 102 km/hora, consumiendo más de una hora en el trayecto, por lo que, tan pronto se halle inaugurada la autovía Ourense-Lugo, el ferrocarril y los cientos de millones que Fomento se propone “mal”-invertir se quedarán para vestir santos. ¿Alguien sabe explicar estas decisiones? La Diputación de Lugo y el Ayuntamiento de la capital de la Provincia... callan. ¿estarán ciertamente satisfechos? Siendo así ¿por qué no explicárselo a sus respectivos ciudadanos?

También ha visto la luz, ¡ tras 7 años ¡ la otra mitad de la corta línea que va a unir hacia mediados de la próxima década, Vigo con la Frontera Portuguesa, camino de Porto. Me refiero a los escasos 10 kilómetros que van desde el Río Miño hasta O Porriño. Pues bien, el documento nos deja un sabor agridulce. Las velocidades estimadas para una línea casi recta en una zona bien llana, se queda en los poco más de 200 km/h de velocidad máxima, con posibilidades muy fundadas de que tenga limitaciones de 150 km/hora, según la alternativa elegida... Una vez más se invita a los viajeros a elegir su auto particular y usar la autopista, aunque deba abonarse un peaje. Compensará en tiempo y hasta en precio...

Y mientras en Galicia se inician tímidas licitaciones para llegar a completar la línea de Ourense – Santiago en 2012, tras 9 años de iniciarse, Fomento acelera la contratación de obras de todos los tramos de la Línea Palencia a León, que finalizó su Estudio Informativo en julio de 2007, cuatro años después que la de Ourense-Santiago. ¿Apuestan a que se inaugura antes la de León que la de Santiago?

Como nota positiva hay que destacar el inicio de la perforación de los túneles de acceso a Vigo desde el arroyo de As Maceiras, que permitirán convertir en “pasante” la actual terminal ferroviaria de Vigo-Urzaiz. Y por fin se pueden visualizar las primeras pilas del nuevo viaducto de Gundián sobre el río Ulla, tras reanudarse por el primitivo trazado que cruza Serrabal, los tramos Dornelas-Vedra-Boqueixón, en la línea de Ourense a Santiago, aunque el plazo de finalización de la plataforma lo marcarán los túneles que, por el sur y por el norte, permiten acceder a dicho viaducto.

El Autor

Madrid a 10 de Abril de 2009

2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- El importe del **coste de cada línea**, desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a info@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

Estudio Informativo	(Confección, tramitación)	Dirección General de Ferrocarriles (MdF)
Declaración de Impacto Ambiental	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino
Estudio Informativo	(Aprobación)	Dirección General de Ferrocarriles (MdF)
Proyectos constructivos	(Elaboración en líneas no encomendadas al ADIF)	Dirección General de Ferrocarriles (MdF)

Líneas responsabilidad de la D.G.F. Dirección General de ferrocarriles (Mº de Fomento)

1995	Eje Atlántico: Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol
1999	Ourense – Lugo (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)

Líneas y Tramos encomendados al ADIF (anteriormente GIF)

99.10.29	(BOE)	Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid (construcción y administración)	
02.05.23	(BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02	(C. Ministros)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06	(BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26	(C. Ministros)	Ourense - Santiago (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02	(C. Ministros)	Ourense – Santiago (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	
03.02.19	(BOE)	AV Cantábrico: Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao (encomienda de Estudios Informativos)	
07.01.20	(BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de AV Cantábrico	

Líneas encomendadas a la SEITT para su construcción (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25	(C. Ministros)	Olmedo – Zamora (autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15	(C. Ministros)	Zamora - Lubián (Plataf. 1ª Fase) (Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.mm.dd		Zamora - Lubián - Ourense (Convenio anunciado pendiente de celebración)	

Indice de Lineas	Longitud	Coste Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<235,5>	<2.948>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<413>	EI (07.02.22)+jA	2	1,668	200					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<505>	Adj.Obras + jA	2	1,668	250	X				
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<580>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X			
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<220>	EI (07.01.12)	2	1,668	220					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<360>	Sin EI (Estim)	1	1,668	160					
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	328,2	<3.653>									
2.1 Olmedo - Zamora	95,8	<485>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X	X			
2.2 Zamora - Lubian	130,3	<1.050>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<2.060>	PGE.2009 +jA	2	UIC	250	X				
3.- Ourense - Santiago	87,1	<1.841>	npF (07.09.04)	2	UIC	350	X	X			
4.- Maside (Ourense) - Portas (Pontevedra)	59,6	<1.456>	EI (07.09.21)	2	UIC	300					
5.- Ourense - Lugo	103,3	<728>	EI (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<286>	(Estim)	1	1,668	200					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<442>	(Estim)	1	1,668	200					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE.2004	1	1,668	200					
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	341,5	<3.493>									
7.1 Palencia - León	119	<845>	Adj.Obras +jA	2	UIC	240	X				
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	X	220					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220					
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado
 npF = Nota de prensa del Mº de Fomento
 jA = Justificación del Autor













DV = Doble vía

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral	
			Fuentes	
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº Med. Amb. Rur.Mar	Trimestre
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Año
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		Enero
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Marzo
			Informa:	
			Xosé Carlos Fernández	

Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año	Km/h = Kilómetros / hora	PTE = Pendiente
ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias	M. = Millón	PyO = Proyecto y Obra
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	m = Mes	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
DGF = Dir. Gral de Ferrocarriles (MdF)	MdF = Ministerio de Fomento	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DIA = Declaración de Impacto Ambiental	MARM = Mº de Med. Ambiente. M.R. y M.	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
EI = Estudio Informativo	npF = Nota prensa (MdF)	VTE = Variante
IP = Información Pública	PB = Proyecto Básico	< ... > = Datos provisionales

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

	Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización	<u>Fases</u>
	<u>Hitos y Actuaciones</u>	 I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre	 II - Proyecto
	En proceso o retraso de hasta 6 meses	 III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses	 IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control
	Trabajos en Ejecución	 V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas	 Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

Situación de las Obras de A.V.

En Proyecto

Obras de Plataforma

Obras de Plataforma y Via

Montaje Instalac. Seguridad

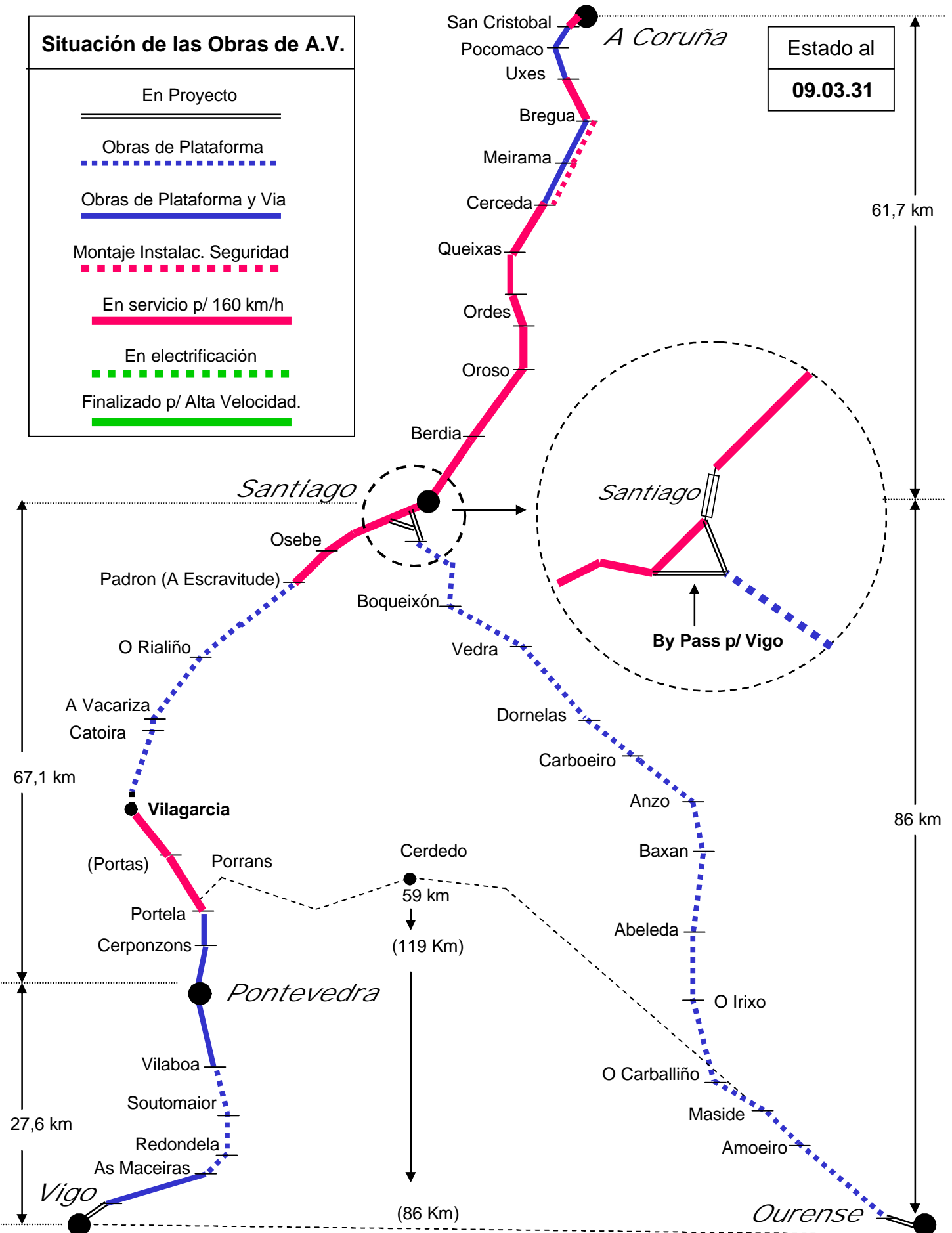
En servicio p/ 160 km/h

En electrificación

Finalizado p/ Alta Velocidad.

Estado al

09.03.31

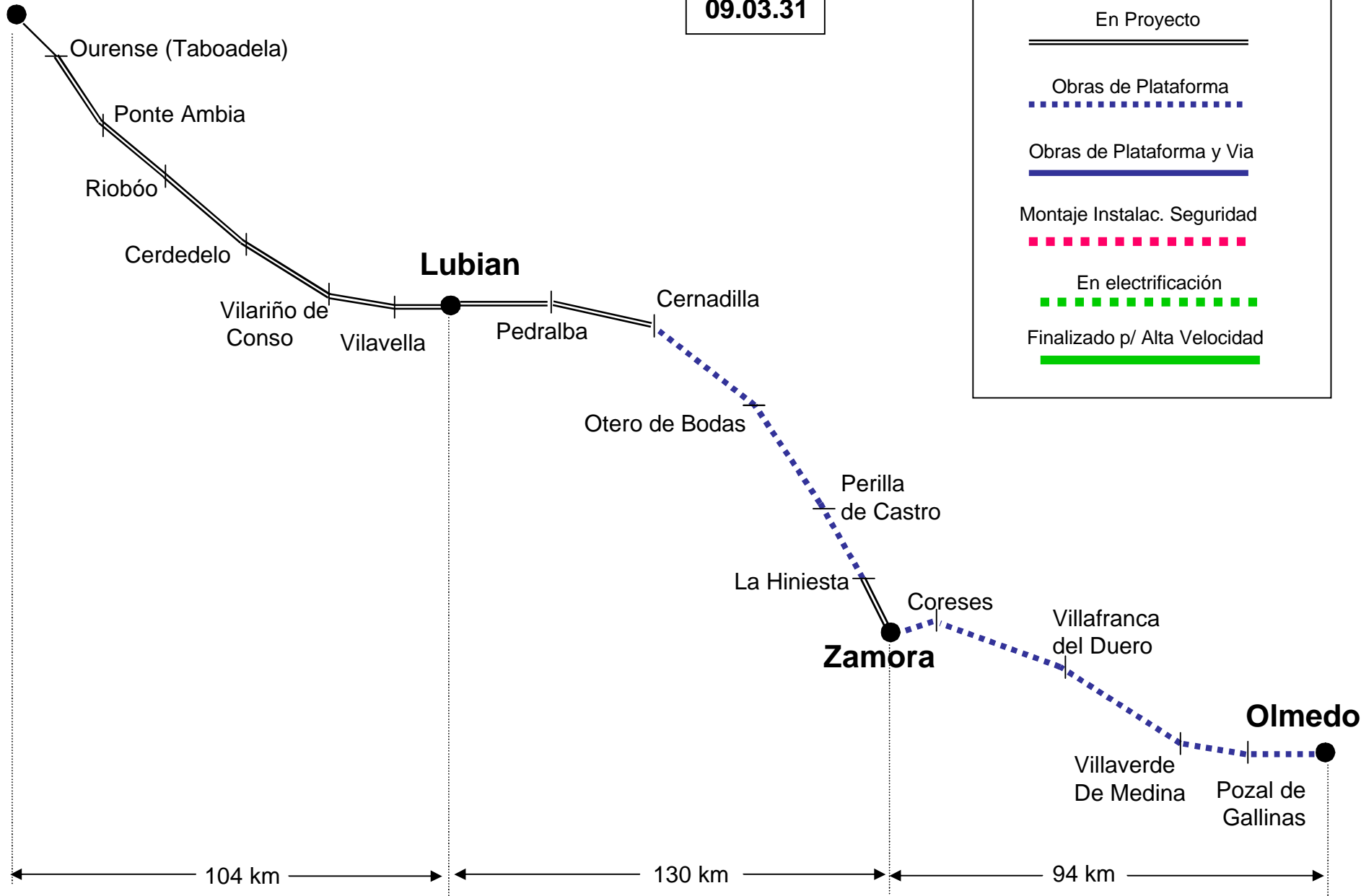


Ourense

Estado al
09.03.31

Situación de las Obras de A.V.

- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Via
- Montaje Instalac. Seguridad
- En electrificación
- Finalizado p/ Alta Velocidad



A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			Enero-Marzo	
				2009	

Fecha	Línea	Ordenación cronológica	Importe	Entidad
09.01.13	1.1	Información Pública del Estudio Informativo "Frontera Portuguesa-Porriño"		D.G.F.
09.01.26	5.1 / 5.2	Declaración de Impacto Ambiental de línea "Ourense-Monforte-lugo"		M.A.R.M
09.02.07	7.1	Licitación de Obras de plataforma del tramo "Palanquinos-Onzonilla"	((74,48))	ADIF
09.02.11	1.2	Aprobación definitiva del Estudio Informativo Complementarios "Vigo-Pontevedra"		S.E.I.
09.02.20	7.1	Licitación de redacción del proyecto "Red Arterial de Palencia"	((0,51))	ADIF
09.02.20	3	Adjudicación de redacción proyecto de plataforma de acceso a Ourense	0,41	ADIF
09.03.10	3	Licitación de Obras de la Base de montaje de vía y acopios de balasto para "Ourense-Santiago"	((14,14))	ADIF
09.03.10	3	Licitación de Obras de 2 subestaciones y CTs p/alimentacion electrica Ourense-Santiago	((24,6))	ADIF
09.03.11	2.2	Licitación de proyecto de Via en tramo" Zamora-Ppedralba de la Pradería"	((0,45))	D.G.F.
09.03.11	2.2	Licitación de proyecto de Electrificación de "Zamora-Pedralba de la Pradería"	((0,95))	D.G.F.
09.03.11	2.2	Licitación de proyecto de Instalaciones Seguridad "Zamora-Pedralba de Pradería"	((0,64))	D.G.F.
09.03.11	7.1	Licitación de Obras de plataforma del tramo "Santas Martas - N-601"	((32,33))	ADIF
09.03.13	1.3	Licitación de obras de cerramiento de linea " Oroso-A Coruña"	((1,62))	D.G.F.
09.03.25	2.2	Licitación de proyecto de Nueva Estacion de"Puebla de Sanabria"	((0,43))	D.G.F.

Actuación fuera del territorio de Galicia

((xy,z)) = Importe licitación (superior a adjudicación)

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*)

Comunidad	Galicia				Castilla-León (**)	
	Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)		Trimestre	
	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
Consultoría		0,41		0,41	2,98	
Obras	40,49	0	40,49	0	106,81	

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

R**ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS****31 de Marzo
2009**

Línea	Tramites y actuaciones demoradas	Demora
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificación del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
1.5	Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña)Uxes- Betanzos lleva demorada	27 meses
1.6	El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, al ser adjudicado en 24 meses, ocasiona una demora de	10 meses
2.2	Licitación de Obras de tramos entre Zamora-La Hiniesta y Cernadilla-Lubián se hallan retrasadas (*)	Entre 43 y 46 meses
2.3	Está pendiente la licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme	32 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian y Vilariño de Conso, la licitacion de Obras se demora	9 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	48 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	63 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	56 meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	45 meses

1.0	Front. Portugal - Vigo - Santiago - A Coruña - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		235,5	200 / 220	< 2.948 >	12,50	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11		< 13A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Vía doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

II	PROYECTOS	98.09.12		< 10A, 6m >
----	-----------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Estudios y Proyectos Complementarios			240,2	07.11.07	08.02.22	0,92 M.€	Ineco S.A.	24 m	10.02.22

III	OBRAS	00.12.25		< 8A, 3m >
-----	-------	----------	--	------------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	02.05.23		< 6A, 10m >
----	--	----------	--	-------------

V	ELECTRIFICACION					02.05.14		< 6A, 10 m >
---	-----------------	--	--	--	--	----------	--	--------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa		
Eje Atlantico "Vigo- A Coruña " Proyecto			02.05.14	02.08.21	1,58 M. €	Pront-Inserail		
Implant. Subestac.y cimentac.catenaria	24 m	85,6	08.02.14	08.07.22	4,14 M. €	Semi/Cobra	24 m	10.07.22

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS							
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Plazo	Línea
--------------------------------------	-------	-------

D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña pendiente

7 A, 13 m

1.0

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

1.1	Frontera Portuguesa - Vigo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 25 >	200 Km / h	< 413 M. >	16,5 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		< 9 A >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Frontera Portuguesa - O Porriño

Sener

09.01.13

Acceso Sur O Porriño - Vigo

G.P.O. Ingª S.A.

07.02.22

00.03.24 00.07.05 1,00 M. € 18 m

15,5 02.01.05

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.01.13	Información Pública del Estudio Informativo "Frontera Portuguesa - O Porriño"
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de	60 meses	P(28) - S(32)
El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo "Frontera Portugal - O Porriño" un total de	88 meses	P(28) - S(60)

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto - Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		27,6 Km	250 Km/h	< 505 M. >	18,3 M.	2013	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	09.02.11	< 13A, 3m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
----------	----------	-----------	-----	----	----------	----------	----------	----------	----------

Vigo - Pontevedra

D.G.F.

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06	04.02.24	05.07.14	06.04.26
--------	--------	--------	------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Acceso norte a Vigo (E.I.C.)

D.G.F.

08.11.19	08.11.26	<---	08.12.01	No necesita	09.02.11
----------	----------	------	----------	-------------	----------

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	< 5A, 2m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

Acceso Norte a	Vigo	(*)	2,3	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	
Vigo	-	As Maceiras	7,1	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
As Maceiras	-	Redondela	3,9	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
Redondela	-	Soutomaior	3,6	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
Vilaboa	-	Pontevedra	8,2	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X

(*) Anunciada una modificación en Proyecto de Acceso Norte a Vigo

III	OBRAS (Plataforma y Via)						DGF	06.08.02		< 2A, 8m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	Vigo	2,3							
Vigo -	As Maceiras	7,1	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21	
Vilaboa -	Pontevedra	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25	

III - P	OBRAS (Plataforma)						DGF	06.11.09		< 2A, 4m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
As Maceiras -	Redondela	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25	
Redondela -	Soutomaior	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25	
Soutomaior -	Vilaboa	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25	

III - V	OBRAS (Via)						PTE		
---------	---------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.02.11	Aprobación definitiva del Estudio Informativo Complementario "Vigo-Pontevedra"
----------	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº Fomento, para completar la información necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó
 El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo
 El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobación del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

17 meses	P(17)
15 meses	P(2) - S(13)
9 meses	- S(9)

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras

entre 14 y 19 meses	- S(14/19)
---------------------	------------

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación

Pendiente

1.3	<i>Pontevedra - Santiago</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		66,3	220	< 870 M. >	13,2	2013	

Fase	Inicio	Final	Duracion
I	95.11.11	08.03.11	12A, 4m

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Vilagarcía - Padron</i>								
					Macla Ingenieria S.A.				
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	27,1	02.09.13	02.08.07	03.01.29 04.02.19	06.01.05	06.03.15
	<i>Pontevedra - Portela</i>								
				11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	06.04.12	06.07.15
	<i>Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64</i>								
				2,02			08.03.11	No Necesita	
	<i>Pontevedra - Cerponzons</i>								
	04.10.11			6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	<i>Vilagarcia - (Alternativa Interior) - Catoira</i>								
						07.07.28	<---	07.07.20	No Necesita
	<i>Catoira - (Viaducto) - A Vacariza</i>								
							07.09.28	No Necesita	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS							00.11.11	07.11.18	7A
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo			
Pontevedra	- Cerponzons		6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	X
Cerponzons	- Portela		5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
Portela	- Portas		7,7	00.06.24	00.11.11	1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
Portas	- Vilagarcia	VTE de Portas	6,6	00.06.24	00.11.11					
Vilagarcia	- Catoira		8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	X
Catoira	Viaducto A Vacariza		1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	X
A Vacariza	- O Rialño		7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	X
O Rialño	- Padron (Escravidude)		8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	X
Padron (Escravidude)	Osebe		3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
Osebe	- Santiago		10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)							DGF	01.08.07	< 7A, 7m >
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	--	-----	----------	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	En Servicio	
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo			
Pontevedra	- Cerponzons		6,2	08.04.19	08.09.19	55,2 M. €	UTE	40 m	12.01.19	
Cerponzons	- Portela		5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
Portela	Portas		7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	08.07.20
Portas	- Vilagarcia	VTE de Portas	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	08.07.20

Padron (Escravidude)	Osebe		3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
Osebe	- Santiago		10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

III	OBRAS (Plataforma)						DGF	08.02.16		< 1A, 1m >
-----	----------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	08.03.15	08.07.22	126,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Catoira</i>	Vdtº-R.Ulla	<i>A Vacariza</i>	1,7	08.04.11	08.08.15	105,2 M. €	Draga/Tecsa	40 m	11.12.15	
<i>A Vacariza</i>	- <i>Rialiño</i>		8	08.03.15	08.07.22	91,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Rialiño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,5	08.02.16	08.07.28	82,1 M. €	Ferrov-Agrom	40 m	11.11.28	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							05.01.19		< 4A, 2m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
	Segunda Fase	(Proyecto)		05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA			X	
<i>Portela</i>	VTE-Portas	<i>Vilagarcia</i>	(Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	X
<i>Vilagarcia</i>		<i>Padron</i>	(Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	
<i>Escravidude</i>	Osebe -	<i>Santiago</i>	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetronic	10 m	07.03.25	X

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.03.13	Licitación de obras del cerramiento de la línea entre "Oroso y A Coruña"
----------	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	39 meses	- S(39)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	32 meses	- S(32)
La licitación de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de	24 meses	- S(24)

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación		Pendiente
--	--	-----------

Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Portas - Vilagarcía	15 meses	P(15)
Padron - Osebe	19 meses	P(19)
Osebe - Santiago	8 meses	P(8)

1.4	Santiago - A Coruña	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		61,7	220 Km /h	< 580 M. >	9,4 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	65,3	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Ordes - Queixas</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	4		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Cerceda - Bregua</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	13		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Uxes - A Coruña</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	8,4		03.04.22	03.08.13	04.03.18	04.04.29

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	98.09.12	05.06.01	6A, 8m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
					Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>		<i>- Berdia</i>	6,6	98.09.12	99.02.15	0,13 M. €	INECO	10m	99.12.15	X
<i>Berdia</i>		<i>- Oroso</i>	9,7	98.11.07	99.02.09	0,66 M. €	INOCSA	15m	00.05.09	X
<i>Oroso</i>		<i>- Ordes</i>	4	98.11.05	99.02.15	0,18 M. €	PROySER	10m	99.12.15	X
VTE		<i>Ordes</i>	7,2	00.04.11	00.10.04	0,50 M.€	PROySER	15m	02.01.04	X
<i>Ordes</i>		<i>- Queixas</i>	4	98.11.11	99.02.22	22,5 M.Pts	Aepo S.A.	12m	Anulado	
				03.05.21	03.10.06	0,38 M. €	UTE	12 m	04.10.06	X
VTE		<i>Queixas</i>	6,4	00.04.11	00.10.04	0,52 M.€	TYPSA	12m	01.10.04	X

<i>Cerceda</i>	- <i>Bregua</i>	13	98.11.11	99.02.17	12,2 M.Pts	Prointec SA	8m	Anulado	
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	03.05.01	03.08.07	0,68 M.€	GIMPRO	12m	04.08.07	X
<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	5	03.05.08	03.08.22	0,55 M.€	INTE/INAR	12m	04.08.22	X
VTE	<i>Bregua</i>	4,6	00.04.15	00.10.04	0,47 M.€	Aepo S.A.	12m	01.10.04	X
<i>Uxes</i>	- <i>A Coruña</i>	8,8	98.11.11	99.02.17	24 M.Pts	EYSER S.A.	10m	Anulado	
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	04.02.02	04.06.01	0,52 M.€	Paym.Cotas	12m	05.06.01	X
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristobal</i>	3,7	04.02.02	04.06.10	0,32 M.€	Aepo S.A.	12m	05.06.10	X
<i>Estacion de A Coruña</i>		0,5							X

III	OBRAS					DGF	00.12.12		< 8A, 3m >
-----	-------	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	En Servicio	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	01.08.07	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	03.07.17
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	05.04.29
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	05.05.29
VTE	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	05.05.29
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	08.04.25
VTE	<i>Queixas</i>	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	07.04.25
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	
VTE	<i>Bregua</i>	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	06.04.27
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristóbal</i>	3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	

<i>Estación de A Coruña</i>	<i>(Remodelación)</i>	0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	X
-----------------------------	-----------------------	-----	----------	----------	----------	------------	-----	----------	----------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							02.05.23		< 6A, 10m >	
	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,17 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	X	
	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,37 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	X	
VTE	<i>Bregua</i>	(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	X	
<i>Ordes</i>	-	<i>Queixas</i>	(Obra)	4	06.05.18	06.10.16	5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	X
VTE		<i>Queixas</i>	(Obra)	6,4	06.05.18	06.10.16					
<i>Cerceda</i>	<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	(Obra)	13,1	08.04.19	08.08.07	13,6 M	Thales RSS	17 m	10.01.07	

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La finalización de la plataforma y via del tramo Pocomaco-San Cristóbal se halla retrasada	9 meses	-S(9)
La finalización de la plataforma y via del tramo Cerceda-Meirama se halla retrasada	8 meses	-S(8)
La inauguración del Tramo entre Ordes y Queixas se retrasó	8 meses	-S(8)
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación	Pendiente	
Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Santiago - Berdía	7 meses	P(7)
Berdía - Oroso	7 meses	P(7)
Oroso - Ordes	12 meses	P(12)
VTE de Queixas	19 meses	P(19)
Cerceda - Meirama	12 meses	- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses	- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses	- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses	- S(7)
La apertura al tráfico de Plataforma y Via de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de	13 meses	- S(13)

1.5	(A Coruña) Uxes - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	220 Km / h	< 220 M. >	10,3 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 7A, 13m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
----------	----------	---------	------	--------------------------	--	----------	---------	--	--

Uxes - Betanzos

	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3		07.01.12			
--	--------	--------	--------	------	--	----------	--	--	--

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Información Pública del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 36 >	160	< 360 M. >	10 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 8A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

<i>A Coruña - Ferrol</i>									
00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
<i>Betanzos - Ferrol</i>									
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	Fulcrum P.A y P. S.A.					

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS	D.G.F.	08.04.26		< 11 m >
----	-----------	--------	----------	--	----------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
<i>Ferrol</i>	<i>Ponte das Cabras</i>		1,8	08.04.26	08.11.10	0,29	Iceaa+Proy	12 m	09.11.10

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de
 El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo
 El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses
43 meses
12 meses

P(12)
 P(9) - S(35)
 -S(12)

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		95,8	350 km/h	< 485 M. >	5,1 M.	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08	07.11.28	8A, 6m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA	
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km					Fecha Fin
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07	
<i>Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)</i>										
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	11,5		07.07.06	<---	07.03.16	No Necesita	07.11.28

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

II	PROYECTOS	03.07.24	< 5A, 8m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Olmedo	Villaverde de Medina	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X
Olmedo	(*) Pozal de Gallinas	10,9							X
Pozal de Gallinas	Villaverde de Medina	13,9							X
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-Ina-Ega	14 m	05.05.16	X
Villafranca del Duero	Corese	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X
Corese	Acceso a Zamora	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X
Estacion	Medina del Campo	-	08.04.26	08.09.19	0,51 M. €	Prorai+CFC	18 m	10.03.19	
<i>Via</i>									
Olmedo	Zamora	98	08.04.24	08.09.19	0,58 M. €	KVCIPO	18 m	10.03.19	

(III)	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via)						ADIF	06.11.29	08.10.31	< 1A, 11 m >
---------	---	--	--	--	--	--	------	----------	----------	--------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Olmedo	(Plataforma)	Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	X
Olmedo	(Via) + (*)	Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	08.10.31

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(**) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

III - P	OBRAS (Plataforma)						SEITT	07.06.30		< 1 A, 9m >
---------	--------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Olmedo		Pozal de Gallinas	11,1	08.03.05	08.07.14	23,8 M. €	UTE	16 m	09.11.14	
Pozal de Gallinas		Villaverde de Medina	13,9	07.12.22	08.03.19	40,33	TyPsa-CEsa	14 m	09.05.19	
Villaverde de Medina		Villafranca del Duero	32,2	07.06.30	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03	
Villafranca del Duero		Coreses	28,7	07.06.30	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03	
Coreses	Acceso a	Zamora	6,2	07.06.30	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03	

III - V	OBRAS (Via)						PTE			
---------	-------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							08.04.26		< 11 m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	----------

Olmedo	Zamora	(Proyecto)	98	08.04.26	08.09.19	0,60 M.€	TyPSA	24 m	10.09.19	
--------	--------	------------	----	----------	----------	----------	-------	------	----------	--

V	ELECTRIFICACION						08.04.24	< 11 m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	----------

Olmedo Zamora (Proyecto) 98 08.04.24 08.09.26 0,85 M.€ UTE 24 m

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado
 La Licitación de las Obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron
 La licitación de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre

12 meses	S(12)
36 meses	S(36)
26 y 30 meses	S(26/30)

Las Obras del Acceso a Zamora llevan un retraso de

2 meses

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130,3	350 km/h	< 1050 M. >	8,1 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08		< 9A, 7m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Documentación a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	130	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07

Requejo-Padornelo (**) Est. Complem.

Getinsa ISL / Geocont.SA

07.06.27 07.12.21 1,53 M. € 24 m ((14)) 09.12.21

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

II	PROYECTOS							03.12.25		< 5A, 3m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Zamora	Perilla de Castro		30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
Perilla de Castro	Otero de Bodas		32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
Otero de Bodas	Cernadilla		30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
Cernadilla	Pedralba de la Pradería		20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
Pedralba de la Pradería	Lubián		18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X
Requejo	(Subtramo) Padornelo		((14))							
Puebla de Sanabria	(Nueva Estación)			09.03.25		((0,43))		12 m		
Zamora	(Vía) Pedralba de la Pradería		112	09.03.11		((0,45))		12 m		

III	OBRAS						SEITT	08.07.04		< 9 m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	La Hiniesta	11							
La Hiniesta	Perilla de Castro	20,3	08.08.02	08.12.04	46,3 M. €	OHL Sa	27 m	11.03.04	
Perilla de Castro	Otero de Bodas	32,6	08.07.09	08.12.02	66 M.€	UTE	23,5 m	10.11.17	
Otero de Bodas	Cernadilla	30,3	08.07.04	08.12.02	70 M. €	Acciona	32 m	11.08.02	
Cernadilla	Pedralba de la Pradería	19,1							
Pedralba de la Pradería	Tunel Padornelo	11							
Tunel Padornelo	Lubián	6							

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						09.03.11		< 0 m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Zamora (Proyecto) Pedralba de la Pradería 112 09.03.11 ((0,64)) 18 m

V	ELECTRIFICACION						09.03.11		< 0 m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Zamora (Proyecto) Pedralba de la Pradería 112 09.03.11 ((0,95)) 18 m

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
09.03.11	Licitación de Proyecto de Vía en el tramo "Zamora - Pedralba de la Pradería"
09.03.11	Licitación de Proyecto de Electrificación en el tramo "Zamora - Pedralba de la Pradería"
09.03.11	Licitación de Proyecto de Instalaciones de Seguridad del tramo "Zamora-Pedralba de la Pradería"
09.03.25	Licitación de Proyecto de Estación de Puebla de Sanabria

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
La Licitación de las Obras de los tramos entre La Hiniesta y Cernadilla se retrasaron	37 meses	S(37)
La Licitación de las Obras de los tramos entre Zamora-La Hiniesta y Cernadilla-Lubian llevan retrasadas	47 meses	S(47)
El desdoblamiento de tunel de Padornelo en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en	45 meses	S(45)

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		104	240 Km/h	< 2060 M >	19,8 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10		< 7A, 9m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
01.06.16	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09	06.04.27	06.07.03
	Integración FC en Ourense								
	ETT y TP SL								
06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	9,2	08.03.21				

II	PROYECTOS	DGF	06.07.28	< 2A, 8m >
----	-----------	-----	----------	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	18 m	09.02.17
Cerdedelo	Riobóo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	18 m	09.02.17
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	07.05.17	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	18 m	09.02.17
Ponte Ambía	Ourense	15,9	07.05.17	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	18 m	09.02.16
Taboadela	Integración - Ourense	9,3	PTE					

III	OBRAS	SEITT	PTE		
-----	-------	-------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa		
Lubián	Vilavella	15,6	PTE					
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	PTE					
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6						
Cerdedelo	Riobóo	15,6						
Riobóo	Ponte Ambía	16,5						
Ponte Ambía	Taboadela	15,9						
Taboadela	Ourense	9,3						

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
La licitación de Proyectos de tramos entre Vilariño de Conso y Ourense se hizo tras una demora de	10 meses	S(10)
El plazo de elaboración de los proyectos produce una demora adicional de	8 meses	S(8)
La licitación de Obras de los tramos Lubian-Vilavella-Vilariño de Conso se hallan retrasadas	9 meses	S(9)
La licitación de Obras de los tramos Vilariño de Conso -Limite Concello de Ourense se hallan retrasadas	2 meses	S(2)
Se halla pendiente la licitación del proyecto entre Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme	32 meses	S(32)

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		87,1	350 km/h	< 1841 M.€ >	21,3 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.11.12	00.03.29	0,58 M. €	18 m	85,3	01.09.29	01.11.24	02.05.10	03.04.09	03.06.10

II	PROYECTOS	03.04.26		< 5A, 11m >
----	-----------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

<i>Ourense</i>	-	<i>Lalin</i>	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG		
<i>Lalin</i>	-	<i>Santiago</i>	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.		

Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>	P.B.	1,5	05.08.26	anulado						
		PC	1,5	08.11.01	09.02.20	0,41	Eptisa S.I	7 m	09.09.20		
<i>Ourense</i>	-	<i>Amoeiro</i>		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
<i>Amoeiro</i>	-	<i>Maside</i>		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
<i>Maside</i>	-	<i>O Carballiño</i>		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>O Carballiño</i>	-	<i>O Irixo</i>		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
<i>O Irixo</i>	-	<i>Abeleda</i>		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>Abeleda</i>	-	<i>Baxan</i>		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
<i>Baxan</i>	-	<i>Anzo</i>		9	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X
<i>Anzo</i>	-	<i>Carboeiro</i>		5,4	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X

<i>Carboeiro</i>	-	<i>Dornelas</i>	7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X	
<i>Dornelas</i>	-	<i>Vedra</i>	6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X	
<i>Vedra</i>	-	<i>Boqueixon</i>	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	X	
<i>Boqueixon</i>	-	<i>Santiago</i>	5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X	
Acceso a la Estacion de		<i>Santiago</i>	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,18 M. €	Pointec SA	12 m	07.08.01	
Acceso a la Estación de		<i>Santiago</i>		3,6 (*)	08.04.26	08.07.24	0,85 M. €	Pointec SA	9 m	09.04.24	X

(*) Incluye el By Pass de entrada en el Eje Atlántico hacia el sur

III - P	OBRAS (Plataforma)						SEITT	03.12.04	< 5A, 3m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo		
Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>		1,5						
<i>Ourense</i>	- <i>Amoeiro</i>	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19 ini-05.06.16	89,3 M. €	Corsan-Corvi	6(P)+36 m 34 m	(07.08.19) 08.04.16
<i>Amoeiro</i>	- <i>Maside</i>	(PyO)	6,3	04.01.05	04.03.08	116 M. €	FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)
<i>Maside</i>	- <i>O Carballiño</i>	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08 ini-05.06.16	(")	(")	6(P)+34 m 39 m	(07.07.08) 08.09.16
<i>O Carballiño</i>	- <i>O Irixo</i>	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. €	Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)
<i>O Irixo</i>	- <i>Abeleda (Lal)</i>	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08 ini-05.07.27	(")	(")	6(P)+34 m 32 m	(07.07.08) 08.03.27
<i>Abeleda (Lal)</i>	- <i>Baxan (Lal)</i>	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 ini-05.09.27	77,3 M. €	ACS-VyC	6(P)+36 m 29 m	(07.09.25) 08.02.27
<i>Baxan (Lal)</i>	- <i>Anzo (Lal)</i>		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€	Ferro-Agrom	28 m	09.01.11
<i>Anzo (Lal)</i>	- <i>Carboeiro (Sill)</i>		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€	Comsa	36 m	09.01.11
<i>Carboeiro (Sill)</i>	- <i>Dornelas (Sill)</i>		7	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	78,7	Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	(07.03.25) 08.10.11
<i>Dornelas (Silleda)</i>	<i>Vedra</i>		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. €	Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)
<i>Vedra</i>	<i>Boqueixon</i>	(*)	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6(P)+36 m	(07.09.25)

				ini-06.07.11			33 m (*)	09.04.11
<i>Boqueixon</i>	- <i>Santiago</i>	5,8	03.12.04	04.02.19	57,4 M. €	Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m	(07.02.19)
				ini-05.09.24			28 m	08.01.24
Acceso a la Estacion de	<i>Santiago</i>	1,8						

III - V	OBRAS (Vía)						09.03.10		
---------	---------------	--	--	--	--	--	----------	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

<i>O Irixo</i>	Base de Montaje de Vía		09.03.10	((14,14))		12		
----------------	------------------------	--	----------	-----------	--	----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						08.07.15		< 8 m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Alimentación electrica -Subestaciones y CTs

<i>Ourense-Santiago</i>	(Proyecto)	85	08.07.15	((0,61))		4 m		
<i>Ourense-Santiago</i>	Obra 2 Subest. y CTs		09.03.10	((24,6))		72 m		

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.03.10	Licitada la obra para una Base de Montaje en O Irixo
09.03.10	Licitada la obra de 2 Subestaciones y Centros de Alimentacion eléctrica

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

* Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberán salir las licitaciones de Vía		
* Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) acumulan retrasos de	entre 5 y 14 meses	- S(5/14)
* Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago acumulan retrasos de	entre 11 y 19 meses	- S(11/19)
* En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el M ^o de Fomento. frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el M ^o Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior		
* El tramo Abeleda-Baxan acumula un retraso en fin de plataforma de	13 meses	-S(13)
* El tramo Boqueixon-Santiago acumula un retraso en fin de plataforma de	14 meses	-S(14)
* El tramo Ourense-Amoeiro acumula un retraso de	11 meses	-S(11)
* El tramo O Carballiño - Abeleda acumula un retraso den fin de plataforma de	12 meses	-S12)
Todavía no se han licitado los proyectos de Vía, Instalaciones de Seguridad ni Electrificación, tras	14 meses	-S(14)

4	Maside (Ourense) - Portas (Pontevedra)	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		59,6	300 KM / h	< 1456 M. >	24,4	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 8A, 3m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

<i>Ourense a Vigo por Rio Miño</i>									
00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	Sener IyS SA ((131)) 02.12.05		Sustituido			
<i>Maside - Portas (**)</i>									
((03.12.01))	((03.12.01))	¿?		Sener IyS SA 59,6		07.09.21			

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

* La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.

52 meses

P(17) - S(35)

* La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró

45 meses

P(4) - S(41)

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	200 Km / h	< 286 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.13		< 9A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	09.01.26	
	VTE de <i>Canabal</i>				T.I.T. SA				
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20 x x x 06.03.10

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	07.07.17		< 1A, 8m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		
VTE de	<i>Canabal</i>		2,5	07.07.17	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	18 m	09.05.15

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.01.26	Declaración de Impacto Ambiental "Ourense-Monforte-Lugo"
----------	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se publicó con una demora de

72 meses

P(15) -S(57)

El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de

18 meses

- S(18)

El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .

30 meses

P(16) -S(14)

El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

7 meses

S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	200 Km /h	< 442 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.15		< 9A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	62,7	02.11.19	03.01.30	03.10.28 07.05.04	09.01.26	
VTE de <i>Pobra de San Xulian</i>				T.I.F. SA					
99.10.27	00.01.24	0,13 M. €	15 m	7,5	01.04.24	02.07.27	03.01.29 04.09.16	05.04.22	05.05.19

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	04.03.16		< 5 A >
----	-----------	----------	--	---------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Monforte</i>	<i>Pobra de San Xulián</i>									
VTE	<i>Pobra de San Xulián</i>		7,5	04.03.06	04.09.28	1,20 M.€	Apia XXI SA	12 m	05.09.28	X
<i>Pobra de San Xulián</i>	<i>Lugo</i>									

III	OBRAS	DGF	06.08.03		< 2A, 2m >
-----	-------	-----	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
VTE	<i>Pobra de San Xulián</i>		7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

09.01.26 Declaración de Impacto ambiental de la línea "Ourense-Monforte-Lugo"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Declaración de Impacto Ambiental se publicó con una demora de

72 meses

P(15) -S(57)

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la información precisa, se demoró

25 meses

P(20) -S(5)

La licitación de las Obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró

11 meses

S(11)

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 6 A >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.08	03.07.07	0,72 M. €	19 m	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
				92	05.01.07				PTE

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

51 meses

S(51)

7.1	Palencia - León	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		119 Km	240 Km / h	< 845 M. >	7,2 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23	07.04.07	< 11A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Tec. Inv. Fer. SA				
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	<i>Palencia - León (Complementario)</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	<i>VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	<i>Integración urbana FC en Palencia</i>								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m		02.03.05				
	<i>N-601 - Onzonilla (Proyecto Básico)</i>								
				D.G.F.			07.06.11	No Neces <-	08.02.25
					08.06.27	08.07.09			08.11.21
	<i>Integración urbana FC en León</i>								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	
	<i>Modif E.I. Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.</i>								
				D.G.F.				No Neces <-	08.04.01
	<i>Electrificación (VdB-P-L)</i>								
				INECO					
08.04.05	08.08.07	0,30 M. €	24 m		10.08.07				

(*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS							06.04.08		< 2A, 11m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Palencia	R. A. F.		09.02.20		((0,51))		5 m		
Grijota	Becerril de Campos	13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	X
Becerril de Campos	Valle del Retortillo	12,8	07.10.31	08.04.19	1,36 M.€	PROSER	10 m	09.02.19	X
Valle del Retortillo	Pozo de Urama	10	07.10.31	08.04.19	0,93 M.€	ETT Proyect	10 m	09.02.19	X
Pozo de Urama	Grajal de Campos	10,5	07.11.20	08.04.19	1,10 M.€	Ginprosa SL	10 m	09.02.19	
Grajal de Campos	Río Cea	7	07.10.16	08.03.17	0,77 M. €	GTT I.TASA	10 m	09.01.17	
Rio Cea	Bercianos del Real Camino	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
Bercianos del Real Camino	Santas Martas	11,9	07.12.27	08.04.23	1,28 M.€	INOCSA	10 m	09.02.23	X
Santas Martas	C. N-601	8,7	07.12.14	08.04.23	0,75 M.€	KVC.I./PyO.	10 m	09.02.23	X
C.N-601	Onzonilla	21,7	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
León	Integración	San Andres de Rabanedo	04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	X

III	OBRAS							DGF	06.06.29		2A, 3m
-----	-------	--	--	--	--	--	--	-----	----------	--	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02	08.09.13

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo (Enlace Sur) Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

III	OBRAS						ADIF	07.12.28		< 1 A >
-----	-------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Palencia</i>	<i>Grijota</i>	9,2							
<i>Grijota</i>	<i>Becerril de Campos</i>	13,4	08.04.03	08.06.16	22,2 M. €	COPASA	24 m	10.06.16	
<i>Becerril de Campos</i>	<i>Valle del Retortillo</i>	12,8	08.12.30		((48,17))				
<i>Valle del Retortillo</i>	<i>Pozo de Urama</i>	10	08.12.30		((48,93))				
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Grajal de Campos</i>	10,5							
<i>Grajal de Campos</i>	<i>Río Cea</i>	7							
<i>Rio Cea</i>	<i>Bercianos del Real Camino</i>	10,5	07.12.28	08.04.17	36,3 M €	C. San José	24 m	10.04.17	
<i>Bercianos del Real Camino</i>	<i>Santas Martas</i>	11,9							
<i>Santas Martas</i>	N-601	8,7	09.03.11		((32,33))		20 m		
N-601	<i>Palanquinos</i>	8,2	08.12.30		((44,73))				
<i>Palanquinos</i>	<i>Onzonilla</i>	12	09.02.07		((74,48))		26 m		
<i>Onzonilla</i>	<i>Estacion de León</i>	5	08.07.04	08.11.26	20,1 M. €	Comsa SA			

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						07.04.27		< 1A, 5m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>León</i>	Integración	<i>San Andres de Rabanedo</i>	07.04.27	07.08.15	7,72 M. €	Alstom T.SA	10 m	08.06.15	X

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

09.02.07 09.02.20 09.03.11	Licitación de Obras de plataforma del tramos "Palanquinos-Onzonilla" Licitación de proyecto de Red Arterial de Palencia Licitación de Obras de plataforma del tramo "Santas Martas - N-601"
----------------------------------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,5	240 Km / h	< 1438 M. >	12,8 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		< 8A, 4m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.08.01 00.11.18 1,26 M. € 13 m 112,4 01.12.18 03.03.07 04.01.07

PTE

E. I. Complementario

Iberica Est. E Ingen.S.a.

07.03.24 07.10.02 0,49 M. € 20 m 112,4 09.06.02

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.

57 meses

P(4) - S(53)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2018	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	03.06.12		< 5A, 9m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

53 meses

- S(53)

8.0	Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		450	250	< 5.376 >	11,95		

Fase	Inicio	Final	Duración
I	03.02.28		< 6A, 1m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Comarca Ferrol - Limite Galicia/Asturias

AYESA									
03.02.28	03.06.21	1,35 M. €	24 m	123	05.06.21	X	Anulado		

Lim. Galicia/Astur. - Lim. Astur./Cantabria

AEPO SA									
03.02.28	03.06.21	2,19 M. €	24 m	189	05.06.21	X	Anulado		

Lim. Astur./Cantabria - Bilbao

PROSER SA									
03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		

II	PROYECTOS								
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

III	OBRAS								
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)								
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION								
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.3

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábico lleva sin publicarse desde hace

42 meses

S(42)

8.1	Bilbao - Santander	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 100 >	240				

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	07.12.27		< 1A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Lim.Astur./Cantabria - Bilbao

03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		
----------	----------	----------	------	-----	----------	---	---------	--	--

07.12.27	08.04.11	1,53 M.€							
----------	----------	----------	--	--	--	--	--	--	--

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos								
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras						Demora acumulada			
--------------------------------------	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--

El resultado del Anterior Estudio Informativo se anuló tras la demora en sus publicación de 36 meses - S(36)

9.2	Porto - Valença do Miño	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		100	240	890 M.€	8,9	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO PREVIO	04.08.17		< 4A, 4m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

04.08.17	05.01.12	1,90 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG					
				44	2008				

Braga/Barcelos - Valença do Minho

04.11.03	05.03.10	3,6 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG					
				56	2008				

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		