

F/G

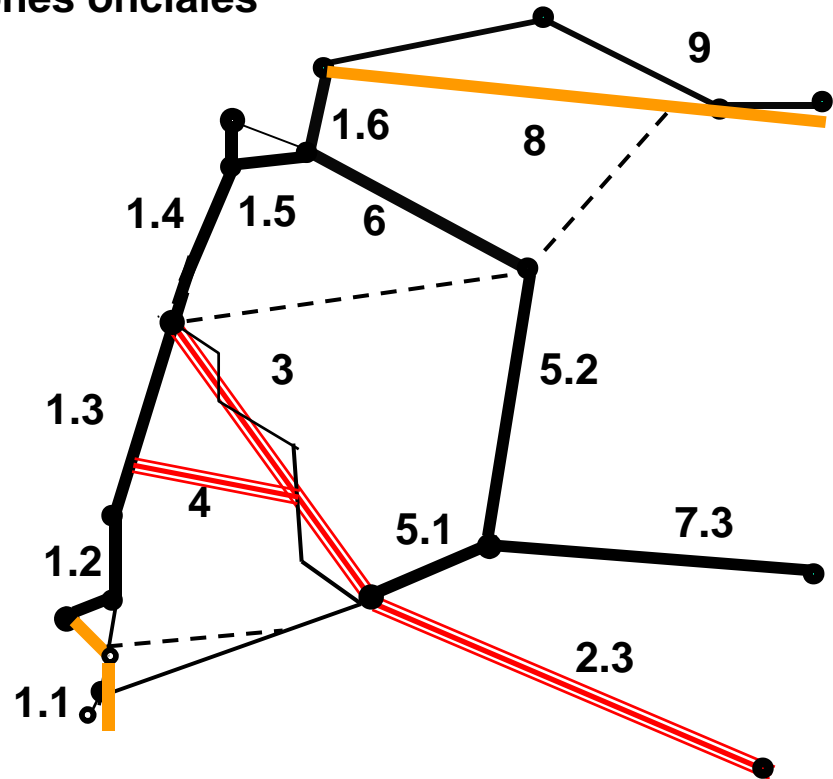
PAM
2000
-
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

07 / III
Julio-Septiembre

Nota de Presentación de la 3ª Edición (3º Trimestre de 2007)

Este trimestre se caracteriza por la baja actividad y **escaso avance en casi todos los frentes**, tanto en las líneas interiores como en las que, en un lejano futuro, deberán romper el aislamiento ferroviario de Galicia. La afirmación anterior tiene su justificación en los bajos niveles de licitación (73 Millones) y adjudicación de obras y proyectos que, en nuestra Comunidad, no ha llegado a alcanzar los 21 millones de Euros.

Con igual machaconería que anuncian las autoridades central y autonómica la promesa de **la llegada de la Alta Velocidad a Galicia desde la Meseta en 2012, mi afirmación al respecto seguirá siendo de incredulidad**, hasta que el Ministerio de Fomento publicite los programas, con plazos y asignación económica de ejecución – no presupuestaria – que convengan a los técnicos y personas en general, que nos hemos preocupado por conocer y aplicar la estadística a las obras pendientes en el acceso Olmedo-Zamora-Lubián-Ourense. Si esos programas existen ¿Porqué ocultarlos?

En adelante, tras el **fiasco presupuestario de la línea Ourense-Santiago**, luchar por altas cifras presupuestarias para Galicia, en los PPGG del Estado, y dotar algunas obras con suficiencia para hacerlas avanzar en lo posible, carecerá de sentido, una vez que hemos comprobado que, con los años, **las cifras asignadas en los presupuestos para cada Línea, llegan a superar hasta en el doble, los importes de su adjudicación y ejecución**, y sin que el Ministerio de Fomento ni las autoridades económico-financieras expliquen hacia dónde se desvían las partidas no invertidas en Galicia.

Dentro de este clima de ocultación, verdades a medias, y hasta engaños a los ciudadanos, se enmarca la costumbre que se viene incorporando a la transmisión informativa por **los poderes públicos que “venden la parte por el todo”**. En Galicia, en la mitad norte del Eixo Atlántico que unirá Tui con Ferrol a finales de la próxima década, se han abierto al tráfico de 160 km/hora un total de 53 kilómetros. **Nada hay pues, que justifique anunciar** en cada inauguración parcial de plataforma (han sido 5) y en los balances de realizaciones **“que ya disponemos de 53 kilómetros de Alta Velocidad”** (en realidad de Velocidad Alta) lo cual sólo será cierto, cuando esos kilómetros se electrifiquen y circulen por ellos trenes capaces de alcanzar esas velocidades.

La ciudad y la provincia de Lugo deben ir encargando ya, slogans, pegatinas y campañas publicitarias, para que – emulando a Teruel – se llegue a conocer en España, empezando por la propia Galicia, que “Lugo también existe” en el transporte por ferrocarril. Las autoridades locales, que están obligadas a representar y defender a sus respectivos ciudadanos, se cargarán de razón cuando se dirijan al Ministerio de Fomento para que dé la cara y explique a Lugo, porqué el acceso de Alta Velocidad desde Ourense a la capital, lleva pendiente de disponer de un Estudio Informativo aprobado, desde hace 56 meses (4 años y medio), porqué la línea que unirá Lugo con A Coruña sigue sin tener Estudio Informativo después de 33 meses (2 años y 9 meses) y porqué la línea que une, por el sur de la provincia, Lugo con el centro-norte de España, sigue sin Estudio Informativo desde hace 38 meses (3 años largos)

La publicación, el último día del plazo comprometido (en verano), del **Estudio Informativo de la línea Maside-Portas, que permitirá llegar a los vigueses a su ciudad**, tras un largo garbeo turístico por el norte de la provincia y más de 3 horas de viaje desde Madrid, viene a revelar de forma práctica, que **el itinerario propuesto no es el que más les favorece** pero, sobre todo, la imposibilidad que tendrán los trenes de AV, para vencer al avión en esta provincia, y el riesgo de que una inversión elevadísima (1.456 Millones de €) deje de ser útil, por miopía comercial, antes de un par de décadas. Hay que esperar que la responsabilidad de sus autoridades y el sentido común de sus empresarios y vecinos, no se vean cegados por unas prisas que nunca son buenas consejeras y en este caso ni siquiera necesarias, y emplacen al Ministerio de Fomento a realizar un Estudio Informativo, como prescribe la legislación ferroviaria, que contemple las diferentes alternativas y no cambien una ruta mala de hoy (la del Miño) por otra peor para mañana (la de Cerdedo).

Debido al continuo afán por mejorar este Informe Trimestral se añaden, **a partir de esta edición, hojas de situación, gráfica y numérica, de los kilómetros de cada línea que se hallan en las diferentes fases** de estudio, proyecto, construcción, electrificación, o en servicio para 160 km/h.

El Autor.

Madrid a 10 de septiembre de 2007

Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene **carácter trimestral**. Se edita y distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **solamente se incluye la “información que siga viva”**, prescindiendo de las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (menos de seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- El importe del **coste de cada línea**, desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se distribuye de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a diazfcx@hotmail.com, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

Indice de Lineas con "Planes y Actuaciones de Modernizacion" del FC en Galicia 2000 / 20XY

Lineas	Longitud	Coste Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<240,2>	<2.802>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<24>	<394>	EI (07.02.22)+jA	2	UIC	250					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,7	<505>	Adj.Obras + jA	2	1,66	250	X	X			
1.3 Pontevedra - Santiago	67,1	<683>	Adj.Obras + jA	2	1,66	250					
1.4 Santiago - A Coruña	64,1	<640>	Adj.Obras + jA	2	1,66	250	X	X			
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<220>	EI (07.01.12)	2	1,66	250					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<360>	Sin EI (Estim)	1	1,66	250					
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	326	<3.689>									
2.1 Olmedo - Zamora	91,9	<784>	EI (01.04.10)+jA	2	UIC	350					
2.2 Zamora - Lubian	130	<1105>	EI (01.04.10)+jA	2	UIC	350	X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<1800>	PPGGE.2004	2	UIC	250	X				
3.- Ourense - Santiago	85,3	<1.841>	npF (07.09.04)	2	UIC	350	X	X			
4.- Maside (Ourense) - Portas (Pontevedra)	59,6	<1.456>	EI (07.09.21)	2	UIC	300					
5.- Ourense - Lugo	103,3	<728>	EI (03.01.30) DV								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<286>	(Estim)	1	1,66	220					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<442>	(Estim)	1	1,66	220					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE.2004	1	1,66	220					
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	331,4	<3.737>									
7.1 Palencia - León	108,9	<1.089>	EI (02.04.06)+jA	2	UIC	350	X				
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	X	240					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,66	240					
8.- Ferrol - Asturias - Cantabria - Bilbao (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 Ferrol - Ribadeo	123	1.476	"	?		240					
8.2 / 3 / 4 Ribadeo - Astur - Cantab - Bilbao	327	3.900	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado

npF = Nota de prensa del Mº de Fomento

jA = Justificación del Autor

PLANES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral	
			Fuentes	
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº de Medio Ambiente A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Trimestre Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000		Julio 2007
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		Septiembre
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Informa
			Xosé Carlos Fernández	


Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año
 ADIF = Administrador de Infraestructuras Ferroviarias
 AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)
 DGF = Dirección General de Ferrocarriles (Fomento)
 DIA = Declaración de Impacto Ambiental
 EI = Estudio Informativo
 IP = Información Pública


Km/h = Kilómetros / hora
 M.= Millón
 m = Mes
 MMA = Mº de Medio Ambiente
 npF = Nota prensa Mº Fomento
 PB = Proyecto Básico
 PTE = Pendiente


PyO = Proyecto y Obra
 SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
 UTE = Agrupación Temporal de Empresas
 VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
 VTE = Variante
 < ... > = Datos provisionales

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

 Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización

Hitos y Actuaciones

 Con avance administrativo en el trimestre


 En proceso o retraso de hasta 6 meses

 Retrasadas más de 6 meses

 Actuaciones en ejecución

 Actuaciones suspendidas

Fases

 I - Estudio Informativo

 II - Proyecto

 III - Obras

 IV - Seguridad (Comunicaciones y Control)

 V - Electrificación

 Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

Situación de las Obras de A.V.

En Proyecto

Obras de Plataforma

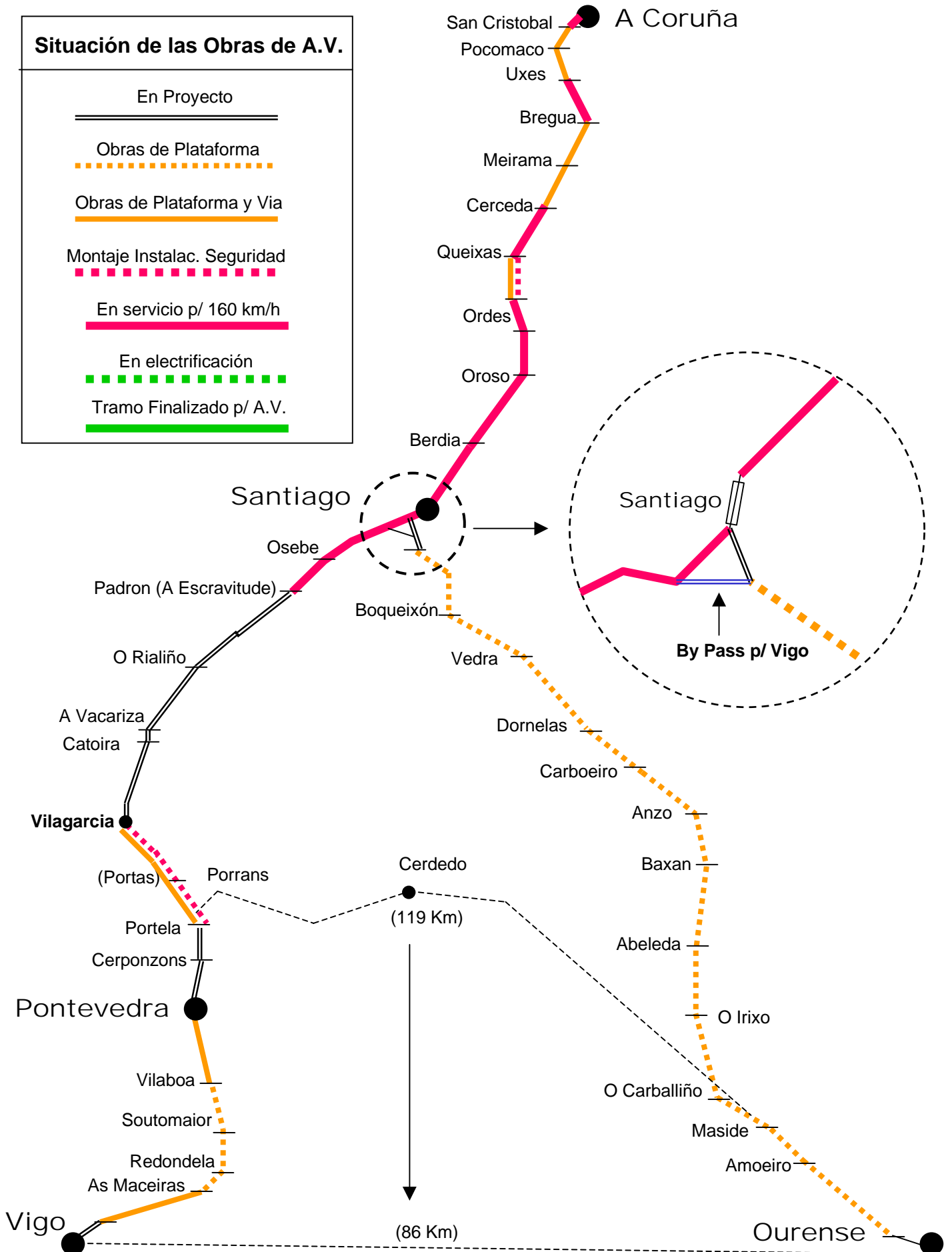
Obras de Plataforma y Vía

Montaje Instalac. Seguridad

En servicio p/ 160 km/h

En electrificación

Tramo Finalizado p/ A.V.



Situación de las Líneas según su grado de avance a fecha 07 . 09 . 30

Líneas	Longitud	En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electrific	Apta AV / VA
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	<240,4>	74,3	37,9	64,6	49,4	18,3	53,1		
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<24>	14,5							
1.2 Vigo - Pontevedra	27,7	2,5		25,2	10				
1.3 Pontevedra - Santiago	67,1		37,9	14,3	14,3	14,3	14,6		
1.4 Santiago - A Coruña	64,1			25,1	25,1	4	38,5		
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	21,3							
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	36							
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	326	9,3	249,3	67,1					
2.1 Olmedo - Zamora	92		24,8	67,1					
2.2 Zamora - Lubian	130		130						
2.3 Lubian - Ourense	104	9,3	94,5						
3.- Ourense - Santiago	85,3	1,5	1,8	82					
4.- (Ourense) Maside - Portas (Ponteved)	59,6	59,6							
	103,3	93,3	2,5	7,5	7,5				
5.1 Ourense - Monforte	40,6	35,6	2,5						
5.2 Monforte - Lugo	62,7	57,7		7,5	7,5				
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	92							
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	331,4	170,1	48,8						
7.1 Palencia - León	108,9	57,6	48,8						
7.2 León - Ponferrada	112,5	112,5							
7.3 Ponferrada - Monforte	110	110							
(*) Total	1.238	347,1	356,5	221,2	56,9	18,3	53,1		
8.- Ferrol -Astur-Cantab-Bilbao (Acc N)	<450>	450							
8.1 Ferrol - Ribadeo	<123>	123							
8.2 a 8.4 Ribadeo-Astur-Canta-Bilbao	<327>	327							

(*) Este cuadro refleja la situación actual de cada tramo. No adiciona las fases ya superadas.

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE	Julio - Septiembre 2007
----------	---	------------------------------------

Fecha	Línea	Ordenación cronológica
07.07.06	2.1	Información Pública del Estudio Informativo Complementario del Subtramo "Olmedo-Pozal de Gallinas"
07.07.17	5.1	Licitación del Proyecto constructivo del Subtramo "Variante de Canabal"
07.07.20	1.3	Decisión del M.M.A. de No someter a evaluación de Impacto Ambiental la modificación del Subtramo "Vilagarcia-Catoira"
07.07.24	1.3	Licitación de Obra de Plataforma y Vía del subtramo "Cerponzons-Portela"
07.07.28	1.3	Información Pública de la Alternativa Interior de "Vilagarcia de Arousa"
07.08.02	1.3	Licitación del Proyecto de Instalaciones de Seguridad y Telecomunicaciones del tramo "Vilagarcia-Padron"
07.08.15	7.2	Adjudicación de las obras de Instalaciones de Seguridad y comunicaciones Fase I, Integrac. FC en "Leon-San Andres Rabanedo"
07.08.16	2.3	Adjudicación del Proyecto constructivo de Plataforma del Subtramo "Ponte Ambia-Ourense"
07.08.17	2.3	Adjudicación de los Proyectos constructivos de los tramos "Vilariño de Conso-Cerdedelo-Riobó-Ponte Ambia"
07.08.17	1.3	Adjudicación de las obras de Instalaciones de Seguridad del Subtramo "Variante de Portas"
07.09.15	2.1	Adjudicación de las obras de Montaje de Vía y cambiador de ancho en el tramo "Olmedo-Medina del Campo"
07.09.21	4	Información Pública del Estudio Informativo de la línea "Maside-Portas" (Ourense-Pontevedra)
07.09.28	1.3	Decisión de M.M.A. de No someter a Evaluación de Impacto Ambiental la modificación del "Viaducto del Rio Ulla"

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados en el trimestre y año (*)

Comunidad	Galicia				Castilla-León (**)	
	Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)		Trimestre	
	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
Indole						
Consultoría	0,9	8,59	2,2	10,47	0	0
Obras	72,58	11,5	230,43	193,24	0	16,43

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Solamente Proyectos y Obras reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en las Comunicaciones de Galicia

Tramites y actuaciones demoradas	Demora	Línea
Segue pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño	69 meses	1.1
Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas acumula un retraso de	26 meses	1.3
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas acumula un retraso de	19 meses	1.3
Licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" esta retrasada desde hace	26 meses	1.3
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente Contratación	1.0
La Licitación de las Obras de los tramos Olmedo-Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina, se hallan retrasadas	33 meses	2.1
La Licitación de las Obras de todos los tramos entre Zamora y Lubián se hallan retrasadas	Entre 25 y 28 meses	2.2
Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme	14 meses	2.3
El Proyecto básico del Acceso desde la línea de Santiago a la Estación de Ourense lleva sin adjudicarse	25 meses	3
La Información Pública del E.I. Maside-Portas (Ourense-Pontevedra) se produjo con un retraso de	44 meses	4
La Declaración de Impacto Ambiental Ourense-Monforte se halla pendiente desde hace	56 meses	5.1
La Licitación del Proyecto de la Variante de "Canabal" se realizó con retraso de	16 meses	5.1
La Declaración de Impacto Ambiental Monforte-Lugo se halla pendiente desde hace	56 meses	5.2
La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	33 meses	6
Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario, retrasa la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	45 meses	7.2
Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	38 meses	7.3

1.1	<i>Frontera de Portugal - Vigo</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		<24>	250 Km / h	< 394 M. >	16,4 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		< 7A, 6m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Río Miño - O Porriño

PTE

Acceso Sur O Porriño - Vigo

				G.P.O. Ingª S.A.					
00.03.24	00.07.05	1,20 M. €	18 m	15,5	02.01.05	07.02.22			

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de Sigue pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño	60 meses 72 meses	P(28) - S(32) P(28) - S(44)
<u>Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:</u>		
01.12.21 AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.27 AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23 AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05 AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
03.11.08 XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19 XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25 XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)

As Maceiras	-	Redondela	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25
Redondela	-	Soutomaior	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25
Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25

III - V	OBRAS (Via)	PTE		
---------	---------------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

El Mº Fomento, para completar la información necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó
 El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo
 El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobación del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

17 meses	P(17)
15 meses	P(2) - S(13)
9 meses	- S(9)

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras

entre 14 y 19 meses	- S(14/19)
---------------------	------------

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación

Pendiente Contratación

1.3	Pontevedra - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		67,1	240	< 683 M. >	10,2	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	95.11.11		<11A,10m>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
95.11.11	96.05.10	0,87 M. €	24m (*)	66,8	98.05.10	98.04.14	98.10.16	00.03.16	00.08.30
	<i>Vilagarcía - Padron</i>								
00.12.18	01.06.13	0,60 M.€	15 m	27,1	01.09.13	02.08.07	03.01.29 04.02.19	06.01.05	06.03.15
	<i>Pontevedra - Portela</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	11,4	02.07.04	02.07.17	03.03.04	06.04.12	06.07.15
	<i>Pontevedra - Cerponzons</i>								
	04.10.11	D.G.F	D.G.F.	6,2		05.07.30	06.01.20	06.04.12	06.07.15
	<i>Vilagarcía - (Alternativa Interior) - Catoira</i>					07.07.28	<---	07.07.20	No Necesita
	<i>Catoira - (Viaducto) - A Vacariza</i>							07.09.28	No Necesita

(*) El Estudio Informativo inicial se denominó "Mejora del eje ferroviario Redondela - Santiago - A Coruña"

II	PROYECTOS							00.11.11		< 6A, 10m >
----	-----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Pontevedra	- Cerponzons		6,2	06.06.11	06.11.18	1,05 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	
Cerponzons	- Portela		5,2	04.02.02	04.06.07	0,53 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
Portela	- Portas		7,7	00.06.24	00.11.11	1,07 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
Portas	- Vilagarcía	VTE de Portas	6,6	00.06.24	00.11.11	1,04 M. €	INOCSA	15 M	02.02.11	X

Vilagarcia	-	Catoira	8,3	06.04.04	06.09.19	0,94 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	
Catoira	Viaducto	A Vacariza	1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	
A Vacariza	-	O Rialíño	7,8	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	
O Rialíño	-	Padron (Escravidude)	8,7	06.04.04	06.09.19	0,77 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	
Padron (Escravidude)		Osebe	3,8	00.04.11	00.12.30	0,40 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
Osebe	-	Santiago	10,8	98.09.16	99.02.15	0,19 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS						DGF	01.08.07		< 6A, 2m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Plazo	Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa			
Pontevedra	-	Cerponzons	6,2	PTE						
Cerponzons	-	Portela	5,2	07.07.24	((72,60))		42 m			
Portela	Portas		7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03	
VTE de Portas										
Portas	-	Vilagarcia	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	
Vilagarcia	-	Padron (Escravidude)	26,5	PTE						
Padron (Escravidude)		Osebe	3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
Osebe	-	Santiago	10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						05.01.19		< 2A, 8m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Plazo	Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa			
	Segunda Fase	(Proyecto)		05.01.19	05.07.01	0,18 M. €	Ardanuy ISA			X
Portela	VTE-Portas	Vilagarcia (Obra)	14,3	07.03.01	07.08.17	11,50 M. €	Bomb.E.I.	12 m	08.08.17	

Vilagarcia	Padron	(Proyecto)	26,5	07.08.02		((0,43))		18 m		
Escravidude	Osebe - Santiago	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M. €	Dimetric	10 m	07.03.25	X

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.07.20	Decisión de No someter a evaluación de Impacto Ambiental la Alternativa Interior de Vilagarcia
07.07.24	Licitación de obra de plataforma y vía del Subtramo "Cerponzóns-Portela"
07.07.28	Información Pública de la modificación Alternativa Interior de Vilagarcia
07.08.02	Licitación del Proyecto de Instalaciones de Seguridad y Telecomunicaciones en tramo "Vilagarcia-Padron"
07.08.17	Adjudicación de obras de Instalaciones de Seguridad en el subtramo "Variante de Portas" (Portela-Vilagarcia)
07.09.28	Decisión de No someter a evaluación de Impacto Ambiental la modificación del Viaducto del Rio Ulla (Catoira - A Vacariza)

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas acumulan un retraso de	26 meses	- S(26)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas acumula un retraso de	19 meses	- S(19)
La licitación de la obra "Cerponzons - Portela" se retrasó un total de	24 meses	- S(24)

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación Pendiente Contatación

Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:

Portas - Vilagarcía	15 meses	P(15)
Padron - Osebe	19 meses	P(19)
Osebe - Santiago	8 meses	P(8)

1.4	Santiago - A Coruña	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		64,1	250 Km /h	< 640 M. >	10 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m
II	PROYECTOS	98.09.12	05.06.01	6A, 8m
III	OBRAS DGF	00.12.12		< 6A, 9m >

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Santiago	- Berdia	6,6	01.07.20	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	X
Berdia	- Oroso	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	X
Oroso	- Ordes	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	X
VTE	Ordes	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	X
Ordes	- Queixas	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	
VTE	Queixas	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	07.04.29
Cerceda	- Meirama	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	
Meirama	- Bregua	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	
VTE	Bregua	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	X
Uxes	- Pocomaco	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	
Pocomaco	- San Cristóbal	3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	
Estación de A Coruña	(Remodelación)	0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	X

IV		INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						02.05.23		< 5A, 4m >
	Primera Fase	(Proyecto)		02.05.23	02.09.17	0,171 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	X
	Tercera Fase	(Proyecto)		05.12.16	06.06.09	0,367 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	
VTE	Bregua	(Obra)	4,6	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	X
Ordes	-	Queixas	4	06.05.18	06.10.16					
						5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	
VTE		Queixas	6,4	06.05.18	06.10.16					X

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion

Pendiente Contratación

Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:

Santiago - Berdia	7 meses	P(7)
Berdia - Oroso	7 meses	P(7)
Oroso - Ordes	12 meses	P(12)
VTE de Queixas	19 meses	P(19)
Cerceda - Meirama	12 meses	- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses	- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses	- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses	- S(7)

La apertura al trafico de Plataforma y Via de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de

13 meses	- S(13)
----------	---------

1.5	(A Coruña) Uxes - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	250 Km / h	< 220 M. >	10,3 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 6A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
----------	----------	---------	------	--------------------------	--	----------	---------	--	--

Uxes - Betanzos

D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.				07.01.12			
--------	--------	--------	--	--	--	----------	--	--	--

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de	12 meses	P(12)
El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Información Pública del primer Est.Informativo y del segundo E.I.	41 meses	P(22) S(19)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 36 >	240	< 360 M. >	10 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 6A, 10m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

A Coruña - Ferrol

00.11.29	01.03.17	0,49 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
				55	02.06.17				

Betanzos - Ferrol

07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	Fulcrum P.A y P. S.A.					
				36	09.06.15				

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de
 El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo
 El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses	P(12)
43 meses	P(9) - S(35)
12 meses	-S(12)

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		91,9	350 km/h	< 784 M. >	8,5 M.	2012	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	99.05.08		<8A, 4m>

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07

Olmedo - Pozal de Gallinas (Villav. Medina)

D.G.F. D.G.F. D.G.F. **07.07.06** <--- 07.03.16 No Necesaria

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

II	PROYECTOS	03.07.24	< 3A, 14m >
-----------	------------------	-----------------	--------------------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
<i>Olmedo</i>	<i>Villaverde de Medina</i>	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,97 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X
<i>Olmedo</i>	(*) <i>Villaverde de Medina</i>	24,8							
<i>Villaverde de Medina</i>	<i>Villafranca del Duero</i>	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-Ina-Ega	14 m	05.05.16	X
<i>Villafranca del Duero</i>	<i>Coreses</i>	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X
<i>Coreses</i>	Acceso a <i>Zamora</i>	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X

(*) Se necesita Proyecto reformado al variar el trazado por no aprovechar la línea Segovia-Medina, entre Olmedo y Medina

(III)	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via)	ADIF	06.11.29	< 10 m >
----------------	--	-------------	-----------------	-----------------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

<i>Olmedo</i>	(Plataforma)	Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04
<i>Olmedo</i>	(Via) + (*)	Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04	07.09.15	8,71 M. €	Tecsa ECSA	10 m	08.07.15

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

III - P	OBRAS (Plataforma)						SEITT	06.11.29	< 10 m >
---------	--------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	----------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>	<i>Pozal de Gallinas</i>	10,9	PTE						
<i>Pozal de Gallinas</i>	<i>Villaverde de Medina</i>	13,9	PTE						
<i>Villaverde de Medina</i>	<i>Villafranca del Duero</i>	32,2	07.06.30		((153,80))		24 m		
<i>Villafranca del Duero</i>	<i>Coreses</i>	28,7	07.06.30		((119,18))		40 m		
<i>Coreses</i>	Acceso a <i>Zamora</i>	6,2	07.06.30		((12,54))		14 m		

III - V	OBRAS (Via)						PTE		
---------	-------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.07.06	Información Pública del Estudio Informativo Complementario del subtramo "Olmedo-Pozal de Gallinas"
07.09.15	Adjudicación de obras de Montaje de Via y Cambiador de ancho en el subtramo: "Olmedo-Medina del Campo"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Proyecto del tramo Olmedo-Villaverde de Medina se halla retrasado por el cambio de trazado	6 meses	S(6)
La Licitación de las Obras de los tramos Olmedo-Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina, se hallan retrasadas	33 meses	S(33)
La licitación de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre	26 y 30 meses	S(26/30)

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130	350 km/h	< 1105 M. >	8,5 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08		< 8A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	INECO				
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	130	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07

Requejo-Padornelo (**)

07.06.27 24 m ((14))

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

II	PROYECTOS	03.12.25		< 3A, 9m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	Perilla de Castro		30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
Perilla de Castro	Otero de Bodas		32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
Otero de Bodas	Cernadilla		30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
Cernadilla	Pedralba de la Pradería		20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
Pedralba de la Pradería	Lubián		18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X
Requejo	(Subtramo) Padornelo		14							

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha	Finalizado

Zamora Lubián 130 PTE

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos								
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Licitación de las Obras de todos los tramos entre Zamora y Lubian se hallan retrasadas
 El "olvido" de la segunda via en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en

Entre 25 y 28 meses S(25/28)
 27 meses S(27)

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		104	240 Km/h	<1800>	17,3 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10	06.07.03	< 6A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Documentación Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
01.06.10	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09	06.04.27	06.07.03
	Integración FC en Ourense			ETT y TP SL					
06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	18 m	9,2	08.03.12				

II	PROYECTOS	DGF	06.04.12	< 1A, 5m >
----	-----------	-----	----------	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	IET SA	18 m	09.02.17
Cerdedelo	Riobóo	15,6	07.05.17	07.08.17	2,04 M. €	TyPsa	18 m	09.02.17
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	07.05.17	07.08.17	2,38 M. €	Apia XXI SA	18 m	09.02.17
Ponte Ambía	Ourense	15,9	07.05.17	07.08.16	2,13 M. €	Intecsa-Inarsa	18 m	09.02.16
Taboadela	Integración - Ourense	9,3	PTE					

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
			28 de 44					

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.08.16	Adjudicación del Proyecto constructivo del tramo "Ponte Ambia -Ourense"
07.08.17	Adjudicación del Proyecto constructivo de los tramos "Vilariño-Cerdedelo", "Cerdedelo-Riobó" y "Riobó-Ponte Ambia"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobó, Riobó - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de	10 meses	S(10)
El plazo de elaboración de los proyectos produce una demora adicional de	8 meses	S(8)
Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme	14 meses	S(14)

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		85,3	350 km/h	< 1841 M.€ >	21,6 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

II	PROYECTOS	03.04.26		< 4A, 5m >
----	-----------	----------	--	------------

	Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
	De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Ourense	-	Lalin	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG		X	
Lalin	-	Santiago	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.		X	
Acceso a la Estación de		Ourense	P.B.	1,5	05.08.26						
Ourense	-	Amoeiro		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
Amoeiro	-	Maside		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
Maside	-	O Carballiño		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
O Carballiño	-	O Irixo		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
O Irixo	-	Abeleda		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
Abeleda	-	Baxan		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
Baxan	-	Anzo		9	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X
Anzo	-	Carboeiro		5,4	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X
Carboeiro	-	Dornelas		7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X
Dornelas	-	Vedra		6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X
Vedra	-	Boqueixon		6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	X
Boqueixon	-	Santiago		5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X
Acceso a la Estacion de		Santiago	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,180 M. €	Printec SA	12 m	07.08.01	PA-M-0710

III - P	OBRAS (Plataforma)	ADIF	03.12.04	< 3A, 9m >
---------	----------------------	------	----------	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso a la Estación de	Ourense		1,5							
Ourense	- Amoeiro	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19 ini-05.06.16	89,3 M. €	Corsan-Corvi	6(P)+36 m 34 m	(07.08.19) 08.04.16	
Amoeiro	- Maside	(PyO)	6,3	04.01.05	04.03.08	116 M. €	FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)	
Maside	- O Carballiño	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08 ini-05.06.16	(")	(")	6(P)+34 m 39 m	(07.07.08) 08.09.16	
O Carballiño	- O Irixo	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. €	Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)	
O Irixo	- Abeleda (Lal)	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08 ini-05.07.27	(")	(")	6(P)+34 m 32 m	(07.07.08) 08.03.27	
Abeleda (Lal)	- Baxan (Lal)	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 ini-05.09.27	77,3 M. € (")	ACS-VyC (")	6(P)+36 m 29 m	(07.09.25) 08.02.27	
Baxan (Lal)	- Anzo (Lal)		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€	Ferro-Agrom	28 m	09.01.11	
Anzo (Lal)	- Carboeiro (Sill)		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€	Comsa	36 m	09.01.11	
Carboeiro (Sill)	- Dornelas (Sill)		7	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	78,7	Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	(07.03.25) 08.10.11	
Dornelas (Silleda)	Vedra		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. €	Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)	
Vedra	Boqueixon	(*)	6,9	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	(")	(")	6(P)+36 m 33 m (*)	(07.09.25) 09.04.11	
Boqueixon	- Santiago		5,8	03.12.04	04.02.19 ini-05.09.24	57,4 M. €	Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m 28 m	(07.02.19) 08.01.24	
Acceso a la Estacion de	Santiago		1,8							

(*) Este tramo incluye el paso por la mina de Serrabal, que sigue con problemas de expropiación, por lo que solo hay obras parcialmente.

III - V	OBRAS (Via)	PTE	
---------	---------------	-----	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

- * Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberan salir las licitaciones de Via
- * Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) acumulan retrasos de
- * Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago acumulan retrasos de
- * En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el Mº de Fomento.
- * Frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el Mº Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior
- * El Proyecto básico del Acceso a la Estación de Ourense lleva sin adjudicarse

entre 5 y 14 meses	- S(5/14)
entre 11 y 19 meses	- S(11/19)

25 meses	- S(25)
----------	---------

4	(Ourense) Maside - Portas (Pontevedra)	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		59,6	300 KM / h	< 1456 M. >	24,4	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 6A, 9m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

<i>Ourense a Vigo por Rio Miño</i>									
00.12.16	01.04.05	0,83 M. €	18 m	Sener IyS SA					
				((131))	02.12.05	Sustituido			
<i>Maside - Portas (**)</i>									
((03.12.01))	((03.12.01))	¿?		Sener IyS SA					
				59,6		07.09.21			

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

(**) En Diciembre de 2003, el Ministerio de Fomento acepta estudiar un nuevo trazado por Cerdedo

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.09.21	Se inicia la Información Pública del nuevo trazado entre Maside (Ourense) y Portela (Pontevedra), por Cerdedo
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

* La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Río Miño, nunca se publicó.

52 meses	P(17) - S(35)
----------	---------------

* La Información Pública del nuevo Estudio Informativo de un trazado por Cerdedo se demoró

45 meses	P(4) - S(41)
----------	--------------

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	220 Km / h	< 286 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.13		< 7A, 11m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30		PTE	
----------	----------	-----------	------	------	----------	----------	--	-----	--

VTE de *Canabal*

				T.I.T. SA					
99.11.13	00.03.15	0,11 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	x x x	05.07.20 x x x 06.03.10

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	07.07.17		< 2m >
----	-----------	----------	--	--------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

VTE de	<i>Canabal</i>		2,5	07.07.17	((0,48))	18 m		
--------	----------------	--	-----	----------	----------	------	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.07.17	Se licita el Proyecto constructivo del Subtramo "Variante de Canabal"
----------	---

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se halla pendiente desde hace	56 meses	P(15) -S(38)
El Mº Fomento licitó el Proyecto de la Variante de "Canabal" con un retraso de	18 meses	- S(18)
El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .	30 meses	P(16) -S(14)
El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)	7 meses	S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	220 Km /h	< 442 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.15		< 7A, 11m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,84 M. €	18 m	62,7	02.11.19	03.01.30		PTE	
	VTE de Pobra de San Xulian								
				T.I.F. SA					
99.10.27	00.01.24	0,76 M. €	15 m	7,5	01.04.24	02.07.27	03.01.29 04.09.16	05.04.22	05.05.19

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	04.03.16		< 3A, 6m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Monforte	Pobra de San Xulián								
VTE	Pobra de San Xulián	7,5	04.03.16	04.09.28	1,20 M.€	Apia XXI SA	12 m	05.09.28	x
Pobra de San Xulián	Lugo								

III	OBRAS	DGF	06.08.03		< 1A, 2m >
-----	-------	-----	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
VTE	Pobra de San Xulián	7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE			
----	--	-----	--	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Declaración de Impacto Ambiental se halla pendiente desde hace

56 meses

P(15) -S(41)

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la información precisa, se demoró

25 meses

P(20) -S(5)

La licitación de las Obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró

11 meses

S(11)

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 780 M. >	8,5 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 4A, 6m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.17	03.07.07	0,72 M. €	19 m	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
				92	05.01.07				

PTE

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de

33 meses

S(33)

7.1	Palencia - León	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		108,9 Km	350 Km / h	< 1089 M. >	10 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23	07.04.07	< 11A, 1m >

II	PROYECTOS	06.04.08		< 1A, 2m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Grijota	Becerril de Campos		13,4	06.04.08	06.11.17	1,19 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	
Riocea	Bercianos Real Campo		13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	
C.N-601	Onzonilla		22,1	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	
León	Integración	San Andres de Rabanedo		04.03.12	04.06.24	1,35 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo		04.03.11	04.06.16	0,49 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	X

III	OBRAS	DGF	06.06.29	< 1A >
-----	-------	-----	----------	--------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
León	Enlace Sur	San Andres de Rabanedo	3,1 (5,8) (*)	06.06.29	07.01.02	17,3 M. €	FCC-Conv.	18 m	08.07.02

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)		07.04.27	< 5m >
----	--	--	----------	--------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
León	Integración	San Andres de Rabanedo		07.04.27	07.08.15	7,72 M. €	Alstom T.SA	10 m	08.06.15

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.08.15	Se adjudica la obra de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones de la Integracion del FC en León y San Andres de Rabanedo
----------	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de

133 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,5	250 Km / h	< 1438 M. >	12,8 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.08.01		< 6A, 11m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.08.01 00.11.18 1,26 M. € 13 m 112,4 01.12.18 03.03.07 04.01.07

PTE

E. I. Complementario

07.03.24 ((0,58)) 20 m

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento, al licitar un E.I. Complementario el 24 de marzo / 2007, retrasa la elaboracion de la D.I.A.

45 meses

P(4) - S(41)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.06.12		< 4A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
03.02.14	03.06.12	0.85 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los
44 de 44

38 meses

- S(38)
IT-PAM-0710