

F/G

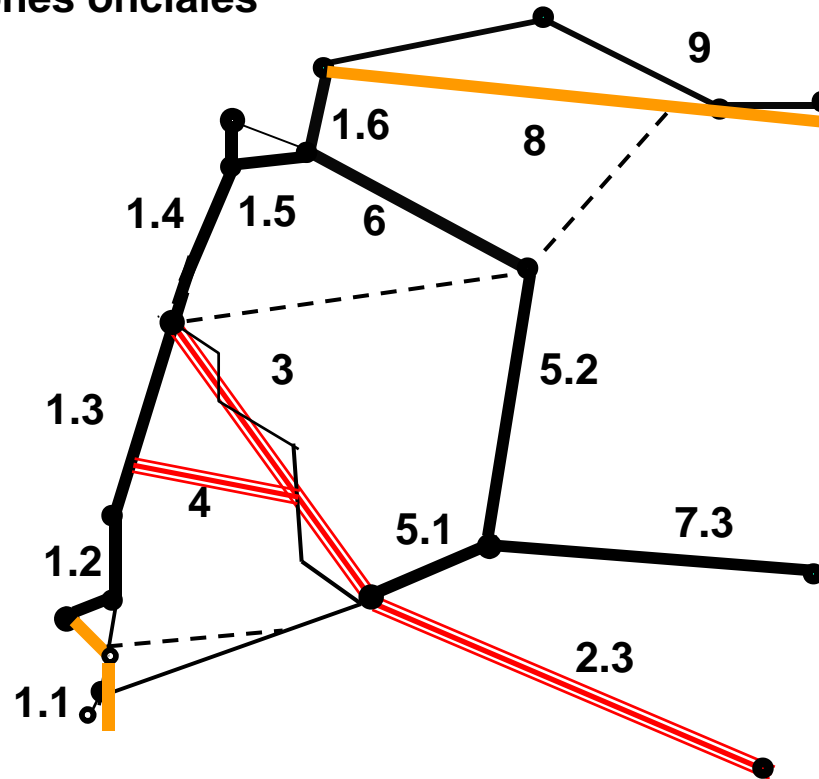
PAM
2000
-
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

08 / I
Enero - Marzo

Nota de Presentación de la 5ª Edición (1º Trimestre de 2008)

Recién finalizadas las elecciones generales, los resultados han revalidado al anterior gobierno. En lo referente a Galicia y al ferrocarril, sólo se han constatado tres propuestas-promesas. Expuestas dos, por quien vuelve a ostentar la presidencia del gobierno: “la prioridad de la alta velocidad de mi gobierno se llama Galicia”, manifestó el señor Zapatero en un mitin en Ourense. Ni una fecha, ni un itinerario ni una cifra de inversión... ¿prudencia de estadista? Otra fue hecha en una cadena de radio, también por el Sr. Zapatero: “Galicia va a tener AVE en cuatro o cinco años”. La tercera, a cargo del Secretario General de Organización del PSOE, el lucense José Blanco, que en entrevista de prensa manifestó “su deseo de que llegue el año 2012, en que Galicia va a tener AVE”.

No cito las innumerables voces y veces que cualquier miembro del partido, actualmente ganador, prometió el año 2012 para la llegada del AVE a Galicia, a Ourense, a Lugo, a A Coruña, a Vigo... porque sería prolijo y a la vez aburrido. Y no hay que olvidar Vigo–Porto en 2013. ¿Recuerdan?

¿Son exigibles jurídicamente estas promesas, hechas en campaña electoral y donde lo que se presenta es un programa de lo que “queremos hacer”?

Desgraciadamente no. Porque caso contrario ¿Cómo se puede prometer disponer de AVE a Lugo en 2012, si no existe ni siquiera la DIA del tramo Ourense-Monforte-Lugo y si, posteriormente, son necesarios 2 años para disponer de proyectos y cinco para completar las obras de cualquier tramo electrificado, usando los plazos actuales del Eixo Atlántico?. El acceso a Vigo desde Ourense, además de descabellado, todavía precisará de unos dos años antes de disponer de DIA y sus proyectos y obras, similares en dificultad a las de Ourense-Santiago, pueden estimarse en siete años de duración.

Pero, por “Galicia”, puede entenderse la llegada a Ourense, desde donde se enlazaría con la línea Ourense – Santiago y aquí con el Eixo Atlántico hacia A Coruña y hacia Vigo, de forma provisional.

Sin entrar a analizar lo ajustados que están en este momento los plazos de Ourense a Santiago, por las demoras en el tramo afectado por Serrabal, y de Pontevedra a Santiago, en donde todavía se están contratando obras en la actualidad, con plazos de 40 meses, sólo de plataforma, a los que habrá que sumar los de vía, electrificación, e instalaciones de seguridad, el problema más grave no es el de los tramos interiores en Galicia.

234 kilómetros separan Zamora de Ourense, incluyendo la travesía por las sierras de la Culebra y la Cabrera en Zamora, y por los montes del Invernadoiro en Ourense, tan poco renombrados como complicados para cualquier itinerario que los cruce. Los primeros 130 kilómetros, entre Zamora y Lubián, pese a disponer de Proyecto constructivo desde hace ya más de dos años, siguen sin licitarse las obras de sus tramos, contando con una asignación presupuestaria exigua para el año 2008. Los 40 meses a que nos está acostumbrando Fomento (la SEITT) para tramos “semi-fáciles”, llevan las obras “sólo de plataforma” a mediados del 2012, para este tramo con escasos problemas orográficos, si se exceptúan sus kilómetros finales, aun por definir, en la zona del Padornelo.

Pero el verdadero escollo se halla entre Lubian y Ourense, 104 kilómetros de la máxima dificultad, que no tendrá finalizados sus proyectos hasta mediados de 2009. Y con plazos de obra de 48 meses en alguno de sus tramos, y un año y medio de vía, electrificación, instalaciones y pruebas... nos conduce inevitablemente a 2015, fecha más optimista a día de hoy, que cualquier ingeniero en sus cabales se atrevería a firmar.

En todo caso, y si bien es verdad que hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad y que la tecnología hace milagros... he procurado no hablar de dinero hasta este momento. Porque...los presupuestos del Estado dedicados a Olmedo-Zamora-Lubian-Ourense, Ourense-Santiago, Ourense-Lugo y Ourense-Vigo, además de finalizar el Eixo Atlántico también para 2012” y adelantar las obras de Vigo a Porto para poder inaugurarlas en 2013, exigen una dotación anual de 1.677 Millones de Euros, como ha puesto de manifiesto la Confederación de Empresarios de Galicia recientemente. Este año 2008 el Presupuesto para las obras de las citadas líneas que afectan a Galicia y a la parte correspondiente de Castilla-Leon, no llegan a los 750 millones de Euros.

¿Puede entenderse por todo lo anterior, que los Señores Zapatero y Blanco mienten? Juzguen Uds, pero sería conveniente que estos señores explicasen cómo piensan cumplir sus promesas electorales, por aquello de que la mujer del Cesar...también debe parecerlo.

El Autor.

Madrid a 10 de Abril de 2008

Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene **carácter trimestral**. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- El importe del **coste de cada línea**, desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a camferga@camfergal.info , comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

Indice de Lineas con "Planes y Actuaciones de Modernizacion" del FC en Galicia 2000 / 20XY

Lineas	Longitud	Coste Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<237,7>	<2.967>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<24>	<394>	EI (07.02.22)+jA	2	UIC	250					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<505>	Adj.Obras + jA	2	1,66	250	X				
1.3 Pontevedra - Santiago	67,1	<848>	Adj.Obras + jA	2	1,66	250	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	<640>	Adj.Obras + jA	2	1,66	250	X	X			
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<220>	EI (07.01.12)	2	1,66	250					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<360>	Sin EI (Estim)	1	1,66	250					
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	327,9	<3.653>									
2.1 Olmedo - Zamora	93,9	<708>	EI (01.04.10)+jA	2	UIC	350	X	X			
2.2 Zamora - Lubian	130	<1.145>	EI (01.04.10)+jA	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<1.800>	PPGGE.2004	2	UIC	250	X				
3.- Ourense - Santiago	85,3	<1.841>	npF (07.09.04)	2	UIC	350	X	X			
4.- Maside (Ourense) - Portas (Pontevedra)	59,6	<1.456>	EI (07.09.21)	2	UIC	300					
5.- Ourense - Lugo	103,3	<728>	EI (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<286>	(Estim)	1	1,66	220					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<442>	(Estim)	1	1,66	220					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE.2004	1	1,66	220					
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	331,4	<3.737>									
7.1 Palencia - León	108,9	<1.089>	EI (02.04.06)+jA	2	UIC	350	X				
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	X	240					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,66	240					
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado
 npF = Nota de prensa del Mº de Fomento
 jA = Justificación del Autor

DV = Doble vía

PLANES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral		
			Fuentes		
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº de Medio Ambiente A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Trimestre	Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000		Enero	2008
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		Marzo	
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Informa:	
				Xosé Carlos Fernández	

Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año
 ADIF = Administrador de Infraestructuras Ferroviarias
 AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)
 DGF = Dirección General de Ferrocarriles (Fomento)
 DIA = Declaración de Impacto Ambiental
 EI = Estudio Informativo
 IP = Información Pública


Km/h = Kilómetros / hora
 M. = Millón
 m = Mes
 MMA = Mº de Medio Ambiente
 npF = Nota prensa Mº Fomento
 PB = Proyecto Básico
 PTE = Pendiente


PyO = Proyecto y Obra
 SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
 UTE = Agrupación Temporal de Empresas
 VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
 VTE = Variante
 < ... > = Datos provisionales

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

 Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización


Hitos y Actuaciones

 Con avance administrativo en el trimestre


 En proceso o retraso de hasta 6 meses

 Retrasadas más de 6 meses

 Actuaciones en ejecución

 Actuaciones suspendidas

Fases

 I - Estudio Informativo

 II - Proyecto

 III - Obras

 IV - Seguridad (Comunicaciones y Control)

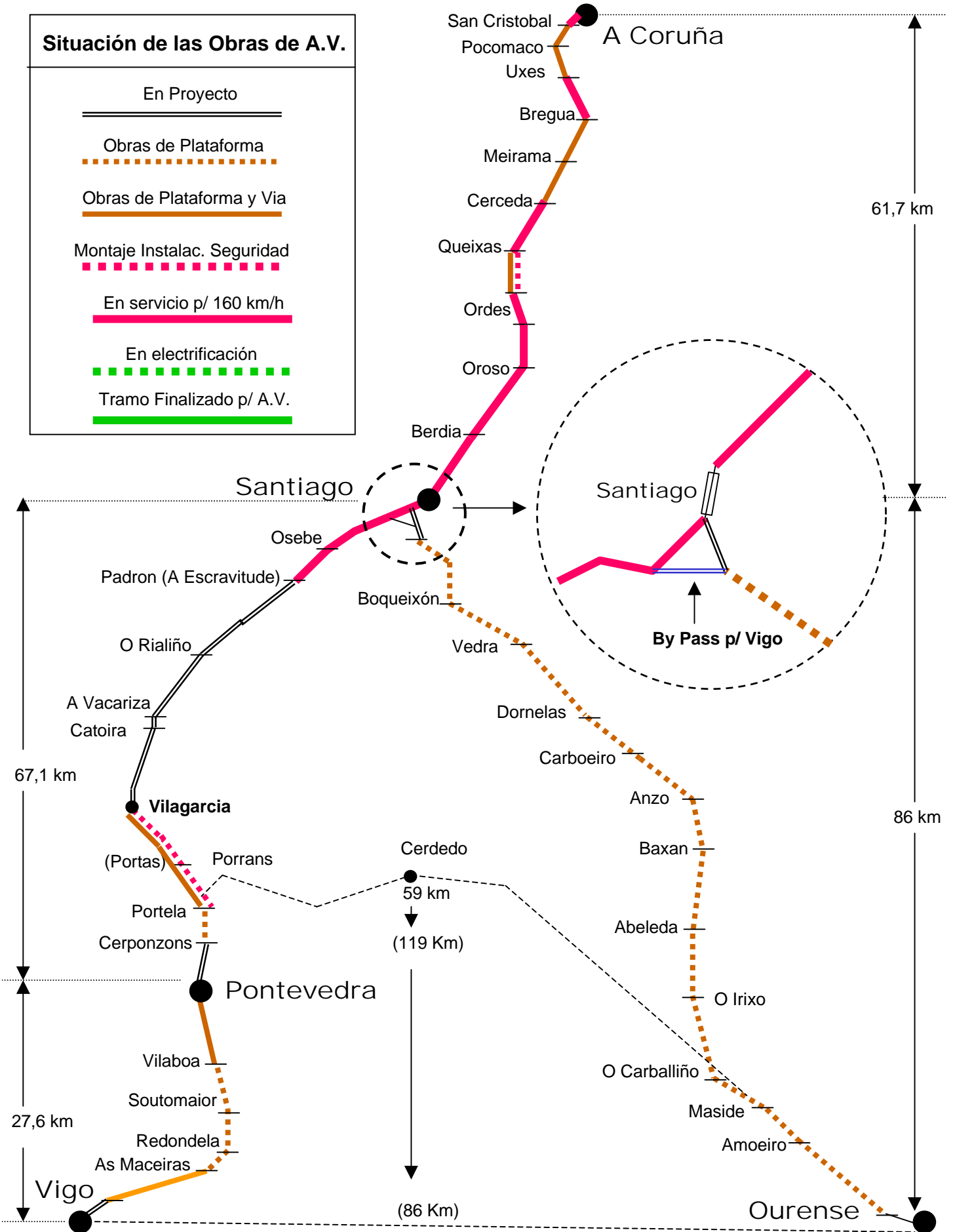
 V - Electrificación

 Fase Finalizada

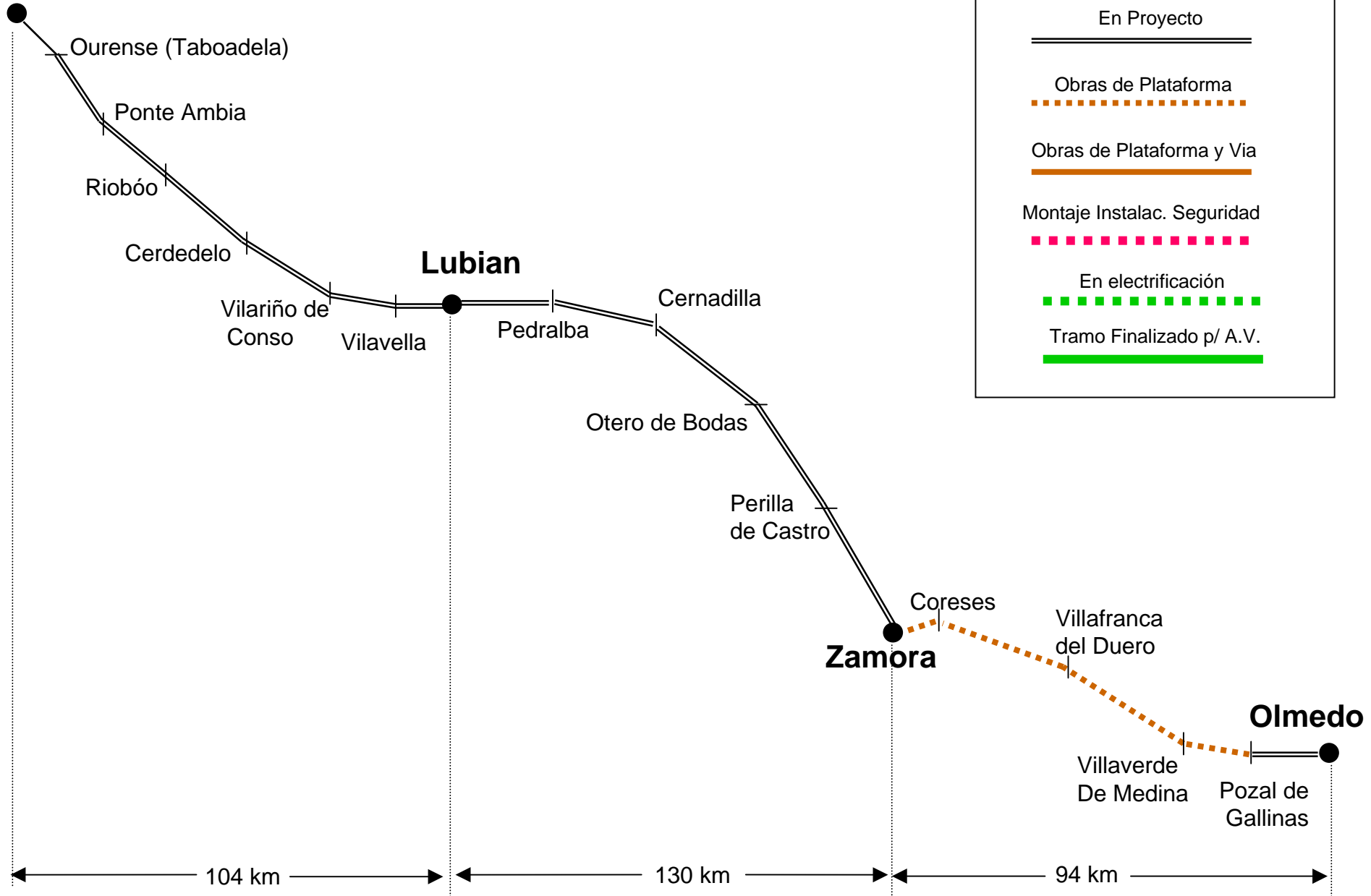
Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

Situación de las Obras de A.V.

- En Proyecto
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Vía
- Montaje Instalac. Seguridad
- En servicio p/ 160 km/h
- En electrificación
- Tramo Finalizado p/ A.V.



Ourense



Situación de las Obras de A.V.

En Proyecto



Obras de Plataforma



Obras de Plataforma y Via



Montaje Instalac. Seguridad



En electrificación



Tramo Finalizado p/ A.V.



Situación de las Líneas según su grado de avance a fecha 08.03.31

Lineas	Longitud	En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electrific	Apta AV / VA
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	<237,7>	74,3	2,3	94,7	54,6	18,3	53,1		
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<24>	14,5							
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6		2,3	25,3	10				
1.3 Pontevedra - Santiago	67,1			44,3	19,5	14,3	14,6		
1.4 Santiago - A Coruña	61,7			25,1	25,1	4	38,5		
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	21,3							
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	36							
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	327,9	9,3	249,3	81					
2.1 Olmedo - Zamora	93,9		10,9	81					
2.2 Zamora - Lubian	130		130						
2.3 Lubian - Ourense	104	9,3	94,5						
3.- Ourense - Santiago	85,3	1,5	1,8	82					
4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved)	59,6	59,6							
5 - Ourense - Lugo	103,3	93,3	2,5	7,5	7,5				
5.1 Ourense - Monforte	40,6	35,6	2,5						
5.2 Monforte - Lugo	62,7	57,7		7,5	7,5				
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	92							
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	331,4	170,1	48,8						
7.1 Palencia - León	108,9	57,6	48,8						
7.2 León - Ponferrada	112,5	112,5							
7.3 Ponferrada - Monforte	110	110							
8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)	<450>	450							
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>	123							
8.1 a 8.3 Bilbao-Canta-Astur-Ribadeo	<327>	327							
Longitud en Galicia: 905,6 Km y Total	1.688	797,1	304,7	265,2	62,1	18,3	53,1		

Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE	Enero-Marzo
		2008

Fecha	Línea	Ordenación cronológica
-------	-------	------------------------

08.02.14	1.0	Licitación de obras de implantación de Subestaciones y cimentaciones para catenaria en Padron-A Coruña
08.02.16	1.3	Licitación de Obras de plataforma del tramo Rialíño-Padron
08.02.22	1.0	Adjudicación de Estudios y proyectos complementarios en el Eixo Atlantico
08.03.05	2.1	Licitación de Obras de plataforma del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas en Inea Olmedo-Zamora
08.03.11	1.3	Decisión de no someter a Evaluación Ambiental Proyecto Modificación Pontevedra-Portela PK 1,62-3,64
08.03.15	1.3	Licitación de Obras de tramos A Vacariza-Rialíño y Vilagarcía de Arousa-Catoira
08.03.17	7.1	Licitación de redacción del proyecto de Plataforma de línea Palencia-Leon, tramo Grajal de Campos-Río Cea
08.03.19	2.1	Adjudicación de obras de Plataforma del tramo Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina en Línea Olmedo-Zamora

Actuación fuera del territorio de Galicia

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*)

Comunidad	Galicia				Castilla-León (**)	
	Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)		Trimestre	
	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
Consultoría	0	0,92		0,92		0,77
Obras	385,73		385,73			40,33

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

R**ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS****31 de Marzo****2008**

Tramites y actuaciones demoradas

Demora

Línea

Sigue pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño	75 meses	1.1
Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas acumula un retraso de	32 meses	1.3
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas acumula un retraso de	25 meses	1.3
D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente	1.0
La Licitación de las Obras de todos los tramos entre Zamora y Lubián se hallan retrasadas	Entre 31 y 34 meses	2.2
Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme	20 meses	2.3
El Proyecto básico del Acceso desde la línea de Santiago a la Estación de Ourense lleva sin adjudicarse	31 meses	3
La Declaración de Impacto Ambiental Ourense-Monforte se halla pendiente desde hace	62 meses	5.1
La Declaración de Impacto Ambiental Monforte-Lugo se halla pendiente desde hace	62 meses	5.2
La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	39 meses	6
Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	51 meses	7.2
Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	44 meses	7.3
La publicación de los Estudios Informativos de los tres tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	33 meses	8.0

1.0	(Front. Portuguesa) - Vigo - Santiago - A Coruña - (Ferrol)	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		237,7	250	< 2.967 >	12,48	2016	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11		< 12A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Via doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (Via única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
Estudios y Proyectos Complementarios		240,2	07.11.07	08.02.22	0,92 M.€	Ineco S.A.	24 m	10.02.22

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
Eje Atlantico	"Vigo- A Coruña "	158,9	02.05.14	02.08.21	1,58	Print-Inserail		
Implantac. subestaciones y cimentaciones catenaria		85,6		08.02.14				

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

08.02.14

Se licita la obra de Implantacion de subestaciones y cimentaciones de catenaria entre Padron y A Coruña

08.02.22

Se adjudican Estudios y proyectos complementarios del Eje Atlántico Frontera Portuguesa - Ferrol (*)

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Plazo	Línea
--------------------------------------	-------	-------

D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña pendiente

7 años, 4 meses

1.0

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

1.1	Frontera Portuguesa - Vigo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		<24>	250 Km / h	< 394 M. >	16,4 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		< 8A >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Río Miño - O Porriño

PTE

Acceso Sur O Porriño - Vigo

				G.P.O. Ingª S.A.					
00.03.24	00.07.05	1,00 M. €	18 m	15,5	02.01.05	07.02.22			

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de Sigue pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño	60 meses 78 meses	P(28) - S(32) P(28) - S(50)
--	----------------------	--------------------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		27,6 Km	250 Km/h	< 505 M. >	18,2 M.	2013	

Fase	Inicio	Final	Duracion
I	95.11.11	06.04.26	10A, 4m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Vigo - Pontevedra				D.G.F.				
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06	05.07.14	06.04.26

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	< 4A, 2m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	Vigo		2,3	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	
Vigo	-	As Maceiras	7,1	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
As Maceiras	-	Redondela	3,9	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
Redondela	-	Soutomaior	3,6	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
Vilaboa	-	Pontevedra	8,2	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)						DGF	06.08.02		< 1A, 8m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	Vigo	2,3							
Vigo	-	As Maceiras	7,1	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21
Vilaboa	-	Pontevedra	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25

III - P	OBRAS (Plataforma)						DGF	06.11.09		< 1A, 4m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
As Maceiras	-	Redondela	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25
Redondela	-	Soutomaior	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25
Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25

III - V	OBRAS (Via)						PTE			
---------	---------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE			
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE			
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.11.22	Adjudicación de la redacción del Proyecto de Plataforma y Vía en el Acceso Norte a Vigo
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº Fomento, para completar la información necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó
 El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo
 El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobación del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

17 meses	P(17)
15 meses	P(2) - S(13)
9 meses	- S(9)

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras

entre 14 y 19 meses	- S(14/19)
---------------------	------------

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación

Pendiente

1.3	Pontevedra - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		67,1	240	< 848 M. >	12,6	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	08.03.11	<12A, 4m >

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Vilagarcía - Padron</i>								
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	Macla Ingenieria S.A.		02.08.07	03.01.29	06.01.05	06.03.15
	<i>Pontevedra - Portela</i>			11,4	02.09.13	02.07.17	03.03.04	06.04.12	06.07.15
	<i>Pontevedra - Portela K - 1,62 - 3,64</i>			2,02			08.03.11	No Necesita	
	<i>Pontevedra - Cerponzons</i>			6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	<i>Vilagarcia - (Alternativa Interior) - Catoira</i>					07.07.28	<---	07.07.20	07.12.26
	<i>Catoira - (Viaducto) - A Vacariza</i>							07.09.28	No Necesita

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS							00.11.11	07.11.18	< 7A >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	--------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Pontevedra</i>	- <i>Cerponzons</i>		6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	X
<i>Cerponzons</i>	- <i>Portela</i>		5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
<i>Portela</i>	- <i>Portas</i>		7,7	00.06.24	00.11.11	1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
<i>Portas</i>	- <i>Vilagarcia</i>	VTE de Portas	6,6	00.06.24	00.11.11					
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	X
<i>Catoira</i>	Viaducto	<i>A Vacariza</i>	1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	X
<i>A Vacariza</i>	- <i>O Rialño</i>		7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	X
<i>O Rialño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	X
<i>Padron (Escravidude)</i>		<i>Osebe</i>	3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
<i>Osebe</i>	- <i>Santiago</i>		10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)							DGF	01.08.07	< 6A, 7m >
-----	---------------------------	--	--	--	--	--	--	-----	----------	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	En Servicio
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Pontevedra</i>	- <i>Cerponzons</i>		6,2	PTE						
<i>Cerponzons</i>	- <i>Portela</i>		5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
<i>Portela</i>	- <i>Portas</i>		7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	
<i>Portas</i>	- <i>Vilagarcia</i>	VTE de Portas	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	

<i>Padron (Escravidude)</i>		<i>Osebe</i>	3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
<i>Osebe</i>	- <i>Santiago</i>		10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

III	OBRAS (Plataforma)						DGF	08.02.16		
-----	----------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	--

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Vilagarcia</i>	- <i>Catoira</i>		8,3	08.03.15	((161))					
<i>Catoira</i>	- <i>A Vacariza</i>		1,7							
<i>A Vacariza</i>	- <i>Rialiño</i>		8	08.03.15	((115,9))					
<i>Rialiño</i>	- <i>Padron (Escravidude)</i>		8,5	08.02.16	((104,1))		40 m			

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						05.01.19		< 3A, 2m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
	Segunda Fase	(Proyecto)		05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA			X
<i>Portela</i>	VTE-Portas	<i>Vilagarcia</i> (Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	
<i>Vilagarcia</i>		<i>Padron</i> (Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	
<i>Escravidude</i>	Osebe -	<i>Santiago</i> (Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetronic	10 m	07.03.25	X

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
08.02.16	Licitacion de las obras de plataforma del tramo Rialíño-Padron
08.03.11	Mº Medio Ambiente decide no someter a evaluacion Impacto ambiental el Subtramo de PK. 1,62 a 3,64 entre Ponte vera y Portela
08.03.15	Licitacion de las obras de plataforma de los tramos A Vacariza-Rialíño y Vilagarcia de Arousa-Catoira

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas acumulan un retraso de	35 meses - S(35)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas acumula un retraso de	28 meses - S(28)
La licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de	24 meses - S(24)
 Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion	 Pendiente
 Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:	
Portas - Vilagarcía	15 meses P(15)
Padron - Osebe	19 meses P(19)
Osebe - Santiago	8 meses P(8)

1.4	Santiago - A Coruña	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		61,7	250 Km /h	< 640 M. >	10,3 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	65,3	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Ordes - Queixas</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	4		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Cerceda - Bregua</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	13		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Uxes - A Coruña</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	8,4		03.04.22	03.08.13	04.03.18	04.04.29

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	98.09.12	05.06.01	6A, 8m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
					Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>		<i>- Berdia</i>	6,6	98.09.12	99.02.15	0,13 M. €	INECO	10m	99.12.15	X
<i>Berdia</i>		<i>- Oroso</i>	9,7	98.11.07	99.02.09	0,66 M. €	INOCSA	15m	00.05.09	X
<i>Oroso</i>		<i>- Ordes</i>	4	98.11.05	99.02.15	0,18 M. €	PROySER	10m	99.12.15	X
<i>VTE</i>		<i>Ordes</i>	7,2	00.04.11	00.10.04	0,50 M.€	PROySER	15m	02.01.04	X
<i>Ordes</i>		<i>- Queixas</i>	4	98.11.11	99.02.22	22,5 M.Pts	Aepo S.A.	12m	Anulado	
				03.05.21	03.10.06	0,38 M. €	UTE	12 m	04.10.06	X
<i>VTE</i>		<i>Queixas</i>	6,4	00.04.11	00.10.04	0,52 M.€	TYPSA	12m	01.10.04	X

<i>Cerceda</i>	- <i>Bregua</i>	13	98.11.11	99.02.17	12,2 M.Pts	Prointec SA	8m	Anulado	
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	03.05.01	03.08.07	0,68 M.€	GIMPRO	12m	04.08.07	X
<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	5	03.05.08	03.08.22	0,55 M.€	INTE/INAR	12m	04.08.22	X
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	00.04.15	00.10.04	0,47 M.€	Aepo S.A.	12m	01.10.04	X
<i>Uxes</i>	- <i>A Coruña</i>	8,8	98.11.11	99.02.17	24 M.Pts	EYSER S.A.	10m	Anulado	
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	04.02.02	04.06.01	0,52 M.€	Paym.Cotas	12m	05.06.01	X
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristobal</i>	3,7	04.02.02	04.06.10	0,32 M.€	Aepo S.A.	12m	05.06.10	X
<i>Estacion de A Coruña</i>		0,5							X

III	OBRAS					DGF	00.12.12		< 7A, 3m >
-----	-------	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	En Servicio	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	01.08.07	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	03.07.17
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	05.04.29
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	05.05.29
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	05.05.29
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	07.04.25
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	06.04.27
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristóbal</i>	3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	

Estación de A Coruña	(Remodelación)	0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	X
----------------------	----------------	-----	----------	----------	----------	------------	-----	----------	---

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							02.05.23	< 5A, 10m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	-------------

	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,17 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	X
	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,37 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	
VTE	Bregua	(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	X
Ordes	-	Queixas	(Obra)	4	06.05.18	06.10.16				
						5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	
VTE		Queixas	(Obra)	6,4	06.05.18	06.10.16				X

V	ELECTRIFICACION							PTE	
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La inauguración del Tramo entre Ordes y Queixas se halla retrasada	7 meses	-S(7)
--	---------	-------

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación	Pendiente	
--	-----------	--

Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:

Santiago - Berdía	7 meses	P(7)
Berdía - Oroso	7 meses	P(7)
Oroso - Ordes	12 meses	P(12)
VTE de Queixas	19 meses	P(19)
Cerceda - Meirama	12 meses	- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses	- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses	- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses	- S(7)

La apertura al tráfico de Plataforma y Vía de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de	13 meses	- S(13)
---	----------	---------

1.5	(A Coruña) Uxes - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	250 Km / h	< 220 M. >	10,3 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 7A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
----------	----------	---------	------	--------------------------	--	----------	---------	--	--

Uxes - Betanzos

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3			07.01.12			
--------	--------	--------	------	--	--	----------	--	--	--

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Información Pública del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 36 >	240	< 360 M. >	10 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 7A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA					
				55	02.06.17	03.07.24	Anulado		

Betanzos - Ferrol

				Fulcrum P.A y P. S.A.					
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	36	09.06.15				

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de
 El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo
 El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses
43 meses
12 meses

P(12)
 P(9) - S(35)
 -S(12)

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		93,9	350 km/h	< 698 M. >	7,4 M.	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08	07.11.28	<8A, 6m>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA	
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	INECO					Fecha Fin
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07	
<i>Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)</i>										
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	11,5		07.07.06	<---	07.03.16	No Necesita	07.11.28

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

II	PROYECTOS	03.07.24	08.01.01	< 4A, 5m >
-----------	------------------	-----------------	-----------------	-------------------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>	<i>Villaverde de Medina</i>	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X	
<i>Olmedo</i>	(*) <i>Pozal de Gallinas</i>	10,9							X	
<i>Pozal de Gallinas</i>	<i>Villaverde de Medina</i>	13,9							X	
<i>Villaverde de Medina</i>	<i>Villafranca del Duero</i>	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-Ina-Ega	14 m	05.05.16	X	
<i>Villafranca del Duero</i>	<i>Coreses</i>	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X	
<i>Coreses</i>	Acceso a <i>Zamora</i>	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X	

(*) Se necesita Proyecto reformado al variar el trazado por no aprovechar la línea Segovia-Medina, entre Olmedo y Medina

(III)	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via)						ADIF	06.11.29		< 1A, 4 m >
---------	---	--	--	--	--	--	------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>	(Plataforma)	Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	
<i>Olmedo</i>	(Via) + (*)	Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

(**) Aproximadamente 2 kilómetros, forman parte del trazado definitivo de alta velocidad

III - P	OBRAS (Plataforma)						SEITT	07.06.30		< 9m >
---------	--------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	--------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>		<i>Pozal de Gallinas</i>	10,9	08.03.05	((34,55))			16 m		
<i>Pozal de Gallinas</i>		<i>Villaverde de Medina</i>	13,9	07.12.22	08.03.19	40,33	TyPsa-CEsa	14 m	09.05.19	
<i>Villaverde de Medina</i>		<i>Villafranca del Duero</i>	32,2	07.06.30	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03	
<i>Villafranca del Duero</i>		<i>Coreses</i>	28,7	07.06.30	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03	
<i>Coreses</i>	Acceso a	<i>Zamora</i>	6,2	07.06.30	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03	

III - V	OBRAS (Via)						PTE			
---------	-------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE			
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE			
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
08.03.05	Licitación de las Obras de Plataforma del tramo Olmedo a Pozal de Gallinas
08.03.19	Adjudicación de las obras de plataforma del tramo Pozal de Gallinas - Villaverde de Medina

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasó por el cambio de trazado	12 meses S(12)
La Licitación de las Obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se retrasaron	36 meses S(36)
La licitación de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre	26 y 30 meses S(26/30)

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130	350 km/h	< 1105 M. >	8,5 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08		< 8A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	130	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07

Requejo-Padornelo (**) Est. Complem.

Getinsa ISL / Geocont.SA

07.06.27 07.12.21 1,53 M. € 24 m ((14)) 09.12.21

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

II	PROYECTOS	03.12.25		< 4A, 3m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	Perilla de Castro	30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
Perilla de Castro	Otero de Bodas	32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
Otero de Bodas	Cernadilla	30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
Cernadilla	Pedralba de la Pradería	20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
Pedralba de la Pradería	Lubián	18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X
Requejo	(Subtramo) Padornelo	14							

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

Zamora	Lubián	130	PTE						
--------	--------	-----	-----	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos								
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Licitación de las Obras de todos los tramos entre Zamora y Lubian se hallan retrasadas
 El "olvido" de la segunda via en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en

Entre 31 y 34 meses	S(31/34)
33 meses	S(33)

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		104	240 Km/h	<1800>	17,3 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10		< 6A, 9m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Documentación Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
01.06.16	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09	06.04.27	06.07.03
	Integración FC en Ourense			ETT y TP SL					
06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	9,2	08.03.21				

II	PROYECTOS	DGF	06.04.12	< 1A, 11m >
----	-----------	-----	----------	-------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	18 m	09.02.17
Cerdedelo	Riobóo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	18 m	09.02.17
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	07.05.17	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	18 m	09.02.17
Ponte Ambía	Ourense	15,9	07.05.17	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	18 m	09.02.16
Taboadela	Integración - Ourense	9,3	PTE					

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.08.16	Adjudicación del Proyecto constructivo del tramo "Ponte Ambia -Ourense"
07.08.17	Adjudicación del Proyecto constructivo de los tramos "Vilariño-Cerdedelo", "Cerdedelo-Riobó" y "Riobó-Ponte Ambia"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobó, Riobó - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de	10 meses	S(10)
El plazo de elaboración de los proyectos produce una demora adicional de	8 meses	S(8)
Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme	20 meses	S(20)

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		85,3	350 km/h	< 1841 M.€ >	21,6 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.11.12	00.03.29	0,58 M. €	18 m	85,3	01.09.29	01.11.24	02.05.10	03.04.09	03.10.10

II	PROYECTOS	03.04.26		< 4A, 11m >
----	-----------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

<i>Ourense</i>	-	<i>Lalin</i>	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG		
<i>Lalin</i>	-	<i>Santiago</i>	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.		

Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>	P.B.	1,5	05.08.26							
<i>Ourense</i>	-	<i>Amoeiro</i>		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
<i>Amoeiro</i>	-	<i>Maside</i>		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
<i>Maside</i>	-	<i>O Carballiño</i>		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>O Carballiño</i>	-	<i>O Irixo</i>		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
<i>O Irixo</i>	-	<i>Abeleda</i>		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>Abeleda</i>	-	<i>Baxan</i>		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
<i>Baxan</i>	-	<i>Anzo</i>		9	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X
<i>Anzo</i>	-	<i>Carboeiro</i>		5,4	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X
<i>Carboeiro</i>	-	<i>Dornelas</i>		7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X

<i>Dornelas</i>	-	<i>Vedra</i>	6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X
<i>Vedra</i>	-	<i>Boqueixon</i>	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	X
<i>Boqueixon</i>	-	<i>Santiago</i>	5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X
Acceso a la Estacion de		<i>Santiago</i>	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,18 M. €	Prointec SA	12 m	07.08.01

III - P	OBRAS (Plataforma)						ADIF	03.12.04	< 4A, 3m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>		1,5							
<i>Ourense</i>	- <i>Amoeiro</i>	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19 ini-05.06.16	89,3 M. €	Corsan-Corvi	6(P)+36 m 34 m	(07.08.19) 08.04.16	
<i>Amoeiro</i>	- <i>Maside</i>	(PyO)	6,3	04.01.05	04.03.08	116 M. €	FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)	
<i>Maside</i>	- <i>O Carballiño</i>	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08 ini-05.06.16	(")	(")	6(P)+34 m 39 m	(07.07.08) 08.09.16	
<i>O Carballiño</i>	- <i>O Irixo</i>	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. €	Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)	
<i>O Irixo</i>	- <i>Abeleda (Lal)</i>	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08 ini-05.07.27	(")	(")	6(P)+34 m 32 m	(07.07.08) 08.03.27	
<i>Abeleda (Lal)</i>	- <i>Baxan (Lal)</i>	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 ini-05.09.27	77,3 M. €	ACS-VyC	6(P)+36 m 29 m	(07.09.25) 08.02.27	
<i>Baxan (Lal)</i>	- <i>Anzo (Lal)</i>		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€	Ferro-Agrom	28 m	09.01.11	
<i>Anzo (Lal)</i>	- <i>Carboeiro (Sill)</i>		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€	Comsa	36 m	09.01.11	
<i>Carboeiro (Sill)</i>	- <i>Dornelas (Sill)</i>		7	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	78,7	Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	(07.03.25) 08.10.11	
<i>Dornelas (Silleda)</i>	<i>Vedra</i>		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. €	Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)	
<i>Vedra</i>	<i>Boqueixon</i>	(*)	6,9	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	(")	(")	6(P)+36 m 33 m (*)	(07.09.25) 09.04.11	
<i>Boqueixon</i>	- <i>Santiago</i>		5,8	03.12.04	04.02.19 ini-05.09.24	57,4 M. €	Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m 28 m	(07.02.19) 08.01.24	

(*) Este tramo incluye el paso por la mina de Serrabal, que sigue con problemas de expropiación, por lo que solo hay obras parcialmente.

III - V	OBRAS (Via)	PTE		
---------	---------------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

* Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberan salir las licitaciones de Via

* Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) acumulan retrasos de

* Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago acumulan retrasos de

* En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el Mº de Fomento. frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el Mº Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior

entre 5 y 14 meses	- S(5/14)
entre 11 y 19 meses	- S(11/19)

* El Proyecto básico del Acceso a la Estación de Ourense lleva sin adjudicarse

31 meses - S(31)

* El tramo Abeldeda-Baxan acumula un retraso en fin de plataforma de

1 mes -S(1)

* El tramo Boqueixon-Santiago acumula un retraso en fin de plataforma de

2 meses -S(2)

4	(Ourense) Maside - Portas (Pontevedra)	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		59,6	300 KM / h	< 1456 M. >	24,4	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 7A, 3m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

<i>Ourense a Vigo por Rio Miño</i>									
00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	Sener IyS SA ((131)) 02.12.05		Sustituido			
<i>Maside - Portas (**)</i>									
((03.12.01))	((03.12.01))	¿?		Sener IyS SA 59,6		07.09.21			

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS						PTE		
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.09.21	Se inicia la Información Pública del nuevo trazado entre Maside (Ourense) y Portela (Pontevedra), por Cerdedo
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

* La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.

52 meses

P(17) - S(35)

* La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró

45 meses

P(4) - S(41)

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	220 Km / h	< 286 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.13		< 8A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30		PTE	
----------	----------	-----------	------	------	----------	----------	--	-----	--

VTE de *Canabal*

T.I.T. SA											
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20	x x x	06.03.10

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	07.07.17		< 8m >
----	-----------	----------	--	--------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

VTE de	<i>Canabal</i>		2,5	07.07.17	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	18 m	09.05.15
--------	----------------	--	-----	----------	----------	-----------	-------------	------	----------

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se halla pendiente desde hace	62 meses	P(15) -S(47)
El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de	18 meses	- S(18)
El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .	30 meses	P(16) -S(14)
El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)	7 meses	S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	220 Km /h	< 442 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.15		< 8A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	62,7	02.11.19	03.01.30		PTE	
	VTE de Pobra de San Xulian								
				T.I.F. SA					
99.10.27	00.01.24	0,13 M. €	15 m	7,5	01.04.24	02.07.27	03.01.29 04.09.16	05.04.22	05.05.19

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	04.03.16		< 4A >
----	-----------	----------	--	--------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Monforte	Pobra de San Xulián								
VTE	Pobra de San Xulián	7,5	04.03.16	04.09.28	1,20 M.€	Apia XXI SA	12 m	05.09.28	X
Pobra de San Xulián	Lugo								

III	OBRAS	DGF	06.08.03		< 1A, 2m >
-----	-------	-----	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
VTE	Pobra de San Xulián	7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE			
----	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Declaración de Impacto Ambiental se halla pendiente desde hace

62 meses

P(15) -S(47)

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la información precisa, se demoró

25 meses

P(20) -S(5)

La licitación de las Obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró

11 meses

S(11)

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 5A >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.17	03.07.07	0,72 M. €	19 m	92	05.01.07	PTE			

II	PROYECTOS									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS									
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION									
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras							Demora acumulada		
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

39 meses

S(39)

7.1	Palencia - León	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		108,9 Km	350 Km / h	< 1089 M. >	10 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23	07.04.07	< 11A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Tec. Inv. Fer. SA				
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	Palencia - León (Complementario)								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	Integración urbana FC en Palencia								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m		02.03.05				
	Integración urbana FC en León								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	

(*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS	06.04.08		< 1A, 11m >
----	-----------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Grijota	Becerril de Campos		13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	X
Becerril de Campos	Valle del Retortillo		12,8	07.10.31		((1,6 M. €))				
Valle del Retortillo	Pozo de Urama		10	07.10.31		((1,1 M. €))				
Pozo de Urama	Grajal de Campos		10,5	07.11.20		((1,3 M. €))				

<i>Grajal de Campos</i>	<i>Río Cea</i>	7	07.10.16	08.03.17	0,77 M. €	GTT I.TASA			
<i>Río Cea</i>	<i>Bercianos del Real Camino</i>	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	X
<i>Bercianos del Real Camino</i>	<i>Santas Martas</i>	11,9	07.12.27		((1,5 M. €))				
<i>Santas Martas</i>	<i>C. N-601</i>	8,7	07.12.14		((0,90 M.€))				
<i>C.N-601</i>	<i>Onzonilla</i>	21,7	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	
<i>León</i>	<i>Integración</i>	<i>San Andres de Rabanedo</i>	04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	
<i>León</i>	<i>Enlace Sur</i>	<i>San Andres de Rabanedo</i>	04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	X

III	OBRAS					DGF	06.06.29		< 1A, 9m >
-----	-------	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>León</i>	<i>Enlace Sur</i>	<i>San Andres de Rabanedo</i>	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

III	OBRAS					ADIF	07.12.28		< 3m >
-----	-------	--	--	--	--	------	----------	--	--------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Río Cea</i>	<i>Bercianos del Real Camino</i>	10,5	07.12.28		((55,35))			24 m	

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						07.04.27		< 11m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>León</i>	<i>Integración</i>	<i>San Andres de Rabanedo</i>	07.04.27	07.08.15	7,72 M. €	Alstom T.SA	10 m	08.06.15	

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	---

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

08.03.17	Se Adjudica el Proyecto constructivo del tramo Grajal de Campos - Rio Cea
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	---------------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,5	250 Km / h	< 1438 M. >	12,8 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		< 7A, 4m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.08.01 00.11.18 1,26 M. € 13 m 112,4 01.12.18 03.03.07 04.01.07

PTE

E. I. Complementario

07.03.24 07.10.02 0,49 M. € 20 m Iberica Est. E Ingen.S.a. 112,4 09.06.02

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.

51 meses

P(4) - S(47)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2015	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	03.06.12		< 4A, 9m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

44 meses

- S(44)

8.0	<i>Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		450	250	< 5.376 >	11,95		

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.02.28		< 5A, 1m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Comarca Ferrol - Limite Galicia/Asturias

AYESA						
03.02.28	03.06.21	1,35 M. €	24 m	123	05.06.21	

Lim. Galicia/Astur. - Lim. Astur./Cantabria

AEPO SA						
03.02.28	03.06.21	2,19 M. €	24 m	189	05.06.21	

Lim. Astur./Cantabria - Bilbao

PROSER SA						
03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21	

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.4

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábico lleva sin publicarse desde hace

33 meses

S(33)

8.1	Bilbao - Santander	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 100 >	240				

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	07.12.27		< 3 m>

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

07.12.27 ((1,80 M.€))

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos		Km	Licitación	Adjudicación			Fin Previsto	Finalizado
De	A		Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	

III	OBRAS					
-----	-------	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El resultado del Anterior Estudio Informativo lleva unas demora en sus publicación de

33 meses

- S(33)

9.2	Porto - Valença do Miño	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
			240				

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO PREVIO	04.08.17		< 3A, 7m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Aerop. Fco. Sa Carneiro-Braga/Barcelos

04.08.17	05.01.12	1,90 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG	2008	
----------	----------	-----------	--	----------------------	------	--

Braga/Barcelos - Valença do Minho

04.11.03	05.03.10	3,6 M. €		Intecsa-Inarsa - CEG	2008	
----------	----------	----------	--	----------------------	------	--

Fuente: RAVE. Rede Ferroviaria de Alta Velocidade S.A. (Portugal)

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21	AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.07	AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23	AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05	AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20	AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		
03.11.08	XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19	XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25	XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)
08.01.21	XXIII Cumbre hispano-lusa de Braga. Ratifica el objetivo de disponer del tramo Porto-Vigo en 2013		