

F/G

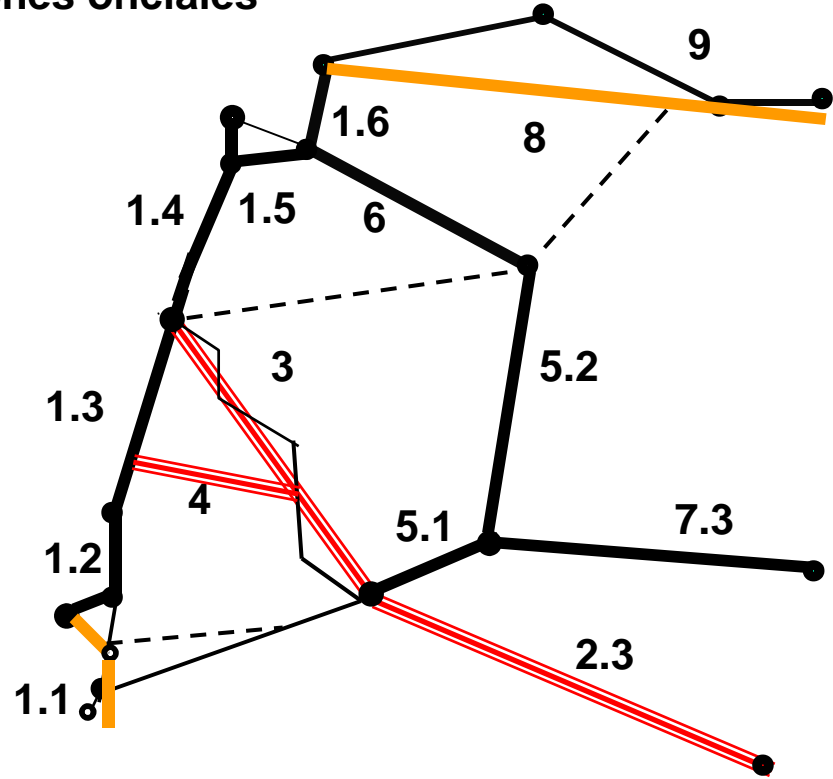
PAM
2000
-
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

07 / II
Abril-Junio

Nota de Presentación de la 2ª Edición (2º Trimestre de 2007)

Explicadas las razones que motivaron la puesta en marcha de estos Informes Trimestrales en la primera edición de los mismos, no ha acontecido nada que objetivamente pudiese hacer variar lo allí expuesto. Por este motivo, no parece necesario repetir los argumentos ya dados para seguir apostando por suplir el ayuno informativo al que nos tiene sometidos la Administración del Estado y, el menos explicable, salvo que se trate de complicidad, de nuestra Administración Autonómica.

En esta nueva edición inicio, lo que será la línea habitual de estas presentaciones, que consistirán, de una parte, en un breve relato de los avances – y aun de los retrocesos, que también hay, véase si no el caso de la línea de acceso a Ferrol – que se vayan produciendo en los períodos trimestrales y, por otra parte, haré mención a algún tema de actualidad que tenga, o pueda tener influencia, en la marcha de los P.A.M. Planes y Actuaciones de Modernización, actuales o futuros, sobre el Ferrocarril en Galicia.

El trimestre ha sido agrídulce: Por la página – novedosa - agregada a este Informe, podremos apreciar ciertos movimientos, aparentemente de avance: adjudicación de obras por importe de 181 millones, licitación de Proyectos en la línea Lubian-Ourense, adjudicación de nuevo Estudio Informativo Betanzos-Ferrol, licitación de obras ¡por fin! entre Olmedo y Zamora... Pero este sabor dulzón se agría totalmente, en cuanto observamos que los plazos de ejecución de Estudios y Proyectos superan hasta en el doble, a los necesarios y a los que se han utilizado en obras similares y más difíciles de la geografía hispana.

La paradoja consiste en que, cuantos más pasos se dan, más lejos queda nuestra meta de llegada. Y en lo tocante a obras, tramos relativamente fáciles en Castilla-León, se licitan con plazos propios de tramos montañosos con túneles, y que llevan el final de las obras entre Olmedo y Zamora (la parte más fácil) al año 2012. ¿ Qué plazos nos va a deparar la línea Lubián–Ourense, cuando en el año 2009 sepamos como son sus proyectos?. Empiezo a pensar que la fecha del 2015, para la inauguración del AVE entre Galicia y la Meseta es muy optimista.

Pero ¿quién de nuestro Gobierno autonómico se ha dirigido al Mº de Fomento para consultar si se trataba de errores de cálculo en los plazos, o para intentar acortar las previsiones de los eventuales contratos?. Esta es la cuestión: ¿Quién habla en nombre de Galicia?, ¿Quién la defiende?, ¿Quién ejerce de mosca molesta, para recordar a los respectivos Ministerios, que están pendientes tales Estudios Informativos, tales Declaraciones de Impacto Ambiental?.

Esta dejación de responsabilidad nos ha llevado a conocer recientemente que, el Ministerio “olvidó” ¿o postergó conscientemente?, realizar el Estudio y Proyectos que permitan completar el subtramo “Requejo-Padornelo” con doble vía, mediante la construcción de una segunda plataforma, adosada a la actual, que exige, además, un segundo túnel paralelo al existente en O Padornelo. Todo ello, en la que será principal arteria de conexión de Galicia

Y ya ha salido a la luz el tema de Importancia de este trimestre, que no es otro que hablar de las competencias de Galicia sobre el Ferrocarril, y de la organización que, formando parte de la Administración Autonómica, permita a Galicia disponer de “conocimiento” sobre el ferrocarril, interlocución con entes y técnicos de la Administración central, realizar seguimiento técnico-económico riguroso de promesas y presupuestos, negociar los servicios a prestar por la empresa RENFE-Operadora...

Unas tímidas declaraciones del Presidente de la Xunta hechas durante la campaña electoral municipal, parecían dar a entender que su gobierno piensa incorporar algún tipo de órgano, con vocación de asumir algunas competencias en materia de Ferrocarril. Si es así hemos de felicitarnos. Una mera organización dedicada a conocer en profundidad la situación comparada de nuestros servicios ferroviarios actuales con los de las demás Comunidades y una oficina capaz de seguir, e informar al día, de la situación de los planes, proyectos y obras de las mejoras previstas, para que sirva de referente “oficial” al contraste de la propaganda ministerial y a la presentación de lógicas y justas reivindicaciones, significará un primer paso cualitativo en la buena dirección, que habríamos de agradecer.

El Autor.

Madrid a 10 de julio de 2007

Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene **carácter trimestral**. Se edita distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en “Obras de Plataforma” y “Obras de Vía”
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **solamente se incluye la “información que siga viva”**, prescindiendo de las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación o desarrollo de las obras (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de demora**, indicando el número de meses que se van acumulando de retraso: en color naranja (demoras de menos de seis meses), y en color rojo (demoras de más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van conociendo una vez realizados los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- El importe del **coste de cada línea**, desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación.
- Para las **líneas pendientes desde hace varios años** del Estudio Informativo, de DIA, de Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponden con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se distribuye de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas y coste, en que, por falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El orden de la tramitación del “Eixo Atlántico”: Frontera de Portugal – Vigo – A Coruña – Ferrol, sigue la ordenación del Ministerio de Fomento que identifica todos los tramos de la línea en sentido sur -> norte.

4.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a diazfcx@hotmail.com, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

Indice de Lineas con "Planes y Actuaciones de Modernizacion" del FC en Galicia 2000 / 20XY

Lineas	Longitud	Coste Previsto	Veloc. Especif.	Pagina	FASES				
					I	II	III	IV	V
1.- Front. Portugal - Vigo - A Coruña - Ferrol " Eixo Atlántico"	249,4	<2465>							
1.1 Frontera Portugal - Vigo	23	<300>	250						
1.2 Vigo - Pontevedra	27,7	<455>	250		X	X			
1.3 Pontevedra - Santiago	67,1	<620>	250		X				
1.4 Santiago - A Coruña	65,3	<550>	250		X	X			
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<180>	250						
1.6 Betanzos - Ferrol	36	<360>	250						
2.- (Madrid) Olmedo - Zamora - Lubián - Ourense (Acceso C)	332	<3497>							
2.1 Olmedo - Zamora	91,9	<784>	350						
2.2 Zamora - Lubian	130	<1105>	350		X				
2.3 Lubian - Ourense	104	<1608>	250		X				
3.- Ourense - Santiago	85,3	<1275>	350		X	X			
4.- (Ourense) O Irixo - Portela (Pontevedra)	<50>	<750>	350						
5.- Ourense - Lugo	103	<728>							
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<286>	220						
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<442>	220						
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<736>	220						
7.- Palencia - Leon - Ponferrada - Monforte (Acceso E)									
7.1 Palencia - León	106,4	<1064>	350		X				
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1234>	240						
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1210>	240						
8.- Ferrol - Asturias - Cantabria - Bilbao (Acceso N)									
8.1 Ferrol - Ribadeo	<127>		240						
8.2 / 8.3 / 8.4 Ribadeo - Asturias - Cantabria - Bilbao									

X = Fase finalizada


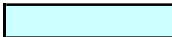










Fase en desarrollo

PLANES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral	
			Fuentes	
Planes.Modernización del Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento Mº de Medio Ambiente	Trimestre Año
Plan de Infraestructura ded Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Abril Junio
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		2007
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005		Informa
			Xosé Carlos Fernández	

Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año	EI = Estudio Informativo	PTE = Pendiente
ADIF = Administrador de Infraestructuras Ferroviarias	IP = Información Pública	PyO = Proyecto y Obra
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	Km/h = Kilómetros / hora	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct.Transporte
DGF = Dirección General de Ferrocarriles (Fomento)	M.= Millón	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DIA = Declaracion de Impacto Ambiental	m = Mes	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
< ... > = Datos provisionales	PB = Proyecto Básico	VTE = Variante

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

	Identificación de Líneas y probable finalización, según el autor	<u>Fases</u>
<u>Hitos y Actuaciones</u>		 I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre	 II - Proyecto
	Retrasadas entre 1 y 6 meses	 III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses	 IV - Seguridad (Comunicaciones y Control)
	Actuaciones en ejecución	 V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas	 Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

A**ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE**

Abril - Junio

2007

Fecha	Línea	Ordenación cronológica
07.04.04	2.1	Se adjudica el Enlace de conexión entre la LAV Madrid-Valladolid y la línea Segovia-Medina
07.04.07	7.1	Aprobacion definitiva del Expediente de Información Pública y de Impacto Ambiental de la línea Palencia-León
07.04.27	7.1	Licitacion de las Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones de la Integración del FC en Leon-San Andres de Rabanedo
07.04.29	1.4	Se abre al tráfico el tramo de la Variante de Queixas (V.Max.160 km/h)
07.05.04	2.1	Se licita el montaje de Vía y construcción de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas
07.05.17	2.3	Licitación de los proyectos de los tramos entre Vilariño de Conso-Cerdedelo-Riobóo-Ponte Ambía-Ourense (límite Concello)
07.05.25	1.2	Se adjudica la obra de Plataformay via del tramo Vilaboa-Pontevedra
07.05.25	1.2	Se adjudican las obras de Plataforma de los tramos As Maceiras-Redondela-Soutomaior-Vilaboa
07.06.15	1.3	Se abren al tráfico los tramos entre "A Escravitude - Osebe - Santiago" (V. Max 160 km/h)
07.06.15	1.6	Fomento adjudica el nuevo Estudio Informativo para el tramo Betanzos - Ferrol
07.06.27	1.2	Se licita el proyecto del tramo "Acceso Norte a Vigo"
07.06.27	2.2	Se licita un Estudio Complementario, para dotar de via doble el tramo de acceso a Lubian, tras 23 meses de detectar su necesidad
07.06.30	2.1	La SEITT licita la obra de plataforma de los tres tramos entre Villaverde de Medina -Villafranca del Duero-Coreses-Zamora

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS	30 de Junio
		2007

Tramites y actuaciones demoradas	Demora	Línea
Sigue pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño	66 meses	1.1
Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas acumula un retraso de	23 meses	1.3
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas acumula un retraso de	16 meses	1.3
Licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" esta retrasada desde hace	23 meses	1.3
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente Contratación	1.0
La Licitación de las Obras de los tramos Olmedo-Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina, se hallan retrasadas	30 meses	2.1
La Licitación de las Obras de todos los tramos entre Zamora y Lubián se hallan retrasadas	Entre 22 y 25 meses	2.2
Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme	11 meses	2.3
El Proyecto básico del Acceso desde la línea de Santiago a la Estación de Ourense lleva sin adjudicarse	22 meses	3
Fomento, en diciembre de 2003 prometió estudiar la ruta de Vigo a Ourense via Cerdedo		
Fomento nunca encargó un E.I. específico, pero ha anunciado su Informacion Pública en el verano de 2007		
La Información Pública del nuevo E.I.acumula un retraso de	42 meses	4
La Declaración de Impacto Ambiental Ourense-Monforte se halla pendiente desde hace	53 meses	5.1
El Mº Fomento lleva sin licitar el Proyecto de la Variante de "Canabal"	15 meses	5.1
La Declaración de Impacto Ambiental Monforte-Lugo se halla pendiente desde hace	53 meses	5.2
La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	30 meses	6
Mº de Medio Ambiente lleva demorando la Declaración de Impacto Ambiental de León-Ponferrada un total de	42 meses	7.2
Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	35 meses	7.3

1.1	<i>Frontera de Portugal - Vigo</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		23	250 Km / h	< 300 M. >	13,63	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		< 7A, 3m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Río Miño - O Porriño

PTE

Acceso Sur O Porriño - Vigo

				G.P.O. Ingª S.A.					
00.03.24	00.07.05	1,20 M. €	18 m	14,5	02.01.05	07.02.22			

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de Sigue pendiente de Licitacion el Estudio Informativo desde la frontera con Portugal (Rio Miño) a Porriño	60 meses 66 meses	P(28) - S(32) P(28) - S(38)
--	----------------------	--------------------------------

Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:

01.12.21 AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.27 AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23 AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05 AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
03.11.08 XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19 XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25 XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		27,7 Km	250 Km/h	< 455 M. >	16,4 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	06.04.26	10A, 4m

II	PROYECTOS	04.01.28		< 3A, 5m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Acceso Norte a	Vigo	2,5	07.06.27			12 m			
Vigo -	As Maceiras	7	04.01.28	04.06.01	0,548 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
As Maceiras -	Redondela	3,9	04.01.28	04.06.07	0,499 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
Redondela -	Soutomaior	3,6	04.01.28	04.06.10	0,474 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
Soutomaior -	Vilaboa	2,5	04.02.02	04.06.18	0,610 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
Vilaboa -	Pontevedra	8,2	04.02.02	04.06.07	0,548 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)	DGF	06.08.02		< 11m >
-----	----------------------------	-----	----------	--	---------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
Acceso Norte a	Vigo	2,5						
Vigo -	As Maceiras	7	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21
Vilaboa -	Pontevedra	8,2	07.01.13	07.05.25	52,0 M.€	UTE	36 m	10.05.25

III - P	OBRAS (Plataforma)	DGF	06.11.09		< 8m >
---------	----------------------	-----	----------	--	--------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
As Maceiras -	Redondela	3,9	07.01.12	07.05.25	46,3 M. €	UTE	36 m	10.05.25

Redondela	-	Soutomaior	3,6	06.12.14	07.05.25	43,9 M. €	UTE	36 m	10.05.25
Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	06.11.09	07.05.25	39,5 M. €	Comsa SA	30 m	09.11.25

III - V	OBRAS (Via)						PTE		
---------	---------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.05.25	Se adjudica la obra de Plataforma y via del tramo Vilaboa-Pontevedra
07.05.25	Se adjudican las obras de Plataforma de los tramos As Maceiras-Redondela-Soutomaior-Vilaboa
07.06.27	Se licita el proyecto del tramo "Acceso Norte a Vigo"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº Fomento, para completar la información necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó
 El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo
 El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobación del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

17 meses	P(17)
15 meses	P(2) - S(13)
9 meses	- S(9)

La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras

entre 14 y 19 meses	- S(14/19)
---------------------	------------

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación

Pendiente Contratación

1.3	Pontevedra - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		67,1	240	< 743 M. >	11,07	2012	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	06.07.15	10A, 8m

II	PROYECTOS	00.11.11		< 6A, 7m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Pontevedra	- Cerponzons		6,2	06.06.11	06.11.18	1,01 M. €	TYPSA	12 m	07.11.18	
Cerponzons	- Portela		5,2	04.02.02	04.06.07	0,528 M. €	INOCSA	12 m	05.06.07	X
Portela	- Portas		7,7	00.06.24	00.11.11	1,07 M. €	INOCSA	15 m	02.02.11	X
Portas	VTE de Portas - Vilagarcia		6,6	00.06.24	00.11.11	1,04 M. €	INOCSA	15 M	02.02.11	X
Vilagarcia	- Catoira		8,3	06.04.04	06.09.19	0,935 M. €	Aepo SA	12 m	07.09.19	
Catoira	Viaducto A Vacariza		1,7	06.05.20	07.01.15	1,45 M. €	UTE	12 m	08.01.15	
A Vacariza	- O Rialño		7,8	06.04.04	06.09.19	0,765 M. €	Intec-Inarsa	12 m	07.09.19	
O Rialño	- Padron (Escravidude)		8,7	06.04.04	06.09.19	0,765 M. €	INOCSA	12 m	07.09.19	
Padron (Escravidude)	Osebe		3,8	00.04.11	00.12.30	0,392 M. €	Intec-Inarsa	10 m	01.10.30	X
Osebe	- Santiago		10,8	98.09.16	99.02.15	0,190 M. €	INARSA	10 m	99.12.15	X

III	OBRAS	DGF	01.08.07	< 5A, 11m >
-----	-------	-----	----------	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
Pontevedra	- Cerponzons		6,2	PTE					
Cerponzons	- Portela		5,2	PTE					
Portela	Portas		7,7	02.06.17	02.10.03	68,1 M. €	UTE	34 m	05.08.03

VTE de Portas									
Portas	- Vilagarcia	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23	
Vilagarcia	- Padron (Escravidude)	26,5	PTE						
Padron (Escravidude)	Osebe	3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24	07.06.15
Osebe	- Santiago	10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11	07.06.15

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						05.01.19		< 2A, 5m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

	Segunda Fase	(Proyecto)		05.01.19	05.07.01	0,181 M. €	Ardanuy ISA			X	
Santiago -	Osebe -	Escravidude	(Obra)	14,6	06.02.07	06.05.25	5,52 M.	Dimetronic	10	07.03.25	X
Portela	VTE-Portas	Vilagarcia	(Obra)	14,3	07.03.01				12 m		

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
07.06.15	Se abren al tráfico los tramos entre "A Escravitude - Osebe - Santiago" (V. Max 160 km/h)

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas acumula un retraso de	23 meses	- S(23)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas acumula un retraso de	16 meses	- S(16)
Licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" esta retrasada desde hace	23 meses	- S(23)

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion Pendiente Contatación

Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:

Portas - Vilagarcia	15 meses	P(15)
Padron - Osebe	19 meses	P(19)
Osebe - Santiago	8 meses	P(8)

1.4	<i>Santiago - A Coruña</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		65,3	250 Km /h	< 644 M. >	9,8 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m

II	PROYECTOS	98.09.12	05.06.01	6A, 8m
----	-----------	----------	----------	--------

III	OBRAS	DGF	00.12.12	< 6A, 6m >
-----	-------	-----	----------	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	01.07.20	01.12.12	15,8 M.€	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	X
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	X
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	X
<i>VTE</i>	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	X
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	
<i>VTE</i>	<i>Queixas</i>	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	07.04.29
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	
<i>VTE</i>	<i>Bregua</i>	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	X
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristóbal</i>	3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	
<i>Estación de A Coruña</i>	<i>(Remodelación)</i>	0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECESA	16m	02.09.19	X

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						02.05.23		< 5A, 1m >
	Primera Fase	(Proyecto)	02.05.23	02.09.17	0,171 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	X
	Tercera Fase	(Proyecto)	05.12.16	06.06.09	0,367 M.€	T y P.SA	24 m	08.06.09	
VTE	Bregua	(Obra)	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	X
Ordes	-	Queixas	06.05.18	06.10.16					
VTE		Queixas	06.05.18	06.10.16	5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	X

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.04.29 Se abre al tráfico el tramo de la Variante de Queixas (V.Max.160 km/h)

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion

Pendiente Contratación

Las licitaciones de obra se realizaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:

Santiago - Berdia	7 meses	P(7)
Berdia - Oroso	7 meses	P(7)
Oroso - Ordes	12 meses	P(12)
VTE de Queixas	19 meses	P(19)
Cerceda - Meirama	12 meses	- S(12)
Meirama - Bregua	12 meses	- S(12)
Uxes - Pocomaco	7 meses	- S(7)
Pocomaco - San Cristóbal	7 meses	- S(7)

La apertura al trafico de Plataforma y Via de la "Variante de Queixas" se produjo con un retraso de

13 meses - S(13)

1.5	(A Coruña) - Uxes - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	250 Km / h	< 180 M. >	8,45	2013	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 6A, 7m >

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

<i>A Coruña - Ferrol</i>									
00.11.29	01.03.17	0,492 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Suspendido		
<i>Uxes - Betanzos</i>									
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			07.01.12			

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de 12 meses P(12)

El Mº de Fomento dejó transcurrir entre la Informacion Publica del primer Est.Informativo y del segundo E.I. 41 meses P(22) S(19)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 36 >	240	< 324 M. >	9 M.	2016	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	00.11.29		< 6 A, 7 m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

<i>A Coruña - Ferrol</i>									
00.11.29	01.03.17	0,492 M.	15 m	Train IT SA - Cotas I SA		03.07.24	Anulado		
				55	02.06.17				
<i>Betanzos - Ferrol</i>									
07.03.01	07.06.15	0,43 M. €	24 m	Fulcrum P. AyP. S.A.					
				36	09.06.15				

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.06.15 Fomento adjudica el nuevo Estudio Informativo para el tramo Betanzos - Ferrol

R

ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de
El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo
El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses

P(12)

43 meses

P(9) - S(35)

12 meses

-S(12)

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		91,9	350 km/h	< 690 M. >	7,5	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08	07.03.16	7A, 10m

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA						
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km					Fecha Fin					
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	98	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07						
<table border="1"> <tr> <td colspan="3"><i>Olmedo - Pozal de Gallinas (**)</i></td> </tr> <tr> <td>D.G.F.</td> <td>D.G.F.</td> <td>D.G.F.</td> </tr> </table>								<i>Olmedo - Pozal de Gallinas (**)</i>			D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.		((07.03.16))
<i>Olmedo - Pozal de Gallinas (**)</i>															
D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.													

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Resolución de no sometimiento a evaluación de impacto ambiental

II	PROYECTOS							03.07.24		< 3A, 11m >
-----------	------------------	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--------------------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>	<i>Villaverde de Medina</i>	((28,6))	03.07.24	03.10.30	0,965 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X	
<i>Olmedo</i>	(*) <i>Villaverde de Medina</i>	24,8								
<i>Villaverde de Medina</i>	<i>Villafranca del Duero</i>	32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-Ina-Ega	14 m	05.05.16	X	
<i>Villafranca del Duero</i>	<i>Coreses</i>	29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X	
<i>Coreses</i>	Acceso a <i>Zamora</i>	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X	

(*) Se necesita Proyecto reformado al variar el trazado por no aprovechar la línea Segovia-Medina, entre Olmedo y Medina

(III)	OBRAS ENLACE PROVISIONAL (Plataforma + Via)						ADIF	06.11.29		< 7 m >
---------	---	--	--	--	--	--	------	----------	--	---------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>	(Plataforma)	Enlace L.Segovia-Medina	3,7	06.11.29	07.04.04	19,3 M. €	BegarCCSA	14 m	08.06.04	
<i>Olmedo</i>	(Via) + (*)	Enlace L. Segovia-Medina	3,7	07.05.04				10 m		

(*) Incluye la Instalacion de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas

III - P	OBRAS (Plataforma)						SEITT	06.11.29		< 7 m >
---------	--------------------	--	--	--	--	--	-------	----------	--	---------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
<i>Olmedo</i>		<i>Pozal de Gallinas</i>	10,9	PTE						
<i>Pozal de Gallinas</i>		<i>Villaverde de Medina</i>	13,9	PTE						
<i>Villaverde de Medina</i>		<i>Villafranca del Duero</i>	32,2	07.06.30				24 m		
<i>Villafranca del Duero</i>		<i>Coreses</i>	28,7	07.06.30				40 m		
<i>Coreses</i>	Acceso a	<i>Zamora</i>	6,2	07.06.30				14 m		

III - V	OBRAS (Via)							07.05.04		< 1 m >
---------	-------------	--	--	--	--	--	--	----------	--	---------

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							PTE		
----	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
07.04.04	Se adjudica el Enlace de conexión entre la LAV Madrid-Valladolid y la línea Segovia-Medina
07.05.04	Se licita el montaje de Via y construcción de un Cambiador de ancho en Pozal de Gallinas
07.06.30	La SEITT licita la obra de plataforma de los tres tramos entre Villaverde de Medina -Villafranca del Duero-Coreses-Zamora

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
La Licitación de las Obras de los tramos Olmedo-Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina, se hallan retrasadas	30 meses S(30)	
La licitación de las obras entre Villaverde de Medina y Zamora, se demoraron entre	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">26 y 30 meses</td> </tr> </table> S(26/30)	26 y 30 meses
26 y 30 meses		

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130	350 km/h	< 1105 M. >	8,5 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08		< 8A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
99.05.08	99.09.24	0,63 M. €	12 m	130	00.09.24	01.04.10	02.01.30	03.03.28	03.06.07

Requejo-Padornelo (**)

07.06.27 24 m ((14))

(*) Corresponde al tramo completo Medina - Zamora - Puebla de Sanabria

(**) Estudio Complementario para subsanar la carencia de vía doble en un tramo de la solución original

II	PROYECTOS	03.12.25	< 3A, 6m >
-----------	------------------	-----------------	-------------------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Zamora	Perilla de Castro		30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
Perilla de Castro	Otero de Bodas		32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
Otero de Bodas	Cernadilla		30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
Cernadilla	Pedralba de la Pradería		20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
Pedralba de la Pradería	Lubián		18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X
Requejo	(Subtramo) Padornelo		14							

III	OBRAS						PTE		
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitación	Adjudicación			Fin Previsto	
De	A	Km	Fecha	Fecha	Importe	Empresa	Plazo	Fecha

Zamora Lubían 130 PTE

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.06.27 Se licita un Estudio Complementario, para dotar de via doble el tramo de acceso a Lubian, tras 23 meses de detectar su necesidad

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS							
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Licitación de las Obras de todos los tramos entre Zamora y Lubian se hallan retrasadas
 El "olvido" de la segunda via en el subtramo "Requejo-Padornelo" demora la licitación de obra en

Entre 22 y 25 meses S(22/25)
 24 meses S(24)

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		103,8	240 Km/h	1.608 M.	15,49 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10	06.07.03	< 5A, 10 m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
01.06.10	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09	06.04.27	06.07.03
06.04.12	Integración FC en Ourense			ETT y TP SL					
	06.09.21	0,85 M. €	18 m	9,2	08.03.12				

II	PROYECTOS	06.04.12		< 1A, 2m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6	07.05.17				18 m	
Cerdedelo	Riobóo	15,6	07.05.17				18 m	
Riobóo	Ponte Ambía	16,5	07.05.17				18 m	
Ponte Ambía	Ourense	15,9	07.05.17				18 m	
Taboadela	Integración - Ourense	9,3	PTE					

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	---

Fecha	Hechos e Hitos
07.05.17	Licitación de los proyectos de los tramos entre Vilariño de Conso-Cerdedelo-Riobóo-Ponte Ambía-Ourense (límite Concello)

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	---------------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de	28 meses	P(4) S(24)
Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobóo, Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, se hizo tras una demora de	10 meses	S(10)
El plazo de elaboración de los proyectos produce una demora adicional de	8 meses	S(8)
Se halla pendiente la licitación del Proyecto de Ourense (Limite del concello) - Ourense-Empalme	11 meses	S(11)

3	Ourense - Santiago	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		85,3	350 km/h	< 1275 M.€ >	14,94	2011	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

II	PROYECTOS	03.04.26		< 4A, 2m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

Ourense	-	Lalin	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG	
Lalin	-	Santiago	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.	

Acceso a la Estación de		Ourense	P.B.	1,5	05.08.26						
Ourense	-	Amoeiro		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
Amoeiro	-	Maside		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
Maside	-	O Carballiño		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
O Carballiño	-	O Irixo		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
O Irixo	-	Abeleda		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
Abeleda	-	Baxan		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
Baxan	-	Anzo		9	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X
Anzo	-	Carboeiro		5,4	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X
Carboeiro	-	Dornelas		7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X
Dornelas	-	Vedra		6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X
Vedra	-	Boqueixon		6,9	04.01.05	04.03.25	(")	(")	6 m	04.09.25	X
Boqueixon	-	Santiago		5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X
Acceso a la Estacion de		Santiago	P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,180 M. €	Prointec SA	12 m	07.08.01	

III - P	OBRAS (Plataforma)	ADIF	03.12.04	< 3A, 6 m >
---------	----------------------	------	----------	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>		1,5							
<i>Ourense</i>	- <i>Amoeiro</i>	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19 ini-05.06.16	89,3 M. € Corsan-Corvi	6(P)+36 m 34 m	(07.08.19) 08.04.16		
<i>Amoeiro</i>	- <i>Maside</i>	(PyO)	6,3	04.01.05	04.03.08	116 M. € FCC-Comsa	6(P)+34 m	(07.07.08)		
<i>Maside</i>	- <i>O Carballiño</i>	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08 ini-05.06.16	(") (")	6(P)+34 m 39 m	(07.07.08) 08.09.16		
<i>O Carballiño</i>	- <i>O Irixo</i>	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. € Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	(07.07.08)		
<i>O Irixo</i>	- <i>Abeleda (Lal)</i>	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08 ini-05.07.27	(") (")	6(P)+34 m 32 m	(07.07.08) 08.03.27		
<i>Abeleda (Lal)</i>	- <i>Baxan (Lal)</i>	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 ini-05.09.27	77,3 M. € ACS-VyC (") (")	6(P)+36 m 29 m	(07.09.25) 08.02.27		
<i>Baxan (Lal)</i>	- <i>Anzo (Lal)</i>		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€ Ferro-Agrom	28 m	09.01.11		
<i>Anzo (Lal)</i>	- <i>Carboeiro (Sill)</i>		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€ Comsa	36 m	09.01.11		
<i>Carboeiro (Sill)</i>	- <i>Dornelas (Sill)</i>		7	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	78,7 Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	(07.03.25) 08.10.11		
<i>Dornelas (Silleda)</i>	<i>Vedra</i>		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. € Draga-Tecsa	6(P)+36 m	(07.09.25)		
<i>Vedra</i>	<i>Boqueixon</i>	(M)	6,9	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	(") (")	6(P)+36 m 33 m (*)	(07.09.25) 09.04.11		
<i>Boqueixon</i>	- <i>Santiago</i>		5,8	03.12.04	04.02.19 ini-05.09.24	57,4 M. € Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m 28 m	(07.02.19) 08.01.24		
Acceso a la Estacion de	<i>Santiago</i>		1,8							

(M) En este tramo esta incluido el paso por la mina de Serrabal, con problemas de expropiación.

III - V	OBRAS (Via)	PTE	
---------	---------------	-----	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

(Varias) Fomento decide acometer el tramo Vedra-Boqueixon sin variar el trazado a su paso por la mina de Serrabal

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

- * Los contratos incluyen solamente la Plataforma. Posteriormente deberán salir las licitaciones de Via
- * Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) acumulan retrasos de
- * Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago acumulan retrasos de
- * En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el Mº de Fomento.
- * Frente a 2 meses que tomó para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el Mº Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior
- * El Proyecto básico del Acceso a la Estación de Ourense lleva sin adjudicarse

entre 5 y 14 meses	- S(5/14)
entre 11 y 19 meses	- S(11/19)

22 meses - S(22)

4	(Ourense) - O Irixo - Portela - (Pontevedra)	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		50 Km	350 KM / h	< 750 M. >	15	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 6A, 6m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Ourense a Vigo por Rio Miño

00.12.16	01.04.05	0,826 M. €	18 m	Sener IyS SA					
				131	02.12.05				

O Irixo - Portela

03.12.14

PTE

((*)) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Rio Miño

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

* La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.

52 meses P(17) - S(35)

* Fomento, en diciembre de 2003 prometió estudiar la ruta de Vigo a Ourense via Cerdedo

* Fomento nunca encargó un E.I. específico, pero ha anunciado su Información Pública en el verano de 2007

* La Información Pública del nuevo E.I.acumula un retraso de

42 meses P(4) - S(38)

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	220 Km / h	< 286 M. >	7 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.13		< 7 A, 4 m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.12.15	01.05.19	0,841 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30		PTE	
----------	----------	------------	------	------	----------	----------	--	-----	--

VTE de *Canabal*

T.I.T. SA						Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin				
99.11.13	00.03.15	0,108 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	X X X	05.07.20 X X X 06.03.10

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

VTE de *Canabal* 2,5 PTE

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Declaración de Impacto Ambiental del tramo Ourense - Monforte se halla pendiente desde hace
 El Mº Fomento lleva sin licitar el Proyecto de la Variante de "Canabal"

53 meses	P(15) -S(38)
15 meses	- S(15)

El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .
 El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

30 meses	P(16) -S(14)
7 meses	S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	220 Km /h	< 442 M. >	7 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.15		< 7A, 8m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.12.15	01.05.19	0,841 M. €	18 m	62,7	02.11.19	03.01.30		PTE	
----------	----------	------------	------	------	----------	----------	--	-----	--

VTE de *Pobra de San Xulian*

						T.I.F. SA			
99.10.27	00.01.24	0,756 M. €	15 m	7,5	01.04.24	02.07.27	03.01.29	05.04.22	05.05.19

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	04.03.16		< 3 A, 3m >
----	-----------	----------	--	-------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

Monforte *Pobra de San Xulián*

VTE	<i>Pobra de San Xulián</i>	7,5	04.03.16	04.09.28	1,20 M.€	Apia XXI SA	12 m	05.09.28	X
-----	----------------------------	-----	----------	----------	----------	-------------	------	----------	---

Pobra de San Xulián *Lugo*

III	OBRAS	DGF	06.08.03	< 11 m >
-----	-------	-----	----------	----------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

VTE	<i>Pobra de San Xulián</i>	7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21	
-----	----------------------------	-----	----------	----------	------------	------------	------	----------	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
V	ELECTRIFICACION	PTE		
<hr/> <hr/>				
A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Declaración de Impacto Ambiental se halla pendiente desde hace

53 meses

P(15) -S(38)

En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la información precisa, se demoró

25 meses

P(20) -S(5)

La licitación de las Obras de la "VTE de Pobra de San Xulián" se demoró

11 meses

S(11)

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 736 M. >	8	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 4A, 3m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.08	03.07.07	0,715 M. €	19 m	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
				92	05.01.07				PTE

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La publicación del Estudio Informativo lleva acumulada una demora de 30 meses S(30)

7.1	Palencia - León	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		106,4 Km	350 Km / h	< 1064 M. >	10 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23	07.04.07	< 11A, 1m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Tec. Inv. Fer. SA				
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	07.04.07
	<i>Palencia - León (Complementario)</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	07.04.07
	<i>VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	07.04.07
	<i>Integración urbana FC en Palencia</i>								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,649 M.€	20 m		02.03.05				
	<i>Integración urbana FC en León</i>								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	

(*) El Primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS	06.04.08	< 11m >
----	-----------	----------	---------

Tramos	Km	Licitación	Adjudicación				Fin Previsto	Finalizado	
			De	A	Fecha	Importe			Empresa
<i>Grijota</i>	<i>Becerril de Campos</i>	13,4	06.04.08	06.11.17	1,188 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17	
<i>Riocea</i>	<i>Bercianos Real Campo</i>	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	
<i>C.N-601</i>	<i>Onzonilla</i>	22,1	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17	
<i>León</i>	Integración	<i>San Andres de Rabanedo</i>	04.03.12	04.06.24	1,350 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24	
<i>León</i>	Enlace Sur	<i>San Andres de Rabanedo</i>	04.03.11	04.06.16	0,492 M. €	TRN.IPI.SA	14 m	05.08.16	X

III	OBRAS						DGF	06.06.29		< 9m >
-----	-------	--	--	--	--	--	-----	----------	--	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

León Enlace Sur San Andres de Rabanedo 3,1 (5,8) (*) 06.06.29 07.01.02 17,3 M. € FCC-Conv. 18 m 08.07.02

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						PTE		
----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

León Integración San Andres de Rabanedo 07.04.27 10 m

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.04.07 Aprobacion definitiva del Expediente de Información Publica y de Impacto Ambiental de la línea Palencia-León
07.04.27 Licitación de las Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones de la Integración del FC en Leon-San Andres de Rabanedo

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El proceso de elaboración, aprobación del E.I. y la D.I.A. del tramo Palencia-Leon consumió un total de 133 meses

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,4	250 Km / h	< 1234 M. >	11 M.	2013	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	00.08.01		< 6A, 8m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.08.01	00.11.18	1,26 M. €	13 m	112,4	01.12.18	03.03.07	04.01.07	PTE	

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Medio Ambiente lleva demorando la Declaración de Impacto Ambiental un total de

42 meses

P(4) - S(38)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.06.12		< 4 A >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
03.02.14	03.06.12	0.851 M. €	13 m	110	04.07.12	PTE			

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

35 meses

- S(35)