

F/G

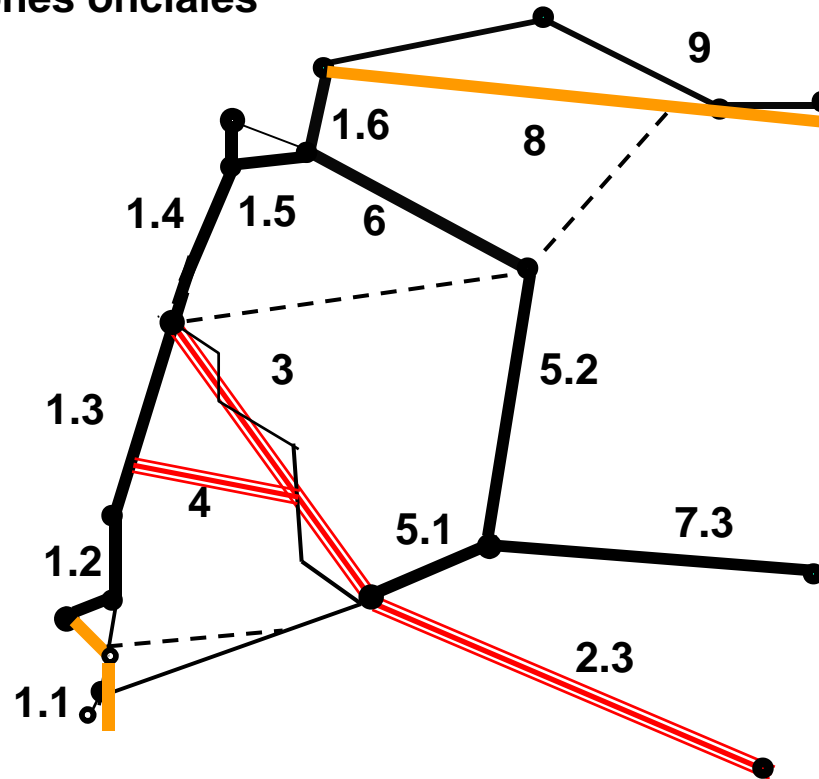
PAM
2000
-
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

07 / IV
Octubre-Diciembre

Nota de Presentación de la 4ª Edición (4º Trimestre de 2007)

La tónica de bajo nivel de actividad de la gestión ministerial en el pasado trimestre sobre las infraestructuras ferroviarias que atañen a Galicia se ha acentuado en este cuarto trimestre. No se trata de una declaración política de la oposición. Es la constatación fría y objetiva que se deriva de la pobre relación de hechos administrativos (5 en el trimestre, de los 1.300 necesarios) y de la escasa entidad de los hechos económicos (1 de 51 Millones de Euros, sobre los 8.500 necesarios sólo en la comunidad gallega) que la sustentan, como se prueba con la información anexa. Se podría afirmar que en el Mº de Fomento no hay nadie preocupado por el retraso que sufren los planes de Galicia, y aquí tampoco hay nadie que lo reclame..

Ello contrasta con la actividad febril del Ministerio que, vencidas ya las comunicaciones con Andalucía y Cataluña, centra sus desvelos en las líneas que, hacia 2010 (éstas sí), van a dar servicio a Levante (Valencia, Alicante, Murcia...) comunidades y provincias que ya disponen a día de la fecha de muchas y mejores comunicaciones con el centro y nordeste de la Península. Otro tanto se puede decir de la aceleración de las líneas que, hacia el Norte, van a dar servicio a las comunidades centro-cantábricas. Andalucía tampoco pierde ritmo en sus conexiones a Cádiz y Granada. Y se acelera el paso en Extremadura.

Este informe final de año, se completa con una tabla que nos muestra el panorama de los importes de las Licitaciones y Adjudicaciones correspondientes a los proyectos y obras de las líneas que, desde el lejano 1995, y hasta la actualidad, han ido realizando los sucesivos gobiernos centrales.

La parsimonia cronológica y el erróneo enfoque inicial de las líneas claves para Galicia: el Eje Atlántico y el acceso directo por el sureste (Olmedo-Ourense) están en el origen de la situación actual y vienen lastrando toda la actividad de desarrollo. Pero ningún posterior equipo ministerial, ni las sucesivas consellerías de la Xunta de Galicia, se pueden proclamar valedores de nuestra causa: La pobreza de lo conseguido y lo ridículo de los resultados se ponen de manifiesto en el Eje Atlántico, en donde se iniciaron las obras en 2001 y no se ven indicios de que sea posible inaugurar antes de 2012, la unión de Vigo con A Coruña, ni antes de 2016 las conexiones a Ferrol y a Portugal que “también forman parte” del Eje Atlántico.

En el acceso principal a Galicia, sigue sin completarse la licitación de todos los tramos entre Olmedo y Zamora. No se ha licitado un solo kilómetro de los 130 que separan Zamora de Lubián, pese a disponer del Ministerio de todos los proyectos desde hace dos años. Desde Lubián a Ourense no habrá proyecto completo hasta bien entrado 2009... Y nuestros representantes autonómicos, lejos de cumplir con su deber de estar peleando día a día ante el Ministerio y ganándose el sueldo y la estima de los gallegos, sigue haciendo el juego al gobierno central y lanzando a los cuatro vientos “el cuento” de la llegada de la AV a Galicia en 2012. Pero ¿a quién pretenden engañar? ¿No tienen sentido del ridículo?.

Las únicas obras que “se podrían enseñar” han sufrido el gafe de Serrabal, y tras los 17 meses de retraso – de momento - en el inicio de las obras de un tramo, que exigirá 33 meses según contrato de obras, llevan la inauguración de esta corta línea de 85 kilómetros hasta finales del 2011.

Entre las sorpresas de fin de año, el Ministerio saca de la chistera ¡por segunda vez! la licitación del Estudio Informativo de un pequeño tramo de la línea del AV transcantábrico, el comprendido ente Bilbao y Santander. Pero no informa de qué ha hecho con los anteriores Estudios Informativos adjudicados en 2003 - uno de ellos el que unirá Ferrol con Asturias – y que forma parte de una línea incluida en el Plan Galicia y en el PEIT.

Mientras tanto, decisiones clave como el acceso a Portugal, las conexiones a Ferrol, la llegada y paso de la AV por Ourense, la desnortada decisión de unir Vigo con Ourense y Madrid pasando por Cerdedo, Lugo sin aparecer en los mapas ferroviarios de la Alta Velocidad, el análisis y las soluciones de los tráficos de mercancías y de los accesos a los Puertos en Ferrol, A Coruña, Vigo, etc, etc, etc, siguen durmiendo en los anaqueles de los despachos de Fomento y lo que es peor, no tienen tampoco valedor en las estructuras de la Xunta de Galicia... Quo vadis Gallaecia?

El Autor.

Madrid a 10 de Enero de 2008

Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene **carácter trimestral**. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- El importe del **coste de cada línea**, desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a camferga@camfergal.info , comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

Indice de Lineas con "Planes y Actuaciones de Modernizacion" del FC en Galicia 2000 / 20XY

Lineas	Longitud	Coste Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<240,2>	<2.967>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<24>	<394>	EI (07.02.22)+jA	2	UIC	250					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,7	<505>	Adj.Obras + jA	2	1,66	250	X	X			
1.3 Pontevedra - Santiago	67,1	<848>	Adj.Obras + jA	2	1,66	250	X				
1.4 Santiago - A Coruña	64,1	<640>	Adj.Obras + jA	2	1,66	250	X	X			
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<220>	EI (07.01.12)	2	1,66	250					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<360>	Sin EI (Estim)	1	1,66	250					
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	325,9	<3.653>									
2.1 Olmedo - Zamora	91,9	<708>	EI (01.04.10)+jA	2	UIC	350	X				
2.2 Zamora - Lubian	130	<1.145>	EI (01.04.10)+jA	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<1.800>	PPGGE.2004	2	UIC	250	X				
3.- Ourense - Santiago	85,3	<1.841>	npF (07.09.04)	2	UIC	350	X	X			
4.- Maside (Ourense) - Portas (Pontevedra)	59,6	<1.456>	EI (07.09.21)	2	UIC	300					
5.- Ourense - Lugo	103,3	<728>	EI (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<286>	(Estim)	1	1,66	220					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<442>	(Estim)	1	1,66	220					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE.2004	1	1,66	220					
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	331,4	<3.737>									
7.1 Palencia - León	108,9	<1.089>	EI (02.04.06)+jA	2	UIC	350	X				
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	X	240					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,66	240					
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado
 npF = Nota de prensa del Mº de Fomento
 jA = Justificación del Autor

DV = Doble vía

PLANES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral	
			Fuentes	
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº de Medio Ambiente A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Trimestre Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000		Octubre Diciembre
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		2007
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Informa
			Xosé Carlos Fernández	


Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año
 ADIF = Administrador de Infraestructuras Ferroviarias
 AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)
 DGF = Dirección General de Ferrocarriles (Fomento)
 DIA = Declaración de Impacto Ambiental
 EI = Estudio Informativo
 IP = Información Pública


Km/h = Kilómetros / hora
 M. = Millón
 m = Mes
 MMA = Mº de Medio Ambiente
 npF = Nota prensa Mº Fomento
 PB = Proyecto Básico
 PTE = Pendiente


PyO = Proyecto y Obra
 SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
 UTE = Agrupación Temporal de Empresas
 VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
 VTE = Variante
 < ... > = Datos provisionales

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

 Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización

Hitos y Actuaciones

 Con avance administrativo en el trimestre

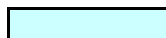
 En proceso o retraso de hasta 6 meses

 Retrasadas más de 6 meses

 Actuaciones en ejecución


 Actuaciones suspendidas

Fases

 I - Estudio Informativo

 II - Proyecto

 III - Obras

 IV - Seguridad (Comunicaciones y Control)

 V - Electrificación

 Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

Situación de las Obras de A.V.

En Proyecto

Obras de Plataforma

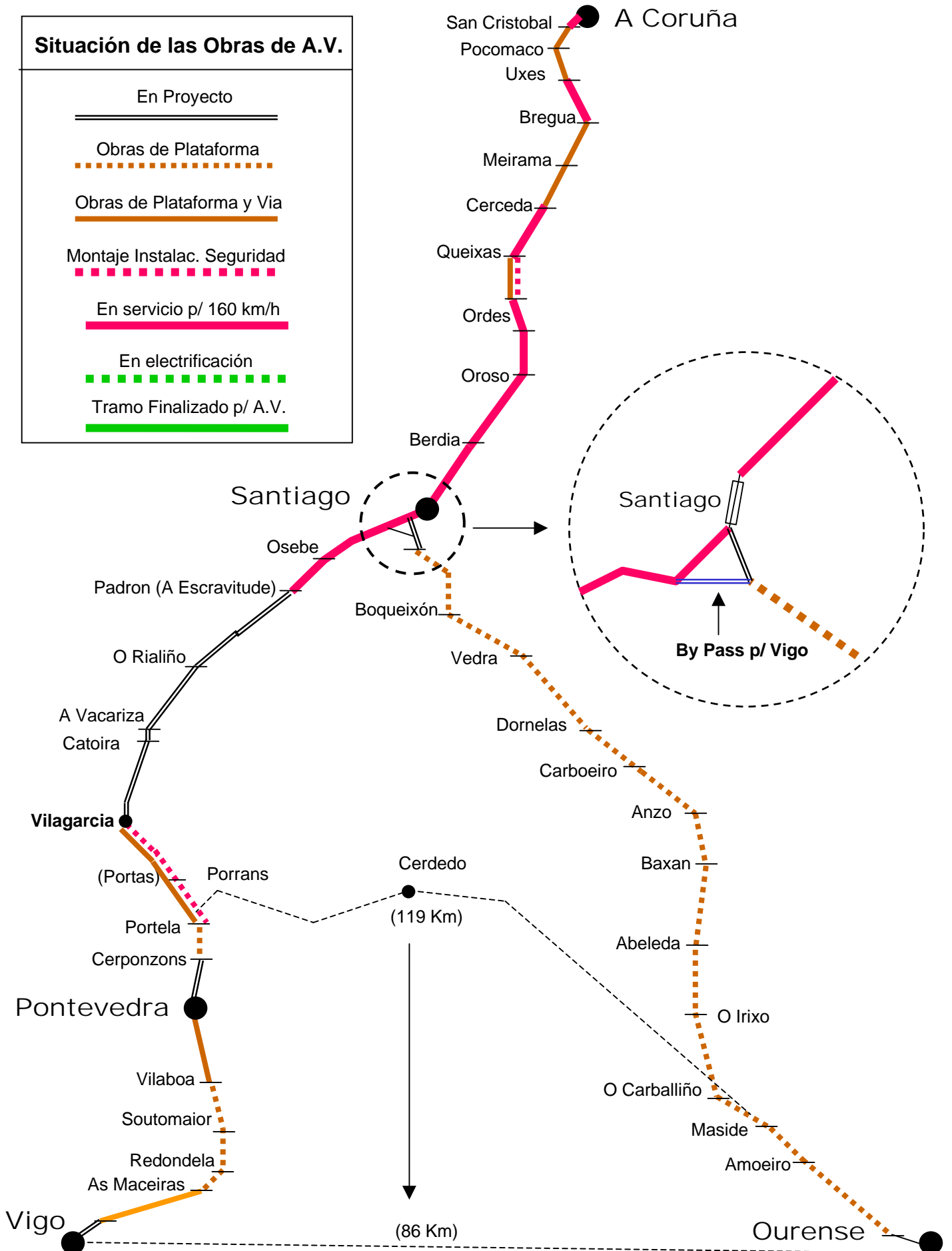
Obras de Plataforma y Vía

Montaje Instalac. Seguridad

En servicio p/ 160 km/h

En electrificación

Tramo Finalizado p/ A.V.



Situación de las Líneas según su grado de avance a fecha 07.12.31

Lineas	Longitud	En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electrific	Apta AV / VA
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	<240,2>	74,3	37,9	64,6	49,4	18,3	53,1		
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<24>	14,5							
1.2 Vigo - Pontevedra	27,7		2,5	25,2	10				
1.3 Pontevedra - Santiago	67,1		32,7	19,5	19,5	14,3	14,6		
1.4 Santiago - A Coruña	64,1			25,1	25,1	4	38,5		
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	21,3							
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	36							
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	325,9	9,3	249,3	67,1					
2.1 Olmedo - Zamora	91,9		10,9	81					
2.2 Zamora - Lubian	130		130						
2.3 Lubian - Ourense	104	9,3	94,5						
3.- Ourense - Santiago	85,3	1,5	1,8	82					
4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved)	59,6	59,6							
5 - Ourense - Lugo	103,3	93,3	2,5	7,5	7,5				
5.1 Ourense - Monforte	40,6	35,6	2,5						
5.2 Monforte - Lugo	62,7	57,7		7,5	7,5				
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	92							
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	331,4	170,1	48,8						
7.1 Palencia - León	108,9	57,6	48,8						
7.2 León - Ponferrada	112,5	112,5							
7.3 Ponferrada - Monforte	110	110							
8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)	<450>	450							
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>	123							
8.1 a 8.3 Bilbao-Canta-Astur-Ribadeo	<327>	327							
Longitud en Galicia: 905,6 Km y Total	1.688	797,1	356,5	221,2	56,9	18,3	53,1		

Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas.

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE	Octubre-Diciembre
		2007

Fecha	Línea	Ordenación cronológica
-------	-------	------------------------

07.10.02	7.2	Adjudicación del Estudio Informativo complementario de Linea altas prestaciones "Leon-Ponferrada"
07.10.16	7.1	Licitación del Proyecto de plataforma del tramo "Grajal de Campos-Rio Cea" de la Linea Palencia-Leon
07.10.31	7.1	Licitación del Proyecto de plataforma de los tramos:"Becerril de Campos-Valle del Retortillo-Pozo de Urama"
07.11.03	2.1	Adjudicación de las Obras de plataforma de los tramos "Villaverde de Medina-Villafranca del Duero-Coreses-Accesos a Zamora"
07.11.07	1.0	Licitación de Estudios y Proyectos complementarios en la línea del Eje Atlantico Frontera portuguesa- Ferrol"
07.11.15	5.1	Adjudicación del Proyecto del tramo "Variante de Canabal" en la línea Ourense-Monforte-Lugo
07.11.20	7.1	Licitación del Proyecto de plataforma del tramo "Pozo de Urama-Grajal de Campos" de la línea Palencia-Leon
07.11.22	1.3	Adjudicación del Proyecto de Instalaciones de Seguridad y Telecomunicaciones del tramo "Vilagarcia-Padron"
07.11.22	1.2	Adjudicación del Proyecto de plataforma y vía del "Acceso Norte a Vigo" en la línea Vigo-Pontevedra
07.11.28	7.1	Aprobación del expediente de Inf. Pub. del Estudio Informativo Complementario del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas
07.12.14	7.1	Licitación del Proyecto de plataforma del tramo "Santas Martas-Carretera N-601" en línea Palencia-Leon
07.12.21	2.2	Adjudicación de Estudios Complementarios del tramo " Requejo-Padornelo" en la línea Zamora-Lubián
07.12.22	2.1	Adjudicación de las Obras del tramo "Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina" de la línea "Olmedo-Zamora
07.12.26	1.3	Aprobación del expediente de Inf.Pub. del Estudio Informativo complementario "Alternativa Interior en Vilagarcia"
07.12.27	8.1	Licitación del Estudio Informativo del tramo "Bilbao-Santander" de la Línea de AV Corredor Cantabrico Bilbao-Ferrol
07.12.27	7.1	Licitación del Proyecto de plataforma del tramo "Bercianos del R.Camino-Santas Martas" de línea Palencia-Leon
07.12.28	1.3	Adjudicación de las obras de plataforma y via del tramo "Cerponzons-Portela" en la línea Pontevedra-Santiago

Actuación fuera del territorio de Galicia

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*)

Comunidad	Galicia				Castilla-León (**)	
	Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)		Trimestre	
	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
Consultoría	0	1,46	2,2	11,93	6,9	2,02
Obras	0	51,3	230,43	244,54	57,7	0

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

R

ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

31 de Diciembre

2007

Tramites y actuaciones demoradas	Demora	Línea
Sigue pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño	72 meses	1.1
Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas acumula un retraso de	29 meses	1.3
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas acumula un retraso de	22 meses	1.3
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente Contratación	1.0
La Licitación de las Obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas, se halla retrasada	36 meses	2.1
La Licitación de las Obras de todos los tramos entre Zamora y Lubián se hallan retrasadas	Entre 28 y 31 meses	2.2
Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme	17 meses	2.3
El Proyecto básico del Acceso desde la línea de Santiago a la Estación de Ourense lleva sin adjudicarse	28 meses	3
La Declaración de Impacto Ambiental Ourense-Monforte se halla pendiente desde hace	59 meses	5.1
La Declaración de Impacto Ambiental Monforte-Lugo se halla pendiente desde hace	59 meses	5.2
La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	36 meses	6
Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	48 meses	7.2
Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	41 meses	7.3
La publicación de los Estudios Informativos de los tres tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	30 meses	8.0

Año	Licitacion Consultoria				
	Els	PlatyVia	Instalac.	Electricif	Total
1995	1,20				1,20
1996					0,00
1997					0,00
1998		1,47			1,47
1999	0,96	0,96			1,92
2000	4,47	3,48			7,95
2001	0,90				0,90
2002			0,19	1,95	2,14
2003	3,92	4,82			8,74
2004		16,25			16,25
2005			0,69		0,69
2006	1,00	12,05			13,05
2007	0,50	10,90	0,43		11,83
Total	12,95	49,93	1,31	1,95	66,14

Licitacion Obras			
PlatyVia	Instalac.	Electricif.	Total
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
100,10			100,10
55,00			55,00
195,20			195,20
322,70			322,70
770,90			770,90
419,30	5,60		424,90
588,10	11,94		600,04
218,50	11,97		230,47
2669,80	29,51	0,00	2699,31

Licitacion 1995/2007		
Consultor.	Obras	TOTAL
1,20	0,00	1,20
0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00
1,47	0,00	1,47
1,92	0,00	1,92
7,95	100,00	107,95
0,90	55,00	55,90
2,14	195,00	197,14
8,74	323,00	331,74
16,25	771,00	787,25
0,69	425,00	425,69
13,05	600,00	613,05
11,83	230,00	241,83
66,14	2699,00	2765,14

Año	Adjudicacion Consultoria				
	Els	PlatyVia	Instalac.	Electricif	Total
1995					0,00
1996	0,43				0,43
1997					0,00
1998					0,00
1999		1,51			1,51
2000	1,69	2,43			4,12
2001	3,52				3,52
2002			0,17	1,58	1,75
2003	3,76	1,61			5,37
2004		16,68			16,68
2005			0,18		0,18
2006	0,85	9,70	0,37		10,92
2007	0,43	8,68	0,37		9,48
Total	10,68	40,61	1,09	1,58	53,96

Adjudicacion Obras			
PlatyVia	Instalac.	Electrif	Total
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
70,36			70,36
169,50			169,50
122,30			122,30
675,80			675,80
28,40	5,30		33,70
676,00	11,26		687,26
233,10	11,50		244,60
1975,46	28,06	0,00	2003,52

Adjudicacion 1995/2007		
Consultor.	Obras	TOTAL
0,00	0,00	0,00
0,43	0,00	0,43
0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00
1,51	0,00	1,51
4,12	0,00	4,12
3,52	70,40	73,92
1,75	170,00	171,75
5,37	122,00	127,37
16,68	676,00	692,68
0,18	33,70	33,88
10,92	687,00	697,92
9,48	245,00	254,48
53,96	2004,10	2058,06

- 1.- Se excluyen los contratos de consultoria de apoyo sobre Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiaciones, control Medioambiental, Seguridad etc.
- 2.- La licitacion y adjudicación sobre Electrificación del año 2002 corresponde al Eje Atlantico, e incluye Estudio Informativo y proyectos constructivos

1.0	(Front. Portuguesa) - Vigo - Santiago - A Coruña - (Ferrol)	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		240,2	250	< 2.967 >	12,36	2016	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11		

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	151,1	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	Adaptación p/ Via doble y 220 Km/h (+)						01.06.20		
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				01.08.17/21	01.11.30	

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (Via única, ancha, p/ 160 km/ h y sin electrificar)

(+) Con posterioridad fue necesario realizar una modificación de la Declaración de Impacto Ambiental y 10 Estudios Informativos Parciales (Ver tablas 1.1 a 1.6)

II	PROYECTOS								
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Plazo	Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa			
Estudios y Proyectos Complementarios		240,2	07.11.07	((0,98 M. €))		24 m			

III	OBRAS								
-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)								
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION								
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Eje Atlantico "Vigo- A Coruña " 158,9 02.05.14 02.08.21 1,58 Proint-Inserail

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

07.11.07 Se licitan Estudios y proyectos complementarios del Eje Atlántico Frontera Portuguesa - Ferrol (*)

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

* Ver detalle de tramos en las Tablas 1.1 a 1.6

1.1	Frontera Portuguesa - Vigo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		<24>	250 Km / h	< 394 M. >	16,4 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		< 7A, 6m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Río Miño - O Porriño

PTE

Acceso Sur O Porriño - Vigo

				G.P.O. Ingª S.A.					
00.03.24	00.07.05	1,00 M. €	18 m	15,5	02.01.05	07.02.22			

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de Sigue pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño	60 meses 75 meses	P(28) - S(32) P(28) - S(47)
--	----------------------	--------------------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21 AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.27 AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23 AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05 AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
07.12.20 AVEP Licita Estudio Modelo de Explotacion servicios de Pasajeros Porto- Vigo		

03.11.08 XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19 XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25 XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		27,7 Km	250 Km/h	< 505 M. >	18,2 M.	2013	

Fase	Inicio	Final	Duracion
I	95.11.11	06.04.26	10A, 4m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA	
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km					Fecha Fin
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m	19	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30	
	<i>Vigo - Pontevedra</i>									
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.		27,7	01.06.22	02.10.04	03.03.06	
								04.02.24	05.07.14	06.04.26

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	04.01.28	< 3A, 8m >
----	-----------	----------	------------

Tramos	De	A	Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
					Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a		<i>Vigo</i>	2,5	07.06.27	07.11.22	0,68 M. €	Ginprosa I SL	12 m	08.11.22	
<i>Vigo</i>	-	<i>As Maceiras</i>	7	04.01.28	04.06.01	0,96 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
<i>As Maceiras</i>	-	<i>Redondela</i>	3,9	04.01.28	04.06.07	0,50 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
<i>Redondela</i>	-	<i>Soutomaior</i>	3,6	04.01.28	04.06.10	0,47 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
<i>Soutomaior</i>	-	<i>Vilaboa</i>	2,5	04.02.02	04.06.18	0,61 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
<i>Vilaboa</i>	-	<i>Pontevedra</i>	8,2	04.02.02	04.06.07	0,55 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)						DGF	06.08.02		< 1A, 2m >
-----	----------------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso Norte a	Vigo	2,5							
Vigo	-	As Maceiras	7	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21
Vilaboa	-	Pontevedra	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25

III - P	OBRAS (Plataforma)						DGF	06.11.09		< 11m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	---------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
As Maceiras	-	Redondela	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25
Redondela	-	Soutomaior	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25
Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25

III - V	OBRAS (Via)						PTE			
---------	---------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE			
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE			
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.11.22	Adjudicación de la redacción del Proyecto de Plataforma y Vía en el Acceso Norte a Vigo
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº Fomento, para completar la información necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó
 El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo
 El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobación del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

17 meses	P(17)
15 meses	P(2) - S(13)
9 meses	- S(9)

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras

entre 14 y 19 meses	- S(14/19)
---------------------	------------

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación

Pendiente Contratación

1.3	Pontevedra - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		67,1	240	< 848 M. >	12,6	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11		<11A,10m>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Vilagarcía - Padron</i>								
					Macla Ingenieria S.A.				
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	27,1	02.09.13	02.08.07	03.01.29 04.02.19	06.01.05	06.03.15
	<i>Pontevedra - Portela</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	06.04.12	06.07.15
	<i>Pontevedra - Cerponzons</i>								
	04.10.11	D.G.F	D.G.F.	6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	<i>Vilagarcía - (Alternativa Interior) - Catoira</i>					07.07.28	<---	07.07.20	No Necesita
	<i>Catoira - (Viaducto) - A Vacariza</i>							07.09.28	No Necesita

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS							00.11.11		< 6A, 10m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Pontevedra	- Cerponzons		6,2	06.06.01	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18
Cerponzons	- Portela		5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07
Portela	- Portas		7,7	00.06.24	00.11.11				
Portas	VTE de Portas					1,05 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11
	- Vilagarcía		6,6	00.06.24	00.11.11				

<i>Vilagarcia</i>	-	<i>Catoira</i>	8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	
<i>Catoira</i>	Viaducto	<i>A Vacariza</i>	1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	
<i>A Vacariza</i>	-	<i>O Rialíño</i>	7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	
<i>O Rialíño</i>	-	<i>Padron (Escravidude)</i>	8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	
<i>Padron (Escravidude)</i>		<i>Osebe</i>	3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	x
<i>Osebe</i>	-	<i>Santiago</i>	10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	x

III	OBRAS						DGF	01.08.07		< 6A, 2m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo			
<i>Pontevedra</i>	-	<i>Cerponzons</i>	6,2	PTE						
<i>Cerponzons</i>	-	<i>Portela</i>	5,2	07.07.24	07.12.28	51,35 M. €	UTE	42 m	11.06.28	
<i>Portela</i>	<i>Portas</i>		7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	
	VTE de Portas									
<i>Portas</i>	-	<i>Vilagarcia</i>	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	
<i>Vilagarcia</i>	-	<i>Padron (Escravidude)</i>	26,5	PTE						
<i>Padron (Escravidude)</i>		<i>Osebe</i>	3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
<i>Osebe</i>	-	<i>Santiago</i>	10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						05.01.19		< 2A, 8m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Fecha			Importe	Empresa	Plazo		
	Segunda Fase	(Proyecto)		05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA		x
<i>Portela</i>	VTE-Portas	<i>Vilagarcia</i>	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17

Vilagarcia	Padron	(Proyecto)	26,5	07.08.02	07.11.22	0,37 M. €	Ardanuy I.SA	18 m	09.05.22	
Escravidude	Osebe - Santiago	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetronic	10 m	07.03.25	X

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.11.22	Adjudicación del proyecto de Instalaciones de Seguridad y Telecomunicac. del tramo Vilagarcia - Padron
07.12.26	Aprobación del Expediente de Inf. Pública y del Estudio Informativo de Modificación Alternativa Interior en Vilagarcia
07.12.28	Adjudicación de las obras de plataforma y vía en el subtramo Cerponzons - Portela

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas acumulan un retraso de	32 meses	- S(32)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas acumula un retraso de	25 meses	- S(25)
La licitación de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de	24 meses	- S(24)

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación Pendiente Contatación

Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:		
Portas - Vilagarcía	15 meses	P(15)
Padron - Osebe	19 meses	P(19)
Osebe - Santiago	8 meses	P(8)

1.4	Santiago - A Coruña	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		64,1	250 Km /h	< 640 M. >	10 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24 m	65,3	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Ordes - Queixas</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	4		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Cerceda - Bregua</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	13		02.07.20	03.01.21	04.05.13	04.06.08
	<i>Uxes - A Coruña</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	8,4		03.04.22	03.08.13	04.03.18	04.04.29

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña" (ver tabla 1.0)

II	PROYECTOS	98.09.12	05.06.01	6A, 8m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Santiago	- Berdia	6,6	98.09.12	99.02.15	0,13 M. €	INECO	10m	99.12.15	X
Berdia	- Oroso	9,7	98.11.07	99.02.09	0,66 M. €	INOCSA	15m	00.05.09	X
Oroso	- Ordes	4	98.11.05	99.02.15	0,18 M. €	PROySER	10m	99.12.15	X
VTE	Ordes	7,2	00.04.11	00.10.04	0,50 M.€	PROySER	15m	02.01.04	X
Ordes	- Queixas	4	98.11.11	99.02.22	22,5 M.Pts	Aepo S.A.	12m	Anulado	
			03.05.21	03.10.06	0,38 M. €	UTE	12 m	04.10.06	X
VTE	Queixas	6,4	00.04.11	00.10.04	0,52 M.€	TYPSA	12m	01.10.04	X

<i>Cerceda</i>	- <i>Bregua</i>	13	98.11.11	99.02.17	12,2 M.Pts	Prointec SA	8m	Anulado	
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	03.05.01	03.08.07	0,68 M.€	GIMPRO	12m	04.08.07	X
<i>Meirama</i>	<i>Bregua</i>	5	03.05.08	03.08.22	0,55 M.€	INTE/INAR	12m	04.08.22	X
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	00.04.15	00.10.04	0,47 M.€	Aepo S.A.	12m	01.10.04	X
<i>Uxes</i>	- <i>A Coruña</i>	8,8	98.11.11	99.02.17	24 M.Pts	EYSER S.A.	10m	Anulado	
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	04.02.02	04.06.01	0,52 M.€	Paym.Cotas	12m	05.06.01	X
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristobal</i>	3,7	04.02.02	04.06.10	0,32 M.€	Aepo S.A.	12m	05.06.10	X
<i>Estacion de A Coruña</i>		0,5							X

III	OBRAS						DGF	00.12.12		< 6A, 9m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	01.08.07	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	X
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	X
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	X
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	X
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	07.04.29
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	X
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	

Pocomaco	- San Cristóbal		3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	
Estación de A Coruña	(Remodelación)		0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	X

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							02.05.23		< 5A, 4m >
----	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,17 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	X
	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,37 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	
VTE	Bregua	(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	X
Ordes	-	Queixas	4	06.05.18	06.10.16					
						5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	
VTE	Queixas	(Obra)	6,4	06.05.18	06.10.16					X

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos									
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras							Demora acumulada			
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación

Pendiente Contratación

Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:

Santiago - Berdia	7 meses	P(7)
Berdia - Oroso	7 meses	P(7)
Oroso - Ordes	12 meses	P(12)
VTE de Queixas	19 meses	P(19)
Cerceda - Meirama	12 meses	- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses	- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses	- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses	- S(7)

La apertura al trafico de Plataforma y Via de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de

13 meses	- S(13)
----------	---------

1.5	(A Coruña) Uxes - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	250 Km / h	< 220 M. >	10,3 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 6A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

	<i>A Coruña - Ferrol</i>			Train IT SA - Cotas I SA					
00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	55	02.06.17	03.07.24		Anulado	
	<i>Uxes - Betanzos</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	21,3		07.01.12			

(*) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Información Pública del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 36 >	240	< 360 M. >	10 M.	2016	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	00.11.29		< 6A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

	<i>A Coruña - Ferrol</i>			Train IT SA - Cotas I SA					
00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	55	02.06.17	03.07.24	Anulado		
	<i>Betanzos - Ferrol</i>			Fulcrum P.A y P. S.A.					
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	36	09.06.15				

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de
 El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo
 El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses
43 meses
12 meses

P(12)
 P(9) - S(35)
 -S(12)

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		91,9	350 km/h	< 698 M. >	7,6 M.	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08		<8A, 4m>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	INECO				
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07

Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)

D.G.F. D.G.F. D.G.F. 11,5 07.07.06 <--- 07.03.16 No Necesaria **07.11.28**

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

II	PROYECTOS	03.07.24	< 3A, 14m >
----	-----------	----------	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Olmedo	Villaverde de Medina	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X	
Olmedo	(*) Pozal de Gallinas	10,9								
Pozal de Gallinas	Villaverde de Medina	13,9								
Villaverde de Medina	Villafranca del Duero	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-Ina-Ega	14 m	05.05.16	X	
Villafranca del Duero	Coreses	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X	
Coreses	Acceso a Zamora	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X	

(*) Se necesita Proyecto reformado al variar el trazado por no aprovechar la línea Segovia-Medina, entre Olmedo y Medina

(III)	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via)						ADIF	06.11.29		< 10 m >
---------	---	--	--	--	--	--	------	----------	--	----------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>	(Plataforma)	Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	
<i>Olmedo</i>	(Via) + (*)	Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15	

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

III - P	OBRAS (Plataforma)						SEITT	06.11.29		< 10 m >
---------	--------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	----------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>		<i>Pozal de Gallinas</i>	10,9	PTE						
<i>Pozal de Gallinas</i>		<i>Villaverde de Medina</i>	13,9	07.12.22		((57,71))		18 m		
<i>Villaverde de Medina</i>		<i>Villafranca del Duero</i>	32,2	07.06.30	07.11.03	105,81 M. €	Acciona I.SA	24 m	09.11.03	
<i>Villafranca del Duero</i>		<i>Coreses</i>	28,7	07.06.30	07.11.03	86,15 M.€	Ferrov-Agrom	40 m	11.03.03	
<i>Coreses</i>	Acceso a	<i>Zamora</i>	6,2	07.06.30	07.11.03	9,37 M. €	Begar CyC	14 m	09.01.03	

III - V	OBRAS (Via)						PTE			
---------	-------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE			
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE			
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
07.11.03	Adjudicacion de las obras de plataforma en los tres tramos comprendidos entre Villaverde de Medina y Zamora
07.11.28	Se aprueba el expediente de Inform. Publica y Estudio Informativo Complem.del subtramo: Olmedo - Pozal de Gallinas.
07.12.22	Se licitan las obras del tramo Pozal de Gallinas a Villaverde de Medina

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
El Proyecto del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se halla retrasado por el cambio de trazado	9 meses S(9)
La Licitación de las Obras del tramo Olmedo-Pozal de Gallinas se hallan retrasadas	36 meses S(36)
La licitacion de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre	26 y 30 meses S(26/30)

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130	350 km/h	< 1105 M. >	8,5 M.	2014	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08		< 8A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	130	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07

Requejo-Padornelo (**) Est. Complem.

Getinsa ISL / Geocont.SA

07.06.27 07.12.21 1,53 M. € 24 m ((14)) 09.12.21

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

II	PROYECTOS	03.12.25	< 3A, 9m >
----	-----------	----------	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Zamora	Perilla de Castro		30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
Perilla de Castro	Otero de Bodas		32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
Otero de Bodas	Cernadilla		30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
Cernadilla	Pedralba de la Pradería		20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
Pedralba de la Pradería	Lubián		18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X
Requejo	(Subtramo) Padornelo		14							

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

Zamora Lubián 130 PTE

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos								
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Licitación de las Obras de todos los tramos entre Zamora y Lubian se hallan retrasadas
 El "olvido" de la segunda via en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en

Entre 28 y 31 meses S(28/31)
 30 meses S(30)

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		104	240 Km/h	<1800>	17,3 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10	06.07.03	< 6A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Documentación Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
01.06.16	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09	06.04.27	06.07.03
	Integración FC en Ourense			ETT y TP SL					
06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	9,2	08.03.12				

II	PROYECTOS	DGF	06.04.12	< 1A, 5m >
----	-----------	-----	----------	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	18 m	09.02.17
Cerdedelo	Riobóo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	18 m	09.02.17
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	07.05.17	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	18 m	09.02.17
Ponte Ambía	Ourense	15,9	07.05.17	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	18 m	09.02.16
Taboadela	Integración - Ourense	9,3	PTE					

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.08.16	Adjudicación del Proyecto constructivo del tramo "Ponte Ambia -Ourense"
07.08.17	Adjudicación del Proyecto constructivo de los tramos "Vilariño-Cerdedelo", "Cerdedelo-Riobó" y "Riobó-Ponte Ambia"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobó, Riobó - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de	10 meses	S(10)
El plazo de elaboración de los proyectos produce una demora adicional de	8 meses	S(8)
Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme	17 meses	S(14)

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		85,3	350 km/h	< 1841 M.€ >	21,6 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.11.12	00.03.29	0,58 M. €	18 m	85,3	01.09.29	01.11.24	02.05.10	03.04.09	03.10.10

II	PROYECTOS	03.04.26		< 4A, 5m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

<i>Ourense</i>	-	<i>Lalin</i>	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG			
<i>Lalin</i>	-	<i>Santiago</i>	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.			
Acceso a la Estación de		<i>Ourense</i>	P.B.	1,5	05.08.26						
<i>Ourense</i>	-	<i>Amoeiro</i>		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
<i>Amoeiro</i>	-	<i>Maside</i>		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
<i>Maside</i>	-	<i>O Carballiño</i>		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>O Carballiño</i>	-	<i>O Irixo</i>		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
<i>O Irixo</i>	-	<i>Abeleda</i>		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>Abeleda</i>	-	<i>Baxan</i>		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
<i>Baxan</i>	-	<i>Anzo</i>		9	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X
<i>Anzo</i>	-	<i>Carboeiro</i>		5,4	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X
<i>Carboeiro</i>	-	<i>Dornelas</i>		7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X

<i>Dornelas</i>	-	<i>Vedra</i>	6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X
<i>Vedra</i>	-	<i>Boqueixon</i>	6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	X
<i>Boqueixon</i>	-	<i>Santiago</i>	5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X
Acceso a la Estacion de		<i>Santiago</i>	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,18 M. €	Prointec SA	12 m	07.08.01

III - P	OBRAS (Plataforma)						ADIF	03.12.04		< 3A, 9m >
---------	----------------------	--	--	--	--	--	------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>		1,5							
<i>Ourense</i>	- <i>Amoeiro</i>	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19 ini-05.06.16	89,3 M. €	Corsan-Corvi	6(P)+36 m 34 m	(07.08.19) 08.04.16	
<i>Amoeiro</i>	- <i>Maside</i>	(PyO)	6,3	04.01.05	04.03.08	116 M. €	FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)	
<i>Maside</i>	- <i>O Carballiño</i>	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08 ini-05.06.16	(")	(")	6(P)+34 m 39 m	(07.07.08) 08.09.16	
<i>O Carballiño</i>	- <i>O Irixo</i>	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. €	Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)	
<i>O Irixo</i>	- <i>Abeleda (Lal)</i>	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08 ini-05.07.27	(")	(")	6(P)+34 m 32 m	(07.07.08) 08.03.27	
<i>Abeleda (Lal)</i>	- <i>Baxan (Lal)</i>	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 ini-05.09.27	77,3 M. €	ACS-VyC	6(P)+36 m 29 m	(07.09.25) 08.02.27	
<i>Baxan (Lal)</i>	- <i>Anzo (Lal)</i>		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€	Ferro-Agrom	28 m	09.01.11	
<i>Anzo (Lal)</i>	- <i>Carboeiro (Sill)</i>		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€	Comsa	36 m	09.01.11	
<i>Carboeiro (Sill)</i>	- <i>Dornelas (Sill)</i>		7	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	78,7	Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	(07.03.25) 08.10.11	
<i>Dornelas (Silleda)</i>	<i>Vedra</i>		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. €	Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)	
<i>Vedra</i>	<i>Boqueixon</i>	(*)	6,9	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	(")	(")	6(P)+36 m 33 m (*)	(07.09.25) 09.04.11	
<i>Boqueixon</i>	- <i>Santiago</i>		5,8	03.12.04	04.02.19 ini-05.09.24	57,4 M. €	Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m 28 m	(07.02.19) 08.01.24	

(*) Este tramo incluye el paso por la mina de Serrabal, que sigue con problemas de expropiación, por lo que solo hay obras parcialmente.

III - V	OBRAS (Via)	PTE		
---------	---------------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

* Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberan salir las licitaciones de Via

* Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) acumulan retrasos de

* Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago acumulan retrasos de

* En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el Mº de Fomento.

* Frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el Mº Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior

entre 5 y 14 meses	- S(5/14)
entre 11 y 19 meses	- S(11/19)

* El Proyecto básico del Acceso a la Estación de Ourense lleva sin adjudicarse

28 meses	- S(28)
----------	---------

4	(Ourense) Maside - Portas (Pontevedra)	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		59,6	300 KM / h	< 1456 M. >	24,4	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 6A, 9m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

<i>Ourense a Vigo por Rio Miño</i>									
00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	Sener IyS SA ((131)) 02.12.05		Sustituido			
<i>Maside - Portas (**)</i>									
((03.12.01))	((03.12.01))	¿?		Sener IyS SA 59,6		07.09.21			

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS						PTE		
----	-----------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.09.21	Se inicia la Información Pública del nuevo trazado entre Maside (Ourense) y Portela (Pontevedra), por Cerdedo
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

* La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.

52 meses

P(17) - S(35)

* La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró

45 meses

P(4) - S(41)

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	220 Km / h	< 286 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.13		< 7A, 11m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30		PTE	
----------	----------	-----------	------	------	----------	----------	--	-----	--

VTE de *Canabal*

T.I.T. SA											
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20	x x x	06.03.10

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	07.07.17		< 2m >
----	-----------	----------	--	--------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

VTE de	<i>Canabal</i>		2,5	07.07.17	07.11.15	0,41 M. €	Ardanuy ISA	18 m	09.05.15
--------	----------------	--	-----	----------	----------	-----------	-------------	------	----------

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.11.15	Se adjudica el proyecto de la Variante de Canabal
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se halla pendiente desde hace	59 meses	P(15) -S(44)
El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de	18 meses	- S(18)
El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .	30 meses	P(16) -S(14)
El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)	7 meses	S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	220 Km /h	< 442 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.15		< 7A, 11m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	62,7	02.11.19	03.01.30		PTE	
	VTE de Pobra de San Xulian								
				T.I.F. SA					
99.10.27	00.01.24	0,13 M. €	15 m	7,5	01.04.24	02.07.27	03.01.29 04.09.16	05.04.22	05.05.19

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	04.03.16		< 3A, 6m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Monforte	Pobra de San Xulián								
VTE	Pobra de San Xulián	7,5	04.03.16	04.09.28	1,20 M.€	Apia XXI SA	12 m	05.09.28	X
Pobra de San Xulián	Lugo								

III	OBRAS	DGF	06.08.03		< 1A, 2m >
-----	-------	-----	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
VTE	Pobra de San Xulián	7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE			
----	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Declaración de Impacto Ambiental se halla pendiente desde hace

59 meses

P(15) -S(44)

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la información precisa, se demoró

25 meses

P(20) -S(5)

La licitación de las Obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró

11 meses

S(11)

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 4A, 6m >

Licitación	Adjudicacion			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.17	03.07.07	0,72 M. €	19 m	92	05.01.07	PTE			

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

36 meses

S(36)

7.1	Palencia - León	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		108,9 Km	350 Km / h	< 1089 M. >	10 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23	07.04.07	< 11A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Tec. Inv. Fer. SA				
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	<i>Palencia - León (Complementario)</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	<i>VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	<i>Integración urbana FC en Palencia</i>								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,65 M.€	20 m		02.03.05				
	<i>Integración urbana FC en León</i>								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	

(*) El primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS	06.04.08		< 1A, 2m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
<i>Grijota</i>	<i>Becerril de Campos</i>	13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17
<i>Becerril de Campos</i>	<i>Valle del Retortillo</i>		07.10.31		((1,6 M. €))			
<i>Valle del Retortillo</i>	<i>Pozo de Urama</i>		07.10.31		((1,1 M. €))			
<i>Pozo de Urama</i>	<i>Grajal de Campos</i>		07.11.20		((1,3 M. €))			

<i>Grajal de Campos</i>	<i>Río Cea</i>			07.10.16					((0,5 M. €))	
<i>Río Cea</i>	<i>Bercianos Real Campo</i>	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17		
<i>Bercianos Real Camino</i>	<i>Santas Martas</i>			07.12.27					((1,5 M. €))	
<i>Santas Martas</i>	<i>C. N-601</i>			07.12.14					((0,90 M.€))	
<i>C.N-601</i>	<i>Onzonilla</i>	22,1	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17		
<i>León</i>	Integración	<i>San Andres de Rabanedo</i>	04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24		
<i>León</i>	Enlace Sur	<i>San Andres de Rabanedo</i>	04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16		X

III	OBRAS						DGF	06.06.29		< 1A >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>León</i>	Enlace Sur	<i>San Andres de Rabanedo</i>	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						07.04.27		< 5m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>León</i>	Integración	<i>San Andres de Rabanedo</i>		07.04.27	07.08.15	7,72 M. €	Alstom T.SA	10 m	08.06.15

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	---

Fecha	Hechos e Hitos
07.10.16	Se licita la redacción de Proyectos del tramo Grajal de Campos - Rio Cea
07.10.31	Se licita la redacción de Proyectos de los tramos Becerril de Campos - Valle de Retortillo - Pozo de Urama
07.11.20	Se licita la redacción de Proyectos del tramo Pozo de Urama- Grajal de Campos
07.12.14	Se licita la redacción de Proyectos del tramo Santas Martas - Carretera N-601
07.12.27	Se licita la redacción de Proyectos del tramo Bercial del Real Camino- Santas Martas

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	---------------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,5	250 Km / h	< 1438 M. >	12,8 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		< 6A, 11m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.08.01	00.11.18	1,26 M. €	13 m	112,4	01.12.18	03.03.07	04.01.07	PTE	
	E. I. Complementario			Iberica Est. E Ingen.S.a.					
07.03.24	07.10.02	0,49 M. €	20 m	112,4	09.06.02				

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.10.02	Se adjudica el Estudio Informativo Complementario de la linea
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.	48 meses	P(4) - S(44)
--	----------	--------------

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2015	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	03.06.12		< 4A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

41 meses

- S(41)

8.0	<i>Ferrol - ASTURIAS - CANTABRIA - Bilbao</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		450	250	< 5.376 >	11,95		

Fase	Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO		

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

Comarca <i>Ferrol</i> - Limite <i>Galicia/Asturias</i>									
03.02.28	03.06.21	1,35 M. €	24 m	123	05.06.21				

Lim. <i>Galicia/Astur.</i> - Lim. <i>Astur./Cantabria</i>									
03.02.28	03.06.21	2,19 M. €	24 m	189	05.06.21				

Lim. <i>Astur./Cantabria</i> - <i>Bilbao</i>									
03.02.28	03.06.21	1,49 M.€	24 m	138	05.06.21				

II	PROYECTOS					
----	-----------	--	--	--	--	--

III	OBRAS					
-----	-------	--	--	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)					
----	--	--	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION					
---	-----------------	--	--	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE					
---	--	--	--	--	--	--

Ver actuaciones en Tablas 8.1 a 8.4

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS					
---	--------------------------------	--	--	--	--	--

El resultado de los Estudios Informativos de toda la línea del Corredor Catábico lleva sin publicarse desde hace 30 meses S(30)

8.1	Bilbao - Santander	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		< 100 >	240				

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO			

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

07.12.27 ((1,80 M.€))

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.12.27 Se licita el Estudio Informativo de la línea del Corredor Cantábrico entre Bilbao y Santander.

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El resultado del Anterior Estudio Informativo lleva unas demora en sus publicación de

30 meses