

F/G

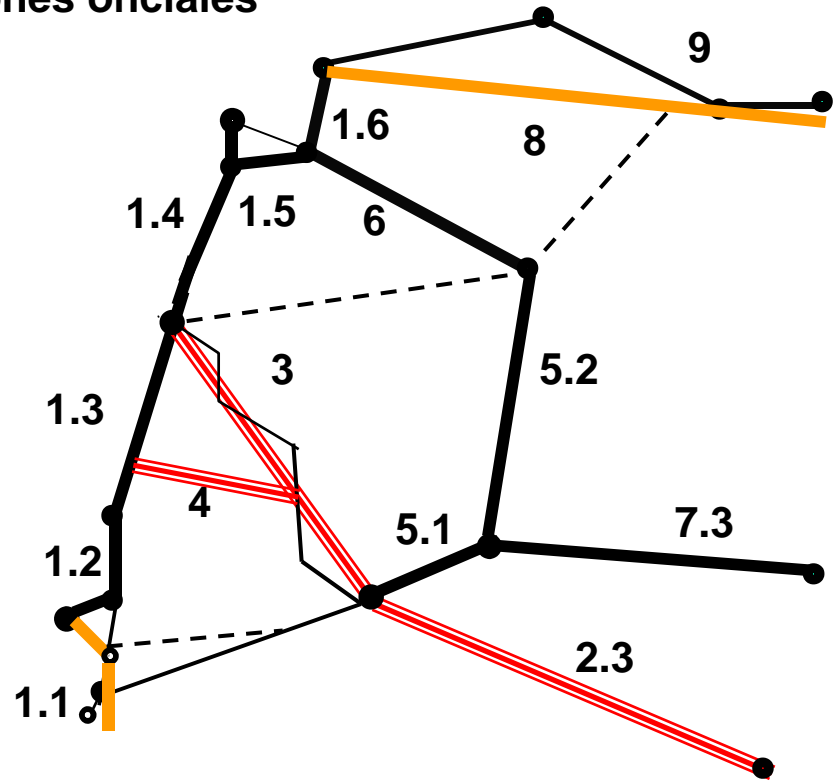
PAM
2000
-
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

08 / III
Julio-Septiembre

Índice

- 1.- Nota de Presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones
 - 2.1 - Agentes responsables de planificación y ejecución de Infraestructuras Ferroviarias en Galicia
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con características
- 4.- Planes Oficiales sobre el Ferrocarril en Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases
- 7.- Hitos y Actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Descripción detallada de actuaciones por Línea y fases, con trámites, cronología y volúmenes de inversión

Anexos: Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)

Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)

Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)

(Estos informes se actualizan al mes siguiente, tras el informe trimestral)

1.- Nota de Presentación de la 7ª Edición (3º Trimestre de 2008)

El trimestre nos ha dejado una pequeña buena noticia: Se ha puesto en servicio la Variante de Portas en el Eixo Atlántico, que permite ahorrar 5,4 km entre Pontevedra y Vilagarcía para poder ser recorrida a un máximo de 160 km/h, tras una demora, respecto del plazo de obra previsto, de 2 años y 5 meses. El lado negativo de este hecho, es la anulación práctica para viajeros, del antiguo ramal, dejando sin servicio a la estación de Portas (y a Caldas de Reis), lo que ha puesto de nuevo de actualidad, la carencia de un modelo y de planes sobre servicios de cercanías.

En el campo de las actuaciones prácticas, se han adjudicado las obras de plataforma de los 4 tramos comprendidos entre Vilagarcía y Padron (Escravitude), incluyendo un gran viaducto sobre el río Ulla a la altura de Catoira. Vertiente negativa, una vez más los plazos son de 40 meses, lo que postergará la inauguración de la V.A. hasta por lo menos 2013 (tras la plataforma hay que montar la Vía, las Instalaciones de Seguridad, Electrificar y... las pruebas).

Y se han licitado los 3 primeros tramos de plataforma de la línea Zamora-Lubian, todos en zona llana, alguno con plazos de 36 meses. Pero en cambio no se han licitado los 31 primeros kilómetros de la Línea de Lubian a Ourense, el tramo crítico de todo el Acceso Sureste desde Madrid y la Meseta a Galicia, pese a estar listos los proyectos desde finales del mes de junio.

Al inicio de octubre siguen sin desbloquearse las futuras líneas de Ourense a Lugo y de Ourense a Vigo. Además, la salida sur de Vigo ni la conexión con Portugal, y la conexión de A Coruña con Ferrol, todas ellas en el Eixo Atlántico, tampoco sufren variación en su parálisis. La línea de altas prestaciones y cordón umbilical de las mercancías entre Ponferrada (España / Europa) y Monforte, sigue sin Estudio Informativo, como tampoco lo tiene la unión de Lugo con A Coruña.

El último día del trimestre se ha presentado el proyecto de los Presupuestos Generales del Estado para 2009, que viene a confirmar todo lo dicho hasta ahora. Y que el Gobierno no está por la labor de recuperar el tiempo perdido, sino más bien por incrementar los retrasos. Ello contrasta con los adelantos, por la izquierda y por la derecha, que nos hacen las LAVs de otras Comunidades, proyectadas más tarde, algunas con menor necesidad socio-económica que las de Galicia.

La cifra global similar a la de 2008, contiene un gran desfase, presupuestando la mitad de lo que se puede y necesita invertir en el Eixo Atlántico, y del orden del doble de lo necesario y posible para la línea Ourense-Santiago. Decir que en esta línea, la asignación presupuestaria acumulada desde que se iniciaron las obras, es de 1950 Millones de €, cuando la línea, aunque sólo se halla al 70 % de ejecución (anunciado por la Sra Ministra de Fomento en visita reciente), está contratada por sólo 865 millones. Lo que deben aclarar los parlamentarios y el Gobierno autonómico.

Finalmente, del Presupuesto asignado para el tramo Lubian-Ourense, 250 Millones, sólo se podrá gastar una cuarta parte, si se dan prisa en licitar en 2009. Antes no será posible ya que Fomento y la SEITT no van a tener Convenio de gasto hasta principios de año, según lo anunciado por el Presidente Autonómico que, sin tener competencias en ese entierro, asume el protagonismo de la información, pero no hace lo mismo para conquistar sus prometidos servicios de Cercanías. Claro que una cosa es predicar sobre lo de los demás y otra... dar trigo de su propia cosecha.

En esta edición se incluye una nueva página informativa en el Informe (apartado 2.1), que explicita los Agentes responsables de la planificación, proyecto y construcción de las obras, en las diferentes líneas y tramos que, interiores o exteriores, darán servicio a Galicia.

El Autor

Madrid a 10 de Octubre de 2008

2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- El importe del **coste de cada línea**, desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a info@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

| | | |
|---|---|--|
| Estudio Informativo | (Confección, tramitación) | Dirección General de Ferrocarriles (MdF) |
| Declaración de Impacto Ambiental | (Elaboración y publicación) (D.I.A.) | Mº de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino |
| Estudio Informativo | (Aprobación) | Dirección General de Ferrocarriles (MdF) |
| Proyectos constructivos | (Elaboración en líneas no encomendadas al ADIF) | Dirección General de Ferrocarriles (MdF) |

Líneas responsabilidad de la D.G.F. Dirección General de ferrocarriles (Mº de Fomento)

| | |
|------|---|
| 1995 | Eje Atlántico: Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol |
| 1999 | Ourense – Lugo (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian) |

Líneas y Tramos encomendados al ADIF (anteriormente GIF)

| | | |
|-------------------------|--|-----------------|
| 99.10.29 (BOE) | Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid (construcción y administración) | |
| 02.05.23 (BOE) | Ourense – Santiago (encomienda de redacción de los Proyectos) | |
| 02.12.02 (C. Ministros) | Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración) | |
| 03.02.06 (BOE) | Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración) | |
| 07.10.26 (C. Ministros) | Ourense - Santiago (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT) | (1.715 Mill. €) |
| 07.11.02 (C. Ministros) | Ourense – Santiago (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT) | |
| 03.02.19 (BOE) | AV Cantábrico: Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao (encomienda de Estudios Informativos) | |
| 07.01.20 (BOE) | Anula la encomienda de los tramos de la Línea de AV Cantábrico | |

Líneas encomendadas a la SEITT para su construcción (Supervisadas por el MdF)

| | | |
|-------------------------|--|---------------|
| 07.05.25 (C. Ministros) | Olmedo – Zamora (autoriza Convenio MdF con la SEITT) | (302 Mill. €) |
| 08.02.15 (C. Ministros) | Zamora - Lubián (Plataf. 1ª Fase) (Convenio de gestión directa MdF - SEITT) | (292 Mill. €) |
| 09.mm.dd | Zamora - Lubián - Ourense (Convenio anunciado pendiente de celebración) | |

| Indice de Lineas | Longitud | Coste Previsto | Fuente | Num. Vias | Ancho Via | Veloc. Espec. | FASES | | | | |
|---|----------|----------------|------------------|-----------|-----------|---------------|-------|----|-----|----|---|
| | | | | | | | I | II | III | IV | V |
| 1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico" | <237,7> | <2.967> | | | | | | | | | |
| 1.1 Frontera Portugal - Vigo | <24> | <394> | EI (07.02.22)+jA | 2 | UIC | 250 | | | | | |
| 1.2 Vigo - Pontevedra | 27,6 | <505> | Adj.Obras + jA | 2 | 1,66 | 250 | X | | | | |
| 1.3 Pontevedra - Santiago | 67,1 | <848> | Adj.Obras + jA | 2 | 1,66 | 250 | X | X | | | |
| 1.4 Santiago - A Coruña | 61,7 | <640> | Adj.Obras + jA | 2 | 1,66 | 250 | X | X | | | |
| 1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos | 21,3 | <220> | EI (07.01.12) | 2 | 1,66 | 250 | | | | | |
| 1.6 Betanzos - Ferrol | <36> | <360> | Sin EI (Estim) | 1 | 1,66 | 250 | | | | | |
| 2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C) | 327,9 | <3.653> | | | | | | | | | |
| 2.1 Olmedo - Zamora | 93,9 | <708> | EI (01.04.10)+jA | 2 | UIC | 350 | X | X | | | |
| 2.2 Zamora - Lubian | 130 | <1.145> | EI (01.04.10)+jA | 2 | UIC | 350 | X | | | | |
| 2.3 Lubian - Ourense | 104 | <1.800> | PPGGE.2004 | 2 | UIC | 250 | X | | | | |
| 3.- Ourense - Santiago | 85,3 | <1.841> | npF (07.09.04) | 2 | UIC | 350 | X | X | | | |
| 4.- Maside (Ourense) - Portas (Pontevedra) | 59,6 | <1.456> | EI (07.09.21) | 2 | UIC | 300 | | | | | |
| 5.- Ourense - Lugo | 103,3 | <728> | EI (03.01.30) | | | | | | | | |
| 5.1 Ourense - Monforte | 40,6 | <286> | (Estim) | 1 | 1,66 | 220 | | | | | |
| 5.2 Monforte - Lugo | 62,7 | <442> | (Estim) | 1 | 1,66 | 220 | | | | | |
| 6.- Lugo - Betanzos (A Coruña) | 92 | <780> | PPGGE.2004 | 1 | 1,66 | 220 | | | | | |
| 7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E) | 331,4 | <3.737> | | | | | | | | | |
| 7.1 Palencia - León | 108,9 | <1.089> | EI (02.04.06)+jA | 2 | UIC | 350 | X | | | | |
| 7.2 León - Ponferrada | 112,5 | <1.438> | (Estim) | 2 | X | 240 | | | | | |
| 7.3 Ponferrada - Monforte | 110 | <1.210> | P.G.(03.01.24) | 1 | 1,66 | 240 | | | | | |
| 8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N) | 450 | 5.376 | npF (03.02.19) | | | | | | | | |
| 8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao | 327 | 3.900 | " | ? | | 240 | | | | | |
| 8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol | 123 | 1.476 | " | ? | | 240 | | | | | |

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado
 npF = Nota de prensa del Mº de Fomento
 jA = Justificación del Autor













DV = Doble vía

| PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA | | | Seguimiento Trimestral | |
|---|----------------------|---------------|---|-----------------------------------|
| | | | Fuentes | |
| Planes Modernización Ferrocarril en Galicia | Siglas / Período | Aprobación | B.O.E. Mº de Fomento Mº de Medio Ambiente A.D.I.F. S.E.I.T.T. | Trimestre Año |
| Plan de Infraestructura del Transporte | P.I.T. 2000 - (2007) | Marzo de 2000 | | Julio Septiembre |
| Plan Galicia | P.G. 2003 - (2014) | Enero de 2003 | | 2008 |
| Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte | P.E.I.T. 2005 - 2020 | Julio de 2005 | | Informa: Xosé Carlos Fernández |

Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

| | | |
|---|-------------------------------------|---|
| A = Año | Km/h = Kilómetros / hora | PTE = Pendiente |
| ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias | M. = Millón | PyO = Proyecto y Obra |
| AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h) | m = Mes | SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte |
| DGF = Dir. Gral de Ferrocarriles (MdF) | MdF = Ministerio de Fomento | UTE = Agrupación Temporal de Empresas |
| DIA = Declaración de Impacto Ambiental | MMA = Mº de Med.Ambiente. M.R. y M. | VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h) |
| EI = Estudio Informativo | npF = Nota prensa (MdF) | VTE = Variante |
| IP = Información Pública | PB = Proyecto Básico | < ... > = Datos provisionales |

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

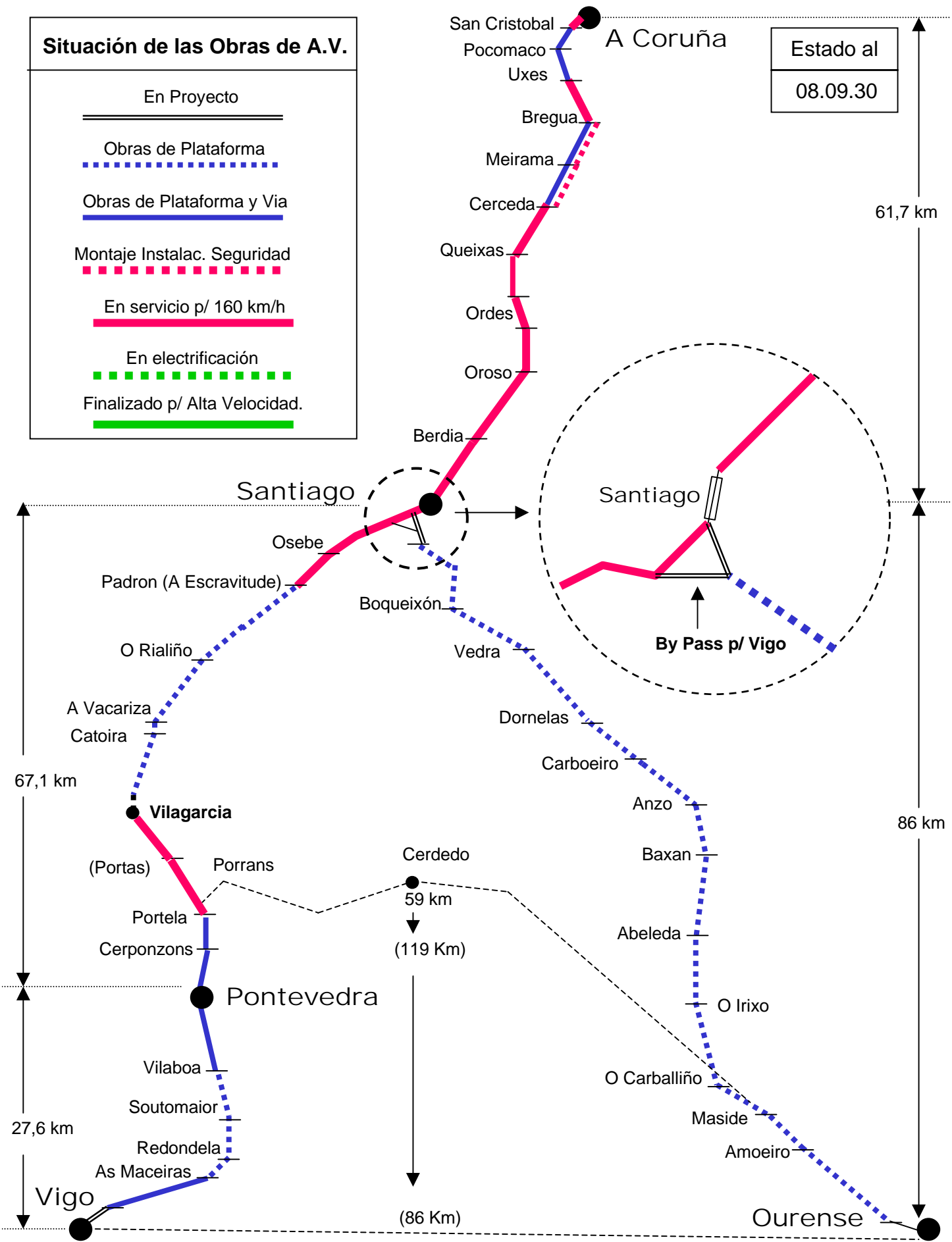
| | | | |
|---|---|---|---|
|  | Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización | <u>Fases</u> | |
| <u>Hitos y Actuaciones</u> | |  | I - Estudio Informativo |
|  | Con avance administrativo en el trimestre |  | II - Proyecto |
|  | En proceso o retraso de hasta 6 meses |  | III - Obras |
|  | Retrasadas más de 6 meses |  | IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control |
|  | Trabajos en Ejecución |  | V - Electrificación |
|  | Actuaciones suspendidas |  | Fase Finalizada |

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

Situación de las Obras de A.V.

- En Proyecto
 - Obras de Plataforma
 - Obras de Plataforma y Vía
- Montaje Instalac. Seguridad
- En servicio p/ 160 km/h
- En electrificación
- Finalizado p/ Alta Velocidad.

Estado al
08.09.30

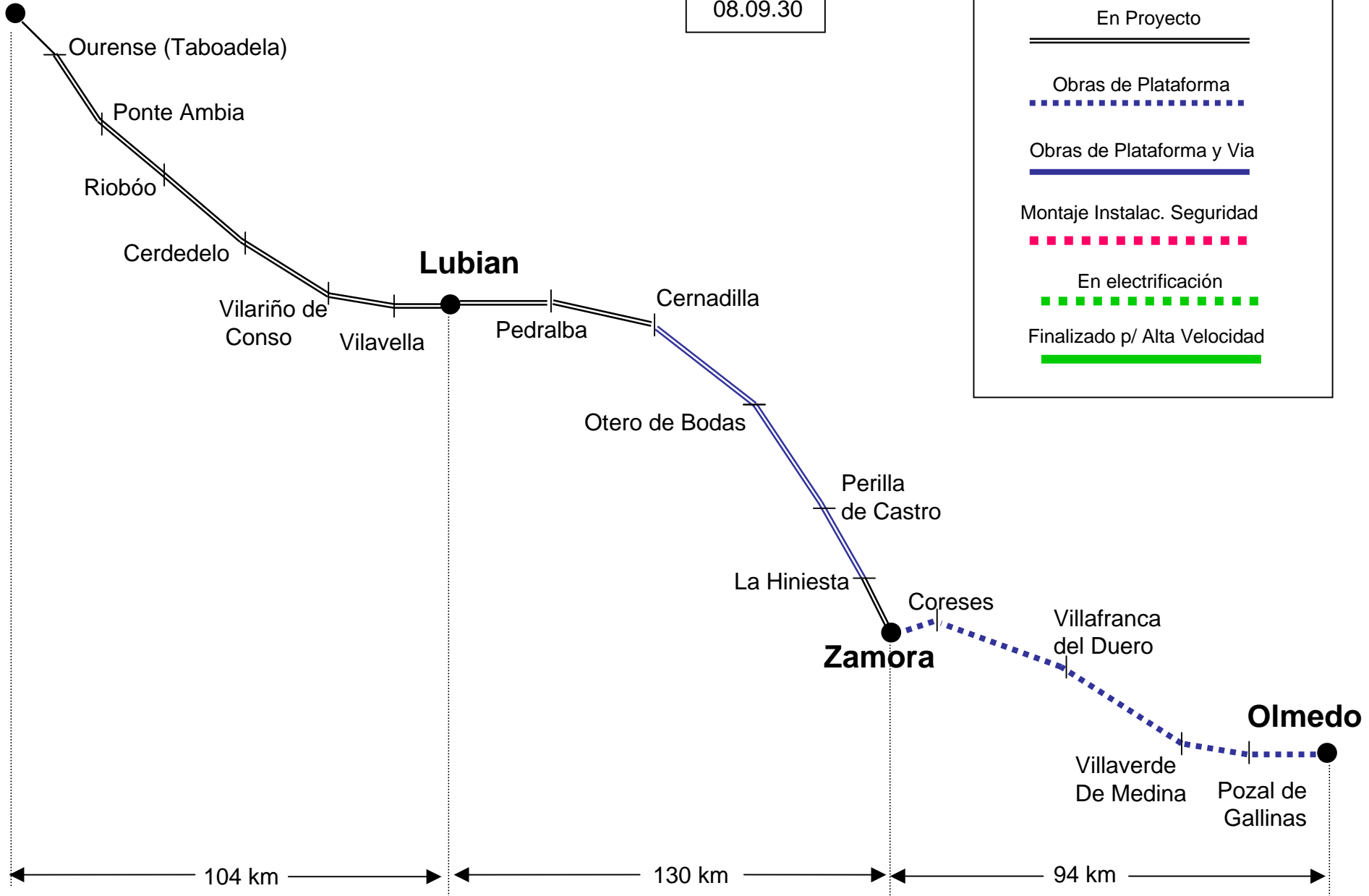


Ourense

Estado al
08.09.30

Situación de las Obras de A.V.

- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Via
- Montaje Instalac. Seguridad
- En electrificación
- Finalizado p/ Alta Velocidad



Ourense (Taboadela)

Ponte Ambia

Riobóo

Cerdedelo

Vilaríño de
Conso

Vilavella

Lubian

Pedralba

Cernadilla

Otero de Bodas

Perilla
de Castro

La Hiniesta

Coreses

Zamora

Villafranca
del Duero

Villaverde
De Medina

Pozal de
Gallinas

Olmedo

104 km

130 km

94 km

Situación de las Líneas según su grado de avance a fecha 08.09.30

| Lineas | Longitud | En Estudio | En Proyecto | Obras Platafor | Obras Via | Obras Ins.Seg. | Apta p/160 Km | Obras Electricific | Apta AV / VA |
|---|----------------------|------------|-------------|----------------|-----------|----------------|---------------|--------------------|--------------|
| 1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol | <237,7> | 74,3 | 2,3 | 84,7 | 42,9 | 13,1 | 71,3 | | |
| 1.1 Frontera Portugal - Vigo | <24> | 14,5 | | | | | | | |
| 1.2 Vigo - Pontevedra | 27,6 | | 2,3 | 25,3 | 10 | | | | |
| 1.3 Pontevedra - Santiago | 67,1 | | | 37,9 | 11,4 | | 28,8 | | |
| 1.4 Santiago - A Coruña | 61,7 | | | 21,5 | 21,5 | 13,1 | 42,5 | | |
| 1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos | 21,3 | 21,3 | | | | | | | |
| 1.6 Betanzos - Ferrol | <36> | 36 | | | | | | | |
| 2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C) | 327,9 | 23,3 | 142,2 | 180,3 | | | | | |
| 2.1 Olmedo - Zamora | 98 | | 98 | | | | | | |
| 2.2 Zamora - Lubian | 130 | 14 | 47,7 | 82,3 | | | | | |
| 2.3 Lubian - Ourense | 104 | 9,3 | 94,5 | | | | | | |
| 3.- Ourense - Santiago | 85,3 | 1,5 | 1,8 | 82 | | | | | |
| 4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved) | 59,6 | 59,6 | | | | | | | |
| 5 - Ourense - Lugo | 103,3 | 93,3 | 2,5 | 7,5 | 7,5 | | | | |
| 5.1 Ourense - Monforte | 40,6 | 35,6 | 2,5 | | | | | | |
| 5.2 Monforte - Lugo | 62,7 | 57,7 | | 7,5 | 7,5 | | | | |
| 6.- Lugo - Betanzos (A Coruña) | 92 | 92 | | | | | | | |
| 7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E) | 331,4 | 222,5 | 82,6 | 26,8 | | | | | |
| 7.1 Palencia - León | 108,9 | | 82,6 | 26,8 | | | | | |
| 7.2 León - Ponferrada | 112,5 | 112,5 | | | | | | | |
| 7.3 Ponferrada - Monforte | 110 | 110 | | | | | | | |
| 8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N) | <450> | 450 | | | | | | | |
| 8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol | <123> | 123 | | | | | | | |
| 8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo | <327> | 327 | | | | | | | |
| Longitud en Galicia: 905,6 Km y Total | 1.688 | 1016,5 | 231,4 | 381,3 | 50,4 | 13,1 | 71,3 | | |

Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.

| | | |
|----------|---|--------------------|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE | Julio - Septiembre |
| | | 2008 |

| Fecha | Línea | Ordenación cronológica |
|-------|-------|------------------------|
|-------|-------|------------------------|

| | | | |
|----------|-----|--|--------|
| 08.07.04 | 2.2 | Licitación de Obras de plataforma del tramo "Otero de Bodas-Cernadilla" en línea Zamora-Lubián | SEITT |
| 08.07.04 | 7.1 | Licitación de Obras de plataforma de la Integración del FC en Leon .Tramo "Onzonilla-Estación de León" | ADIF |
| 08.07.09 | 7.1 | Información Pública de la modificación del trazado "N-601-Onzonilla" del E.I. de la línea Palencia-León | D.G.F. |
| 08.07.09 | 2.2 | Licitación de Obras de plataforma del tramo "Perilla de Castro-Otero de Bodas" | SEITT |
| 08.07.14 | 2.1 | Adjudicación de la Obra de plataforma del tramo "Olmedo-Pozal de Gallinas" LAV Olmedo-Zamora | SEITT |
| 08.07.15 | 3 | Licitación del Proyecto de Subestaciones eléctricas y CTs para la línea Ourense-Santiago | ADIF |
| 08.07.20 | 1.3 | Puesta en servicio de la Variante de Portas tramo "Portela-Portas-Vilagarcía" | D.G.F. |
| 08.07.22 | 1.0 | Adjudicación de la Obra implantación de subestaciones y apoyos catenaria en tramo "Padron-A Coruña" | D.G.F. |
| 08.07.22 | 1.3 | Adjudicación de Obra de plataforma del tramo "Vilagarcía-Catoira" | D.G.F. |
| 08.07.22 | 1.3 | Adjudicación de Obra de plataforma del tramo "A Vacariza-Rialíño" | D.G.F. |
| 08.07.24 | 3 | Adjudicación del Proyecto plataforma: acceso a Estación de Santiago de C. LAV Ourense-Santiago | ADIF |
| 08.07.28 | 1.3 | Adjudicación de Obra de plataforma del tramo "Rialíño-Padron" | D.G.F. |
| 08.08.02 | 2.2 | Licitación de Obras de plataforma del tramo "La Hiniesta-Perilla de Castro" LAV Zamora-Lubian | SEITT |
| 08.08.07 | 7.1 | Adjudicación del Estudio Informativo de electrificación de "Venta de Baños-Palencia-León" | D.G.F. |
| 08.08.07 | 1.4 | Adjudicación de Obra Instalaciones de Seguridad en tramo "Cerceda-Meirama-Bregua" | D.G.F. |
| 08.08.15 | 1.3 | Adjudicación de Obra plataforma Viaducto Río Ulla tramo Catoira-A Vacariza | D.G.F. |
| 08.09.13 | 7.1 | Puesta en Servicio del enlace ferroviario Sur de León | D.G.F. |
| 08.09.19 | 2.1 | Adjudicación del Proyecto de Instalaciones de Seguridad Línea "Olmedo-Zamora" | D.G.F. |
| 08.09.19 | 2.1 | Adjudicación del Proyecto de Vía del tramo "Olmedo-Zamora" | D.G.F. |
| 08.09.19 | 2.1 | Adjudicación del Proyecto de nueva Estación de Medina del Campo | D.G.F. |
| 08.09.19 | 1.3 | Adjudicación de Obras de plataforma y vía del tramo "Pontevedra-Cerponzons" | D.G.F. |

Actuación fuera del territorio de Galicia

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*)

| Comunidad | Galicia | | | | Castilla-León (**) | |
|-------------|-----------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Trimestre (M.€) | | Acumulado Año (M.€) | | Trimestre | |
| | Licitación | Adjudicación | Licitación | Adjudicación | Licitación | Adjudicación |
| Consultoría | 0,6 | 0,85 | 1,96 | 1,77 | 0 | 1,97 |
| Obras | 0 | 478 | 607,1 | 478 | 285,7 | 23,8 |

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

R**ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS****30 de Septiembre
2008**

| Línea | Tramites y actuaciones demoradas | Demora |
|-------------------|---|--|
| 1.1 1.0 | Pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña | 81 meses Pendiente |
| 2.2 2.3 2.3 | Licitación de Obras de tramos entre Zamora-La Hiniesta y Cernadilla-Lubián se hallan retrasadas (*) Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme Finalizados los Proyectos entre Lubian y Vilariño de Conso, la licitación de Obras se demora | Entre 37 y 40 meses 26 meses 3 meses |
| 3 | Proyecto básico del Acceso a la línea de Santiago desde Estación de Ourense lleva sin adjudicarse | 37 meses |
| 5.1 5.2 | La Declaración de Impacto Ambiental Ourense-Monforte se halla pendiente desde hace La Declaración de Impacto Ambiental Monforte-Lugo se halla pendiente desde hace | 68 meses 68 meses |
| 6 | La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de | 45 meses |
| 7.2 7.3 | MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los | 57 meses 50 meses |
| 8.0 | Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada | 39 meses |

| | | | | | | | |
|------------|--|------------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| 1.0 | (Front. Portuguesa) - Vigo - Santiago - A Coruña - (Ferrol) | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste/km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 237,7 | 240 | < 2.967 > | 12,48 | 2016 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|-------|-------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 95.11.11 | | < 12A, 7m > |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--|-----------|---------|---------|----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |
| 95.11.11 | 96.05.10 | 0,87 M. € | 24 m | 151,1 | 98.05.10 | 98.04.14 | 98.10.16 | 00.03.16 | 00.08.30 |
| | Adaptación p/ Via doble y 220 Km/h (+) | | | | | | 01.06.20 | | |
| | D.G.F. | D.G.F. | D.G.F. | | | | 01.08.17/21 | 01.11.30 | |

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

| | | | | |
|----|-----------|----------|--|------------|
| II | PROYECTOS | 98.09.12 | | < 9A, 9m > |
|----|-----------|----------|--|------------|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------------------------------------|---|--|-------|------------------|--------------|----------|------------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |
| Estudios y Proyectos Complementarios | | | 240,2 | 07.11.07 | 08.02.22 | 0,92 M.€ | Ineco S.A. | 24 m | 10.02.22 |

| | | | | |
|-----|-------|----------|--|------------|
| III | OBRAS | 00.12.25 | | < 8A, 6m > |
|-----|-------|----------|--|------------|

| | | | | |
|----|--|----------|--|------------|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | 02.05.23 | | < 6A, 1m > |
|----|--|----------|--|------------|

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|----------|-------------|
| V | ELECTRIFICACION | | | | | | 02.05.14 | < 6A, 1 m > |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|----------|-------------|

| Tramos | | | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--|------|------|---------------------|--------------|-----------|------------|-----------------------|------------|
| De | A | Km | | Fecha | Importe | Empresa | | |
| Eje Atlantico "Vigo- A Coruña " Proyecto | | | 158,9 | 02.05.14 | 02.08.21 | 1,58 M. € | Pront-Inserail | |
| Implant. Subestac.y cimentac.catenaria | 24 m | 85,6 | 08.02.14 | 08.07.22 | 4,14 M. € | Semi/Cobra | 24 m | 10.07.22 |

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|
|-------|----------------|

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Plazo | Línea |
|--------------------------------------|-------|-------|
|--------------------------------------|-------|-------|

D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña pendiente

7 años, 10 meses

1.0

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

| | | | | | | | |
|------------|-----------------------------------|------------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| 1.1 | Frontera Portuguesa - Vigo | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste/km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | <24> | 250 Km / h | < 394 M. > | 16,4 M. | 2015 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duracion |
|------|---------------------|----------|-------|------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 00.03.24 | | < 8A, 6m > |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|-------|---------|---------|----|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |

Río Miño - O Porriño

PTE

Acceso Sur O Porriño - Vigo

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------|------|------------------|----------|----------|--|--|--|
| | | | | G.P.O. Ingª S.A. | | | | | |
| 00.03.24 | 00.07.05 | 1,00 M. € | 18 m | 15,5 | 02.01.05 | 07.02.22 | | | |

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

| | | | | |
|----|-----------|-----|--|--|
| II | PROYECTOS | PTE | | |
|----|-----------|-----|--|--|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | |
|-----|-------|-----|--|--|
| III | OBRAS | PTE | | |
|-----|-------|-----|--|--|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | |
|----|--|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE | | |
|----|--|-----|--|--|

| | | | | |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE | | |
|---|-----------------|-----|--|--|

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| | |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

| | | |
|--|----------------------|--------------------------------|
| El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de Sigue pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño | 60 meses 84 meses | P(28) - S(32) P(28) - S(56) |
|--|----------------------|--------------------------------|

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

| | | | |
|----------|---|----------|---------|
| 01.12.21 | AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto" | | |
| 02.02.07 | AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones | | |
| 02.03.23 | AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones | | |
| 03.03.05 | AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA | 12 meses | P(12) |
| 07.12.20 | AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo | | |
| 03.11.08 | XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009 | | |
| 05.11.19 | XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P. | | |
| 06.11.25 | XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013 | 48 meses | - S(48) |
| 08.01.21 | XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013 | | |

| | | | | | | | |
|------------|--------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 1.2 | Vigo - Pontevedra | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 27,6 Km | 250 Km/h | < 505 M. > | 18,2 M. | 2013 | |

| Fase | Inicio | Final | Duración |
|------|----------|----------|----------|
| I | 95.11.11 | 06.04.26 | 10A, 4m |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA | | |
|------------|--------------------------|-----------|---------|---------|----------|---------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|-----------|----------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | | Fecha Fin | |
| 95.11.11 | 96.05.10 | 0,87 M. € | 24m | 19 | 98.05.10 | 98.04.14 | 98.10.16 | 00.03.16 | 00.08.30 | | |
| | <i>Vigo - Pontevedra</i> | | | | | | | | | | |
| | D.G.F. | D.G.F. | D.G.F. | | D.G.F. | 27,7 | 01.06.22 | 02.10.04 | 03.03.06 04.02.24 | 05.07.14 | 06.04.26 |

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

| | | | |
|----|-----------|----------|------------|
| II | PROYECTOS | 04.01.28 | < 4A, 8m > |
|----|-----------|----------|------------|

| De | Tramos | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------------------|-------------|--------------------|-----|------------------|--------------|-----------|---------------|-------|--------------------|------------|
| | A | (*) | | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |
| Acceso Norte a | <i>Vigo</i> | (*) | 2,3 | 07.06.27 | 07.11.22 | 0,68 M. € | Ginprosa I SL | 12 m | 08.11.22 | |
| <i>Vigo</i> | - | <i>As Maceiras</i> | 7,1 | 04.01.28 | 04.06.01 | 0,96 M. € | GTT / TRN | 12 m | 05.06.07 | X |
| <i>As Maceiras</i> | - | <i>Redondela</i> | 3,9 | 04.01.28 | 04.06.07 | 0,50 M. € | GPO Ingen | 12 m | 05.06.07 | X |
| <i>Redondela</i> | - | <i>Soutomaior</i> | 3,6 | 04.01.28 | 04.06.10 | 0,47 M. € | PROSER | 12 m | 05.06.10 | X |
| <i>Soutomaior</i> | - | <i>Vilaboa</i> | 2,5 | 04.02.02 | 04.06.18 | 0,61 M. € | GINPROSA | 12 m | 05.06.18 | X |
| <i>Vilaboa</i> | - | <i>Pontevedra</i> | 8,2 | 04.02.02 | 04.06.07 | 0,55 M. € | GTT / TRN | 12 m | 05.06.07 | X |

(*) Anunciada una modificación en Proyecto de Acceso Norte a Vigo

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|--|--|--|--|--|-----|----------|--|------------|
| III | OBRAS (Plataforma y Via) | | | | | | DGF | 06.08.02 | | < 2A, 2m > |
|-----|----------------------------|--|--|--|--|--|-----|----------|--|------------|

| Tramos | | | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|----------------|------|-------------|---------------------|--------------|----------|-----------|------------|-----------------------|------------|
| De | A | Km | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |
| Acceso Norte a | Vigo | 2,3 | | | | | | | |
| Vigo | - | As Maceiras | 7,1 | 06.08.02 | 06.12.21 | 183,2 M.€ | FCC/Accion | 47 m | 10.11.21 |
| Vilaboa | - | Pontevedra | 8,2 | 07.01.13 | 07.05.25 | 52,0 M.€ | UTE | 36 m | 10.05.25 |

| | | | | | | | | | | |
|---------|----------------------|--|--|--|--|--|-----|----------|--|-------------|
| III - P | OBRAS (Plataforma) | | | | | | DGF | 06.11.09 | | < 1A, 10m > |
|---------|----------------------|--|--|--|--|--|-----|----------|--|-------------|

| Tramos | | | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|-------------|---|------------|---------------------|--------------|----------|-----------|----------|-----------------------|------------|
| De | A | Km | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |
| As Maceiras | - | Redondela | 3,9 | 07.01.12 | 07.05.25 | 46,3 M. € | UTE | 36 m | 10.05.25 |
| Redondela | - | Soutomaior | 3,6 | 06.12.14 | 07.05.25 | 43,9 M. € | UTE | 36 m | 10.05.25 |
| Soutomaior | - | Vilaboa | 2,5 | 06.11.09 | 07.05.25 | 39,5 M. € | Comsa SA | 30 m | 09.11.25 |

| | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|
| III - V | OBRAS (Via) | | | | | | PTE | | | |
|---------|---------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|

| Tramos | | | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|------------|
| De | A | Km | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | | | | | | PTE | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | | | | | | PTE | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| | |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

El Mº Fomento, para completar la información necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó
 El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo
 El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobación del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

| | |
|----------|--------------|
| 17 meses | P(17) |
| 15 meses | P(2) - S(13) |
| 9 meses | - S(9) |

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras

| | |
|---------------------|------------|
| entre 14 y 19 meses | - S(14/19) |
|---------------------|------------|

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación

Pendiente

| | | | | | | | |
|------------|-------------------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 1.3 | <i>Pontevedra - Santiago</i> | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 67,1 | 240 | < 848 M. > | 12,6 | 2012 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duracion |
|------|---------------------|----------|----------|----------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 95.11.11 | 08.03.11 | 12A, 4m |

| Licitación | Adjudicacion (*) | | | Empresa | | Informacion Pública | Document. a Mº M.A. | Declaracion Impact.Amb. | Aprobacion EIP+EIA |
|------------|--|-----------|---------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |
| 95.11.11 | 96.05.10 | 0,87 M. € | 24m (*) | 66,8 | 98.05.10 | 98.04.14 | 98.10.16 | 00.03.16 | 00.08.30 |
| | <i>Vilagarcía - Padron</i> | | | | | | | | |
| 00.12.18 | 01.06.13 | 0,60 M.€ | 15 m | Macla Ingenieria S.A. | | 02.08.07 | 03.01.29 | 06.01.05 | 06.03.15 |
| | <i>Pontevedra - Portela</i> | | | 11,4 | 02.09.13 | 02.07.17 | 03.03.04 | 06.04.12 | 06.07.15 |
| | <i>Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64</i> | | | 2,02 | | | 08.03.11 | No Necesita | |
| | <i>Pontevedra - Cerponzons</i> | | | 6,2 | 04.10.11 | 05.07.30 | 06.01.20 | 06.04.12 | 06.07.15 |
| | <i>Vilagarcia - (Alternativa Interior) - Catoira</i> | | | | | 07.07.28 | <--- | 07.07.20 | 07.12.26 |
| | <i>Catoira - (Viaducto) - A Vacariza</i> | | | | | | 07.09.28 | No Necesita | |

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|--|--|--|--|--|--|----------|----------|----|
| II | PROYECTOS | | | | | | | 00.11.11 | 07.11.18 | 7A |
|----|-----------|--|--|--|--|--|--|----------|----------|----|

| Tramos | | | Km | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado | |
|----------------------|------------------------|---------------|------|---------------------|--------------|-----------|--------------|-----------------------|------------|---|
| De | A | Fecha | | | Importe | Empresa | Plazo | | | |
| Pontevedra | - Cerponzons | | 6,2 | 06.06.01 | 06.11.18 | 1,05 M. € | TYPSA | 12 m | 07.11.18 | X |
| Cerponzons | - Portela | | 5,2 | 04.02.02 | 04.06.07 | 0,53 M. € | INOCSA | 12 m | 05.06.07 | X |
| Portela | - Portas | | 7,7 | 00.06.24 | 00.11.11 | 1,05 M. € | INOCSA | 15 m | 02.02.11 | X |
| Portas | - Vilagarcia | VTE de Portas | 6,6 | 00.06.24 | 00.11.11 | | | | | |
| Vilagarcia | - Catoira | | 8,3 | 06.04.04 | 06.09.19 | 0,94 M. € | Aepo SA | 12 m | 07.09.19 | X |
| Catoira | Viaducto A Vacariza | | 1,7 | 06.05.20 | 07.01.15 | 1,45 M. € | UTE | 12 m | 08.01.15 | X |
| A Vacariza | - O Rialño | | 7,8 | 06.04.04 | 06.09.19 | 0,77 M. € | Intec-Inarsa | 12 m | 07.09.19 | X |
| O Rialño | - Padron (Escravidude) | | 8,7 | 06.04.04 | 06.09.19 | 0,77 M. € | INOCSA | 12 m | 07.09.19 | X |
| Padron (Escravidude) | Osebe | | 3,8 | 00.04.11 | 00.12.30 | 0,40 M. € | Intec-Inarsa | 10 m | 01.10.30 | X |
| Osebe | - Santiago | | 10,8 | 98.09.16 | 99.02.15 | 0,19 M. € | INARSA | 10 m | 99.12.15 | X |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|--|--|--|--|--|--|-----|----------|------------|
| III | OBRAS (Plataforma y Via) | | | | | | | DGF | 01.08.07 | < 7A, 1m > |
|-----|---------------------------|--|--|--|--|--|--|-----|----------|------------|

| Tramos | | | Km | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | En Servicio | |
|----------------------|--------------|---------------|------|---------------------|--------------|------------|-----------|-----------------------|-------------|----------|
| De | A | Fecha | | | Importe | Empresa | Plazo | | | |
| Pontevedra | - Cerponzons | | 6,2 | 08.04.19 | 08.09.19 | 55,2 M. € | UTE | 40 m | 12.01.19 | |
| Cerponzons | - Portela | | 5,2 | 07.07.24 | 07.12.28 | 51,35 M. € | UTE | 42 m | 11.06.28 | |
| Portela | Portas | | 7,7 | 02.06.17 | 02.10.03 | 68,1 M. € | UTE | 34 m | 05.08.03 | 08.07.20 |
| Portas | - Vilagarcia | VTE de Portas | 6,6 | 03.05.20 | 03.10.23 | 61,3 M. € | UTE | 28 m | 06.02.23 | 08.07.20 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| Padron (Escravidude) | Osebe | | 3,8 | 03.06.03 | 03.10.24 | 22,2 M. € | Comsa/FCC | 30 m | 06.04.24 | 07.06.15 |
| Osebe | - Santiago | | 10,8 | 01.08.07 | 01.12.11 | 35,4 M. € | Comsa/FCC | 22 m | 03.10.11 | 07.06.15 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|--|--|--|--|--|-----|----------|--|--------|
| III | OBRAS (Plataforma) | | | | | | DGF | 08.02.16 | | < 7m > |
|-----|----------------------|--|--|--|--|--|-----|----------|--|--------|

| Tramos | | | Km | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|-----|---------------------|--------------|------------|--------------|-------|-----------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |
| <i>Vilagarcia</i> | - <i>Catoira</i> | | 8,3 | 08.03.15 | 08.07.22 | 126,4 M. € | UTE | 40 m | 11.11.22 | |
| <i>Catoira</i> | Vdtº-R.Ulla | <i>A Vacariza</i> | 1,7 | 08.04.11 | 08.08.15 | 105,2 M. € | Draga/Tecsa | 40 m | 11.12.15 | |
| <i>A Vacariza</i> | - <i>Rialiño</i> | | 8 | 08.03.15 | 08.07.22 | 91,4 M. € | UTE | 40 m | 11.11.22 | |
| <i>Rialiño</i> | - <i>Padron (Escravidude)</i> | | 8,5 | 08.02.16 | 08.07.28 | 82,1 M. € | Ferrov-Agrom | 40 m | 11.11.28 | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|------------|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | | | | | | | 05.01.19 | | < 3A, 8m > |
|----|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|------------|

| Tramos | | | Km | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado | |
|--------------------|--------------|-------------------|------------|---------------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-----------------------|------------|---|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | | |
| | Segunda Fase | (Proyecto) | | 05.01.19 | 05.07.01 | 0,18 M. € | Ardanuy ISA | | | X | |
| <i>Portela</i> | VTE-Portas | <i>Vilagarcia</i> | (Obra) | 14,3 | 07.03.01 | 07.08.17 | 11,50 M. € | Bomb.E.I. | 12 m | 08.08.17 | X |
| <i>Vilagarcia</i> | | <i>Padron</i> | (Proyecto) | 26,5 | 07.08.02 | 07.11.22 | 0,37 M. € | Ardanuy I.SA | 18 m | 09.05.22 | |
| <i>Escravidude</i> | Osebe - | <i>Santiago</i> | (Obra) | 14,6 | 06.02.07 | 06.05.25 | 5,52 M. € | Dimetronic | 10 m | 07.03.25 | X |

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | | | | | | | PTE | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| Fecha | Hechos e Hitos |
|----------|--|
| 08.07.20 | Puesta en Servicio de la Variante de Portas (Portela-Portas-Vilagarcia) |
| 08.07.22 | Adjudicación de obra de plataforma del tramo Vilagarcia-Catoira |
| 08.07.22 | Adjudicación de obra de plataforma del tramo A Vacariza-Rialíño |
| 08.07.28 | Adjudicación de obra de plataforma del tramo Rialíño-Padrón |
| 08.08.15 | Adjudicación de obra de plataforma y Viaducto sobre el Rio Ulla (Catoira-A Vacariza) |
| 08.09.19 | Adjudicación de obra de plataforma y vía del tramo Pontevedra-Cerponzóns |

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|---|------------------|
| Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de | 39 meses - S(39) |
| Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas se inauguraron con un retraso de | 32 meses - S(32) |
| La licitación de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de | 24 meses - S(24) |
| Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación | Pendiente |
| Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes: | |
| Portas - Vilagarcía | 15 meses P(15) |
| Padron - Osebe | 19 meses P(19) |
| Osebe - Santiago | 8 meses P(8) |

| | | | | | | | |
|------------|----------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 1.4 | Santiago - A Coruña | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 61,7 | 250 Km /h | < 640 M. > | 10,3 M. | 2011 | |

| Fase | Inicio | Final | Duración |
|------|----------|----------|----------|
| I | 95.11.11 | 04.06.08 | 8A, 7m |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|-------------------------|-----------|---------|---------|----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |
| 95.11.11 | 96.05.10 | 0,87 M. € | 24 m | 65,3 | 98.05.10 | 98.04.14 | 98.10.16 | 00.03.16 | 00.08.30 |
| | <i>Ordes - Queixas</i> | | | | | | | | |
| | D.G.F. | D.G.F. | D.G.F. | 4 | | 02.07.20 | 03.01.21 | 04.05.13 | 04.06.08 |
| | <i>Cerceda - Bregua</i> | | | | | | | | |
| | D.G.F. | D.G.F. | D.G.F. | 13 | | 02.07.20 | 03.01.21 | 04.05.13 | 04.06.08 |
| | <i>Uxes - A Coruña</i> | | | | | | | | |
| | D.G.F. | D.G.F. | D.G.F. | 8,4 | | 03.04.22 | 03.08.13 | 04.03.18 | 04.04.29 |

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

| | | | | |
|----|-----------|----------|----------|--------|
| II | PROYECTOS | 98.09.12 | 05.06.01 | 6A, 8m |
|----|-----------|----------|----------|--------|

| Tramos | De | A | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado | |
|-----------------|----|------------------|-----|------------------|--------------|------------|-----------|--------------------|------------|-------|
| | | | | | Fecha | Importe | Empresa | | | Plazo |
| <i>Santiago</i> | | <i>- Berdia</i> | 6,6 | 98.09.12 | 99.02.15 | 0,13 M. € | INECO | 10m | 99.12.15 | X |
| <i>Berdia</i> | | <i>- Oroso</i> | 9,7 | 98.11.07 | 99.02.09 | 0,66 M. € | INOCSA | 15m | 00.05.09 | X |
| <i>Oroso</i> | | <i>- Ordes</i> | 4 | 98.11.05 | 99.02.15 | 0,18 M. € | PROySER | 10m | 99.12.15 | X |
| <i>VTE</i> | | <i>Ordes</i> | 7,2 | 00.04.11 | 00.10.04 | 0,50 M.€ | PROySER | 15m | 02.01.04 | X |
| <i>Ordes</i> | | <i>- Queixas</i> | 4 | 98.11.11 | 99.02.22 | 22,5 M.Pts | Aepo S.A. | 12m | Anulado | |
| | | | | 03.05.21 | 03.10.06 | 0,38 M. € | UTE | 12 m | 04.10.06 | X |
| <i>VTE</i> | | <i>Queixas</i> | 6,4 | 00.04.11 | 00.10.04 | 0,52 M.€ | TYPSA | 12m | 01.10.04 | X |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|-----|----------|----------|------------|-------------|-----|----------|----------|
| <i>Cerceda</i> | - <i>Bregua</i> | 13 | 98.11.11 | 99.02.17 | 12,2 M.Pts | Prointec SA | 8m | Anulado | |
| <i>Cerceda</i> | - <i>Meirama</i> | 8,1 | 03.05.01 | 03.08.07 | 0,68 M.€ | GIMPRO | 12m | 04.08.07 | X |
| <i>Meirama</i> | <i>Bregua</i> | 5 | 03.05.08 | 03.08.22 | 0,55 M.€ | INTE/INAR | 12m | 04.08.22 | X |
| <i>VTE</i> | <i>Bregua</i> | 4,6 | 00.04.15 | 00.10.04 | 0,47 M.€ | Aepo S.A. | 12m | 01.10.04 | X |
| <i>Uxes</i> | - <i>A Coruña</i> | 8,8 | 98.11.11 | 99.02.17 | 24 M.Pts | EYSER S.A. | 10m | Anulado | |
| <i>Uxes</i> | - <i>Pocomaco</i> | 4,3 | 04.02.02 | 04.06.01 | 0,52 M.€ | Paym.Cotas | 12m | 05.06.01 | X |
| <i>Pocomaco</i> | - <i>San Cristobal</i> | 3,7 | 04.02.02 | 04.06.10 | 0,32 M.€ | Aepo S.A. | 12m | 05.06.10 | X |
| <i>Estacion de A Coruña</i> | | 0,5 | | | | | | | X |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|--|-----|----------|--|------------|
| III | OBRAS | | | | | DGF | 00.12.12 | | < 7A, 9m > |
|-----|-------|--|--|--|--|-----|----------|--|------------|

| Tramos | | Km | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | En Servicio | |
|-----------------|------------------------|-----|---------------------|--------------|----------|--------------|-----------------------|-------------|-----------------|
| De | A | | | Fecha | Importe | Empresa | | | Plazo |
| <i>Santiago</i> | - <i>Berdia</i> | 6,6 | 01.08.07 | 01.12.12 | 15,8 M.€ | Cnes.Paraño | 18m | 02.07.12 | 03.07.17 |
| <i>Berdia</i> | - <i>Oroso</i> | 9,7 | 00.12.25 | 01.05.19 | 62,9 M.€ | Nec/EntrCub | 29m | 03.10.19 | 05.04.29 |
| <i>Oroso</i> | - <i>Ordes</i> | 4 | 00.12.25 | 01.05.21 | 10,5 M.€ | Azvi.S.A. | 12m | 02.05.21 | 05.05.29 |
| <i>VTE</i> | <i>Ordes</i> | 7,2 | 02.06.28 | 02.11.27 | 46,8 M.€ | UTE | 36m | 05.11.27 | 05.05.29 |
| <i>Ordes</i> | - <i>Queixas</i> | 4 | 04.12.29 | 05.05.11 | 28,4 M.€ | Cop/Cor-Cor | 27m | 07.08.11 | 08.04.25 |
| <i>VTE</i> | <i>Queixas</i> | 6,4 | 03.05.20 | 03.10.23 | 38,8 M.€ | UTE | 29m | 06.03.23 | 07.04.25 |
| <i>Cerceda</i> | - <i>Meirama</i> | 8,1 | 05.08.09 | 06.01.10 | 61,9 M.€ | Ferrov-Agrom | 30m | 08.07.10 | |
| <i>Meirama</i> | - <i>Bregua</i> | 5 | 05.08.04 | 06.01.10 | 75,6 M.€ | UTE | 40m | 09.05.10 | |
| <i>VTE</i> | <i>Bregua</i> | 4,6 | 02.04.12 | 02.09.27 | 54,6 M.€ | UTE | 28m | 05.01.27 | 06.04.27 |
| <i>Uxes</i> | - <i>Pocomaco</i> | 4,3 | 06.01.11 | 06.06.26 | 51,1 M.€ | Draga/Tecsa | 33m | 09.03.26 | |
| <i>Pocomaco</i> | - <i>San Cristóbal</i> | 3,7 | 06.01.11 | 06.06.30 | 26,5 M.€ | Ald/Cor-Cor | 24m | 08.06.30 | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----|----------|----------|----------|------------|-----|----------|----------|
| <i>Estación de A Coruña</i> | <i>(Remodelación)</i> | 0,5 | 00.12.12 | 01.05.19 | 8,66 M.€ | Tecsa ECSA | 16m | 02.09.19 | X |
|-----------------------------|-----------------------|-----|----------|----------|----------|------------|-----|----------|----------|

| | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|----------|--|------------|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | | | | | | 02.05.23 | | < 6A, 4m > |
|----|--|--|--|--|--|--|----------|--|------------|

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|--------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|----------|----------|----------|
| | Primera Fase | (Proyecto) | | 02.05.23 | 02.09.17 | 0,17 M. € | Ardanuy ISA | 12 m | 03.09.17 | X | |
| | Tercera Fase | (Proyecto) | | 05.12.16 | 06.06.09 | 0,37 M.€ | T y P.SA | 24 m | 08.06.09 | X | |
| VTE | <i>Bregua</i> | (Obra) | 4,6 | 05.05.26 | 05.10.06 | 5,30 M. € | Alcatel ESA | 8 m | 06.06.06 | X | |
| <i>Ordes</i> | - | <i>Queixas</i> | (Obra) | 4 | 06.05.18 | 06.10.16 | 5,74 M.€ | Dimetronic. | 12 m | 07.10.16 | X |
| VTE | | <i>Queixas</i> | (Obra) | 6,4 | 06.05.18 | 06.10.16 | | | | | |
| <i>Cerceda</i> | <i>Meirama</i> | <i>Bregua</i> | (Obra) | 13,1 | 08.04.19 | 08.08.07 | 13,6 M | Thales RSS | 17 m | 10.01.07 | |

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | | | | | | PTE | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| | |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

| | |
|----------|--|
| 08.08.07 | Adjudicación de obras de Instalaciones de seguridad.Tramo "Cerceda-Meirama-Bregua" |
|----------|--|

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

| | | |
|--|---------|-------|
| La finalización de la plataforma y via del tramo Pocomaco-San Cristóbal se halla retrasada | 3 meses | -S(3) |
|--|---------|-------|

| | | |
|--|---------|-------|
| La inauguración del Tramo entre Ordes y Queixas se retrasada | 8 meses | -S(8) |
|--|---------|-------|

| | | |
|--|-----------|--|
| Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion | Pendiente | |
|--|-----------|--|

| | | |
|---|----------|---------|
| Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes: | | |
| Santiago - Berdia | 7 meses | P(7) |
| Berdia - Oroso | 7 meses | P(7) |
| Oroso - Ordes | 12 meses | P(12) |
| VTE de Queixas | 19 meses | P(19) |
| Cerceda - Meirama | 12 meses | - S(12) |
| Meirama - Bregua | 12 meses | - S(12) |
| Uxes - Pocomaco | 7 meses | - S(7) |
| Pocomaco - San Cristóbal | 7 meses | - S(7) |

| | | |
|---|----------|---------|
| La apertura al trafico de Plataforma y Via de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de | 13 meses | - S(13) |
|---|----------|---------|

| | | | | | | | |
|------------|-----------------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 1.5 | (A Coruña) Uxes - Betanzos | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 21,3 | 250 Km / h | < 220 M. > | 10,3 M. | 2013 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|-------|------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 00.11.29 | | < 7A, 7m > |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|-------|---------|---------|----|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |

A Coruña - Ferrol

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|---------|------|--------------------------|--|----------|---------|--|--|
| 00.11.29 | 01.03.17 | 0,49 M. | 15 m | Train IT SA - Cotas I SA | | 03.07.24 | Anulado | | |
|----------|----------|---------|------|--------------------------|--|----------|---------|--|--|

Uxes - Betanzos

| | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|------|--|----------|--|--|--|
| | D.G.F. | D.G.F. | D.G.F. | 21,3 | | 07.01.12 | | | |
|--|--------|--------|--------|------|--|----------|--|--|--|

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

| | | | | |
|----|-----------|-----|--|--|
| II | PROYECTOS | PTE | | |
|----|-----------|-----|--|--|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | |
|-----|-------|-----|--|--|
| III | OBRAS | PTE | | |
|-----|-------|-----|--|--|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | |
|----|--|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE | | |
|----|--|-----|--|--|

| | | | | |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE | | |
|---|-----------------|-----|--|--|

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| | |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

| | | |
|--|----------|-------------|
| La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de | 12 meses | P(12) |
| El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Información Pública del primer Est.Informativo y del segundo E.I. | 41 meses | P(22) S(19) |

| | | | | | | | |
|------------|--------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 1.6 | Betanzos - Ferrol | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | < 36 > | 240 | < 360 M. > | 10 M. | 2016 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|-------|-------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 00.11.29 | | < 7A, 10m > |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|-------|---------|---------|----|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|-----------|-------------|----|--------------------------|-----------------|---------|--|--|
| | <i>A Coruña - Ferrol</i> | | | | Train IT SA - Cotas I SA | | | | |
| 00.11.29 | 01.03.17 | 0,49 M. | 15 m | 55 | 02.06.17 | 03.07.24 | Anulado | | |
| | <i>Betanzos - Ferrol</i> | | | | Fulcrum P.A y P. S.A. | | | | |
| 07.03.01 | 07.06.15 | 0,43 M. € | 24 m | 36 | 09.06.15 | | | | |

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

| | | | | | |
|----|-----------|--------|----------|--|--------|
| II | PROYECTOS | D.G.F. | 08.04.26 | | < 5m > |
|----|-----------|--------|----------|--|--------|

| Tramos | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----|----------|--|--|--|--|
| <i>Ferrol</i> | <i>Ponte das Cabras</i> | 1,8 | 08.04.26 | | | | |
|---------------|-------------------------|-----|----------|--|--|--|--|

| | | | | |
|-----|-------|-----|--|--|
| III | OBRAS | PTE | | |
|-----|-------|-----|--|--|

| Tramos | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | |
|----|--|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE | | |
|----|--|-----|--|--|

| | | | | |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE | | |
|---|-----------------|-----|--|--|

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| | |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

La adjudicación del Proyecto del tramo Ferrol-Ponte das Cabras se halla demorada

2 meses

-S(2)

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de

12 meses

P(12)

El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo

43 meses

P(9) - S(35)

El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses

-S(12)

| | | | | | | | |
|------------|---|------------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| 2.1 | Olmedo - Medina del Campo - Zamora | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste/km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 98 | 350 km/h | < 698 M. > | 7,2 M. | 2012 | |

| Fase | Inicio | Final | Duración |
|------|----------|----------|----------|
| I | 99.05.08 | 07.11.28 | 8A, 6m |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA | |
|--|------------------|-----------|---------|---------|----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-----------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | | Fecha Fin |
| 99.05.08 | 99.09.24 | 0,63 M. € | 12 m | 98 | 00.09.24 | 01.04.10 | 02.01.30 | 03.03.28 | 03.06.07 | |
| <i>Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)</i> | | | | | | | | | | |
| | D.G.F. | D.G.F. | D.G.F. | 11,5 | | 07.07.06 | <--- | 07.03.16 | No Necesita | 07.11.28 |

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

| | | | | |
|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|
| II | PROYECTOS | 03.07.24 | 08.01.01 | < 4A, 8m > |
|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|------------------------------|------------------------------|------------|----------|------------------|--------------|--------------|---------|----------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |
| <i>Olmedo</i> | <i>Villaverde de Medina</i> | ((28,6)) | 03.07.24 | 03.10.30 | 0,97 M. € | Ag.yEst.SA | 14 m | 04.12.03 | X | |
| <i>Olmedo</i> | (*) <i>Pozal de Gallinas</i> | 10,9 | | | | | | | X | |
| <i>Pozal de Gallinas</i> | <i>Villaverde de Medina</i> | 13,9 | | | | | | | X | |
| <i>Villaverde de Medina</i> | <i>Villafranca del Duero</i> | 32,4 | 03.12.12 | 04.03.16 | 1,39 M. € | Inte-Ina-Ega | 14 m | 05.05.16 | X | |
| <i>Villafranca del Duero</i> | <i>Coreses</i> | 29 | 03.08.02 | 03.11.05 | 1,04 M. € | GPO Ing.SA | 14 m | 05.01.05 | X | |
| <i>Coreses</i> | Acceso a <i>Zamora</i> | 8 | 03.08.02 | 03.11.12 | 0,36 M. € | ETTyT SA | 14 m | 05.01.12 | X | |
| <i>Estacion</i> | <i>Medina del Campo</i> | - | 08.04.26 | 08.09.19 | 0,51 M. € | Prorai+CFC | 18 m | 10.03.19 | | |

| |
|------------|
| Via |
|------------|

| | | | | | | | | |
|---------------|---------------|----|----------|----------|-----------|--------|------|----------|
| <i>Olmedo</i> | <i>Zamora</i> | 98 | 08.04.24 | 08.09.19 | 0,58 M. € | KVCIPO | 18 m | 10.03.19 |
|---------------|---------------|----|----------|----------|-----------|--------|------|----------|

| | | | | | | | | | | |
|---------|---|--|--|--|--|--|------|----------|--|--------------|
| (III) | OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via) | | | | | | ADIF | 06.11.29 | | < 1A, 10 m > |
|---------|---|--|--|--|--|--|------|----------|--|--------------|

| Tramos | | | Km | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|---------------|--------------|--------------------------|-----|---------------------|--------------|-----------|------------|-------|-----------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |
| <i>Olmedo</i> | (Plataforma) | Enlace L.Segovia-Medina | 3,7 | 06.11.29 | 07.04.04 | 19,3 M. € | BegarCCSA | 14 m | 08.06.04 | X |
| <i>Olmedo</i> | (Via) + (*) | Enlace L. Segovia-Medina | 3,7 | 07.05.04 | 07.09.15 | 8,71 M. € | Tecsa ECSA | 10 m | 08.07.15 | |

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(**) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

| | | | | | | | | | | |
|---------|--------------------|--|--|--|--|--|-------|----------|--|-------------|
| III - P | OBRAS (Plataforma) | | | | | | SEITT | 07.06.30 | | < 1 A, 3m > |
|---------|--------------------|--|--|--|--|--|-------|----------|--|-------------|

| Tramos | | | Km | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|------------------------------|----------|------------------------------|------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------|-----------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |
| <i>Olmedo</i> | | <i>Pozal de Gallinas</i> | 10,9 | 08.03.05 | 08.07.14 | 23,8 M. € | UTE | 16 m | 09.11.14 | |
| <i>Pozal de Gallinas</i> | | <i>Villaverde de Medina</i> | 13,9 | 07.12.22 | 08.03.19 | 40,33 | TyPsa-CEsa | 14 m | 09.05.19 | |
| <i>Villaverde de Medina</i> | | <i>Villafranca del Duero</i> | 32,2 | 07.06.30 | 07.11.03 | 105,81 M. € | Acciona I.SA | 24 m | 09.11.03 | |
| <i>Villafranca del Duero</i> | | <i>Coreses</i> | 28,7 | 07.06.30 | 07.11.03 | 86,15 M.€ | Ferrov-Agrom | 40 m | 11.03.03 | |
| <i>Coreses</i> | Acceso a | <i>Zamora</i> | 6,2 | 07.06.30 | 07.11.03 | 9,37 M. € | Begar CyC | 14 m | 09.01.03 | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|
| III - V | OBRAS (Via) | | | | | | PTE | | | |
|---------|-------------|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|

| Tramos | | | Km | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|---------|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | | | | | | | 08.04.26 | | < 5 m > |
|----|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|---------|

| | | | | | | | | | | |
|---------------|--|---------------|------------|----|----------|----------|-----------|-------|------|----------|
| <i>Olmedo</i> | | <i>Zamora</i> | (Proyecto) | 98 | 08.04.26 | 08.09.19 | 0,60 M. € | TyPSA | 24 m | 10.09.19 |
|---------------|--|---------------|------------|----|----------|----------|-----------|-------|------|----------|

| | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|----------|---------|
| V | ELECTRIFICACION | | | | 08.04.24 | < 5 m > |
|---|-----------------|--|--|--|----------|---------|

Olmedo Zamora (Proyecto) 98 08.04.24  ((1)) 24 m

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|
|-------|----------------|

| | |
|----------|--|
| 08.07.14 | Adjudicación de Obra de plataforma en tramo "Olmedo_pozal de Gallinas" |
| 08.09.19 | Adjudicacion de redaccion del proyecto de Instalaciones de Seguridad Línea "Olmedo-Zamora" |
| 08.09.19 | Adjudicación de redaccion del proyecto de Via en línea "Olmedo-Zamora" |
| 08.09.19 | Adjudicación de redacción del proyecto de Estacion de "Medina del Campo" |

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|
|--------------------------------------|------------------|

El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado
 La Licitación de las Obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron
 La licitacion de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre

| | |
|---------------|----------|
| 12 meses | S(12) |
| 36 meses | S(36) |
| 26 y 30 meses | S(26/30) |

| | | | | | | | |
|------------|------------------------|------------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| 2.2 | Zamora - Lubian | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste/km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 130 | 350 km/h | < 1105 M. > | 8,5 M. | 2014 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|-------|------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 99.05.08 | | < 9A, 1m > |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact. Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|-----------|---------|---------|----------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |
| 99.05.08 | 99.09.24 | 0,63 M. € | 12 m | 130 | 00.09.24 | 01.04.10 | 02.01.30 | 03.03.28 | 03.06.07 |

Requejo-Padornelo (**) Est. Complem.

Getinsa ISL / Geocont.SA

07.06.27 07.12.21 1,53 M. € 24 m ((14)) 09.12.21

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

| II | PROYECTOS | 03.12.25 | < 4A, 6m > |
|----|-----------|----------|------------|
|----|-----------|----------|------------|

| Tramos | | | Licitación Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|-------------------------|-------------------------|--------|------------------|--------------|-----------|-------------|-------|--------------------|------------|
| De | A | Km | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |
| Zamora | Perilla de Castro | 30 | 04.01.21 | 04.05.03 | 1,04 M. € | IT y E SA | 14 m | 05.07.03 | X |
| Perilla de Castro | Otero de Bodas | 32 | 03.12.26 | 04.04.29 | 1,14 M.€ | Inocsa | 14 m | 05.06.29 | X |
| Otero de Bodas | Cernadilla | 30 | 03.12.25 | 04.04.26 | 1,11 M.€ | AEPO SA | 14 m | 05.06.26 | X |
| Cernadilla | Pedralba de la Pradería | 20 | 03.12.24 | 04.03.16 | 1,57 M. € | T y P SA | 14 m | 05.05.26 | X |
| Pedralba de la Pradería | Lubián | 18 | 04.01.20 | 04.06.16 | 2,16 M. € | GETI-Geoco. | 14 m | 05.08.16 | X |
| Requejo | (Subtramo) Padornelo | ((14)) | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|-------|----------|--|---------|
| III | OBRAS | | | | SEITT | 08.07.04 | | < 3 m > |
|-----|-------|--|--|--|-------|----------|--|---------|

| Tramos | | | Licitación Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|-------------------------|-------------------------|------|---------------------|--------------|---------|---------|-------|-----------------------|------------|
| De | A | Km | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |
| Zamora | La Hiniesta | 9,7 | | | | | | | |
| La Hiniesta | Perilla de Castro | 20,3 | 08.08.02 | ((67)) | | | 28 m | | |
| Perilla de Castro | Otero de Bodas | 32 | 08.07.09 | ((99,99)) | | | 24 m | | |
| Otero de Bodas | Cernadilla | 30 | 08.07.04 | ((94,1)) | | | 36 m | | |
| Cernadilla | Pedralba de la Pradería | 20 | | | | | | | |
| Pedralba de la Pradería | Lubián | 18 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | | | | PTE | | |
|----|--|--|--|--|-----|--|--|

| | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | | | | PTE | | |
|---|-----------------|--|--|--|-----|--|--|

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|

| Fecha | Hechos e Hitos |
|----------|---|
| 08.07.04 | Licitación de obra de plataforma del tramo "Otero de Bodas-Cenadilla" |
| 08.07.09 | Licitación de obra de plataforma del tramo "Perilla de Castro-Otero de Bodas" |
| 08.08.02 | Licitación de obra de plataforma del tramo "La Hiniesta-Perilla de Castro" |

| | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|---|------------------|
| La Licitación de las Obras de los tramos entre La Hiniesta y Cernadilla se retrasaron | 37 meses S(37) |
| La Licitación de las Obras de los tramos entre Zamora-La Hiniesta y Cernadilla-Lubian llevan retrasadas | 38 meses S(38) |
| El "olvido" de la segunda via en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en | 36 meses S(36) |

| | | | | | | | |
|------------|-------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 2.3 | Lubian - Ourense | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 104 | 240 Km/h | <1800> | 17,3 M. | 2015 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|-------|------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 01.06.10 | | < 7A, 3m > |

| Licitación | Adjudicación | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|---------------------------|-----------|---------|-------------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | INECO | | | | |
| 01.06.16 | 01.10.19 | 0,76 M. € | 24 m | Km | Fecha Fin | Fecha | Fecha | Fecha | Fecha |
| | | | | 103,9 | 03.10.19 | 03.12.03 | 05.05.09 | 06.04.27 | 06.07.03 |
| | Integración FC en Ourense | | | ETT y TP SL | | | | | |
| 06.04.12 | 06.09.21 | 0,85 M. € | 18 m | 9,2 | | | 08.03.21 | | |

| II | PROYECTOS | DGF | 06.07.28 | < 2A, 2m > |
|----|-----------|-----|----------|------------|
|----|-----------|-----|----------|------------|

| Tramos | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------------------------|------------------------------|------|------------------|--------------|-----------|----------------|--------------------|-----------------|
| De | A | | | Fecha | Importe | Empresa | | |
| <i>Lubián</i> | <i>Vilavella</i> | 15,6 | 06.07.28 | 06.12.21 | 2,95 M. € | Ag.Est.SA | 18 m | 08.06.21 |
| <i>Vilavella</i> | <i>Vilariño de Conso</i> | 15,4 | 06.07.28 | 06.12.08 | 2,04 M. € | AEPO SA | 18 m | 08.06.08 |
| <i>Vilariño de Conso</i> | <i>Cerdedelo</i> | 15,6 | 07.05.17 | 07.08.17 | 2,04 M. € | IET SA | 18 m | 09.02.17 |
| <i>Cerdedelo</i> | <i>Riobóo</i> | 15,6 | 07.05.17 | 07.08.17 | 2,04 M. € | TyPsa | 18 m | 09.02.17 |
| <i>Riobóo</i> | <i>Ponte Ambía</i> | 16,5 | 07.05.17 | 07.08.17 | 2,38 M. € | Apia XXI SA | 18 m | 09.02.17 |
| <i>Ponte Ambía</i> | <i>Ourense</i> | 15,9 | 07.05.17 | 07.08.16 | 2,13 M. € | Intecsa-Inarsa | 18 m | 09.02.16 |
| <i>Taboadela</i> | Integración - <i>Ourense</i> | 9,3 | | | | | | PTE |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|--|-------|-----|--|--|
| III | OBRAS | | | | | SEITT | PTE | | |
|-----|-------|--|--|--|--|-------|-----|--|--|

| Tramos | | | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|-------------------|-------------------|------|---------------------|--------------|---------|---------|-----------------------|------------|
| De | A | Km | | Fecha | Importe | Empresa | | |
| Lubián | Vilavella | 15,6 | PTE | | | | | |
| Vilavella | Vilariño de Conso | 15,4 | PTE | | | | | |
| Vilariño de Conso | Cerdedelo | 15,6 | | | | | | |
| Cerdedelo | Riobóo | 15,6 | | | | | | |
| Riobóo | Ponte Ambía | 16,5 | | | | | | |
| Ponte Ambía | Taboadela | 15,9 | | | | | | |
| Taboadela | Ourense | 9,3 | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | | | | | PTE | | |
|----|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | | | | | PTE | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|-----|--|--|

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

| | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

| | | |
|---|----------|------------|
| La licitación de Obras de los tramos Lubian-Vilavella-Vilariño de Conso se hallan retrasadas | 3 meses | S(3) |
| La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de | 28 meses | P(4) S(24) |
| Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobóo, Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de | 10 meses | S(10) |
| El plazo de elaboración de los proyectos produce una demora adicional de | 8 meses | S(8) |
| Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme | 26 meses | S(26) |

| | | | | | | | |
|----------|---------------------------|------------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| 3 | Ourense - Santiago | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste/Km | Previsto Fin | Inauguracion |
| | | 85,3 | 350 km/h | < 1341 M.€ > | 15,7 M. | 2012 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duracion |
|------|---------------------|----------|----------|----------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 99.11.12 | 03.10.10 | 3A, 11m |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|-----------|---------|---------|----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |
| 99.11.12 | 00.03.29 | 0,58 M. € | 18 m | 85,3 | 01.09.29 | 01.11.24 | 02.05.10 | 03.04.09 | 03.06.10 |

| | | | | |
|----|-----------|----------|--|------------|
| II | PROYECTOS | 03.04.26 | | < 5A, 5m > |
|----|-----------|----------|--|------------|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|-------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|---|-----------------|------|------|----------|----------|----------|--------------|--|--|
| <i>Ourense</i> | - | <i>Lalin</i> | P.B. | 41,5 | 03.04.26 | 03.09.22 | 2,16 M.€ | GETI / GG | | |
| <i>Lalin</i> | - | <i>Santiago</i> | P.B. | 40,5 | 03.04.26 | 03.09.22 | 2,38 M.€ | GII / INSER. | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|---------------------|-----|----------|----------|----------|-----------|--------------|-----|----------|---|
| Acceso a la Estación de | <i>Ourense</i> | P.B. | 1,5 | 05.08.26 | | | | | | | |
| <i>Ourense</i> | - | <i>Amoeiro</i> | | 6,4 | 03.12.04 | 04.02.19 | 1,5 M. € | Corsan-Corvi | 6 m | 04.08.19 | X |
| <i>Amoeiro</i> | - | <i>Maside</i> | | 6,3 | 04.01.05 | 04.03.08 | 1,7 M. € | FCC-Comsa | 6 m | 04.09.08 | X |
| <i>Maside</i> | - | <i>O Carballiño</i> | | 5,8 | 04.01.05 | 04.03.08 | (") | (") | 6 m | 04.09.08 | X |
| <i>O Carballiño</i> | - | <i>O Irixo</i> | | 6,7 | 04.01.05 | 04.03.08 | 2,5 M. € | Sac-Cav-OyS | 6 m | 04.09.08 | X |
| <i>O Irixo</i> | - | <i>Abeleda</i> | | 6,5 | 04.01.05 | 04.03.08 | (") | (") | 6 m | 04.09.08 | X |
| <i>Abeleda</i> | - | <i>Baxan</i> | | 9,8 | 04.01.05 | 04.03.25 | 1,26 M. € | ACS-VyC | 6 m | 04.09.25 | X |
| <i>Baxan</i> | - | <i>Anzo</i> | | 9 | 04.02.10 | anulado | | | | | |
| | | | | | 04.06.26 | 04.10.07 | 1,5 M.€ | Apia XXI | 8 m | 05.06.07 | X |
| <i>Anzo</i> | - | <i>Carboeiro</i> | | 5,4 | 04.02.10 | anulado | | | | | |
| | | | | | 04.06.26 | 04.10.07 | (") | (") | 8 m | 05.06.07 | X |
| <i>Carboeiro</i> | - | <i>Dornelas</i> | | 7 | 04.01.05 | 04.03.25 | 1,4 | Tec-C.S-Ext | 6 m | 04.09.25 | X |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|------------------|------|----------|----------|-----------|-------------|------------|----------|----------|
| <i>Dornelas</i> | - | <i>Vedra</i> | 6,4 | 04.01.05 | 04.03.25 | 1,67 M. € | Draga-Tecsa | 6 m | 04.09.25 | X |
| <i>Vedra</i> | - | <i>Boqueixon</i> | 6,9 | 04.01.05 | 04.03.25 | (") | (") | 6 m | 04.09.25 | X |
| <i>Boqueixon</i> | - | <i>Santiago</i> | 5,8 | 03.12.04 | 04.02.19 | 1,1 M. € | Obr-Hua-Lai | 6 m | 04.08.19 | X |
| Acceso a la Estacion de | | <i>Santiago</i> | P.B. | 1,8 | 06.03.25 | 06.08.01 | 1,18 M. € | Pointec SA | 12 m | 07.08.01 |
| Acceso a la Estación de | | <i>Santiago</i> | | 3,6 (*) | 08.04.26 | 08.07.24 | 0,85 M. € | Pointec SA | 9 m | 09.04.24 |

| | | | | | | | | | |
|---------|----------------------|--|--|--|--|--|-------|----------|------------|
| III - P | OBRAS (Plataforma) | | | | | | SEITT | 03.12.04 | < 4A, 9m > |
|---------|----------------------|--|--|--|--|--|-------|----------|------------|

| Tramos | | | Km | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|---------------------------|---------------------------|-------|-----|---------------------|---------------------------------|------------|--------------|-----------------------|-------------------------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |
| Acceso a la Estación de | <i>Ourense</i> | | 1,5 | | | | | | |
| <i>Ourense</i> | - <i>Amoeiro</i> | (PyO) | 6,4 | 03.12.04 | 04.02.19 ini-05.06.16 | 89,3 M. € | Corsan-Corvi | 6(P)+36 m 34 m | (07.08.19) 08.04.16 |
| <i>Amoeiro</i> | - <i>Maside</i> | (PyO) | 6,3 | 04.01.05 | 04.03.08 | 116 M. € | FCC-Comsa | 6(P)+34 m | (07.07.08) |
| <i>Maside</i> | - <i>O Carballiño</i> | (PyO) | 5,8 | 04.01.05 | 04.03.08 ini-05.06.16 | (") | (") | 6(P)+34 m 39 m | (07.07.08) 08.09.16 |
| <i>O Carballiño</i> | - <i>O Irixo</i> | (PyO) | 6,7 | 04.01.05 | 04.03.08 | 131,8 M. € | Sac-Cav-OyS | 6(P)+34 m | (07.07.08) |
| <i>O Irixo</i> | - <i>Abeleda (Lal)</i> | (PyO) | 6,5 | 04.01.05 | 04.03.08 ini-05.07.27 | (") | (") | 6(P)+34 m 32 m | (07.07.08) 08.03.27 |
| <i>Abeleda (Lal)</i> | - <i>Baxan (Lal)</i> | (PyO) | 9,8 | 04.01.05 | 04.03.25 ini-05.09.27 | 77,3 M. € | ACS-VyC | 6(P)+36 m 29 m | (07.09.25) 08.02.27 |
| <i>Baxan (Lal)</i> | - <i>Anzo (Lal)</i> | | 9 | 05.08.02 | 06.01.11 | 108,7 M.€ | Ferro-Agrom | 28 m | 09.01.11 |
| <i>Anzo (Lal)</i> | - <i>Carboeiro (Sill)</i> | | 5,4 | 05.08.02 | 06.01.11 | 78,6 M.€ | Comsa | 36 m | 09.01.11 |
| <i>Carboeiro (Sill)</i> | - <i>Dornelas (Sill)</i> | | 7 | 04.01.05 | 04.03.25 ini-06.07.11 | 78,7 | Tec-CyS-Ext | 6(P)+30 m 27 m | (07.03.25) 08.10.11 |
| <i>Dornelas (Silleda)</i> | <i>Vedra</i> | | 6,4 | 04.01.05 | 04.03.25 | 125,3 M. € | Draga-Tecsa | 6(P)+36 m | (07.09.25) |
| <i>Vedra</i> | <i>Boqueixon</i> | (*) | 6,9 | 04.01.05 | 04.03.25 ini-06.07.11 | (") | (") | 6(P)+36 m 33 m (*) | (07.09.25) 09.04.11 |

Boqueixon - Santiago 5,8 03.12.04 04.02.19 57,4 M. € Obr-Hua-Lai 6(P)+30 m (07.02.19)
 ini-05.09.24 28 m 08.01.24

Acceso a la Estacion de Santiago 1,8

(*) Este tramo incluye el paso por la mina de Serrabal, que sigue con problemas de expropiación, por lo que solo hay obras parcialmente.

| | | | | |
|---------|---------------|-----|--|--|
| III - V | OBRAS (Via) | PTE | | |
|---------|---------------|-----|--|--|

| Tramos | | Km | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|---------------------|--------------|---------|---------|-----------------------|------------|
| De | A | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | |
|----|--|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE | | |
|----|--|-----|--|--|

| | | | | |
|---|-----------------|----------|--|---------|
| V | ELECTRIFICACION | 08.07.15 | | < 2 m > |
|---|-----------------|----------|--|---------|

Alimentación electrica -Subestaciones y CTs

Ourense Santiago (Proyecto) 85 08.07.15 ((0,61)) 4 m

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|
|-------|----------------|

08.07.24 Adjudicacion del proyecto de acceso a la estacion de Santiago
 08.07.15 Licitación de proyecto de Subestaciones y CTs para alimentacion eléctrica

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

| | | |
|---|---------------------|------------|
| * Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberán salir las licitaciones de Vía | | |
| * Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) acumulan retrasos de | entre 5 y 14 meses | - S(5/14) |
| * Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago acumulan retrasos de | entre 11 y 19 meses | - S(11/19) |
| * En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el M ^o de Fomento. frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el M ^o Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior | | |
| * El Proyecto básico del Acceso a la Estación de Ourense lleva sin adjudicarse | 37 meses | - S(37) |
| * El tramo Abeleda-Baxan acumula un retraso en fin de plataforma de | 7 meses | -S(7) |
| * El tramo Boqueixon-Santiago acumula un retraso en fin de plataforma de | 8 meses | -S(8) |
| * El tramo Ourense-Amoeiro acumula un retraso de | 5 meses | -S(5) |
| * El tramo O Carballiño - Abeleda acumula un retraso den fin de plataforma de | 6 meses | -S(6) |
| Todavía no se han licitado los proyectos de Vía, Instalaciones de Seguridad ni Electrificación, tras | 8 meses | -S(8) |

| | | | | | | | |
|----------|---|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 4 | (Ourense) Maside - Portas (Pontevedra) | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 59,6 | 300 KM / h | < 1456 M. > | 24,4 | 2016 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|-------|------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 00.12.16 | | < 7A, 9m > |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|---------|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | Fecha Fin | Fecha | Fecha | Fecha | Fecha |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|-----------|------|--------------|----------|------------|--|--|--|
| <i>Ourense a Vigo por Rio Miño</i> | | | | | | | | | |
| 00.12.16 | 01.04.05 | 0,83 M. € | 18 m | Sener IyS SA | | | | | |
| | | | | ((131)) | 02.12.05 | Sustituido | | | |
| <i>Maside - Portas (**)</i> | | | | | | | | | |
| ((03.12.01)) | ((03.12.01)) | ¿? | | Sener IyS SA | | | | | |
| | | | | 59,6 | | 07.09.21 | | | |

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

| | | | | | | | | | |
|----|-----------|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| II | PROYECTOS | | | | | | PTE | | |
|----|-----------|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| III | OBRAS | | | | | | PTE | | |
|-----|-------|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | | | | | | PTE | | |
|----|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| | | | | |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE | | |
|---|-----------------|-----|--|--|

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| | |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| |
|--------------------------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras |
|--------------------------------------|

| |
|------------------|
| Demora acumulada |
|------------------|

* La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.

| |
|----------|
| 52 meses |
|----------|

P(17) - S(35)

* La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró

| |
|----------|
| 45 meses |
|----------|

P(4) - S(41)

| | | | | | | | |
|------------|---------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 5.1 | Ourense - Monforte | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 40,6 | 220 Km / h | < 286 M. > | 7 M. | 2013 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|-------|-------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 99.11.13 | | < 8A, 10m > |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|-------|---------|---------|----|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------|------|------|----------|----------|--|-----|--|
| 00.12.15 | 01.05.19 | 0,84 M. € | 18 m | 40,6 | 02.11.19 | 03.01.30 | | PTE | |
|----------|----------|-----------|------|------|----------|----------|--|-----|--|

VTE de *Canabal*

| T.I.T. SA | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|-----------|------|-----|----------|----------|----------|-------|----------|-------|----------|
| 99.11.13 | 00.03.15 | 0,11 M. € | 15 m | 2,5 | 01.06.15 | 02.07.23 | 02.12.19 | x x x | 05.07.20 | x x x | 06.03.10 |

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

| | | | | |
|----|-----------|----------|--|------------|
| II | PROYECTOS | 07.07.17 | | < 1A, 2m > |
|----|-----------|----------|--|------------|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--|-----|----------|----------|-----------|-------------|------|----------|
| VTE de | <i>Canabal</i> | | 2,5 | 07.07.17 | 07.11.15 | 0,41 M. € | Ardanuy ISA | 18 m | 09.05.15 |
|--------|----------------|--|-----|----------|----------|-----------|-------------|------|----------|

| | | | | |
|-----|-------|-----|--|--|
| III | OBRAS | PTE | | |
|-----|-------|-----|--|--|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | |
|----|--|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE | | |
|----|--|-----|--|--|

| | | | | |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE | | |
|---|-----------------|-----|--|--|

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| | |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

| | | |
|---|----------|--------------|
| La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se halla pendiente desde hace | 68 meses | P(15) -S(53) |
| El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de | 18 meses | - S(18) |
| El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA . | 30 meses | P(16) -S(14) |
| El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes) | 7 meses | S(7) |

| | | | | | | | |
|------------|------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 5.2 | Monforte - Lugo | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 62,7 | 220 Km /h | < 442 M. > | 7 M. | 2013 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|-------|-------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 00.12.15 | | < 8A, 10m > |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|------------------|-------|---------|---------|----|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------|------|------|----------|----------|--|-----|--|
| 00.12.15 | 01.05.19 | 0,84 M. € | 18 m | 62,7 | 02.11.19 | 03.01.30 | | PTE | |
|----------|----------|-----------|------|------|----------|----------|--|-----|--|

VTE de *Pobra de San Xulian*

| | | | | | | T.I.F. SA | | | |
|----------|----------|-----------|------|-----|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 99.10.27 | 00.01.24 | 0,13 M. € | 15 m | 7,5 | 01.04.24 | 02.07.27 | 03.01.29 | 05.04.22 | 05.05.19 |

04.09.16

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

| | | | | |
|----|-----------|----------|--|-------------|
| II | PROYECTOS | 04.03.16 | | < 4A, 6 m > |
|----|-----------|----------|--|-------------|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

Monforte *Pobra de San Xulián*

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|----------------------------|-----|----------|----------|----------|-------------|------|----------|---|
| VTE | | <i>Pobra de San Xulián</i> | 7,5 | 04.03.06 | 04.09.28 | 1,20 M.€ | Apia XXI SA | 12 m | 05.09.28 | X |
|-----|--|----------------------------|-----|----------|----------|----------|-------------|------|----------|---|

Pobra de San Xulián *Lugo*

| | | | | | |
|-----|-------|-----|----------|--|------------|
| III | OBRAS | DGF | 06.08.03 | | < 1A, 8m > |
|-----|-------|-----|----------|--|------------|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|----------------------------|-----|----------|----------|------------|------------|------|----------|
| VTE | | <i>Pobra de San Xulián</i> | 7,5 | 06.08.03 | 06.12.21 | 90,43 M. € | Fer-Agr-OS | 40 m | 10.04.21 |
|-----|--|----------------------------|-----|----------|----------|------------|------------|------|----------|

| | | | | |
|----|--|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE | | |
|----|--|-----|--|--|

| | | | | |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE | | |
|---|-----------------|-----|--|--|

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE | | | |
|---|--|--|--|--|

| | | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|

| |
|--------------------------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras |
|--------------------------------------|

| |
|------------------|
| Demora acumulada |
|------------------|

La Declaración de Impacto Ambiental se halla pendiente desde hace

68 meses

P(15) -S(53)

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la información precisa, se demoró

| |
|----------|
| 25 meses |
|----------|

P(20) -S(5)

La licitación de las Obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró

| |
|----------|
| 11 meses |
|----------|

S(11)

| | | | | | | | |
|----------|------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 6 | Lugo - Betanzos | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 92 | 220 Km / h | < 780 M. > | 8,5 M. | 2016 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|-------|-------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 03.03.17 | | < 5A, 6 m > |

| Licitación | Adjudicación | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------|-----------|---------|---------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Ing.IDOM Int. SAU | | | | |
| 03.03.17 | 03.07.07 | 0,72 M. € | 19 m | 92 | 05.01.07 | PTE | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| II | PROYECTOS | | | | | | | | |
|----|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| III | OBRAS | | | | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|------------------|--|--|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | | | | | | Demora acumulada | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|------------------|--|--|

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

45 meses

S(45)

| | | | | | | | |
|------------|------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 7.1 | Palencia - León | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 108,9 Km | 350 Km / h | < 1089 M. > | 10 M. | 2011 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|----------|-------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 96.04.23 | 07.04.07 | < 11A, 4m > |

| Licitación | Adjudicación (*) | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--|-------------|---------|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Tec. Inv. Fer. SA | | | | |
| 96.04.23 | 96.10.16 | 96,25 M.Pts | 20 m | 123 | 98.12.16 | 99.02.25 | 99.07.28 | 07.03.02 | 07.04.07 |
| | <i>Palencia - León (Complementario)</i> | | | | | | | | |
| | D.G.F. | D.G.F. | D.G.F. | 123 | | 02.04.06 | 02.12.05 | 07.03.02 | 07.04.07 |
| | <i>VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N</i> | | | | | | | | |
| | D.G.F. | D.G.F. | D.G.F. | | | 06.04.05 | 06.10.13 | 07.03.02 | 07.04.07 |
| | <i>Integración urbana FC en Palencia</i> | | | | | | | | |
| | | | | UTE: Egain-IAA-IIET | | | | | |
| 00.03.21 | 00.07.05 | 0,65 M.€ | 20 m | | 02.03.05 | | | | |
| | <i>N-601 - Onzonilla (Proyecto Básico)</i> | | | | | | | | |
| | | | | | 08.06.27 | 08.07.09 | | | |
| | <i>Integración urbana FC en León</i> | | | | | | | | |
| | | | | Prointec SA | | | | | |
| 00.02.18 | 00.06.14 | 0,53 M.€ | 18 m | | 01.12.14 | 01.12.27 | 02.12.05 | 04.07.07 | |
| | <i>Modif E.I. Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.</i> | | | | | | | | |
| | | | | | | | | No Neces -> | 08.04.01 |
| | | | | | | | | | |
| | <i>Electrificación (VdB-P-L)</i> | | | | | | | | |
| | | | | INECO | | | | | |
| 08.04.05 | 08.08.07 | 0,30 M. € | 24 m | | 10.08.07 | | | | |

(*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|--|--|--|--|--|--|----------|--|------------|
| II | PROYECTOS | | | | | | | 06.04.08 | | < 2A, 5m > |
|----|-----------|--|--|--|--|--|--|----------|--|------------|

| Tramos | | | Licitación Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado | |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------|-----------|-------------|------------|-----------------------|------------|---|
| De | A | Km | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | | |
| <i>Grijota</i> | <i>Becerril de Campos</i> | 13,4 | 06.04.08 | 06.11.17 | 1,19 M. € | I.IDOM.I SA | 10 m | 07.09.17 | X | |
| <i>Becerril de Campos</i> | <i>Valle del Retortillo</i> | 12,8 | 07.10.31 | 08.04.19 | 1,36 | PROSER | 10 m | 09.02.19 | | |
| <i>Valle del Retortillo</i> | <i>Pozo de Urama</i> | 10 | 07.10.31 | 08.04.19 | 0,93 M.€ | ETT Proyect | 10 m | 09.02.19 | | |
| <i>Pozo de Urama</i> | <i>Grajal de Campos</i> | 10,5 | 07.11.20 | 08.04.19 | 1,10 M.€ | Ginprosa SL | 10 m | 09.02.19 | | |
| <i>Grajal de Campos</i> | <i>Río Cea</i> | 7 | 07.10.16 | 08.03.17 | 0,77 M. € | GTT I.TASA | | | | |
| <i>Rio Cea</i> | <i>Bercianos del Real Camino</i> | 13,3 | 06.04.08 | 06.11.17 | " | " | 10 m | 07.09.17 | X | |
| <i>Bercianos del Real Camino</i> | <i>Santas Martas</i> | 11,9 | 07.12.27 | 08.04.23 | 1,28 M.€ | INOCSA | 10 m | 09.02.23 | | |
| <i>Santas Martas</i> | <i>C. N-601</i> | 8,7 | 07.12.14 | 08.04.23 | 0,75 M.€ | KVC.I./PyO. | 10 m | 09.02.23 | | |
| <i>C.N-601</i> | <i>Onzonilla</i> | 21,7 | 06.04.08 | 06.11.17 | " | " | 10 m | 07.09.17 | | |
| <i>León</i> | Integración | <i>San Andres de Rabanedo</i> | | 04.03.12 | 04.06.24 | 1,35 M. € | PYSSA-IPD | 20 m | 06.02.24 | |
| <i>León</i> | Enlace Sur | <i>San Andres de Rabanedo</i> | | 04.03.11 | 04.06.16 | 0,49 M. € | TRN.IPI.SA | 14 m | 05.08.16 | X |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|--|--|--|-----|----------|--|--------|
| III | OBRAS | | | | | | | DGF | 06.06.29 | | 2A, 3m |
|-----|-------|--|--|--|--|--|--|-----|----------|--|--------|

| Tramos | | | Licitación Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado | |
|-------------|------------|-------------------------------|---------------------|--------------|----------|-----------|-----------|-----------------------|------------|----------|
| De | A | Km | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | | |
| <i>León</i> | Enlace Sur | <i>San Andres de Rabanedo</i> | | 06.06.29 | 07.01.02 | 17,3 M. € | FCC-Conv. | 18 m | 08.07.02 | 08.09.13 |

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo (Enlace Sur) Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|--|--|------|----------|--|---------|
| III | OBRAS | | | | | | ADIF | 07.12.28 | | < 9 m > |
|-----|-------|--|--|--|--|--|------|----------|--|---------|

| Tramos | | | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|-----------|---------------------------|------|---------------------|--------------|-----------|-------------|-------|-----------------------|------------|
| De | A | Km | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |
| Grijota | Becerril de Campos | 13,4 | 08.04.03 | 08.06.16 | 22,2 M. € | COPASA | 24 m | 10.06.16 | |
| Rio Cea | Bercianos del Real Camino | 10,5 | 07.12.28 | 08.04.17 | 36,3 M € | C. San José | 24 m | 10.04.17 | |
| Onzonilla | Estacion de León | | 08.07.04 | | ((24,6)) | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|------------|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | | | | | | | 07.04.27 | | < 1A, 5m > |
|----|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|------------|

| Tramos | | | Licitacion Fecha | Adjudicación | | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|------------------------------------|----|---------------------|--------------|-----------|-------------|-------|-----------------------|------------|
| De | A | Km | | Fecha | Importe | Empresa | Plazo | | |
| León | Integración San Andres de Rabanedo | | 07.04.27 | 07.08.15 | 7,72 M. € | Alstom T.SA | 10 m | 08.06.15 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | | | | | | | PTE | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Fecha | Hechos e Hitos |
|----------|--|
| 08.07.09 | Inforamación Pública del proyecto básico de N-601 - Onzonilla |
| 08.08.07 | Licitacón del Estudio Informativo de Electrificación de la línea Venta de Baños-Palencia-León |
| 08.09.13 | Puesta en Servicio del Enlace Sur de León entre la Línea de Palencia y las de Galicia / Asturias |
| 08.07.04 | Licitación de Obra de plataforma del tramo Onzonilla-Estación de León |

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses

| | | | | | | | |
|------------|--------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 7.2 | León - Ponferrada | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 112,5 | 250 Km / h | < 1438 M. > | 12,8 M. | 2015 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|-------|-------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 00.08.01 | | < 7A, 10m > |

| Licitación | Adjudicación | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------|-------|---------|---------|----|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |

00.08.01 00.11.18 1,26 M. € 13 m 112,4 01.12.18 03.03.07 04.01.07

PTE

E. I. Complementario

Iberica Est. E Ingen.S.a.

07.03.24 07.10.02 0,49 M. € 20 m 112,4 09.06.02

| | | | | |
|----|-----------|-----|--|--|
| II | PROYECTOS | PTE | | |
|----|-----------|-----|--|--|

| Tramos | | | Licitación | Adjudicación | | | | Fin Previsto | Finalizado |
|--------|---|----|------------|--------------|-------|---------|---------|--------------|------------|
| De | A | Km | | Fecha | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | |
|-----|-------|-----|--|--|
| III | OBRAS | PTE | | |
|-----|-------|-----|--|--|

| Tramos | | | Licitación | Adjudicación | | | | Fin Previsto | Finalizado |
|--------|---|----|------------|--------------|-------|---------|---------|--------------|------------|
| De | A | Km | | Fecha | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | |
|----|--|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE | | |
|----|--|-----|--|--|

| | | | | |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE | | |
|---|-----------------|-----|--|--|

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| | |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| |
|--------------------------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras |
|--------------------------------------|

| |
|------------------|
| Demora acumulada |
|------------------|

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.

54 meses

P(4) - S(50)

| | | | | | | | |
|------------|------------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 7.3 | Ponferrada - Monforte | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste / Km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 110 | 240 KM / h | < 1210 M. > | 11 M. | 2015 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|-------|------------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 03.06.12 | | < 5A, 3m > |

| Licitación | Adjudicación | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------|-----------|---------|---------|----------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |
| 03.02.14 | 03.06.12 | 0.85 M. € | 13 m | 110 | 04.07.12 | PTE | | | |

| | | | | |
|----|-----------|-----|--|--|
| II | PROYECTOS | PTE | | |
|----|-----------|-----|--|--|

| Tramos | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | |
|-----|-------|-----|--|--|
| III | OBRAS | PTE | | |
|-----|-------|-----|--|--|

| | | | | |
|----|--|-----|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | PTE | | |
|----|--|-----|--|--|

| | | | | |
|---|-----------------|-----|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | PTE | | |
|---|-----------------|-----|--|--|

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE | | | |
|---|--|--|--|--|

| | | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

50 meses

- S(50)

| | | | | | | | |
|------------|--|------------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| 8.0 | <i>Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao</i> | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste/km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 450 | 250 | < 5.376 > | 11,95 | | |

| Fase | Inicio | Final | Duración |
|------|----------|-------|------------|
| I | 03.02.28 | | < 5A, 4m > |

| Licitación | Adjudicación | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact. Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------|-------|---------|---------|----|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |

Comarca *Ferrol - Limite Galicia/Asturias*

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------|------|-------|--|-----|----------|--|--|
| 03.02.28 | 03.06.21 | 1,35 M. € | 24 m | AYESA | | 123 | 05.06.21 | | |
|----------|----------|-----------|------|-------|--|-----|----------|--|--|

Lim. *Galicia/Astur. - Lim. Astur./Cantabria*

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------|------|---------|--|-----|----------|--|--|
| 03.02.28 | 03.06.21 | 2,19 M. € | 24 m | AEPO SA | | 189 | 05.06.21 | | |
|----------|----------|-----------|------|---------|--|-----|----------|--|--|

Lim. *Astur./Cantabria - Bilbao*

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|------|-----------|--|-----|----------|--|--|
| 03.02.28 | 03.06.21 | 1,49 M.€ | 24 m | PROSER SA | | 138 | 05.06.21 | | |
|----------|----------|----------|------|-----------|--|-----|----------|--|--|

| | | | | | | | | | |
|----|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| II | PROYECTOS | | | | | | | | |
|----|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| III | OBRAS | | | | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.4

| | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábrico lleva sin publicarse desde hace

39 meses

S(39)

| | | | | | | | |
|------------|---------------------------|------------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| 8.1 | Bilbao - Santander | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste/km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | < 100 > | 240 | | | | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|---------------------|----------|-------|----------|
| I | ESTUDIO INFORMATIVO | 07.12.27 | | < 6 m> |

| Licitación | Adjudicación | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------|-------|---------|---------|----|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |

07.12.27 **08.04.11** 1,53 M.€ Proy. Y Serv. SA

| | | | | |
|----|-----------|--|--|--|
| II | PROYECTOS | | | |
|----|-----------|--|--|--|

| Tramos | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | |
|-----|-------|--|--|--|
| III | OBRAS | | | |
|-----|-------|--|--|--|

| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | | | |
|----|--|--|--|--|

| | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | | | |
|---|-----------------|--|--|--|

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|
|-------|----------------|

| | |
|----------|---|
| 08.04.11 | Adjudicación de realización del Estudio Informativo " Bilbao-Santander" |
|----------|---|

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|
|--------------------------------------|------------------|

| | |
|---|------------------|
| El resultado del Anterior Estudio Informativo lleva unas demora en sus publicación de | 36 meses - S(36) |
|---|------------------|

| | | | | | | | |
|------------|--------------------------------|------------|-------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| 9.2 | Porto - Valença do Miño | Long.Prev. | Veloc.Prev. | Coste Estim. | Coste/km | Previsto Fin | Inauguración |
| | | 100 | 240 | 890 M.€ | 8,9 | 2015 | |

| Fase | | Inicio | Final | Duración |
|------|----------------|----------|-------|-------------|
| I | ESTUDIO PREVIO | 04.08.17 | | < 3A, 10m > |

| Licitación | Adjudicación | | | Empresa | | Información Pública | Document. a Mº M.A. | Declaración Impact.Amb. | Aprobación EIP+EIA |
|------------|--------------|-------|---------|---------|----|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | Fecha | Fecha | Importe | Plazo | Km | | | | |

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------|--|----------------------|------|--|--|--|--|
| 04.08.17 | 05.01.12 | 1,90 M. € | | Intecsa-Inarsa - CEG | | | | | |
| | | | | 44 | 2008 | | | | |

Braga/Barcelos - Valença do Minho

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|--|----------------------|------|--|--|--|--|
| 04.11.03 | 05.03.10 | 3,6 M. € | | Intecsa-Inarsa - CEG | | | | | |
| | | | | 56 | 2008 | | | | |

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| II | PROYECTOS | | | | | | | | | |
|----|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Tramos | | | Km | Licitación Fecha | Adjudicación | | | Fin Previsto Fecha | Finalizado |
|--------|---|--|----|------------------|--------------|---------|---------|--------------------|------------|
| De | A | | | | Fecha | Importe | Empresa | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| III | OBRAS | | | | | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| IV | INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES) | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V | ELECTRIFICACION | | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | |
|---|--|
| A | ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE |
|---|--|

| | |
|-------|----------------|
| Fecha | Hechos e Hitos |
|-------|----------------|

| | |
|---|--------------------------------|
| R | ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS |
|---|--------------------------------|

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Actuaciones y / o Tramos con Demoras | Demora acumulada |
|--------------------------------------|------------------|

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

| | | | |
|----------|---|----------|---------|
| 01.12.21 | AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto" | | |
| 02.02.07 | AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones | | |
| 02.03.23 | AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones | | |
| 03.03.05 | AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA | 12 meses | P(12) |
| 07.12.20 | AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo | | |
| 03.11.08 | XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009 | | |
| 05.11.19 | XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P. | | |
| 06.11.25 | XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013 | 48 meses | - S(48) |
| 08.01.21 | XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013 | | |