

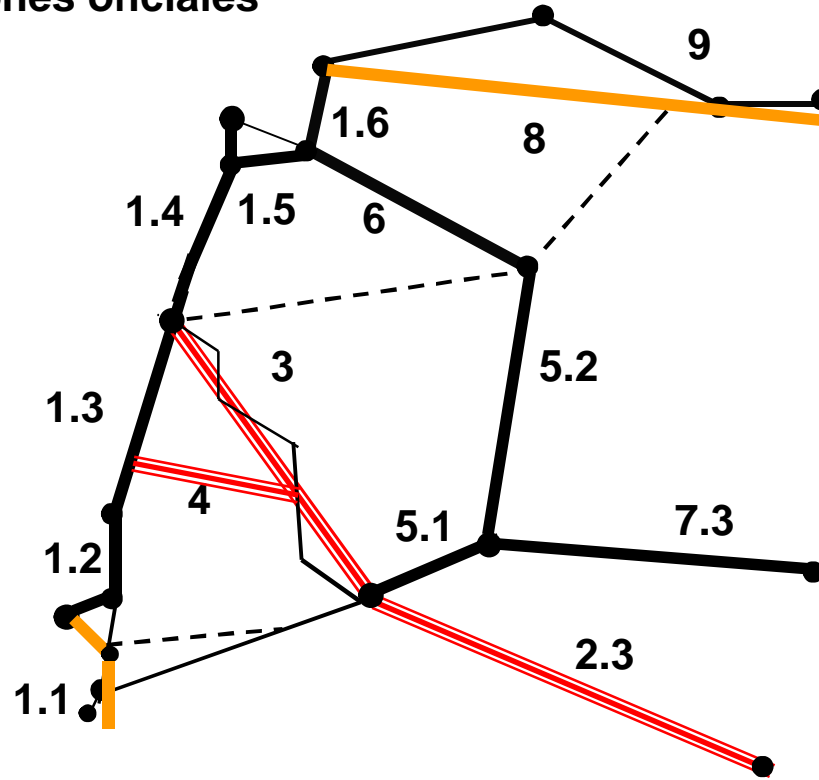
F/G

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales

PAM
2000
-
20XY



IT

Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

08 / II
Abril - Junio

Índice

- 1.- Nota de Presentación
 - 2.- Plan del Informe y Explicaciones
 - 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con características
 - 4.- Planes Oficiales sobre el Ferrocarril en Galicia. Abreviaturas y código de colores
 - 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
 - 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases
 - 7.- Hitos y Actuaciones acaecidos durante el trimestre
 - 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
 - 9.- Descripción detallada de actuaciones por Línea y fases, con trámites, cronología y volúmenes de inversión
- Anexos:** Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)
Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)
Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)

1.- Nota de Presentación de la 6ª Edición (2º Trimestre de 2008)

Otro trimestre más, perdido para la llegada de la AV de la Meseta. Hasta el 30 de Junio el BOE no refleja ninguna licitación de obras en el largo tramo del acceso Sureste: Zamora a Lubián que, supuestamente, tenía los proyectos finalizados desde hace tres años. Dosificadamente, a través de filtraciones a Diputados y miembros de Consultoras, o ex funcionarios de Fomento que se van de la lengua, vamos conociendo que el Ministerio ha estado haciendo de las suyas: Modificando técnicamente los proyectos ya finalizados. ¿para? ¿Qué razones puede haber para que Estudios Informativos aprobados para la Alta Velocidad de 350 km/h, con sus trazados claramente definidos, ahora se modifiquen... y si se hace para mejorarlos ¿Por qué el oscurantismo, el secretismo y la ocultación? Huele mal. Y tal vez sólo sea una cortina de humo para intentar tapar que durante tres años... los proyectos durmieron en las estanterías.

Pero el tiempo ha pasado y aunque se licitasen todos en julio, no se contratarían las obras hasta octubre y éstas no darían comienzo hasta ¿diciembre? Y mientras tanto ¿A dónde se van a ir los 120 Millones presupuestados por Fomento para la Primera fase de esta línea en Castilla-León? ¿Adivinan?.

Mas no hay que preocuparse, porque para hacer averiguaciones ya vamos a contar con la Comisión de Control más operativa que se pueda imaginar. Se compondrá, al parecer, de los mismos que hacen las declaraciones más increíbles o que hasta es posible que crean en ellas. Para ayudarse no dispondrán de Informes detallados de los Organismos encargados de la ejecución, ni técnicos, ni económicos. Y si los llegan a tener, nunca podrán comprobar que las obras van atrasadas o adelantadas, ni si se han invertido lo previsto (en las obras, no en los presupuestos del Estado) ya que estos programas, que sí se contienen en los documentos de Concurso, nunca son hechos públicos tras la contratación. Entonces ¿cuál será la referencia?. Pero en todo caso ¿Uds. aceptarían la idoneidad e imparcialidad de un juez que, tras evaluar el caso, resultase beneficiado o perjudicado por su propia sentencia?

El trimestre ha sido muy heterogéneo. En Abril, mes pre-electoral se realizaron 13 tramitaciones (sólo 5 en Galicia) y entre mayo y junio tan solo una (0 en Galicia). La Obra licitada en Galicia en el trimestre, 221Millones; la adjudicada 0. Juzguen Uds. mismos.

Mientras, en los accesos a Levante sonroja leer en el BOE las multimillonarias cifras de contratación para acelerar todavía más la llegada efectiva de la AV en 2010. Pero también Palencia –León (será por Asturias, o por ser tierra de Presidentes), cuyos Proyectos arrancaron tres/cuatro años después que las de Olmedo a Lubian, y ya se han contratado varios tramos de obra.

El Gobierno central no acaba de pronunciarse con rotundidad sobre la fecha de llegada (desde la Meseta) de la AV a Galicia. La Ministra no quiere oír hablar del tema porque se le ponen los pelos de punta. A mi también se me pondrían si conociese, como ella, la dura y desoladora verdad. Pero los correligionarios del ejecutivo en Galicia, obcecados por la inminencia de unas elecciones que les harían avergonzarse por inocentes, caen en necia ceguera y, como el rey del cuento H.C. Andersen, llegan a creer que todo el mundo les ve vestidos de gala, no obstante ser escarnio y hazmerreír de la concurrencia.

Claro que les ha venido Dios (la crisis) a ver: ya existe una excusa creíble, la situación y la coyuntura, la necesidad de contribuir con nuestro sacrificio a que el país (España, se entiende) no se resienta por tener que tapar nuestras grietas. Ello hará que nos sintamos orgullosos y ufanos de no tener que paralizar las líneas de AV de Valencia, para que levantinos y madrileños puedan tener asegurado su inauguración en esta misma década. Total, nosotros ya estamos bastante mal, y encima acostumbrados. ¿qué importa esperar un poco más, a que se supere la coyuntura y de nuevo empiecen a llegar las sobras con que dar otro empujoncito y de paso tener algo que inaugurar para las próximas elecciones.

Termino con un canto de cisne. Elevo una lanza por Lugo, la provincia peor parada en Servicios Ferroviarios y en Planes de Infraestructuras de ferrocarril que cuenta entre sus naturales con el actual numero 2 de partido en el Gobierno. Propongo que sus paisanos le organicen un Homenaje con lectura de los logros conseguidos en estos años de poder y le inviten a presidir la llegada del AVE a Lugo en 2012, con festejos para él y para la Sra Ministra, que tiene sus raíces en Lugo, para que sus paisanos les puedan agradecer en persona tanto desvelo y tanta prioridad. Y por ser la envidia, no sólo de las otras tres provincias de Galicia sino de las otras 49 provincias del Estado, al llevar el farolillo rojo del último vagón...

El Autor.

Madrid a 10 de Julio de 2008

2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene **carácter trimestral**. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- El importe del **coste de cada línea**, desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a info@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

Indice de Lineas	Longitud	Coste Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<237,7>	<2.967>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<24>	<394>	EI (07.02.22)+jA	2	UIC	250					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<505>	Adj.Obras + jA	2	1,66	250	X				
1.3 Pontevedra - Santiago	67,1	<848>	Adj.Obras + jA	2	1,66	250	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<640>	Adj.Obras + jA	2	1,66	250	X	X			
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<220>	EI (07.01.12)	2	1,66	250					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<360>	Sin EI (Estim)	1	1,66	250					
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	327,9	<3.653>									
2.1 Olmedo - Zamora	93,9	<708>	EI (01.04.10)+jA	2	UIC	350	X	X			
2.2 Zamora - Lubian	130	<1.145>	EI (01.04.10)+jA	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<1.800>	PPGGE.2004	2	UIC	250	X				
3.- Ourense - Santiago	85,3	<1.841>	npF (07.09.04)	2	UIC	350	X	X			
4.- Maside (Ourense) - Portas (Pontevedra)	59,6	<1.456>	EI (07.09.21)	2	UIC	300					
5.- Ourense - Lugo	103,3	<728>	EI (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<286>	(Estim)	1	1,66	220					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<442>	(Estim)	1	1,66	220					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE.2004	1	1,66	220					
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	331,4	<3.737>									
7.1 Palencia - León	108,9	<1.089>	EI (02.04.06)+jA	2	UIC	350	X				
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	X	240					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,66	240					
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado
 npF = Nota de prensa del Mº de Fomento
 jA = Justificación del Autor




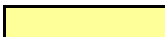








DV = Doble vía

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral		
			Fuentes		
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº de Medio Ambiente	Trimestre	Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Abril	2008
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		Junio	
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Informa: Xosé Carlos Fernández	

Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año	Km/h = Kilómetros / hora	PyO = Proyecto y Obra
ADIF = Administrador de Infraestructuras Ferroviarias	M. = Millón	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	m = Mes	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DGF = Dirección General de Ferrocarriles (Fomento)	MMA = Mº de Medio Ambiente	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
DIA = Declaración de Impacto Ambiental	npF = Nota prensa Mº Fomento	VTE = Variante
EI = Estudio Informativo	PB = Proyecto Básico	< ... > = Datos provisionales
IP = Información Pública	PTE = Pendiente	

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

	Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización	<u>Fases</u>	
<u>Hitos y Actuaciones</u>			I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre		II - Proyecto
	En proceso o retraso de hasta 6 meses		III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses		IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control
	Actuaciones en ejecución		V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas		Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

Situación de las Obras de A.V.

En Proyecto

Obras de Plataforma

Obras de Plataforma y Via

Montaje Instalac. Seguridad

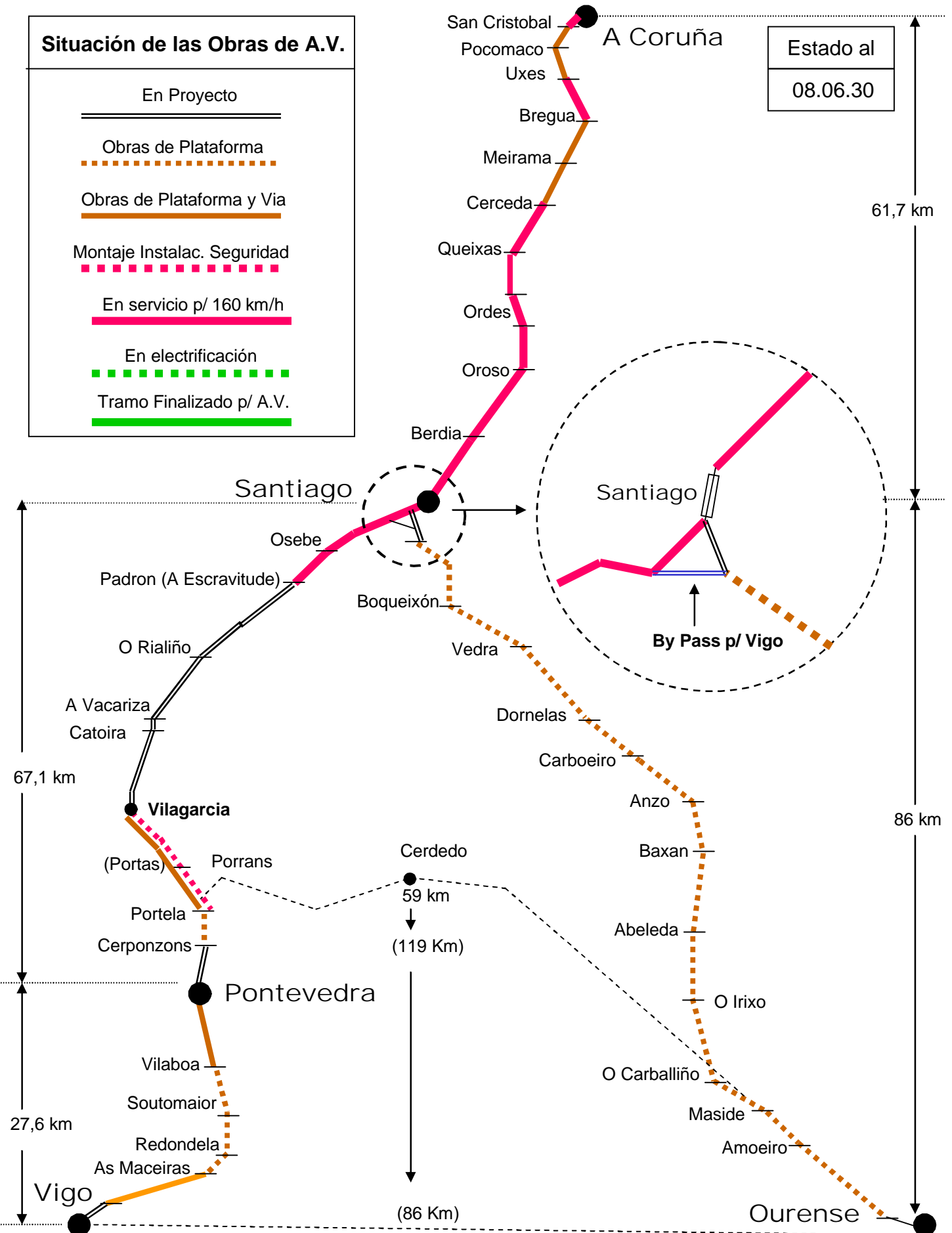
En servicio p/ 160 km/h

En electrificación

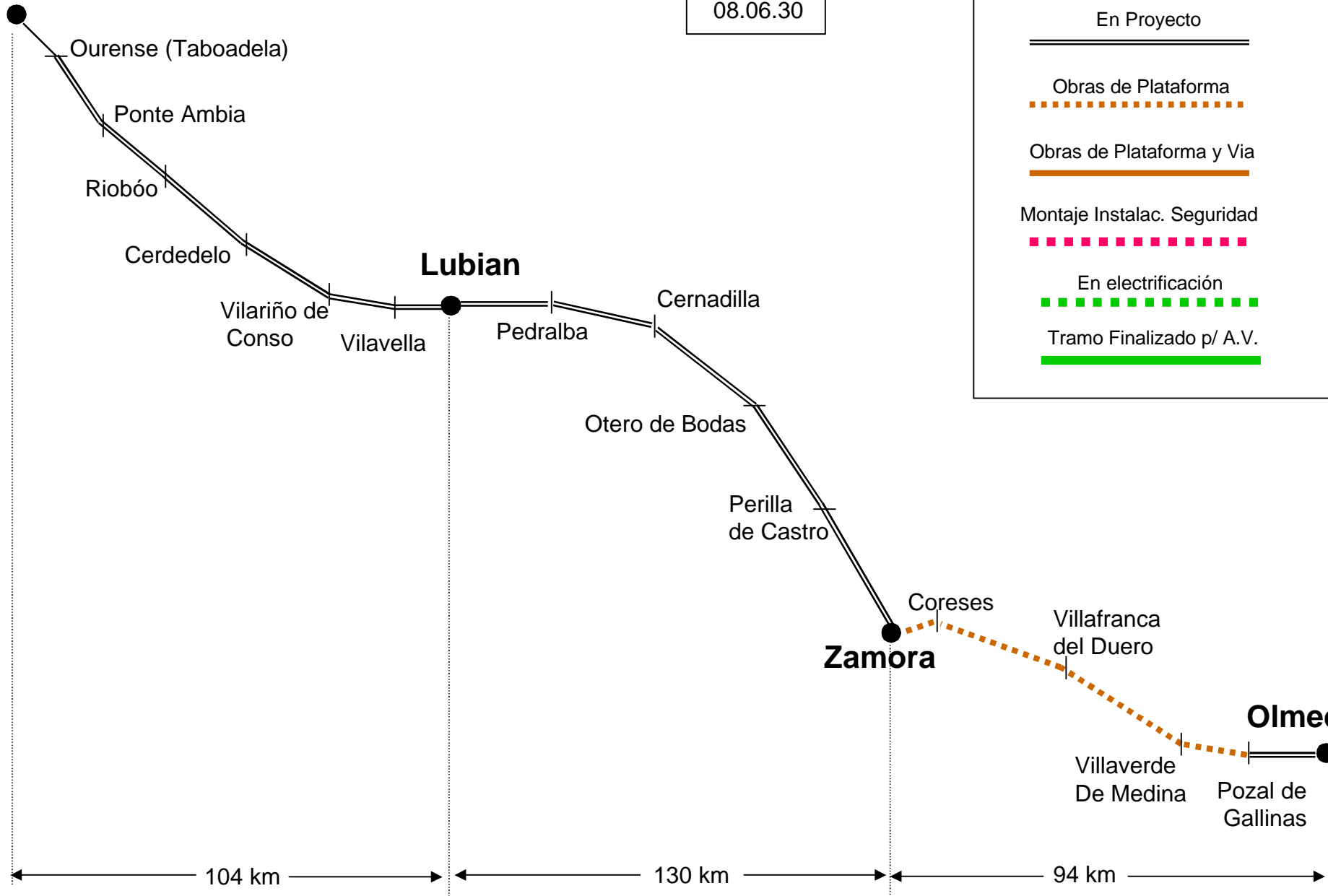
Tramo Finalizado p/ A.V.

Estado al

08.06.30



Ourense



Estado al
08.06.30

Situación de las Obras de A.V.

- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Via
- Montaje Instalac. Seguridad
- En electrificación
- Tramo Finalizado p/ A.V.

104 km

130 km

94 km

Situación de las Líneas según su grado de avance a fecha 08.06.30

Lineas	Longitud
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	<237,7>
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<24>
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6
1.3 Pontevedra - Santiago	67,1
1.4 Santiago - A Coruña	61,7
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	327,9
2.1 Olmedo - Zamora	98
2.2 Zamora - Lubian	130
2.3 Lubian - Ourense	104
3.- Ourense - Santiago	85,3
4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved)	59,6
5 - Ourense - Lugo	103,3
5.1 Ourense - Monforte	40,6
5.2 Monforte - Lugo	62,7
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	331,4
7.1 Palencia - León	108,9
7.2 León - Ponferrada	112,5
7.3 Ponferrada - Monforte	110
8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)	<450>
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>
8.1 a 8.3 Bilbao-Canta-Astur-Ribadeo	<327>
Longitud en Galicia: 905,6 Km y Total	1.688

Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electricific	Apta AV / VA
74,3	2,3	83,3	57,2	27,4	57,1		
14,5							
	2,3	25,3	10				
		36,5	25,7	14,3	14,6		
		21,5	21,5	13,1	42,5		
21,3							
36							
23,3	224,5	98					
		98					
14	130						
9,3	94,5						
1,5	1,8	82					
59,6							
93,3	2,5	7,5	7,5				
35,6	2,5						
57,7		7,5	7,5				
92							
222,5	82,6	26,8					
	82,6	26,8					
112,5							
110							
450							
123							
327							
1016,5	304,7	265,2	62,1	18,3	53,1		

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE	Abril - Junio
		2008

Fecha	Línea	Ordenación cronológica
-------	-------	------------------------

08.04.01	7.1	Decisión de no someter a Evaluación de I.A. la modificación del EI de Integración de FC en Leon y S. Andres de Rabanedo
08.04.03	7.1	Licitación de Obras de plataforma del tramo "Grijota-Becerril de Campos" en líneas Palencia-León
08.04.19	7.1	Apertura parcial del enlace de Olmedo ente LAV Madrid-Valladolid y línea Triple carril a Medina
08.04.11	1.3	Licitación de Obras del viaducto sobre el Rio Ulla en el tramo Pontevedra-Santiago
08.04.11	8.1	Adjudicación redaccion Estudio Informativo "Bilbao-Santander"
08.04.17	7.1	Adjudicación de Obras del tramo "Rio Cea-Bercianos del Real Camino" en línea Palencia-León
08.04.19	7.1	Adjudicación realización proyectos de tramos: "Becerril de Campos-Valle del Retortillo-Pozo de Urama-Grajal de Campos"
08.04.19	1.3	Licitación de Obras de plataforma del tramo "Pontevedra-Cerponzons"
08.04.19	1.4	Licitación de Obras de Instalaciones de Seguridad. Tramo: "Cerceda-Meirama-Bregua"
08.04.23	7.1	Adjudicación de proyecto del tramo " Bercianos del Real Camino-Santas Martas" y "Santas Martas-N-601"
08.04.24	2.1	Licitación de proyecto de vía de línea "Olmedo-Zamora"
08.04.24	2.1	Licitación de proyecto de electrificación de línea "Olmedo-Zamora"
08.04.25	1.4	Apertura al tráfico p/160 km/h del tramo "Ordes-Queixas" de la línea Santiago-A Coruña
08.04.26	3	Licitación de proyecto de plataforma tramo: "Acceso a estacion de Santiago de Compostela"
08.04.26	1.6	Licitación de proyecto de plataforma de tramo "Ferrol-Ponte das Cabras" en línea "Betanzos-Ferrol"
08.04.26	2.1	Licitación de proyecto de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones en línea "Olmedo-Zamora"
08.06.16	7.1	Adjudicación de Obras de plataforma del tramo "Grijota-Becerril de Campos" en línea Palencia-León

Actuación fuera del territorio de Galicia

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*)

Comunidad	Galicia				Castilla-León (**)	
	Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)		Trimestre	
	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
Consultoría	1,36		1,36	0,92	2,4	5,42
Obras	221,4		607,1		58,5	

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

R

ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

30 de Junio
2008

Tramites y actuaciones demoradas	Demora	Línea
Sigue pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño	78 meses	1.1
Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas acumula un retraso de	35 meses	1.3
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas acumula un retraso de	28 meses	1.3
D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificación del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente	1.0
La Licitación de las Obras de todos los tramos entre Zamora y Lubián se hallan retrasadas (*)	Entre 34 y 37 meses	2.2
Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme	23 meses	2.3
El Proyecto básico del Acceso desde la línea de Santiago a la Estación de Ourense lleva sin adjudicarse	34 meses	3
La Declaración de Impacto Ambiental Ourense-Monforte se halla pendiente desde hace	65 meses	5.1
La Declaración de Impacto Ambiental Monforte-Lugo se halla pendiente desde hace	65 meses	5.2
La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	42 meses	6
Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	54 meses	7.2
Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	47 meses	7.3
La publicación de los Estudios Informativos de los tres tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Aturias-Bilbao", se halla retrasada	36 meses	8.0

(*) La SEITT ha anunciado la licitación de dos tramos "Perilla de Castro-Otro de Bodas-Cernadilla", pero al 30 de Junio no han sido publicadas en el BOE

1.0	(Front. Portuguesa) - Vigo - Santiago - A Coruña - (Ferrol)	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		237,7	240	< 2.967 >	12,48	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11		< 12A, 7m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Documentación a Mº M.A.	Declaración Impacto Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Vía doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (Vía única, ancha, p/ 160 km/h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

II	PROYECTOS	98.09.12		< 9A, 9m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Estudios y Proyectos Complementarios			240,2	07.11.07	08.02.22	0,92 M.€	Ineco S.A.	24 m	10.02.22

III	OBRAS	00.12.25		< 8A, 6m >
-----	-------	----------	--	------------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	02.05.23		< 6A, 1m >
----	--	----------	--	------------

V	ELECTRIFICACION					02.05.14		< 6A, 1 m >
---	-----------------	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa		
Eje Atlantico "Vigo- A Coruña" Proyecto			02.05.14	02.08.21	1,58	Proint-Inserail		
Implant. Subestac.y cimentac.catenaria	24 m	85,6	08.02.14					

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS							
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Plazo	Línea
--------------------------------------	-------	-------

D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificación del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña pendiente

7 años, 7 meses

1.0

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

1.1	<i>Frontera Portuguesa - Vigo</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		<24>	250 Km / h	< 394 M. >	16,4 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		< 8A, 3m >>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Río Miño - O Porriño

PTE

Acceso Sur O Porriño - Vigo

				G.P.O. Ingª S.A.					
00.03.24	00.07.05	1,00 M. €	18 m	15,5	02.01.05	07.02.22			

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de Sigue pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño	60 meses 81 meses	P(28) - S(32) P(28) - S(53)
--	----------------------	--------------------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		27,6 Km	250 Km/h	< 505 M. >	18,2 M.	2013	

Fase	Inicio	Final	Duracion
I	95.11.11	06.04.26	10A, 4m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA	
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km					Fecha Fin
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30	
	Vigo - Pontevedra									
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.		27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06	
							04.02.24	05.07.14	06.04.26	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	< 4A, 5m >
----	-----------	----------	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	Vigo	2,3	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	
Vigo	- As Maceiras	7,1	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
As Maceiras	- Redondela	3,9	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
Redondela	- Soutomaior	3,6	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
Soutomaior	- Vilaboa	2,5	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
Vilaboa	- Pontevedra	8,2	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)						DGF	06.08.02		< 1A, 11m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	-------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	Vigo	2,3							
Vigo -	As Maceiras	7,1	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21	
Vilaboa -	Pontevedra	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25	

III - P	OBRAS (Plataforma)						DGF	06.11.09		< 1A, 7m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
As Maceiras -	Redondela	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25	
Redondela -	Soutomaior	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25	
Soutomaior -	Vilaboa	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25	

III - V	OBRAS (Via)						PTE			
---------	---------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE			
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE			
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº Fomento, para completar la informacion necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó
 El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo
 El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobacion del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

17 meses	P(17)
15 meses	P(2) - S(13)
9 meses	- S(9)

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras

entre 14 y 19 meses	- S(14/19)
---------------------	------------

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion

Pendiente

1.3	<i>Pontevedra - Santiago</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		67,1	240	< 848 M. >	12,6	2012	

Fase	Inicio	Final	Duracion
I	95.11.11	08.03.11	<12A, 4m >

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Vilagarcía - Padron</i>								
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	Macla Ingenieria S.A.		02.08.07	03.01.29 04.02.19	06.01.05	06.03.15
	<i>Pontevedra - Portela</i>			11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	06.04.12	06.07.15
	<i>Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64</i>			2,02			08.03.11	No Necesita	
	<i>Pontevedra - Cerponzons</i>			6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	04.10.11								
	<i>Vilagarcia - (Alternativa Interior) - Catoira</i>					07.07.28	<---	07.07.20	No Necesita
	<i>Catoira - (Viaducto) - A Vacariza</i>							07.09.28	No Necesita

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS						00.11.11	07.11.18	< 7A >
----	-----------	--	--	--	--	--	----------	----------	--------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo			
Pontevedra	- Cerponzons		6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	X
Cerponzons	- Portela		5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
Portela	- Portas		7,7	00.06.24	00.11.11	1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
Portas	- Vilagarcia	VTE de Portas	6,6	00.06.24	00.11.11					
Vilagarcia	- Catoira		8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	X
Catoira	Viaducto	A Vacariza	1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	X
A Vacariza	- O Rialño		7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	X
O Rialño	- Padron (Escravidude)		8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	X
Padron (Escravidude)	Osebe		3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
Osebe	- Santiago		10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)						DGF	01.08.07	< 6A, 10m >
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	En Servicio	
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo			
Pontevedra	- Cerponzons		6,2	08.04.19				40 m		
Cerponzons	- Portela		5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
Portela	Portas		7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	
Portas	- Vilagarcia	VTE de Portas	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	

Padron (Escravidude)	Osebe		3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
Osebe	- Santiago		10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

III	OBRAS (Plataforma)						DGF	08.02.16		< 4m >
-----	----------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>	8,3	08.03.15	((161))			40 m		
<i>Catoira</i>	VDT-R.Ulla <i>A Vacariza</i>	1,7	08.04.11	((131,9))			40 m		
<i>A Vacariza</i>	- <i>Rialiño</i>	8	08.03.15	((115,9))			40 m		
<i>Rialiño</i>	- <i>Padron (Escravitude)</i>	8,5	08.02.16	((104,1))			40 m		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						05.01.19		< 3A, 5m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo			
	Segunda Fase	(Proyecto)	05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA			X	
<i>Portela</i>	VTE-Portas <i>Vilagarcia</i>	(Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	
<i>Vilagarcia</i>	<i>Padron</i>	(Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	
<i>Escravitude</i>	Osebe - <i>Santiago</i>	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetronic	10 m	07.03.25	X

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
08.04.11	Licitación de Obras del Viaducto sobre el Rio Ulla
08.04.19	Licitación de Obras de plataforma del tramo Pontevedra-Cerponzóns

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas acumulan un retraso de	38 meses - S(38)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas acumula un retraso de	31 meses - S(31)
La licitación de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de	24 meses - S(24)
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación	Pendiente
Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:	
Portas - Vilagarcía	15 meses P(15)
Padron - Osebe	19 meses P(19)
Osebe - Santiago	8 meses P(8)

1.4	Santiago - A Coruña	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		61,7	250 Km /h	< 640 M. >	10,3 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Prointec.SA				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	65,3	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Ordes - Queixas</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	4		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Cerceda - Bregua</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	13		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Uxes - A Coruña</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	8,4		03.04.22	03.08.13	04.03.18	04.04.29

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	98.09.12	05.06.01	6A, 8m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Santiago	- Berdia	6,6	98.09.12	99.02.15	0,13 M. €	INECO	10m	99.12.15	X
Berdia	- Oroso	9,7	98.11.07	99.02.09	0,66 M. €	INOCSA	15m	00.05.09	X
Oroso	- Ordes	4	98.11.05	99.02.15	0,18 M. €	PROySER	10m	99.12.15	X
VTE	Ordes	7,2	00.04.11	00.10.04	0,50 M.€	PROySER	15m	02.01.04	X
Ordes	- Queixas	4	98.11.11	99.02.22	22,5 M.Pts	Aepo S.A.	12m	Anulado	
			03.05.21	03.10.06	0,38 M. €	UTE	12 m	04.10.06	X
VTE	Queixas	6,4	00.04.11	00.10.04	0,52 M.€	TYPSA	12m	01.10.04	X

<i>Cerceda</i>	- <i>Bregua</i>	13	98.11.11	99.02.17	12,2 M.Pts	Prointec SA	8m	Anulado	
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	03.05.01	03.08.07	0,68 M.€	GIMPRO	12m	04.08.07	X
<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	5	03.05.08	03.08.22	0,55 M.€	INTE/INAR	12m	04.08.22	X
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	00.04.15	00.10.04	0,47 M.€	Aepo S.A.	12m	01.10.04	X
<i>Uxes</i>	- <i>A Coruña</i>	8,8	98.11.11	99.02.17	24 M.Pts	EYSER S.A.	10m	Anulado	
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	04.02.02	04.06.01	0,52 M.€	Paym.Cotas	12m	05.06.01	X
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristobal</i>	3,7	04.02.02	04.06.10	0,32 M.€	Aepo S.A.	12m	05.06.10	X
<i>Estacion de A Coruña</i>		0,5							X

III	OBRAS					DGF	00.12.12		< 7A, 6m >
-----	-------	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	En Servicio	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	01.08.07	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	03.07.17
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	05.04.29
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	05.05.29
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	05.05.29
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	08.04.25
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	07.04.25
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	06.04.27
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	

Pocomaco	- San Cristóbal		3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	
Estación de A Coruña	(Remodelación)		0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	x

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							02.05.23		< 6A, 1m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,17 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	x
	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,37 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	
VTE	Bregua	(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	x
Ordes	-	Queixas	4	06.05.18	06.10.16	5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	x
VTE		Queixas	6,4	06.05.18	06.10.16					x

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La inauguración del Tramo entre Ordes y Queixas se retrasada 8 meses -S(8)

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación Pendiente

Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:

Santiago - Berdia	7 meses	P(7)
Berdia - Oroso	7 meses	P(7)
Oroso - Ordes	12 meses	P(12)
VTE de Queixas	19 meses	P(19)
Cerceda - Meirama	12 meses	- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses	- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses	- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses	- S(7)

La apertura al tráfico de Plataforma y Via de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de

13 meses

- S(13)

1.5	(A Coruña) Uxes - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	250 Km / h	< 220 M. >	10,3 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 7A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
----------	----------	---------	------	--------------------------	--	----------	---------	--	--

Uxes - Betanzos

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3	07.01.12					
--------	--------	--------	------	----------	--	--	--	--	--

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS						PTE		
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de

12 meses	P(12)
----------	-------

El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Información Pública del primer Est.Informativo y del segundo E.I.

41 meses	P(22) S(19)
----------	-------------

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 36 >	240	< 360 M. >	10 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 7A, 7m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
				55	02.06.17				

Betanzos - Ferrol

07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	Fulcrum P.A y P. S.A.					
				36	09.06.15				

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS	D.G.F.	08.04.26	< 2m >
----	-----------	--------	----------	--------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

<i>Ferrol</i>	<i>Ponte das Cabras</i>		1,8	08.04.26					
---------------	-------------------------	--	-----	----------	--	--	--	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

08.04.26	Licitacion del Proyecto del tramo Ferrol - Ponte das Cabras
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de
 El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo
 El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses	P(12)
43 meses	P(9) - S(35)
12 meses	-S(12)

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		98	350 km/h	< 698 M. >	7,2 M.	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08	07.11.28	<8A, 6m>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA	
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km					Fecha Fin
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	INECO		01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07	
<i>Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)</i>										
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.		11,5	07.07.06	<---	07.03.16	No Necesita	07.11.28

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

II	PROYECTOS	03.07.24	08.01.01	< 4A, 5m >
----	-----------	----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Olmedo	Villaverde de Medina	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X
Olmedo	(*) Pozal de Gallinas	10,9							X
Pozal de Gallinas	Villaverde de Medina	13,9							X
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-lna-Ega	14 m	05.05.16	X
Villafranca del Duero	Corese	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X
Corese	Acceso a Zamora	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X
<i>Via</i>									
Olmedo	Zamora	98	08.04.24		((0,7))		18 m		

(III)	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via)						ADIF	06.11.29		< 1A, 7 m >
---------	---	--	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>	(Plataforma) Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	
<i>Olmedo</i>	(Via) + (*) Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(**) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

III - P	OBRAS (Plataforma)						SEITT	07.06.30		< 1 A >
---------	--------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>	<i>Pozal de Gallinas</i>	10,9	08.03.05	((34,55))			16 m		
<i>Pozal de Gallinas</i>	<i>Villaverde de Medina</i>	13,9	07.12.22	08.03.19	40,33	TyPsa-CEsa	14 m	09.05.19	
<i>Villaverde de Medina</i>	<i>Villafranca del Duero</i>	32,2	07.06.30	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03	
<i>Villafranca del Duero</i>	<i>Coreses</i>	28,7	07.06.30	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03	
<i>Coreses</i>	Acceso a <i>Zamora</i>	6,2	07.06.30	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03	

III - V	OBRAS (Via)						PTE		
---------	-------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							08.02.26		< 1 m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

<i>Olmedo</i>	<i>Zamora</i>	98	08.04.26	((0,7))			24 m	
---------------	---------------	----	----------	-----------	--	--	------	--

V	ELECTRIFICACION				08.04.24	< 1 m >
---	-----------------	--	--	--	----------	---------

Olmedo Zamora 98 08.04.24 ((1)) 24 m

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

08.04.24	Licitación del proyecto de Vía entre Olmedo y Zamora
08.04.24	Licitación del proyecto de Electrificación entre Olmedo y Zamora
08.04.26	Licitación del Proyecto de Instalaciones de Seguridad, Comunicaciones y Control

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado
 La Licitación de las Obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron
 La licitación de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre

12 meses	S(12)
36 meses	S(36)
26 y 30 meses	S(26/30)

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130	350 km/h	< 1105 M. >	8,5 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08		< 9A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	130	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07

Requejo-Padornelo (**) Est. Complem.

Getinsa ISL / Geocont.SA

07.06.27 07.12.21 1,53 M. € 24 m ((14)) 09.12.21

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de via doble en un tramo de la solución original

II	PROYECTOS							03.12.25	< 4A, 6m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	Perilla de Castro		30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
Perilla de Castro	Otero de Bodas		32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
Otero de Bodas	Cernadilla		30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
Cernadilla	Pedralba de la Pradería		20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
Pedralba de la Pradería	Lubián		18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X
Requejo	(Subtramo) Padornelo		14							

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

Zamora	Lubián	130	PTE						
--------	--------	-----	-----	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos								
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Licitación de las Obras de todos los tramos entre Zamora y Lubian se hallan retrasadas
 El "olvido" de la segunda via en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en

Entre 34 y 37 meses	S(34/37)
36 meses	S(36)

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		104	240 Km/h	<1800>	17,3 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10		< 7A >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
01.06.16	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09	06.04.27	06.07.03
	Integración FC en Ourense			ETT y TP SL					
06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	9,2	08.03.21				

II	PROYECTOS	DGF	06.07.28	< 1A, 11m >
----	-----------	-----	----------	-------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	18 m	09.02.17
Cerdedelo	Riobóo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	18 m	09.02.17
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	07.05.17	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	18 m	09.02.17
Ponte Ambía	Ourense	15,9	07.05.17	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	18 m	09.02.16
Taboadela	Integración - Ourense	9,3						PTE

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La tramitacion de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicacion causal, tuvo una demora de

28 meses

 P(4) S(24)

Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cervedelo, Cervedelo - Riobóo, Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de

10 meses

 S(10)

El plazo de elaboracion de los proyectos produce una demora adicional de

8 meses

 S(8)

Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme

23 meses

 S(23)

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		85,3	350 km/h	< 1841 M.€ >	21,6 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.11.12	00.03.29	0,58 M. €	18 m	85,3	01.09.29	01.11.24	02.05.10	03.04.09	03.10.10

II	PROYECTOS	03.04.26		< 5A, 2m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos				Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A					Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

<i>Ourense</i>	-	<i>Lalin</i>	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG			
<i>Lalin</i>	-	<i>Santiago</i>	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.			

Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>	P.B.		1,5	05.08.26						
<i>Ourense</i>	-	<i>Amoeiro</i>		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
<i>Amoeiro</i>	-	<i>Maside</i>		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
<i>Maside</i>	-	<i>O Carballiño</i>		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>O Carballiño</i>	-	<i>O Irixo</i>		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
<i>O Irixo</i>	-	<i>Abeleda</i>		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>Abeleda</i>	-	<i>Baxan</i>		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
<i>Baxan</i>	-	<i>Anzo</i>		9	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X
<i>Anzo</i>	-	<i>Carboeiro</i>		5,4	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X
<i>Carboeiro</i>	-	<i>Dornelas</i>		7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X

<i>Dornelas</i>	-	<i>Vedra</i>	6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X
<i>Vedra</i>	-	<i>Boqueixon</i>	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	X
<i>Boqueixon</i>	-	<i>Santiago</i>	5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X
Acceso a la Estacion de		<i>Santiago</i>	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,18 M. €	Prointec SA	12 m	07.08.01
Acceso a la Estación de		<i>Santiago</i>		3,6 (*)	08.04.26		((1 M.€))		9 m	

III - P	OBRAS (Plataforma)						ADIF	03.12.04	< 4A, 6m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>		1,5						
<i>Ourense</i>	- <i>Amoeiro</i>	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19 ini-05.06.16	89,3 M. € Corsan-Corvi	6(P)+36 m 34 m	(07.08.19) 08.04.16	
<i>Amoeiro</i>	- <i>Maside</i>	(PyO)	6,3	04.01.05	04.03.08	116 M. € FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)	
<i>Maside</i>	- <i>O Carballiño</i>	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08 ini-05.06.16	(") (")	6(P)+34 m 39 m	(07.07.08) 08.09.16	
<i>O Carballiño</i>	- <i>O Irixo</i>	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. € Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)	
<i>O Irixo</i>	- <i>Abeleda (Lal)</i>	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08 ini-05.07.27	(") (")	6(P)+34 m 32 m	(07.07.08) 08.03.27	
<i>Abeleda (Lal)</i>	- <i>Baxan (Lal)</i>	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 ini-05.09.27	77,3 M. € ACS-VyC (")	6(P)+36 m 29 m	(07.09.25) 08.02.27	
<i>Baxan (Lal)</i>	- <i>Anzo (Lal)</i>		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€ Ferro-Agrom	28 m	09.01.11	
<i>Anzo (Lal)</i>	- <i>Carboeiro (Sill)</i>		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€ Comsa	36 m	09.01.11	
<i>Carboeiro (Sill)</i>	- <i>Dornelas (Sill)</i>		7	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	78,7 Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	(07.03.25) 08.10.11	
<i>Dornelas (Silleda)</i>	<i>Vedra</i>		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. € Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)	
<i>Vedra</i>	<i>Boqueixon</i>	(*)	6,9	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	(") (")	6(P)+36 m 33 m (*)	(07.09.25) 09.04.11	

Boqueixon - Santiago 5,8 03.12.04 04.02.19 57,4 M. € Obr-Hua-Lai 6(P)+30 m (07.02.19)
 ini-05.09.24 28 m 08.01.24

Acceso a la Estacion de Santiago 1,8

(*) Este tramo incluye el paso por la mina de Serrabal, que sigue con problemas de expropiación, por lo que solo hay obras parcialmente.

III - V	OBRAS (Via)	PTE		
---------	---------------	-----	--	--

Tramos			Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

08.04.26

Se licita el Proyecto constructivo del acceso a Santiago, que incluye By pass hacia Eixo Atlántico sur

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

* Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberán salir las licitaciones de Via		
* Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago acumulan retrasos de		
* En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el Mº de Fomento. frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el Mº Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior	entre 11 y 19 meses	- S(11/19)
* El Proyecto básico del Acceso a la Estación de Ourense lleva sin adjudicarse	34 meses	- S(34)
* El tramo Abeleda-Baxan acumula un retraso en fin de plataforma de	4 mes	-S(4)
* El tramo Boqueixon-Santiago acumula un retraso en fin de plataforma de	5 meses	-S(5)
* El tramo Ourense-Amoeiro acumula un retraso de	2 meses	-S(2)
* El tramo O Carballiño - Abeleda acumula un retraso den fin de plataforma de	3 meses	-S(3)
* Es preocupante que, estando ya varios tramos en fase de fin de Plataforma, no se ha licitado el proyecto de Via		

4	(Ourense) Maside - Portas (Pontevedra)	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		59,6	300 KM / h	< 1456 M. >	24,4	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 7A, 6m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

<i>Ourense a Vigo por Rio Miño</i>									
00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	Sener IyS SA					
				((131))	02.12.05	Sustituido			
<i>Maside - Portas (**)</i>									
((03.12.01))	((03.12.01))	¿?		Sener IyS SA					
				59,6		07.09.21			

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS						PTE		
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

* La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.

52 meses

P(17) - S(35)

* La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró

45 meses

P(4) - S(41)

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	220 Km / h	< 286 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.13		< 8A, 7m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30		PTE	
----------	----------	-----------	------	------	----------	----------	--	-----	--

VTE de *Canabal*

T.I.T. SA											
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20	x x x	06.03.10

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	07.07.17		< 11 m >
----	-----------	----------	--	----------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

VTE de	<i>Canabal</i>		2,5	07.07.17	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	18 m	09.05.15
--------	----------------	--	-----	----------	----------	-----------	-------------	------	----------

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se halla pendiente desde hace	65 meses	P(15) -S(50)
El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de	18 meses	- S(18)
El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .	30 meses	P(16) -S(14)
El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)	7 meses	S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	220 Km /h	< 442 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.15		< 8A, 7m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información	Document.	Declaración	Aprobación
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Pública	a Mº M.A.	Impact.Amb.	EIP+EIA
						Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	62,7	02.11.19	03.01.30		PTE	
----------	----------	-----------	------	------	----------	----------	--	-----	--

VTE de *Pobra de San Xulian*

					T.I.F. SA				
99.10.27	00.01.24	0,13 M. €	15 m	7,5	01.04.24	02.07.27	03.01.29	05.04.22	05.05.19
							04.09.16		

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	04.03.16		< 4A, 3 m >
----	-----------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

<i>Monforte</i>	<i>Pobra de San Xulián</i>									
VTE	<i>Pobra de San Xulián</i>		7,5	04.03.06	04.09.28	1,20 M.€	Apia XXI SA	12 m	05.09.28	x

Pobra de San Xulián *Lugo*

III	OBRAS	DGF	06.08.03		< 1A, 5m >
-----	-------	-----	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

VTE	<i>Pobra de San Xulián</i>		7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21
-----	----------------------------	--	-----	-----------------	----------	------------	------------	------	----------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Declaración de Impacto Ambiental se halla pendiente desde hace

65 meses

P(15) -S(50)

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la información precisa, se demoró

25 meses

P(20) -S(5)

La licitación de las Obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró

11 meses

S(11)

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 5A, 3 m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.17	03.07.07	0,72 M. €	19 m	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
				92	05.01.07				PTE

II	PROYECTOS						
----	-----------	--	--	--	--	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS						
-----	-------	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						
----	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION						
---	-----------------	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE						
---	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS						
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

42 meses

S(42)

7.1	Palencia - León	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		108,9 Km	350 Km / h	< 1089 M. >	10 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23	07.04.07	< 11A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Tec. Inv. Fer. SA				
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	<i>Palencia - León (Complementario)</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	<i>VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	<i>Integración urbana FC en Palencia</i>								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m		02.03.05				
	<i>Integración urbana FC en León</i>								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	
	<i>Modif E.I. Integ.Urb Leon/S.Andres Rab.</i>								
				D.G.F.				No Necesar.	08.04.01

(*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS						06.04.08		< 2A, 2m >
----	-----------	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Grijota	Becerril de Campos		13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	X
Becerril de Campos	Valle del Retortillo		12,8	07.10.31	08.04.19	1,36	PROSER	10 m	09.02.19	

Valle del Retortillo	Pozo de Urama	10	07.10.31	08.04.19	0,93 M.€	ETT Proyect	10 m	09.02.19	
Pozo de Urama	Grajal de Campos	10,5	07.11.20	08.04.19	1,10 M.€	Ginprosa SL	10 m	09.02.19	
Grajal de Campos	Río Cea	7	07.10.16	08.03.17	0,77 M. €	GTT I.TASA			
Rio Cea	Bercianos del Real Camino	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
Bercianos del Real Camino	Santas Martas	11,9	07.12.27	08.04.23	1,28 M.€	INOCSA	10 m	09.02.23	
Santas Martas	C. N-601	8,7	07.12.14	08.04.23	0,75 M.€	KVC.I./PyO.	10 m	09.02.23	
C.N-601	Onzonilla	21,7	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	
León	Integración	San Andres de Rabanedo	04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	X

III	OBRAS					DGF	06.06.29		< 2A >
-----	-------	--	--	--	--	-----	----------	--	--------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo		

León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02
------	------------	------------------------	---------------	----------	----------	-----------	-----------	------	----------

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

III	OBRAS					ADIF	07.12.28		< 6m >
-----	-------	--	--	--	--	------	----------	--	--------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo		

Grijota	Becerril de Campos	13,4	08.04.03		((34,7))			24 m	
Rio Cea	Bercianos del Real Camino	10,5	07.12.28	08.04.17	36,3 M €	C. San José		24 m	10.04.17

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)					07.04.27		< 1A, 2m >
----	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Licitacion	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

León Integración San Andres de Rabanedo 07.04.27 07.08.15 7,72 M. € Alstom T.SA 10 m 08.06.15

V	ELECTRIFICACION					PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

08.04.01 Decision de No someter a Evaluación Impacto A. Modif. E.I. Integ. Urba. Fc en Leon y S. Andres Rabanedo
08.04.03 Licitacion Obras de plataforma del tramo "Grijota-Becerril de Campos"
08.04.17 Adjudicación de Obras del tramo "Rio Cea-Bercianos de Real Camino"
08.04.19 Adjudicación de Redaccion proyectos "Becerril de Campos-Valle del Retortillo-Pozo de Urama-Grajal de Campos"
08.04.23 Adjudicación de redaccion proyectos de "Bercianos del Real Camino-Santas Martas-CN-601"
08.06.16 Adjudicación de obras de plataforma del tramo "Grijota-Becerril de Campos"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS							
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,5	250 Km / h	< 1438 M. >	12,8 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		< 7A, 7m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.08.01 00.11.18 1,26 M. € 13 m 112,4 01.12.18 03.03.07 04.01.07

PTE

E. I. Complementario

07.03.24 07.10.02 0,49 M. € 20 m Iberica Est. E Ingen.S.a. 112,4 09.06.02

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.

51 meses

P(4) - S(47)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.06.12		< 5A >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

47 meses

- S(47)

8.1	<i>Bilbao - Santander</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 100 >	240				

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	07.12.27		< 6 m>

Licitación		Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	

07.12.27 **08.04.11** 1,53 M.€ Proy. Y Serv. SA

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos		Km	Licitación	Adjudicación			Fin Previsto	Finalizado
De	A		Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

08.04.11	Adjudicación de realización del Estudio Informativo " Bilbao-Santander"
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El resultado del Anterior Estudio Informativo lleva unas demora en sus publicación de	36 meses	- S(36)
---	----------	---------

9.2	Porto - Valença do Miño	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		100	240	890 M.€	8,9	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO PREVIO	04.08.17		< 3A, 10m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

04.08.17	05.01.12	1,90 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG					
				44	2008				

Braga/Barcelos - Valença do Minho

04.11.03	05.03.10	3,6 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG					
				56	2008				

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		