

F/G

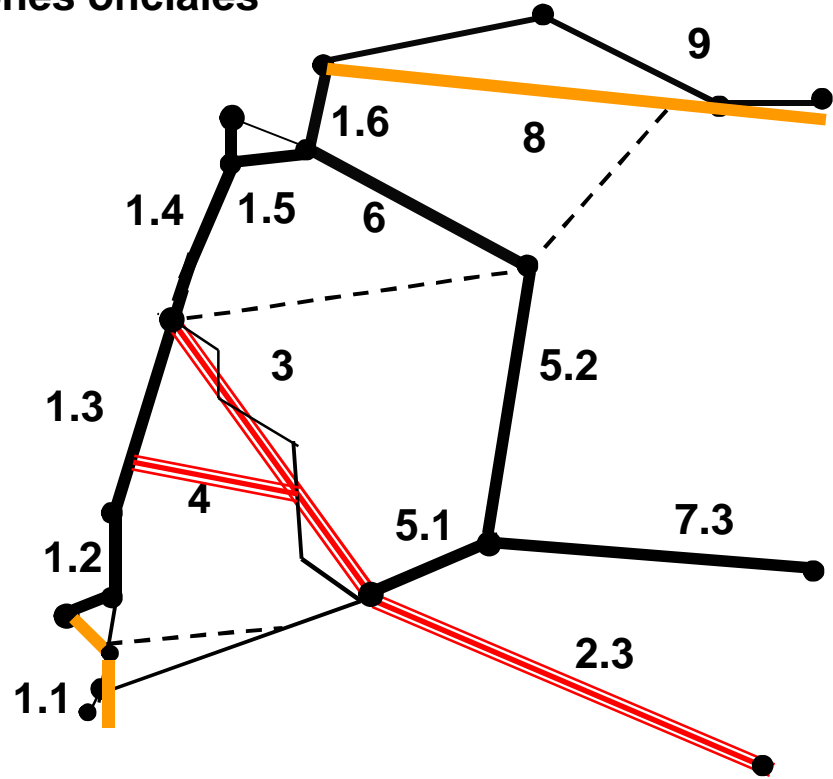
PAM  
2000  
-  
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

# Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

08 / IV  
Octubre-Diciembre

## Índice

1.- Nota de Presentación

2.- Plan del Informe y Explicaciones

2.1 - Agentes responsables de planificación y ejecución de Infraestructuras Ferroviarias en Galicia

3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con características

4.- Planes Oficiales sobre el Ferrocarril en Galicia. Abreviaturas y código de colores

5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras

6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases

7.- Hitos y Actuaciones acaecidos durante el trimestre

8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras

9.- Descripción detallada de actuaciones por Línea y fases, con trámites, cronología y volúmenes de inversión

**Anexos:** Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)

Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)

Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)

(Estos informes se actualizan al mes siguiente, tras el informe trimestral)

## **1.- Nota de Presentación de la 8ª Edición (4º Trimestre de 2008)**

Acaba el cuarto trimestre, el más improductivo del año 2008, por lo que a avances administrativos se refiere. Los hechos más relevantes en Galicia han sido la licitación del proyecto de acceso a la Estación de Ourense por importe de 430.000 euros y la adjudicación del proyecto de un tramo urbano en Ferrol de 1,8 kilómetro, por 300.000. Es sarcástico cuando se hallan dos tramos de la línea Lubián-Ourense, con los proyectos terminados, cuyas obras requerirán unos 400 millones y que se podrían haber contratado hace seis meses.

Lamentablemente se vislumbran juegos florales porque se anuncian en fin de año elecciones para Marzo. Ello quiere decir que se producirán sucesos que deberían haberse producido en su momento, para hacerlos coincidir, con alguna anticipación al día X, y crear la sensación de que se está trabajando activamente en todos los frentes, lo cual es un fraude a los ciudadanos.

Fuera de Galicia se han adjudicado obras de plataforma en 82 kilómetros en la línea de Zamora a Lubián, para las que el Ministerio de Fomento en los presupuestos 2008 había reservado 120 millones. Al no poderse empezar las obras hasta 2009, la lectura inmediata es que ese dinero lo ha perdido Castilla-León, pero la lectura trascendente es que los ha perdido Galicia. En dinero y en plazo. Para nuestra Comunidad vecina la citada línea no le resuelve ningún problema, y por ello no ha luchado por conseguirlos ni por invertirlos y así ese dinero se habrá ido a otra línea más al norte o más al este. ¿Quién va a pedir cuentas de ello? Y se retrasan los plazos un año más, pues los proyectos estaban listos en enero de 2008.

Por otra parte, las previsiones presupuestarias del año 2009 para inversiones en FC en Galicia, ya con los PPGGE aprobados, son un ejercicio de mala planificación y anuncio de un nuevo fraude. De una parte se produce un desajuste interno, pues prácticamente se destina la mitad de lo necesario y posible para el Eje Atlántico, que está en plena efervescencia entre Vigo-Pontevedra y entre Pontevedra-Portela y Vilagarcía-Padrón, además de finalizar las obras entre Cerceda y A Coruña y deberían comenzarse trabajos de electrificación. Pero sorprendentemente se dedica el doble de lo necesario a la Línea Ourense-Santiago donde, a juzgar por las múltiples visitas que le dedica, y declaraciones que hace, doña Magdalena, ya se estarían finalizando las obras...Anualmente esta obra ha recibido unos 150 ó 200 millones más de los realmente necesarios, sumando ya un exceso de unos 900 millones. Nadie es capaz de que el Ministerio aclare porqué los presupuesta y tampoco en donde acaban, porque tengan la seguridad de que se gastan.

El otro escándalo anunciado es la previsión presupuestaria de la línea Lubián-Ourense que, con una asignación de 250 millones, escasamente se podrán ejecutar 65, dado que los 6 tramos de proyecto, dos acabados y cuatro a finalizar en febrero, no cuentan a estas alturas con Convenio de ejecución de la SEITT (que se retrasó para hacerlo coincidir con la precampaña electoral) y entre la tramitación de las licitaciones y adjudicaciones, y con los plazos de constitución de las UTES que realizarán las obras, se podrán empezar trabajos preliminares a mediados de otoño.

Este razonamiento lo conocen los máximos mandatarios del Ministerio de Fomento, y no obstante la Previsión presupuestaria ha sido aireada y defendida por destacados miembros del partido del Gobierno en Galicia. ¿Habrá acaso intención de utilizar electoralmente una cifra a todas luces irreal, pero que debe salir del dinero de todos y que Galicia va a perder una vez más?

Termino con una pregunta que nadie me sabe responder, ni la prensa le dedica el menor interés. Todas las Declaraciones de Impacto ambiental de todos los Estudios informativos del Eje Atlántico (más de 8) excluyeron expresamente la Declaración sobre la Electrificación. Pues bien. Alguien ha oído hablar de que el Ministerio de Fomento haya hecho llegar el Proyecto de Electrificación al Ministerio de Medio Ambiente, MR y M.?

El Autor

Madrid a 10 de Enero de 2009

## **2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:**

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,, II – Proyecto,, III – Obra,, IV - Instalaciones de Seguridad,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- El importe del **coste de cada línea**, desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a [info@camfergal.info](mailto:info@camfergal.info), comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

## 2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

<b>Estudio Informativo</b>	(Confección, tramitación)	Dirección General de Ferrocarriles (MdF)
<b>Declaración de Impacto Ambiental</b>	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino
<b>Estudio Informativo</b>	(Aprobación)	Dirección General de Ferrocarriles (MdF)
<b>Proyectos constructivos</b>	(Elaboración en líneas no encomendadas al ADIF)	Dirección General de Ferrocarriles (MdF)

### Líneas responsabilidad de la D.G.F. Dirección General de ferrocarriles (Mº de Fomento)

1995	Eje Atlántico: <b>Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol</b>
1999	<b>Ourense – Lugo</b> (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)

### Líneas y Tramos encomendados al ADIF (anteriormente GIF)

99.10.29	(BOE)	<b>Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid</b> (construcción y administración)	
02.05.23	(BOE)	<b>Ourense – Santiago</b> (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02	(C. Ministros)	<b>Ourense – Santiago</b> (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06	(BOE)	<b>Ourense – Santiago</b> (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26	(C. Ministros)	<b>Ourense - Santiago</b> (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02	(C. Ministros)	<b>Ourense – Santiago</b> (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	
03.02.19	(BOE)	AV Cantábrico: <b>Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao</b> (encomienda de Estudios Informativos)	
07.01.20	(BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de <b>AV Cantábrico</b>	

### Líneas encomendadas a la SEITT para su construcción (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25	(C. Ministros)	<b>Olmedo – Zamora</b> (autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15	(C. Ministros)	<b>Zamora - Lubián</b> (Plataf. 1ª Fase) (Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.mm.dd		<b>Zamora - Lubián - Ourense</b> (Convenio anunciado pendiente de celebración)	

Indice de Lineas	Longitud	Coste Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
<b>1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"</b>	<235,5>	<2.948>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<413>	El (07.02.22)+jA	2	1,668	200					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<505>	Adj.Obras + jA	2	1,668	250	X				
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<580>	Adj.Obras + jA	2	1,668	220	X	X			
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<220>	El (07.01.12)	2	1,668	220					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<360>	Sin El (Estim)	1	1,668	160					
<b>2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)</b>	328,2	<3.653>									
2.1 Olmedo - Zamora	95,8	<485>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X	X			
2.2 Zamora - Lubian	130,3	<1.050>	Adj.Obras + jA	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<2.060>	PGE.2009 +jA	2	UIC	250	X				
<b>3.- Ourense - Santiago</b>	87,1	<1.841>	npF (07.09.04)	2	UIC	350	X	X			
<b>4.- Maside (Ourense) - Portas (Pontevedra)</b>	59,6	<1.456>	El (07.09.21)	2	UIC	300					
<b>5.- Ourense - Lugo</b>	103,3	<728>	El (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<286>	(Estim)	1	1,668	200					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<442>	(Estim)	1	1,668	200					
<b>6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)</b>	92	<780>	PPGGE.2004	1	1,668	200					
<b>7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)</b>	341,5	<3.493>									
7.1 Palencia - León	119	<845>	Adj.Obras +jA	2	UIC	240	X				
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	X	220					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220					
<b>8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)</b>	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado  
 npF = Nota de prensa del Mº de Fomento  
 jA = Justificación del Autor


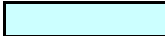










DV = Doble vía

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral	
			Fuentes	
<b>Planes Modernización Ferrocarril en Galicia</b>	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº de Medio Ambiente	Trimestre Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Octubre Diciembre
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		<b>2008</b>
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Informa: Xosé Carlos Fernández

### Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año	Km/h = Kilómetros / hora	PTE = Pendiente
ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias	M. = Millón	PyO = Proyecto y Obra
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	m = Mes	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
DGF = Dir. Gral de Ferrocarriles (MdF)	MdF = Ministerio de Fomento	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DIA = Declaración de Impacto Ambiental	MMA = Mº de Med. Ambiente. M.R. y M.	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
EI = Estudio Informativo	npF = Nota prensa (MdF)	VTE = Variante
IP = Información Pública	PB = Proyecto Básico	< ... > = Datos provisionales

### Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

	Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización	<u>Fases</u>
	<u>Hitos y Actuaciones</u>	 I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre	 II - Proyecto
	En proceso o retraso de hasta 6 meses	 III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses	 IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control
	Trabajos en Ejecución	 V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas	 Fase Finalizada

**Datos en color violeta:** Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

### Situación de las Obras de A.V.

En Proyecto

Obras de Plataforma  
 Obras de Plataforma y Via

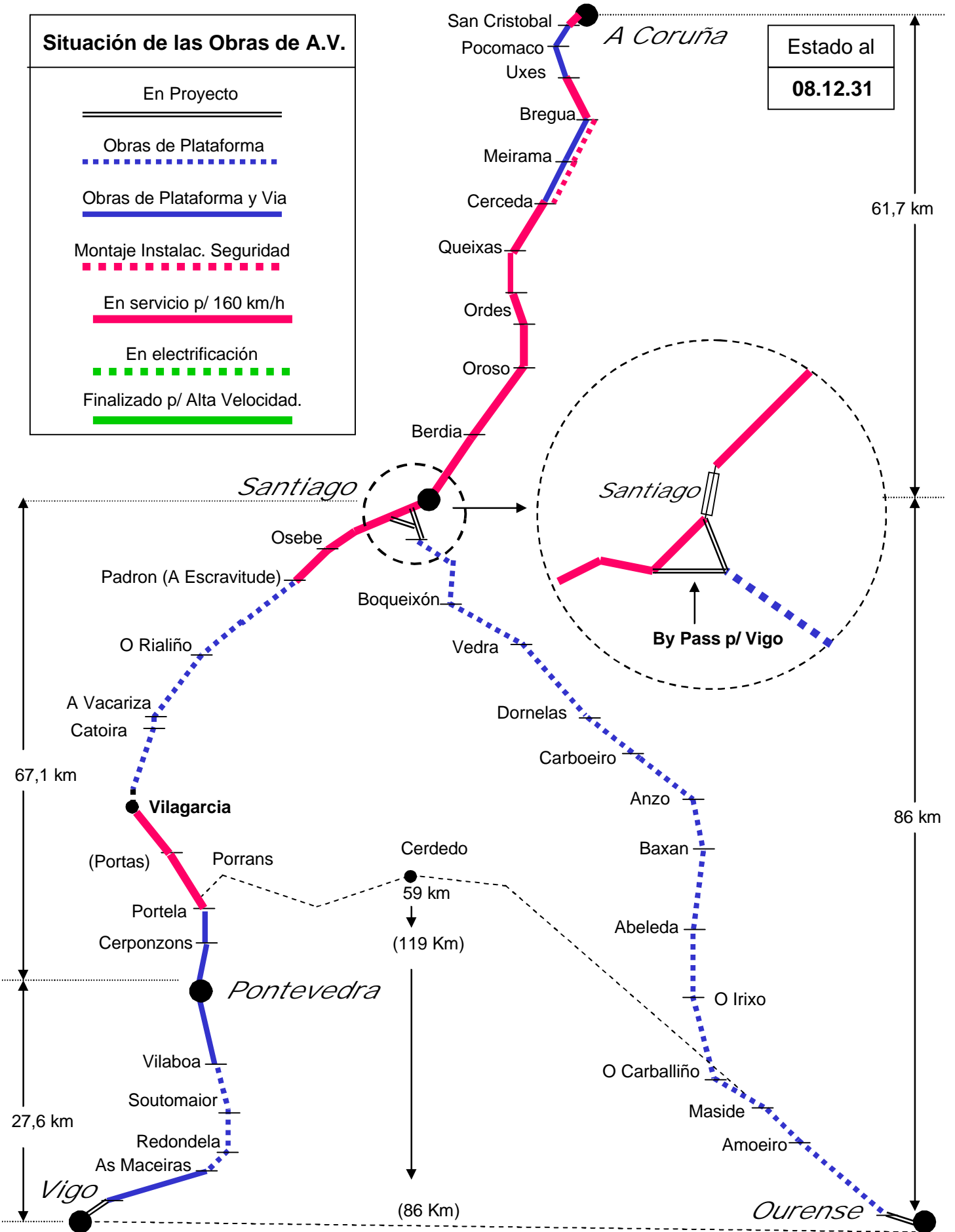
Montaje Instalac. Seguridad

En servicio p/ 160 km/h

En electrificación

Finalizado p/ Alta Velocidad.

Estado al  
**08.12.31**



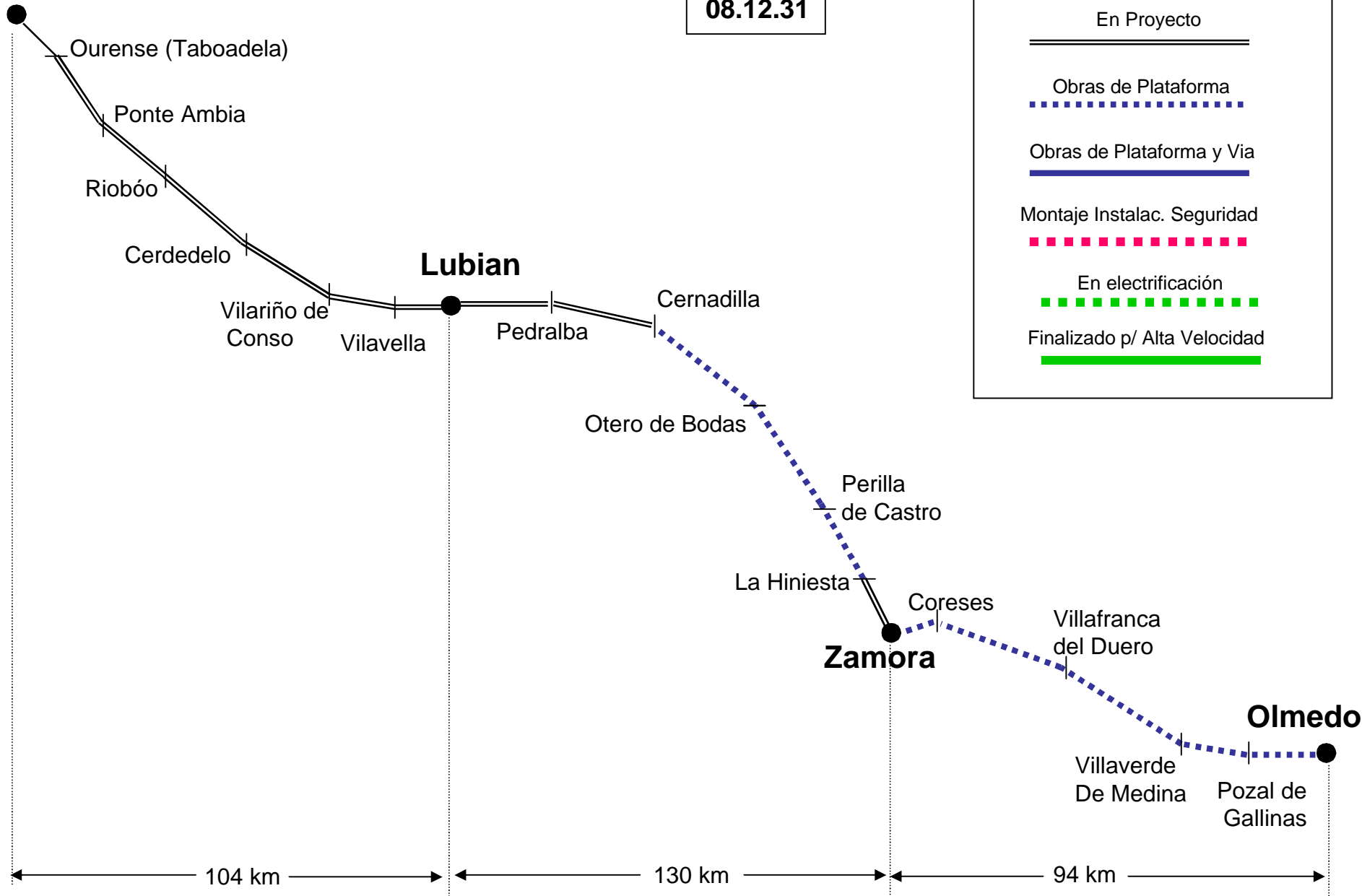


**Ourense**

Estado al  
**08.12.31**

**Situación de las Obras de A.V.**

- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Via
- Montaje Instalac. Seguridad
- En electrificación
- Finalizado p/ Alta Velocidad



**Estado de las Lineas según su grado de ejecución a fecha 08.12.31**

Lineas	Longitud
<b>1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol</b>	<b>&lt;235,5&gt;</b>
1.1 Frontera Portugal - Vigo	25
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3
1.4 Santiago - A Coruña	61,7
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>
<b>2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)</b>	<b>330,1</b>
2.1 Olmedo - Zamora	95,8
2.2 Zamora - Lubian	130,3
2.3 Lubian - Ourense	104
<b>3.- Ourense - Santiago</b>	<b>87,1</b>
<b>4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved)</b>	<b>59,6</b>
<b>5 - Ourense - Lugo</b>	<b>103,3</b>
5.1 Ourense - Monforte	40,6
5.2 Monforte - Lugo	62,7
<b>6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)</b>	<b>92</b>
<b>7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)</b>	<b>341,5</b>
7.1 Palencia - León	119
7.2 León - Ponferrada	112,5
7.3 Ponferrada - Monforte	110
<b>8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)</b>	<b>&lt;450&gt;</b>
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>
8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo	<327>
<b>Longitud en Galicia: 905,6 Km y Total</b>	<b>1.699</b>

**Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia**

En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electricific	Apta AV / VA
82,3	4,1	84,7	42,9	13,1	71,3		
14,5							
	2,3	25,3	10				
		37,9	11,4		28,8		
		21,5	21,5	13,1	42,5		
21,3							
36	1,8						
23,3	142,2	174,3					3,8
		92					3,8
17	30,1	82,3					
9,5	94,5						
	5,1	82					
59,6							
93,3	2,5	7,5	7,5				
35,6	2,5						
57,7		7,5	7,5				
92							
222,5	90,1	28,9					
	90,1	28,9					
112,5							
110							
450							
123							
327							
1023	244	377,4	50,4	13,1	71,3	0	3,8

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.

<b>A</b>	<b>ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE</b>			<b>Octubre-Diciembre</b>	
				<b>2008</b>	

Fecha	Línea	Ordenación cronológica	Importe	Entidad
08.10.31	2.1	<b>Apertura del ramal norte</b> del tramo de 3,3 km de enlace de salida de Olmedo hacia Medina del Campo		ADIF
08.11.01	3	<b>Licitación del Proyecto</b> de plataforma del Acceso Estacion de Ourense de línea Ourense-Santiago	((0,43))	ADIF
08.11.10	1.6	<b>Adjudicación del Proyecto</b> de plataforma "Ponte das Cabras-Ferrol" de la línea Betanzos-Ferrol	0,3	D.G.F.
08.11.21	7.1	<b>Aprobación del Proyecto básico</b> del Proyec. construc. del tramo "N-601-Onzonilla" en línea Palencia-León		S.E.I.
08.11.26	1.2	<b>Información Pública</b> del Estudio Informativo Complementario "Vigo-Pontevedra"		D.G.F.
08.11.26	7.1	<b>Adjudicación de Obras</b> de Integracion Fc en León . Tramo "Onzonilla-Estación de León"	20,1	ADIF
08.12.01	1.2	<b>Exención de D.I.A.</b> para la "Modificación del Acceso Norte a Vigo" en tramo Vigo-Pontevedra		SE.C.C.
08.12.02	2.2	<b>Adjudicación de Obras</b> de plataforma de "Otero de Bodas-Cernadilla" de línea Zamora-Lubián	70	SEITT
08.12.02	2.2	<b>Adjudicación de Obras</b> de plataforma de "Perilla de Castro-Otero de Bodas"	66	SEITT
08.12.04	2.2	<b>Adjudicación de Obras</b> de plataforma de "La Hiniesta-Perilla de Castro"	46,3	SEITT
08.12.06	7.1	<b>Licitación de Obras</b> de plataforma del tramo "Pozo de Urama-Grajal de Campos"	((49,65))	ADIF
08.12.06	7.1	<b>Licitación de Obras</b> de plataforma del tramo "Grajal de Campos-Río Cea"	((30,91))	ADIF

Actuación fuera del territorio de Galicia

((xy,z)) = Importe licitación (superior a adjudicación)

#### Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (\*)

Comunidad	Galicia				Castilla-León (**)	
	Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)		Trimestre	
	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
Consultoría	0,43	0,3	2,39	2,07	0	0
Obras	0	0	607,1	478	80,55	202,43

(\*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(\*\*) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

**R****ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS****31 de Diciembre  
2008**

Línea	Tramites y actuaciones demoradas	Demora
1.1	Pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño	84 meses
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
2.2	Licitación de Obras de tramos entre Zamora-La Hiniesta y Cernadilla-Lubián se hallan retrasadas (*)	Entre 40 y 43 meses
2.3	Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme	29 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian y Vilariño de Conso, la licitacion de Obras se demora	6 meses
5.1	La Declaración de Impacto Ambiental Ourense-Monforte se halla pendiente desde hace	71 meses
5.2	La Declaración de Impacto Ambiental Monforte-Lugo se halla pendiente desde hace	71 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	48 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	60 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	53 meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Aturias-Bilbao", se halla retrasada	42 meses

<b>1.0</b>	<b>Front. Portugal - Vigo - Santiago - A Coruña - Ferrol</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		235,5	200 / 220	< 2.948 >	12,50	2016	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11		< 13A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Vía doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(\*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

II	PROYECTOS	98.09.12	< 10A, 3m >
----	-----------	----------	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Estudios y Proyectos Complementarios			240,2	07.11.07	08.02.22	0,92 M.€	Ineco S.A.	24 m	10.02.22

III	OBRAS	00.12.25	< 8 A >
-----	-------	----------	---------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	02.05.23	< 6A, 7m >
----	--	----------	------------

V	ELECTRIFICACION						02.05.14	< 6A, 7 m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa		
Eje Atlantico "Vigo- A Coruña " Proyecto			02.05.14	02.08.21	1,58 M. €	Pront-Inserail		
Implant. Subestac.y cimentac.catenaria	24 m	85,6	08.02.14	08.07.22	4,14 M. €	Semi/Cobra	24 m	10.07.22

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

\* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Plazo	Línea
--------------------------------------	-------	-------

D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña pendiente

7 A, 13 m

1.0

\* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

<b>1.1</b>	<b>Frontera Portuguesa - Vigo</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 25 >	200 Km / h	< 413 M. >	16,5 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		< 8A, 9m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Río Miño - O Porriño

**PTE**

Acceso Sur O Porriño - Vigo

				G.P.O. Ingª S.A.					
00.03.24	00.07.05	1,00 M. €	18 m	15,5	02.01.05	07.02.22			

(\*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de Sigue pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño	60 meses 87 meses	P(28) - S(32) P(28) - S(59)
--	----------------------	--------------------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		



<b>1.2</b>	<b>Vigo - Pontevedra</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		27,6 Km	250 Km/h	< 505 M. >	18,3 M.	2013	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11	08.12.01	< 13 A >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Vigo - Pontevedra</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.					
				27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06	05.07.14	06.04.26
	Acceso norte a <i>Vigo</i> (E.I.C.)								
				D.G.F.					
					08.11.19	08.11.26	<---	08.12.01	No necesita

(\*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" ( ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	< 4A, 11m >
----	-----------	----------	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Acceso Norte a	<i>Vigo</i>	(*)	2,3	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	
<i>Vigo</i>	-	<i>As Maceiras</i>	7,1	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
<i>As Maceiras</i>	-	<i>Redondela</i>	3,9	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
<i>Redondela</i>	-	<i>Soutomaior</i>	3,6	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
<i>Soutomaior</i>	-	<i>Vilaboa</i>	2,5	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
<i>Vilaboa</i>	-	<i>Pontevedra</i>	8,2	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X

(\*) Anunciada una modificación en Proyecto de Acceso Norte a Vigo

III	OBRAS ( Plataforma y Via )						DGF	06.08.02		< 2A, 5m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	<i>Vigo</i>	2,3							
<i>Vigo</i>	-	<i>As Maceiras</i>	7,1	<b>06.08.02</b>	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21
<i>Vilaboa</i>	-	<i>Pontevedra</i>	8,2	<b>07.01.13</b>	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25

III - P	OBRAS ( Plataforma )						DGF	06.11.09		< 2A, 1m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>As Maceiras</i>	-	<i>Redondela</i>	3,9	<b>07.01.12</b>	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25
<i>Redondela</i>	-	<i>Soutomaior</i>	3,6	<b>06.12.14</b>	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25
<i>Soutomaior</i>	-	<i>Vilaboa</i>	2,5	<b>06.11.09</b>	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25

III - V	OBRAS ( Via )						PTE			
---------	---------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE			
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE			
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

A	<b>ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE</b>
---	---

Fecha	Hechos e Hitos
08.11.26	Información Pública del Estudio Informativo Complementario de la salida Norte Vigo hacia Pontevedra
08.12.01	El Mº de Medio Ambiente, MR y M. declara no necesaria la D.I.A. de la salida Norte de Vigo

R	<b>ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS</b>
---	---------------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
El Mº Fomento, para completar la información necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó	17 meses
El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo	15 meses
El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobación del Estudio Informativo (habitual 1 mes)	9 meses
La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras	entre 14 y 19 meses
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación	Pendiente

P(17)  
P(2) - S(13)  
- S(9)

- S(14/19)

<b>1.3</b>	<b>Pontevedra - Santiago</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		66,3	220	< 870 M. >	13,2	2013	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	08.03.11	12A, 4m

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Vilagarcía - Padron</i>								
					Macla Ingenieria S.A.				
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	27,1	02.09.13	02.08.07	03.01.29 <b>04.02.19</b>	<b>06.01.05</b>	06.03.15
	<i>Pontevedra - Portela</i>								
				11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	<b>06.04.12</b>	06.07.15
	<i>Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64</i>								
				2,02			08.03.11	No Necesita	
	<i>Pontevedra - Cerponzons</i>								
	04.10.11			6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	<i>Vilagarcia - (Alternativa Interior) - Catoira</i>								
						07.07.28	<---	07.07.20	No Necesita
	<i>Catoira - (Viaducto) - A Vacariza</i>								
							07.09.28	No Necesita	

(\*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" ( ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS							00.11.11	07.11.18	7A
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo	Fecha		
Pontevedra	- Cerponzons		6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	X
Cerponzons	- Portela		5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
Portela	- Portas		7,7	00.06.24	00.11.11	1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
Portas	- Vilagarcia	VTE de Portas	6,6	00.06.24	00.11.11					
Vilagarcia	- Catoira		8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	X
Catoira	Viaducto A Vacariza		1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	X
A Vacariza	- O Rialño		7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	X
O Rialño	- Padron (Escravidude)		8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	X
Padron (Escravidude)	Osebe		3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
Osebe	- Santiago		10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS ( Plataforma y Via)							DGF	01.08.07	< 7A, 4m >
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	--	-----	----------	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	En Servicio
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo	Fecha		
Pontevedra	- Cerponzons		6,2	08.04.19	08.09.19	55,2 M. €	UTE	40 m	12.01.19	
Cerponzons	- Portela		5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
Portela	Portas		7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	08.07.20
Portas	- Vilagarcia	VTE de Portas	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	08.07.20
-----										
Padron (Escravidude)	Osebe		3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
Osebe	- Santiago		10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

III	OBRAS ( Plataforma )						DGF	08.02.16		< 10 m >
-----	----------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	----------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	08.03.15	08.07.22	126,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Catoira</i>	Vdtº-R.Ulla	<i>A Vacariza</i>	1,7	08.04.11	08.08.15	105,2 M. €	Draga/Tecsa	40 m	11.12.15	
<i>A Vacariza</i>	- <i>Rialiño</i>		8	08.03.15	08.07.22	91,4 M. €	UTE	40 m	11.11.22	
<i>Rialiño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,5	08.02.16	08.07.28	82,1 M. €	Ferrov-Agrom	40 m	11.11.28	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							05.01.19		< 3A, 11m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
	Segunda Fase	(Proyecto)		05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA			X	
<i>Portela</i>	VTE-Portas	<i>Vilagarcia</i>	(Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	X
<i>Vilagarcia</i>		<i>Padron</i>	(Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	
<i>Escravidude</i>	Osebe -	<i>Santiago</i>	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetric	10 m	07.03.25	X

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	39 meses	- S(39)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de	32 meses	- S(32)
La licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de	24 meses	- S(24)

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion		Pendiente
--	--	-----------

Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Portas - Vilagarcía	15 meses	P(15)
Padron - Osebe	19 meses	P(19)
Osebe - Santiago	8 meses	P(8)

<b>1.4</b>	<b>Santiago - A Coruña</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		61,7	220 Km /h	< 580 M. >	9,4 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	65,3	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Ordes - Queixas</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	4		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Cerceda - Bregua</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	13		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Uxes - A Coruña</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	8,4		03.04.22	03.08.13	04.03.18	04.04.29

(\*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" ( ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	98.09.12	05.06.01	6A, 8m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
					Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>		<i>- Berdia</i>	6,6	98.09.12	99.02.15	0,13 M. €	INECO	10m	99.12.15	<b>X</b>
<i>Berdia</i>		<i>- Oroso</i>	9,7	98.11.07	99.02.09	0,66 M. €	INOCSA	15m	00.05.09	<b>X</b>
<i>Oroso</i>		<i>- Ordes</i>	4	98.11.05	99.02.15	0,18 M. €	PROySER	10m	99.12.15	<b>X</b>
<i>VTE</i>		<i>Ordes</i>	7,2	00.04.11	00.10.04	0,50 M.€	PROySER	15m	02.01.04	<b>X</b>
<i>Ordes</i>		<i>- Queixas</i>	4	98.11.11	99.02.22	22,5 M.Pts	Aepo S.A.	12m	Anulado	
				03.05.21	03.10.06	0,38 M. €	UTE	12 m	04.10.06	<b>X</b>
<i>VTE</i>		<i>Queixas</i>	6,4	00.04.11	00.10.04	0,52 M.€	TYPSA	12m	01.10.04	<b>X</b>



<i>Cerceda</i>	- <i>Bregua</i>	13	98.11.11	99.02.17	12,2 M.Pts	Prointec SA	8m	Anulado	
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	03.05.01	03.08.07	0,68 M.€	GIMPRO	12m	04.08.07	<b>X</b>
<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	5	03.05.08	03.08.22	0,55 M.€	INTE/INAR	12m	04.08.22	<b>X</b>
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	00.04.15	00.10.04	0,47 M.€	Aepo S.A.	12m	01.10.04	<b>X</b>
<i>Uxes</i>	- <i>A Coruña</i>	8,8	98.11.11	99.02.17	24 M.Pts	EYSER S.A.	10m	Anulado	
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	04.02.02	04.06.01	0,52 M.€	Paym.Cotas	12m	05.06.01	<b>X</b>
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristobal</i>	3,7	04.02.02	04.06.10	0,32 M.€	Aepo S.A.	12m	05.06.10	<b>X</b>
<i>Estacion de A Coruña</i>		0,5							<b>X</b>

III	OBRAS					DGF	00.12.12		< 8 A >
-----	-------	--	--	--	--	-----	----------	--	---------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	En Servicio	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	<b>01.08.07</b>	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	<b>03.07.17</b>
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	<b>00.12.25</b>	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	<b>05.04.29</b>
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	<b>00.12.25</b>	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	<b>05.05.29</b>
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	<b>05.05.29</b>
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	<b>08.04.25</b>
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	<b>03.05.20</b>	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	<b>07.04.25</b>
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	<b>05.08.09</b>	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	<b>05.08.04</b>	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	<b>02.04.12</b>	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	<b>06.04.27</b>
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	<b>06.01.11</b>	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristóbal</i>	3,7	<b>06.01.11</b>	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	

<i>Estación de A Coruña</i>	<i>(Remodelación)</i>	0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	<b>X</b>
-----------------------------	-----------------------	-----	----------	----------	----------	------------	-----	----------	----------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						02.05.23		< 6A, 7m >		
	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,17 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	<b>X</b>	
	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,37 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	<b>X</b>	
VTE	<i>Bregua</i>	(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	<b>X</b>	
<i>Ordes</i>	-	<i>Queixas</i>	(Obra)	4	06.05.18	06.10.16	5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	<b>X</b>
VTE		<i>Queixas</i>	(Obra)	6,4	06.05.18	06.10.16					
<i>Cerceda</i>	<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	(Obra)	13,1	08.04.19	08.08.07	13,6 M	Thales RSS	17 m	10.01.07	

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La finalización de la plataforma y via del tramo Pocomaco-San Cristóbal se halla retrasada	6 meses	-S(3)
La inauguración del Tramo entre Ordes y Queixas se retrasada	8 meses	-S(8)
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación	Pendiente	
Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Santiago - Berdía	7 meses	P(7)
Berdía - Oroso	7 meses	P(7)
Oroso - Ordes	12 meses	P(12)
VTE de Queixas	19 meses	P(19)
Cereda - Meirama	12 meses	- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses	- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses	- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses	- S(7)
La apertura al tráfico de Plataforma y Via de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de	13 meses	- S(13)

<b>1.5</b>	<b>(A Coruña) Uxes - Betanzos</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	220 Km / h	< 220 M. >	10,3 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 7A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

*A Coruña - Ferrol*

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
----------	----------	---------	------	--------------------------	--	----------	---------	--	--

*Uxes - Betanzos*

	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3		07.01.12			
--	--------	--------	--------	------	--	----------	--	--	--

((\*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

---

---

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Información Pública del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)

<b>1.6</b>	<b>Betanzos - Ferrol</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 36 >	160	< 360 M. >	10 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 8A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

A Coruña - Ferrol									
00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
Betanzos - Ferrol									
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	Fulcrum P.A y P. S.A.					

((\*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS	D.G.F.	08.04.26		< 8m >
----	-----------	--------	----------	--	--------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		
Ferrol		Ponte das Cabras	1,8	08.04.26	08.11.10	0,29	Iceaa+Proy	12 m	09.11.10

III	OBRAS	PTE			
-----	-------	-----	--	--	--

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE			
----	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
08.11.10	Adjudicación del proyecto de Plataforma del tramo Ferrol-Ponte das Cabras

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de  
 El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo  
 El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses	P(12)
43 meses	P(9) - S(35)
12 meses	-S(12)

<b>2.1</b>	<b>Olmedo - Medina del Campo - Zamora</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		95,8	350 km/h	< 485 M. >	5,1 M.	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08	07.11.28	8A, 6m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA	
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km					Fecha Fin
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07	
<i>Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)</i>										
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	11,5		07.07.06	<---	07.03.16	No Necesita	07.11.28

(\*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

II	PROYECTOS	03.07.24	< 5A, 5m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Olmedo	Villaverde de Medina	(( 28,6 ))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X
Olmedo	(*) Pozal de Gallinas	10,9							X
Pozal de Gallinas	Villaverde de Medina	13,9							X
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-Ina-Ega	14 m	05.05.16	X
Villafranca del Duero	Corese	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X
Corese	Acceso a Zamora	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X
Estacion	Medina del Campo	-	08.04.26	08.09.19	0,51 M. €	Prorai+CFC	18 m	10.03.19	
<i>Via</i>									
Olmedo	Zamora	98	08.04.24	08.09.19	0,58 M. €	KVCIPO	18 m	10.03.19	



( III )	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via)						ADIF	06.11.29	08.10.31	< 1A, 11 m >
---------	---	--	--	--	--	--	------	----------	----------	--------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>	(Plataforma)	Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	<b>x</b>
<i>Olmedo</i>	(Via) + (*)	Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	<b>08.10.31</b>

(\*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(\*\*) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

III - P	OBRAS (Plataforma)						SEITT	07.06.30		< 1 A, 6m >
---------	--------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>		<i>Pozal de Gallinas</i>	11,1	<b>08.03.05</b>	08.07.14	23,8 M. €	UTE	16 m	09.11.14	
<i>Pozal de Gallinas</i>		<i>Villaverde de Medina</i>	13,9	<b>07.12.22</b>	08.03.19	40,33	TyPsa-CEsa	14 m	09.05.19	
<i>Villaverde de Medina</i>		<i>Villafranca del Duero</i>	32,2	<b>07.06.30</b>	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03	
<i>Villafranca del Duero</i>		<i>Coreses</i>	28,7	<b>07.06.30</b>	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03	
<i>Coreses</i>	Acceso a	<i>Zamora</i>	6,2	<b>07.06.30</b>	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03	

III - V	OBRAS (Via)						PTE			
---------	-------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							08.04.26		< 8 m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

<i>Olmedo</i>		<i>Zamora</i>	(Proyecto)	98	08.04.26	08.09.19	0,60 M.€	TyPSA	24 m	10.09.19
---------------	--	---------------	------------	----	----------	----------	----------	-------	------	----------

V	ELECTRIFICACION						08.04.24	< 8 m >
---	-----------------	--	--	--	--	--	----------	---------

Olmedo Zamora (Proyecto) 98 08.04.24 08.09.26 0,85 M.€ UTE 24 m

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

08.10.31 Apertura del ramal norte del tramo de 3,3 kilómetros de enlace de salida Olmedo hacia Medina

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado  
 La Licitación de las Obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron  
 La licitación de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre

12 meses	S(12)
36 meses	S(36)
26 y 30 meses	S(26/30)

<b>2.2</b>	<b>Zamora - Lubian</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130,3	350 km/h	< 1050 M. >	8,1 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08		< 9A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	INECO				
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
				130	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07

Requejo-Padornelo (\*\*) Est. Complem.

Getinsa ISL / Geocont.SA

**07.06.27** 07.12.21 1,53 M. € 24 m (( 14 )) 09.12.21

(\*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(\*\*) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

II	PROYECTOS							03.12.25		< 4A, 9m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	Perilla de Castro		30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
Perilla de Castro	Otero de Bodas		32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
Otero de Bodas	Cernadilla		30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
Cernadilla	Pedralba de la Pradería		20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
Pedralba de la Pradería	Lubián		18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X
Requejo	(Subtramo) Padornelo		((14))							

III	OBRAS						SEITT	08.07.04		< 6 m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	La Hiniesta	11							
La Hiniesta	Perilla de Castro	20,3	08.08.02	08.12.04	46,3 M. €	OHL Sa	27 m	11.03.04	
Perilla de Castro	Otero de Bodas	32,6	08.07.09	08.12.02	66 M.€	UTE	23,5 m	10.11.17	
Otero de Bodas	Cernadilla	30,3	08.07.04	08.12.02	70 M. €	Acciona	32 m	11.08.02	
Cernadilla	Pedralba de la Pradería	19,1							
Pedralba de la Pradería	Tunel Padornelo	11							
Tunel Padornelo	Lubián	6							

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
08.12.02	Adjudicación de obra de plataforma del tramo "Otero de Bodas-Cenadilla"
08.12.02	Licitación de obra de plataforma del tramo "Perilla de Castro-Otero de Bodas"
08.12.04	Licitación de obra de plataforma del tramo "La Hiniesta-Perilla de Castro"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Licitación de las Obras de los tramos entre La Hiniesta y Cernadilla se retrasaron	37 meses	S(37)
La Licitación de las Obras de los tramos entre Zamora-La Hiniesta y Cernadilla-Lubian llevan retrasadas	41 meses	S(41)
El "olvido" de la segunda via en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en	39 meses	S(39)

<b>2.3</b>	<b>Lubian - Ourense</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		104	240 Km/h	< 2060 M >	19,8 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10		< 7A, 6m >

Licitación	Adjudicación			Empresa INECO		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
01.06.16	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	<b>05.05.09</b>	<b>06.04.27</b>	06.07.03
	Integración FC en Ourense								
	ETT y TP SL								
06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	9,2	<b>08.03.21</b>				

II	PROYECTOS	DGF	06.07.28	< 2A, 5m >
----	-----------	-----	----------	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	<b>08.06.21</b>
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	<b>08.06.08</b>
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6	<b>07.05.17</b>	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	<b>18 m</b>	09.02.17
Cerdedelo	Riobóo	15,6	<b>07.05.17</b>	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	<b>18 m</b>	09.02.17
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	<b>07.05.17</b>	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	<b>18 m</b>	09.02.17
Ponte Ambía	Ourense	15,9	<b>07.05.17</b>	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	<b>18 m</b>	09.02.16
Taboadela	Integración - Ourense	9,3	<b>PTE</b>					

III	OBRAS	SEITT	PTE		
-----	-------	-------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa		
Lubián	Vilavella	15,6	PTE					
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	PTE					
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6						
Cerdedelo	Riobóo	15,6						
Riobóo	Ponte Ambía	16,5						
Ponte Ambía	Taboadela	15,9						
Taboadela	Ourense	9,3						

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La licitación de Obras de los tramos Lubian-Vilavella-Vilariño de Conso se hallan retrasadas	6 meses	S(6)
La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobóo, Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de	10 meses	S(10)
El plazo de elaboración de los proyectos produce una demora adicional de	8 meses	S(8)
Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme	29meses	S(29)

<b>3</b>	<b>Ourense - Santiago</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		87,1	350 km/h	< 1841 M.€>	21,3 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.11.12	00.03.29	0,58 M. €	18 m	85,3	01.09.29	01.11.24	02.05.10	03.04.09	03.06.10

II	PROYECTOS	03.04.26		< 5A, 8m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos				Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A					Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

<i>Ourense</i>	-	<i>Lalin</i>	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG			
<i>Lalin</i>	-	<i>Santiago</i>	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.			

Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>	P.B.	1,5	05.08.26	anulado						
				08.11.01	((0,43))			7 m			
<i>Ourense</i>	-	<i>Amoeiro</i>		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
<i>Amoeiro</i>	-	<i>Maside</i>		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
<i>Maside</i>	-	<i>O Carballiño</i>		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>O Carballiño</i>	-	<i>O Irixo</i>		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
<i>O Irixo</i>	-	<i>Abeleda</i>		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>Abeleda</i>	-	<i>Baxan</i>		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
<i>Baxan</i>	-	<i>Anzo</i>		9	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X
<i>Anzo</i>	-	<i>Carboeiro</i>		5,4	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X

<i>Carboeiro</i>	-	<i>Dornelas</i>	7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	<b>X</b>
<i>Dornelas</i>	-	<i>Vedra</i>	6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	<b>X</b>
<i>Vedra</i>	-	<i>Boqueixon</i>	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	<b>X</b>
<i>Boqueixon</i>	-	<i>Santiago</i>	5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	<b>X</b>
Acceso a la Estacion de		<i>Santiago</i>	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,18 M. €	Prointec SA	12 m	07.08.01
Acceso a la Estación de		<i>Santiago</i>		3,6 (*)	08.04.26	08.07.24	0,85 M. €	Prointec SA	9 m	09.04.24

(\*) Incluye el By Pass de entrada en el Eje Atlántico hacia el sur

III - P	OBRAS ( Plataforma )						SEITT	03.12.04	< 5A >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	--------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo		
Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>		1,5						
<i>Ourense</i>	- <i>Amoeiro</i>	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19 <b>ini-05.06.16</b>	89,3 M. €	Corsan-Corvi	6(P)+36 m 34 m	(07.08.19) <b>08.04.16</b>
<i>Amoeiro</i>	- <i>Maside</i>	(PyO)	6,3	04.01.05	04.03.08	116 M. €	FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)
<i>Maside</i>	- <i>O Carballiño</i>	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08 <b>ini-05.06.16</b>	(")	(")	6(P)+34 m 39 m	(07.07.08) <b>08.09.16</b>
<i>O Carballiño</i>	- <i>O Irixo</i>	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. €	Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)
<i>O Irixo</i>	- <i>Abeleda (Lal)</i>	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08 <b>ini-05.07.27</b>	(")	(")	6(P)+34 m 32 m	(07.07.08) <b>08.03.27</b>
<i>Abeleda (Lal)</i>	- <i>Baxan (Lal)</i>	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 <b>ini-05.09.27</b>	77,3 M. €	ACS-VyC	6(P)+36 m 29 m	(07.09.25) <b>08.02.27</b>
<i>Baxan (Lal)</i>	- <i>Anzo (Lal)</i>		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€	Ferro-Agrom	28 m	09.01.11
<i>Anzo (Lal)</i>	- <i>Carboeiro (Sill)</i>		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€	Comsa	36 m	09.01.11
<i>Carboeiro (Sill)</i>	- <i>Dornelas (Sill)</i>		7	04.01.05	04.03.25 <b>ini-06.07.11</b>	78,7	Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	(07.03.25) <b>08.10.11</b>
<i>Dornelas (Silleda)</i>	<i>Vedra</i>		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. €	Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)
<i>Vedra</i>	<i>Boqueixon</i>	(*)	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6(P)+36 m	(07.09.25)





## Actuaciones y / o Tramos con Demoras

## Demora acumulada

* Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberán salir las licitaciones de Vía		
* Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) acumulan retrasos de	entre 5 y 14 meses	- S(5/14)
* Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago acumulan retrasos de	entre 11 y 19 meses	- S(11/19)
* En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el M <sup>o</sup> de Fomento. frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el M <sup>o</sup> Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior		
* El tramo Abeleda-Baxan acumula un retraso en fin de plataforma de	10 meses	-S(10)
* El tramo Boqueixon-Santiago acumula un retraso en fin de plataforma de	11 meses	-S(11)
* El tramo Ourense-Amoeiro acumula un retraso de	8 meses	-S(8)
* El tramo O Carballiño - Abeleda acumula un retraso den fin de plataforma de	9meses	-S(9)
Todavía no se han licitado los proyectos de Vía, Instalaciones de Seguridad ni Electrificación, tras	11 meses	-S(11)

<b>4</b>	<b>Maside (Ourense) - Portas (Pontevedra)</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		59,6	300 KM / h	< 1456 M. >	24,4	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 8A >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

<i>Ourense a Vigo por Rio Miño</i>									
				Sener IyS SA					
00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	((131))	02.12.05	Sustituido			
<i>Maside - Portas (**)</i>									
				Sener IyS SA					
((03.12.01))	((03.12.01))	¿?		59,6		07.09.21			

(\*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

(\*\*) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras
--------------------------------------

Demora acumulada
------------------

\* La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.

52 meses
----------

P(17) - S(35)

\* La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró

45 meses
----------

P(4) - S(41)

<b>5.1</b>	<b>Ourense - Monforte</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	200 Km / h	< 286 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.13		< 9A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30		PTE	
----------	----------	-----------	------	------	----------	----------	--	-----	--

VTE de *Canabal*

				T.I.T. SA					
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20 x x x 06.03.10

(\*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	07.07.17		< 1A, 5m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

VTE de	<i>Canabal</i>		2,5	07.07.17	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	18 m	09.05.15
--------	----------------	--	-----	----------	----------	-----------	-------------	------	----------

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se halla pendiente desde hace	71 meses	P(15) -S(56)
El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de	18 meses	- S(18)
El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .	30 meses	P(16) -S(14)
El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)	7 meses	S(7)

<b>5.2</b>	<b>Monforte - Lugo</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	200 Km /h	< 442 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.15		< 9A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	62,7	02.11.19	03.01.30		PTE	
----------	----------	-----------	------	------	----------	----------	--	-----	--

VTE de *Pobra de San Xulian*

99.10.27	00.01.24	0,13 M. €	15 m	7,5	01.04.24	02.07.27	03.01.29 <b>04.09.16</b>	05.04.22	05.05.19
----------	----------	-----------	------	-----	----------	----------	-----------------------------	----------	----------

(\*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	04.03.16		< 4A, 9 m >
----	-----------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

*Monforte* *Pobra de San Xulián*

VTE		<i>Pobra de San Xulián</i>	7,5	04.03.06	04.09.28	1,20 M.€	Apia XXI SA	12 m	05.09.28	<b>x</b>
-----	--	----------------------------	-----	----------	----------	----------	-------------	------	----------	----------

*Pobra de San Xulián* *Lugo*

III	OBRAS	DGF	06.08.03	< 1A, 11m >
-----	-------	-----	----------	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

VTE		<i>Pobra de San Xulián</i>	7,5	<b>06.08.03</b>	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21
-----	--	----------------------------	-----	-----------------	----------	------------	------------	------	----------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras
--------------------------------------

Demora acumulada
------------------

La Declaración de Impacto Ambiental se halla pendiente desde hace

71 meses

P(15) -S(56)

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la información precisa, se demoró

25 meses
----------

P(20) -S(5)

La licitación de las Obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró

11 meses
----------

S(11)



<b>6</b>	<b>Lugo - Betanzos</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 5A, 9 m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.17	03.07.07	0,72 M. €	19 m	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
				92	05.01.07				<b>PTE</b>

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

48 meses

S(48)

<b>7.1</b>	<b>Palencia - León</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		119 Km	240 Km / h	< 845 M. >	7,2 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23	07.04.07	< 11A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Tec. Inv. Fer. SA				
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	<i>Palencia - León (Complementario)</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	<i>VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	<i>Integración urbana FC en Palencia</i>								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m		02.03.05				
	<i>N-601 - Onzonilla (Proyecto Básico)</i>								
				D.G.F.			07.06.11	No Neces <-	08.02.25
					08.06.27	08.07.09			08.11.21
	<i>Integración urbana FC en León</i>								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	
	<i>Modif E.I. Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.</i>								
				D.G.F.				No Neces <-	08.04.01
	<i>Electrificación (VdB-P-L)</i>								
				INECO					
08.04.05	08.08.07	0,30 M. €	24 m		10.08.07				

(\*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS							06.04.08		< 2A, 8m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Grijota</i>	<i>Becerril de Campos</i>	13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	<b>X</b>
<i>Becerril de Campos</i>	<i>Valle del Retortillo</i>	12,8	07.10.31	08.04.19	1,36 M.€	PROSER	10 m	09.02.19	
<i>Valle del Retortillo</i>	<i>Pozo de Urama</i>	10	07.10.31	08.04.19	0,93 M.€	ETT Proyect	10 m	09.02.19	
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Grajal de Campos</i>	10,5	07.11.20	08.04.19	1,10 M.€	Ginprosa SL	10 m	09.02.19	
<i>Grajal de Campos</i>	<i>Río Cea</i>	7	07.10.16	08.03.17	0,77 M. €	GTT I.TASA			
<i>Rio Cea</i>	<i>Bercianos del Real Camino</i>	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	<b>X</b>
<i>Bercianos del Real Camino</i>	<i>Santas Martas</i>	11,9	07.12.27	08.04.23	1,28 M.€	INOCSA	10 m	09.02.23	
<i>Santas Martas</i>	<i>C. N-601</i>	8,7	07.12.14	08.04.23	0,75 M.€	KVC.I./PyO.	10 m	09.02.23	
<i>C.N-601</i>	<i>Onzonilla</i>	21,7	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	
<i>León</i>	Integración	<i>San Andres de Rabanedo</i>	04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	
<i>León</i>	Enlace Sur	<i>San Andres de Rabanedo</i>	04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	<b>X</b>

III	OBRAS							DGF	06.06.29		2A, 3m
-----	-------	--	--	--	--	--	--	-----	----------	--	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
<i>León</i>	Enlace Sur	<i>San Andres de Rabanedo</i>	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02	<b>08.09.13</b>

(\*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo (Enlace Sur) Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

III	OBRAS						ADIF	07.12.28		< 1 A >
-----	-------	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	

<i>Palencia</i>	<i>Grijota</i>	9,2							
<i>Grijota</i>	<i>Becerril de Campos</i>	13,4	08.04.03	08.06.16	22,2 M. €	COPASA	24 m	10.06.16	
<i>Becerril de Campos</i>	<i>Valle del Retortillo</i>	12,8							
<i>Valle del Retortillo</i>	<i>Pozo de Urama</i>	10							
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Grajal de Campos</i>	10,5							
<i>Grajal de Campos</i>	<i>Río Cea</i>	7							
<i>Rio Cea</i>	<i>Bercianos del Real Camino</i>	10,5	07.12.28	08.04.17	36,3 M €	C. San José	24 m	10.04.17	
<i>Bercianos del Real Camino</i>	<i>Santas Martas</i>	11,9							
<i>Santas Martas</i>	<i>N-601</i>	8,7							
<i>N-601</i>	<i>Palanquinos</i>	8,2							
<i>Palanquinos</i>	<i>Onzonilla</i>	12							
<i>Onzonilla</i>	<i>Estacion de León</i>	5	08.07.04	08.11.26	20,1 M. €	Comsa SA			

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						07.04.27		< 1A, 5m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	

<i>León</i>	<i>Integración</i>	<i>San Andres de Rabanedo</i>	07.04.27	07.08.15	7,72 M. €	Alstom T.SA	10 m	08.06.15	X
-------------	--------------------	-------------------------------	----------	----------	-----------	-------------	------	----------	---

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
08.11.21	Aprobación Proyecto Básico constructivo del tramo N-601 - Onzonilla
08.11.26	Adjudicación de obra de Integración de FC en Leon. Tramo "Onzonilla-Estación de León"
08.12.06	Licitación Obra de plataforma del tramo "Pozo de Urama-Grajal de Campos"
08.12.06	licitación de obras de plataforma del tramo "Grajal de Campos-Rio Cea"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses
-----------

<b>7.2</b>	<b>León - Ponferrada</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,5	240 Km / h	< 1438 M. >	12,8 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		< 8A, 1m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.08.01    00.11.18    1,26 M. €    13 m    112,4    01.12.18    03.03.07    04.01.07

**PTE**

E. I. Complementario

Iberica Est. E Ingen.S.a.

07.03.24    07.10.02    0,49 M. €    20 m    112,4    09.06.02

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras
--------------------------------------

Demora acumulada
------------------

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.

54 meses

P(4) - S(50)

<b>7.3</b>	<b>Ponferrada - Monforte</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2018	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.06.12		< 5A, 6m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

50 meses

- S(50)



<b>8.0</b>	<b><i>Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao</i></b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		450	250	< 5.376 >	11,95		

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.02.28		< 5A, 4m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Comarca *Ferrol - Limite Galicia/Asturias*

AYESA									
03.02.28	03.06.21	1,35 M. €	24 m	123	05.06.21	X	Anulado		

Lim. *Galicia/Astur. - Lim. Astur./Cantabria*

AEPO SA									
03.02.28	03.06.21	2,19 M. €	24 m	189	05.06.21	X	Anulado		

Lim. *Astur./Cantabria - Bilbao*

PROSER SA									
03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	X	Anulado		

II	PROYECTOS								
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

III	OBRAS								
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)								
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION								
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.4

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábico lleva sin publicarse desde hace

39 meses

S(39)

<b>8.1</b>	<b><i>Bilbao - Santander</i></b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 100 >	240				

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	07.12.27		< 9 m>

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

07.12.27    08.04.11    1,53 M.€    Proy. Y Serv. SA

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

08.04.11	Adjudicación de realización del Estudio Informativo " Bilbao-Santander"
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El resultado del Anterior Estudio Informativo lleva unas demora en sus publicación de	36 meses	- S(36)
---	----------	---------

<b>9.2</b>	<b>Porto - Valença do Miño</b>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		100	240	890 M.€	8,9	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO PREVIO	04.08.17		< 4A, 1m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

04.08.17	05.01.12	1,90 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG					
				44	2008				

Braga/Barcelos - Valença do Minho

04.11.03	05.03.10	3,6 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG					
				56	2008				

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		