

F/G

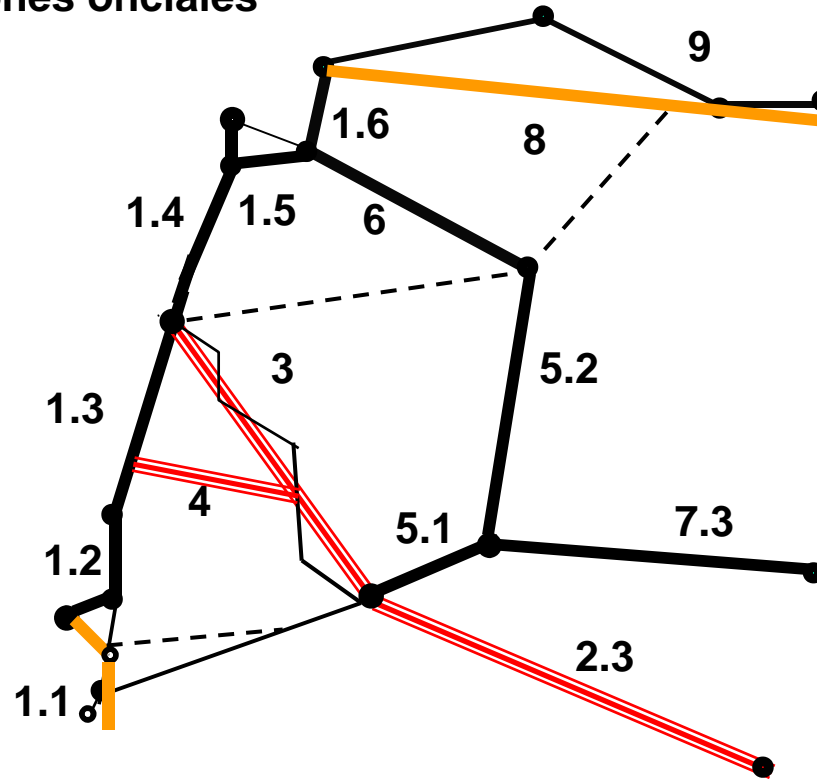
PAM
2000
-
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

07 / I
Enero-Marzo

Nota de Presentación

La necesaria transformación de las comunicaciones por ferrocarril en Galicia, tanto para el servicio de viajeros como de mercancías, exige la ampliación, y modernización de las líneas que constituyen la red ferroviaria por la que circulan los trenes

Galicia, apartada y postergada en el último cuarto del siglo pasado, de todos los planes estatales que perseguían la mejora del ferrocarril, se enfrenta en los comienzos del siglo XXI, a una nueva etapa en la que no van a faltar planes (hasta ahora ya le han aprobado tres por el Gobierno de España).

No obstante la mera existencia de planes (al fin y al cabo, relaciones de proyectos y de obras, así como dibujos de líneas en un papel) no está garantizando que Galicia vaya a salir de su ancestral atraso, ni que nuestro diferencial de desarrollo vaya a reducirse frente a otras Comunidades españolas.

Como causas... la aprobación de planes compuestos de humo y carentes de sustento aprobatorio del legislativo y de compromisos presupuestarios, hoy como ayer; la postergación de las mejoras anunciadas para los accesos o las vías interiores de Galicia; la escasez presupuestaria (algún año rondando la mezquindad); las demoras interminables en los plazos y la hibernación de los estudios, trámites administrativos y proyectos, junto con la "inversión" de las prioridades de las inversiones en infraestructuras... En España "para conseguir aumentar la solidaridad interterritorial y reducir las sangrantes diferencias" --> se invierte antes y más, en las Comunidades más desarrolladas que en las más atrasadas"... ¿?

A todo ello se une que los sucesivos equipos de Gobierno, y por ello también del Ministerio de Fomento, practican una política de ayuno informativo, (que a duras penas se esfuerzan por mitigar algunos diputados con sus interpelaciones), cuando no, la transmisión de datos erróneos, inoportunos, lo cual no permite a la ciudadanía hacerse a la idea de la situación real – en este caso negativa - en la que se está, ni tener conciencia de que el atraso, en lugar de atenuarse, se incrementa con los meses.

Otro tanto puede decirse de los sucesivos gobiernos de Galicia, que tampoco han estado, ni están, a la altura de las circunstancias, a la hora de reclamar y defender lo que nos corresponde, y tampoco cumplen con el deber de informar a sus ciudadanos, porque "lo que hay que transmitirles no es plato de gusto para ningún político" que estime su futuro. Y hasta transmiten informaciones erróneas, incompletas y sesgadas (el número de desmentidos llega a porcentajes de dos dígitos. El efecto más acusado y mostrado es el continuo plegarse, en diferentes momentos políticos, a los intereses partidistas y territoriales de los Gobiernos en Madrid.

Es sintomático y sorprendente que, siendo reconocida su necesaria existencia por la sociedad, por las clases empresarial y sindical y, naturalmente, por las políticas, ninguna Comisión de Seguimiento de los Planes de Ferrocarril en Galicia haya sido creada ni este funcionando, lo cual revela que, una vez más, ni unos ni otros desean ver aireadas sus vergüenzas en público, por una Comisión Independiente que ponga los puntos sobre las íes e informe, como es el deber de los representantes en el Parlamento, a los ciudadanos que han sido sus electores.

Por ello, el autor considera una deber para con la ciudadanía, transmitir a los representantes políticos en el Parlamento de Galicia, a los del Congreso de los Diputados y del Senado, a algunas entidades empresariales, y a los medios de comunicación, informaciones sobre una realidad que, siendo pública y oficial, y reflejada en documentos que forman parte de los procesos del Estado, su conocimiento global y estructurado, así como su repercusión, se hurta de forma sistemática a los ciudadanos. Este informe intenta pues, suplir la ausencia de información global de carácter oficial.

Como apunte final, decir que se echa en falta una información oficial, de carácter económico-presupuestaria, más exacta: las previsiones se hacen muchos años antes de la ejecución, no se tiene en cuenta el efecto de la inflación, y no se concreta el alcance o distribución del coste en sus principales partidas: Planificación y proyectos, expropiaciones, obra de plataforma y vía, instalaciones de seguridad y electrificación.

El autor reconoce y lamenta la pobreza cualitativa y de presentación del informe, cuya mejora supondría calderilla si lo confeccionase cualquier organismo público con vistosidad y atractivo. Sólo se limita a exponer, fría y realmente, la situación de los planes que afectan a cada línea, tal y como cualquier persona puede leer en los documentos oficiales: BOE, Notas de Prensa de M^o de Fomento, notas de ADIF etc.

Madrid a 10 de abril de 2007

El autor.

Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene **carácter trimestral**. Se editará y distribuirá, dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que hace referencia el punto anterior son: I - Estudio Informativo,, II – Proyecto,, III – Obra,, IV - Instalaciones de Seguridad,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en “Obras de Plataforma” y “Obras de Vía”
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **solamente se incluirá la “información que siga viva”**, prescindiendo de las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación o desarrollo de las obras (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de demora**, indicando el número de meses que se van acumulando de retraso: en color naranja (demoras de menos de seis meses), y en color rojo (demoras de más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van conociendo una vez realizados los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- El importe del **coste de cada línea**, desde la previsión inicial, va sufriendo modificaciones a medida que se van adjudicando las diferentes fases de obra.
- Para las **líneas pendientes desde hace varios** años del Estudio Informativo, de DIA, de Proyecto etc, el autor ha estimado un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día)
- En cada Fase se incluyen las fechas de inicio, finalización en su caso, y el tiempo transcurrido hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se distribuye de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas y coste, en que, por falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

4.- El orden de la tramitación del “Eixo Atlántico”: Frontera de Portugal – Vigo – A Coruña – Ferrol, sigue la ordenación del Ministerio de Fomento que identifica todos los tramos de la línea en sentido sur -> norte.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a diazfcx@hotmail.com, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

Indice de Lineas con "Planes y Actuaciones de Modernizacion" del FC en Galicia 2000 / 20XY

Lineas	Longitud	Coste Previsto	Veloc. Especif.	Pagina	FASES				
					I	II	III	IV	V
1.- Front. Portugal - Vigo - A Coruña - Ferrol " Eixo Atlántico"	249,4	<2465>							
1.1 Frontera Portugal - Vigo	28	<300>	250	6					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,7	<455>	250	8	X				
1.3 Pontevedra - Santiago	67,1	<620>	250	10	X				
1.4 Santiago - A Coruña	65,3	<550>	250	12	X	X			
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<180>	250	14					
1.6 Betanzos - Ferrol	40	<360>	250	15					
2.- (Madrid) Olmedo - Zamora - Lubián - Ourense (Acceso C)	332	<3497>							
2.1 Olmedo - Zamora	98	<784>	350	17	X	X			
2.2 Zamora - Lubian	130	<1105>	350	19	X	X			
2.3 Lubian - Ourense	104	<1608>	250	21	X				
3.- Ourense - Santiago	85,3	<1275>	350	23	X				
4.- (Ourense) O Irixo - Portela (Pontevedra)	<50>	<750>	350	26					
5.- Ourense - Lugo	103	<728>							
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<286>	220	28					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<442>	220	30					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<736>	220	32					
7.- Palencia - Leon - Ponferrada - Monforte (Acceso E)	328,5	<3508>							
7.1 Palencia - León	106	<1064>	350	33					
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1234>	240	35					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1210>	240	36					
8.- Ferrol - Asturias - Cantabria - Bilbao (Acceso N)									
8.1 Ferrol - Ribadeo	127		240						
8.2 / 8.3 / 8.4 Ribadeo - Asturias - Cantabria - Bilbao									

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo

PLANES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral		
			Fuentes		
Planes.Modernización del Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación		Trimestre	Año
Plan de Infraestructura ded Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000	B.O.E.	Enero	2007
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003	Mº de Fomento	Marzo	
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - 2020	Julio de 2005	Mº de Medio Ambiente	Informa	
			A.D.I.F.	Xosé Carlos Fernández	













Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año
 ADIF = Administrador de Infraestructuras Ferroviarias
 AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)
 DGF = Dirección General de Ferrocarriles (Fomento)
 DIA = Declaracion de Impacto Ambiental
 < ... > = Datos provisionales

EI = Estudio Informativo
 IP = Información Pública
 Km/h = Kilómetros / hora
 M.= Millón
 m = Mes

PB = Proyecto Básico
 PTE = Pendiente
 PyO = Proyecto y Obra
 UTE = Agrupación Temporal de Empresas
 VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
 VTE = Variante

Codigo de Colores utilizado en las Tablas Informativas

	Hitos y actuaciones con avance administrativo en el trimestre		Fase de Etudio Informativo
	Hitos o actuaciones retrasadas entre 1 y 6 meses		Fase de Proyecto
	Hitos o actuaciones retrasados más de 6 meses		Fse de Obras
	Identificación de Líneas y Probable finalización según el autor		Fase Comunicaciones (Seguridad y Control)
	Actuaciones en desarrollo		Fase de Electrificación
	Actuaciones suspendidas		Fase Terminada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses en la marcha de las fases.

1.1	Frontera de Portugal - Vigo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		28	250 Km / h	< 300 M. >	10,70 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.03.24		< 7A >

Licitación	Adjudicacion (*)			Empresa		Informacion Pública	Document. a Mº M.A.	Declaracion Impact.Amb.	Aprobacion EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

Río Miño - O Porriño

PTE

Acceso Sur O Porriño - Vigo

				G.P.O. Ingª S.A.			
00.03.24	00.07.05	1,202 M. €	18 m	15,5	02.01.05	07.02.22	

(*) Con independencia de los Estudios Informativos necesarios para la Obra, se contrató un Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental, por parte de la AEIE - AVEP (Ver detalle en "R")

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.02.22	Se inicia Información Pública del trazado del Acceso Sur de Vigo "O Porriño - Vigo"
----------	---

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada	
El Mº de Fomento demoró la Información Pública del tramo Acceso Sur "O Porriño - Vigo" un total de	60 meses	P(28) - S(32)
<u>Agrupacion Europea de Intereses Economicos "Alta Velocidad España-Portugal AEIE" (AVEP). Actuaciones:</u>		
01.12.21 AVEP licita consultoria s/ "Estudio de Viabilidad técnica, económica y medioambiental "Vigo-Porto"		
02.02.27 AVEP prorroga plazo apertura de proposiciones		
02.03.23 AVEP vuelve a prorrogar apertura de proposiciones		
03.03.05 AVEP adjudica consultoria s/E.V.t.e.y ma. "Vigo-Porto" a Sener IS SA. + Ferconsult CEPET SA	12 meses	P(12)
03.11.08 XIX Cumbre hispano-lusa en Figueira da Foz. Acuerdo de conexión Porto - Vigo para 2009		
05.11.19 XXI Cumbre hispano-lusa de Evora. España mantiene el año 2009 para el tramo Vigo-Frontera P.		
06.11.25 XXII Cumbre hispano-lusa de Badajoz. Se fija como nuevo plazo para finalizar Vigo-Porto el año 2013	48 meses	- S(48)

1.2	Vigo - Pontevedra	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		30,1	250 Km/h	< 455 M. >	15,1 M.	2013	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	06.04.26	10A, 4m

II	PROYECTOS	04.01.28		< 3A, 2m >
----	-----------	----------	--	------------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Acceso Norte a	Vigo		2,5	PTE						
Vigo -	As Maceiras		6,5	04.02.02	04.06.07	0,548 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X
As Maceiras -	Redondela		3,9	04.01.28	04.06.07	0,499 M. €	GPO Ingen	12 m	05.06.07	X
Redondela -	Soutomaior		3,6	04.01.28	04.06.10	0,474 M. €	PROSER	12 m	05.06.10	X
Soutomaior -	Vilaboa		2,5	04.02.02	04.06.18	0,610 M. €	GINPROSA	12 m	05.06.18	X
Vilaboa -	Pontevedra		8,2	04.02.02	04.06.07	0,548 M. €	GTT / TRN	12 m	05.06.07	X

III	OBRAS (Plataforma y Via)	06.08.02		< 8m >
-----	----------------------------	----------	--	--------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
Acceso Norte a	Vigo		2,4							
Vigo -	As Maceiras		9	06.08.02	06.12.21	183,2 M.€	FCC/Accion	47 m	10.11.21	
Vilaboa -	Pontevedra		8,2	07.01.13				36 m		

III - P	OBRAS (Plataforma)	06.11.09		< 5m >
---------	----------------------	----------	--	--------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		
As Maceiras -	Redondela		3,9	07.01.12				36 m	

Redondela	-	Soutomaior	3,6	06.12.14	36 m
Soutomaior	-	Vilaboa	2,5	06.11.09	30 m

III - V	OBRAS (Via)			PTE		
---------	---------------	--	--	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			PTE		
----	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION			PTE		
---	-----------------	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE					
---	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos					
-------	----------------	--	--	--	--	--

07.01.12 Licitacion obra de plataforma "As Maceiras - Redondela"
07.01.13 Licitación obra de plataforma y via "Vilaboa - Pontevedra"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS					
---	--------------------------------	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras			Demora acumulada		
--------------------------------------	--	--	------------------	--	--

El Mº Fomento, para completar la información necesaria para obtener la DIA del Mº Medio Ambiente, empleó	17 meses	P(17)
El Mº Medio Ambiente, para emitir la Declaración de Impacto Ambiental empleó un tiempo excesivo	15 meses	P(2) - S(13)
El Mº de Fomento tardó en realizar la aprobación del Estudio Informativo (habitual 1 mes)	9 meses	- S(9)
La licitación de obras de los 5 tramos, tras disponer de los proyectos, se produjeron con demoras	entre 14 y 19 meses	- S(14/19)
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificación (e)		Pendiente Contratación

Nota (e): En 2002 se adjudicó a Prointec/Inserail un proyecto de electrificación, que debería finalizar en 2004. La modificación posterior por los Estudios Informativos de un 50 % del itinerario Vigo - A Coruña, invalida aparentemente dicho proyecto. Además, las DIAs aprobadas excluyen explícitamente la Electrificación

Portas	- Vilagarcia	6,6	03.05.20	03.10.23	61,3 M. €	UTE	28 m	06.02.23
Vilagarcia	- Padron (Escravitude)	26,5	PTE					
Padron (Escravidude)	Osebe	3,8	03.06.03	03.10.24	22,2 M. €	Comsa/FCC	30 m	06.04.24
Osebe	- Santiago	10,8	01.08.07	01.12.11	35,4 M. €	Comsa/FCC	22 m	03.10.11

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)						05.01.19		< 2A, 2m >
----	--	--	--	--	--	--	----------	--	------------

	Segunda Fase	(Proyecto)	05.01.19	05.07.01	0,181 M. €	Ardanuy ISA		x
Santiago -	Osebe -	Escravidude	(Obra)	14,6	06.02.07	06.07.20	0,213 M. €	Ardanuy ISA
Portela	VTE-Portas	Vilagarcia	(Obra)	14,3	07.03.01			12 m

V	ELECTRIFICACION						PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

07.01.15 Adjudicado proyecto tramo "Catoira - A Vacariza" (Viaducto sobre Ria Ulla/Arousa)
07.03.01 Licitada Obra de Instalaciones de Seguridad en tramo "Portela - Vilagarcia" (Variante de Portas)

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS								
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Obras del tramo "Osebe-Santiago" acumulan un retraso de	41 meses	P(6) - S(35)
Obras del tramo "Portela - Portas" de la Variante de Portas acumula un retraso de	20 meses	- S(20)
Obras del tramo "Portas - Vilagarcia" de la Variante de Portas acumula un retraso de	13 meses	- S(13)
Obras del tramo "Padron (Escravidude) - Osebe" acumula un retraso de	11 meses	- S(11)
Licitacion de la obra "Cerponzons - Portela" esta retrasada desde	20 meses	- S(20)
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion (e)	Pendiente	Contatación
Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:	Portas - Vilagarcía	15 meses P(15)
	Padron - Osebe	19 meses P(19)
	Osebe - Santiago	8 meses P(8)

Ver Nota (e) en Linea 1.2

1.4	Santiago - A Coruña	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		65,3	250 Km /h	< 550 M. >	8,42 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	95.11.11	04.06.08	8A, 7m
II	PROYECTOS	98.09.12	05.06.01	6A, 8m
III	OBRAS	00.12.12		< 6A, 3m >

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Santiago</i>	- <i>Berdia</i>	6,6	01.07.20	01.12.12	15,8 M	Cnes.Paraño	18m	02.07.12	X
<i>Berdia</i>	- <i>Oroso</i>	9,7	00.12.25	01.05.19	62,9 M.€	Nec/EntrCub	29m	03.10.19	X
<i>Oroso</i>	- <i>Ordes</i>	4	00.12.25	01.05.21	10,5 M.€	Azvi.S.A.	12m	02.05.21	X
VTE	<i>Ordes</i>	7,2	02.06.28	02.11.27	46,8 M.€	UTE	36m	05.11.27	X
<i>Ordes</i>	- <i>Queixas</i>	4	04.12.29	05.05.11	28,4 M.€	Cop/Cor-Cor	27m	07.08.11	
VTE	<i>Queixas</i>	6,4	03.05.20	03.10.23	38,8 M.€	UTE	29m	06.03.23	
<i>Cerceda</i>	- <i>Meirama</i>	8,1	05.08.09	06.01.10	61,9 M.€	Ferrov-Agrom	30m	08.07.10	
<i>Meirama</i>	- <i>Bregua</i>	5	05.08.04	06.01.10	75,6 M.€	UTE	40m	09.05.10	
VTE	<i>Bregua</i>	4,6	02.04.12	02.09.27	54,6 M.€	UTE	28m	05.01.27	X
<i>Uxes</i>	- <i>Pocomaco</i>	4,3	06.01.11	06.06.26	51,1 M.€	Draga/Tecsa	33m	09.03.26	
<i>Pocomaco</i>	- <i>San Cristóbal</i>	3,7	06.01.11	06.06.30	26,5 M.€	Ald/Cor-Cor	24m	08.06.30	
<i>Estación de A Coruña</i>	(Remodelación)	0,5	00.12.12	01.05.19	8,66 M.€	Tecsa ECSA	16m	02.09.19	X

IV		INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)					02.05.23		< 4 A >
	Primera Fase	(Proyecto)	02.05.23	02.09.17	0,171 M. €	Ardanuy ISA	12 m	03.09.17	x
	Tercera Fase	(Proyecto)	05.12.16	06.06.09	0,367. €	T y P.SA	24 m	08.06.09	
VTE	<i>Bregua</i>	(Obra)	05.05.26	05.10.06	5,30 M. €	Alcatel ESA	8 m	06.06.06	x
<i>Ordes</i>	-	<i>Queixas</i>	06.05.18	06.10.16					
VTE	<i>Queixas</i>	(Obra)	06.05.18	06.10.16	5,74 M.€	Dimetronic.	12 m	07.10.16	

V	ELECTRIFICACION					PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS							
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

Obra de la Variante de Queixas	12 meses	- S(12)
Estudio Informativo / D.I.A de Electrificacion (e)	Pendiente Contratación	
Las licitaciones de obra se convocaron con demora, tras tener listos los proyectos, en los tramos siguientes:	Santiago - Berdia	7 meses P(7)
	Berdia - Oroso	7 meses P(7)
	Oroso - Ordes	12 meses P(12)
	VTE de Queixas	19 meses P(19)
	Cerceda - Meirama	12 meses - S(12)
	Meirama - Bregua	12 meses - S(12)
	Uxes - Pocomaco	7 meses - S(7)
	Pocomaco - San Cristóbal	7 meses - S(7)

Ver Nota (e) en Línea 1.2

1.5	(A Coruña) - Uxes - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		21,3	250 Km / h	< 180 M. >	8,45	2013	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 6A, 4m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.11.29 01.03.17 0,492 M. 15 m 55 02.06.17 **03.07.24** **Suspendido**

<i>Uxes - Betanzos</i>		
D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.

07.01.12

((*)) El primer Estudio Informativo de la línea A Coruña-Ferrol, por O Burgo, fue antecedente de la solución actual

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.01.12 El Mº de Fomento saca a Información Pública un nuevo Estudio Informativo de A Coruña a Beanzos vía Uxes.

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de El Mº fe Fomento dejó transcurrir entre la I.P. del primer Estudio Informativo y del segundo

12 meses P(12)
41 meses P(9) - S(32)

1.6	Betanzos - Ferrol	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		< 40 >	240	< 360 M. >	9 M.	2016	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.11.29		< 6 A, 4 m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

	<i>A Coruña - Ferrol</i>			Train IT SA - Cotas I SA					
00.11.29	01.03.17	0,492 M.	15 m	55	02.06.17	03.07.24	Anulado		
	<i>Betanzos - Ferrol</i>								
07.03.01			24 m	38					

((*)) El primer E.I. de la línea A Coruña - Ferrol fue anulado por el Mº Fomento. Actualmente se divide la línea en dos tramos: Uxes - Betanzos y Betanzos - Ferrol

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.03.01	El Mº Fomento licita un nuevo Estudio Informativo para este tramo Betanzos - Ferrol
----------	---

R

ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Información Pública del primer Estudio Informativo (A Coruña - Ferrol) se produjo con retraso de

El Mº de Fomento ha tardado en licitar un nuevo Estudio Informativo

El plazo de 24 meses para el Estudio Informativo supera en 9 al del anterior. Supone demorar la línea otros

12 meses

P(12)

43 meses

P(9) - S(35)

12 meses

-S(12)

2.1	Olmedo - Medina del Campo - Zamora	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		98	350 km/h	< 784 M. >	8 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08	03.06.07	4A, 1m

II	PROYECTOS	03.07.24	05.05.16	1A, 10m
----	-----------	----------	----------	---------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Olmedo</i>	<i>Villaverde de Medina</i>		28,6	03.07.24	03.10.30	0,965 M. €	Ag.yEst.SA	14 m	04.12.03	X
<i>Villaverde de Medina</i>	<i>Villafranca del Duero</i>		32,4	03.12.12	04.03.16	1,39 M. €	Inte-lna-Ega	14 m	05.05.16	X
<i>Villafranca del Duero</i>	<i>Coreses</i>		29	03.08.02	03.11.05	1,04 M. €	GPO Ing.SA	14 m	05.01.05	X
<i>Coreses</i>	Acceso a	<i>Zamora</i>	8	03.08.02	03.11.12	0,36 M. €	ETTyT SA	14 m	05.01.12	X

III	OBRAS (Plataforma)	06.11.29		< 4m >
-----	--------------------	----------	--	--------

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Olmedo</i>	Enlace L.Segovia-Medina		3,7	06.11.29				14 m		
Enlace L.Segovia-Medina	<i>Villaverde de Medina</i>		25							
<i>Villaverde de Medina</i>	<i>Zamora</i>		69,4							

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Licitación de las Obras de todos los tramos se hallan retrasadas

Entre 22 y 27 meses - S(22/27)

2.2	Zamora - Lubian	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/km	Previsto Fin	Inauguración
		130	350 km/h	< 1105 M. >	8,5 M.		

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.05.08	03.06.07	4A, 1m

II	PROYECTOS	03.12.25	05.08.16	1A, 9m
----	-----------	----------	----------	--------

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	Perilla de Castro	30	04.01.21	04.05.03	1,04 M. €	IT y E SA	14 m	05.07.03	X
Perilla de Castro	Otero de Bodas	32	03.12.26	04.04.29	1,14 M.€	Inocsa	14 m	05.06.29	X
Otero de Bodas	Cernadilla	30	03.12.25	04.04.26	1,11 M.€	AEPO SA	14 m	05.06.26	X
Cernadilla	Pedralba de la Pradería	20	03.12.24	04.03.16	1,57 M. €	T y P SA	14 m	05.05.26	X
Pedralba de la Pradería	Lubián	18	04.01.20	04.06.16	2,16 M. €	GETI-Geoco.	14 m	05.08.16	X

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

Tramos			Licitación Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Zamora	Lubián	130							

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R

ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La Licitación de las Obras de todos los tramos se hallan retrasadas

Entre 19 y 22 meses

- S(19/22)

2.3	Lubian - Ourense	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		103,8	240 Km/h	1.608 M.	15,49 M.	2014	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	01.06.10	06.07.03	5A, 1m

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
01.06.10	01.10.19	0,76 M. €	24 m	103,9	03.10.19	03.12.03	05.05.09 06.04.24	06.04.27	06.07.03

II	PROYECTOS	06.04.12		< 11m >
----	-----------	----------	--	---------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
Lubián	Vilavella	15,6	06.07.28	06.12.21	2,95 M. €	Ag.Est.SA	18 m	08.06.21
Vilavella	Vilariño de Conso	15,4	06.07.28	06.12.08	2,04 M. €	AEPO SA	18 m	08.06.08
Vilariño de Conso	Cerdedelo	15,6						
Cerdedelo	Riobóo	15,6						
Riobóo	Ponte Ambía	16,5						
Ponte Ambía	Ourense	15,9						
Ourense	Integración Ourense-Empalme		06.04.12	06.09.21	0,85 M. €	ETTyTP SL	18 m	08.03.12

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La tramitación de la Declaración de Impacto ambiental, sin que tenga explicación causal, tuvo una demora de	28 meses	- S(28)
---	----------	---------

Las licitaciones de Proyectos de los tramos Vilariño de Conso - Cerdedelo, Cerdedelo - Riobóo, Riobóo - Ponte Ambía y Ponte Ambía - Ourense, llevan una demora de	8 meses	- S(8)
---	---------	--------

3	<i>Ourense - Santiago</i>	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste/Km	Previsto Fin	Inauguracion
		85,3	350 km/h	< 1275 M.€ >	14,94	2011	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.12	03.10.10	3A, 11m

II	PROYECTOS	03.04.26		< 3A, 11m >
----	-----------	----------	--	-------------

	Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
	De	A				Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Ourense</i>	-	<i>Lalin</i>	P.B.	41,5	03.04.26	03.09.22	2,16 M.€	GETI / GG			
<i>Lalin</i>	-	<i>Santiago</i>	P.B.	40,5	03.04.26	03.09.22	2,38 M.€	GII / INSER.			
Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>		P.B.	1,5	05.08.25						
<i>Ourense</i>	-	<i>Amoeiro</i>		6,4	03.12.04	04.02.19	1,5 M. €	Corsan-Corvi	6 m	04.08.19	X
<i>Amoeiro</i>	-	<i>Maside</i>		6,3	04.01.05	04.03.08	1,7 M. €	FCC-Comsa	6 m	04.09.08	X
<i>Maside</i>	-	<i>O Carballiño</i>		5,8	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>O Carballiño</i>	-	<i>O Irixo</i>		6,7	04.01.05	04.03.08	2,5 M. €	Sac-Cav-OyS	6 m	04.09.08	X
<i>O Irixo</i>	-	<i>Abeleda</i>		6,5	04.01.05	04.03.08	(")	(")	6 m	04.09.08	X
<i>Abeleda</i>	-	<i>Baxan</i>		9,8	04.01.05	04.03.25	1,26 M. €	ACS-VyC	6 m	04.09.25	X
<i>Baxan</i>	-	<i>Anzo</i>		9	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	1,5 M.€	Apia XXI	8 m	05.06.07	X
<i>Anzo</i>	-	<i>Carboeiro</i>		5,4	04.02.10	anulado					
					04.06.26	04.10.07	(")	(")	8 m	05.06.07	X
<i>Carboeiro</i>		<i>Dornelas</i>		7	04.01.05	04.03.25	1,4	Tec-C.S-Ext	6 m	04.09.25	X
<i>Dornelas</i>	-	<i>Vedra</i>		6,4	04.01.05	04.03.25	1,67 M. €	Draga-Tecsa	6 m	04.09.25	X
<i>Boqueixon</i>	-	<i>Santiago</i>		5,8	03.12.04	04.02.19	1,1 M. €	Obr-Hua-Lai	6 m	04.08.19	X
Acceso a la Estacion de	<i>Santiago</i>		P.B.	1,8	06.03.25	06.08.01	1,180 M. €	Prointec SA	12 m	07.08.01	

III - P	OBRAS (Plataforma)	03.12.04	< 3A, 3 m >
---------	----------------------	----------	-------------

Tramos			Km	Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa	Plazo		
Acceso a la Estación de	<i>Ourense</i>		1,5							
<i>Ourense</i>	- <i>Amoeiro</i>	(PyO)	6,4	03.12.04	04.02.19 ini-05.06.16	89,3 M. € Corsan-Corvi	6(P)+36 m 34 m	07.08.19 08.04.16		
<i>Amoeiro</i>	- <i>Maside</i>	(PyO)	6,3	04.01.05	04.03.08	116 M. € FCC-Comsa	6(P)+34 m	07.07.08		
<i>Maside</i>	- <i>O Carballiño</i>	(PyO)	5,8	04.01.05	04.03.08 ini-05.06.16	(") (")	6(P)+34 m 39 m	07.07.08 08.09.16		
<i>O Carballiño</i>	- <i>O Irixo</i>	(PyO)	6,7	04.01.05	04.03.08	131,8 M. € Sac-Cav-OyS	6(P)+34 m	07.07.08		
<i>O Irixo</i>	- <i>Abeleda (Lal)</i>	(PyO)	6,5	04.01.05	04.03.08 ini-05.07.27	(") (")	6(P)+34 m 32 m	07.07.08 08.03.27		
<i>Abeleda (Lal)</i>	- <i>Baxan (Lal)</i>	(PyO)	9,8	04.01.05	04.03.25 ini-05.09.27	77,3 M. € ACS-VyC (") (")	6(P)+36 m 29 m	07.09.25 08.02.27		
<i>Baxan (Lal)</i>	- <i>Anzo (Lal)</i>		9	05.08.02	06.01.11	108,7 M.€ Ferro-Agrom	28 m	09.01.11		
<i>Anzo (Lal)</i>	- <i>Carboeiro (Sill)</i>		5,4	05.08.02	06.01.11	78,6 M.€ Comsa	36 m	09.01.11		
<i>Carboeiro (Sill)</i>	- <i>Dornelas (Sill)</i>		7	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	78,7 Tec-CyS-Ext	6(P)+30 m 27 m	07.03.25 08.10.11		
<i>Dornelas (Silleda)</i>	<i>Vedra</i>		6,4	04.01.05	04.03.25	125,3 M. € Draga-Tecsa	6(P)+36 m	07.09.25		
<i>Vedra</i>	<i>Boqueixon</i>	(M)	6,9	04.01.05	04.03.25 ini-06.07.11	(") (")	6(P)+36 m 33 m (*)	07.09.25 09.04.11		
<i>Boqueixon</i>	- <i>Santiago</i>		5,8	03.12.04	04.02.19 ini-05.09.24	57,4 M. € Obr-Hua-Lai	6(P)+30 m 28 m	07.02.19 08.01.24		
Acceso a la Estacion de	<i>Santiago</i>		1,8							

(M) En este tramo esta incluido el paso por la mina de Serrabal, con problemas de expropiación.

III - V	OBRAS (Via)	PTE	
---------	---------------	-----	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

* Los contratos de Obras incluyen solamente la Plataforma, por lo cual a posteriori deberan salir las licitaciones para suministro y montaje de vias

* Las obras de los tramos entre Ourense y Baxan (Lalin) acumulan retrasos de

entre 5 y 14 meses - S(5/14)

* Las obras de los tramos entre Carboeiro (Silleda) y Santiago acumulan retrasos de

entre 11 y 19 meses - S(11/19)

* En ambos casos el retraso se debe a demora en aprobar los proyectos de cada tramo por el Mº de Fomento.

* Frente a 2 meses que tomo para aprobar los proyectos de Baxan (Lalin) a Carboeiro (Silleda), el Mº Fomento empleó entre 5 y 19 meses para aprobar los proyectos de los tramos ya adjudicados por el Gobierno anterior

* El Proyecto básico del Acceso a la Estación de Ourense lleva sin adjudicarse

19 meses - S(19)

4	(Ourense) - O Irixo - Portela - (Pontevedra)	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		50 Km	350 KM / h	< 750 M. >	15	2015	

Fase		Inicio	Final	Duracion
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.16		< 6A, 3m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha

<i>Ourense a Vigo por Río Miño</i>										
				Sener IyS SA						
00.12.16	01.04.05	0,826 M. €	18 m	131	02.12.05					
<i>O Irixo - Portela</i>										

(*) El trazado previsto actualmente tuvo como antecedente la licitación de un Estudio Informativo de Ourense a Vigo por el Río Miño

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

La información Pública del Estudio Informativo de la ruta Ourense - Vigo por el Rio Miño, nunca se publicó.

52 meses

P(17) - S(35)

No se ha encargado un E.I. Especifico para el trazado via O Irixo - Portela (via Cerdedo), aunque el Mº de Fomento en diciembre de 2003 prometio estudiar esa ruta. El Mº Fomento actual tampoco lo encargó, no obstante ha anunciado su Informacion Pública para el verano de 2007.

39 meses

P(4) - S(35)

5.1	Ourense - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		40,6	220 Km / h	< 286 M. >	7 M.		

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	99.11.13		< 7 A, 4 m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

00.12.15	01.05.19	0,841 M. €	18 m	40,6	02.11.19	03.01.30		(1)	
----------	----------	------------	------	------	----------	----------	--	-----	--

VTE de *Canabal*

T.I.T. SA											
Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km	Fecha Fin	Fecha	Fecha				
99.11.13	00.03.15	0,108 M. €	15 m	2,5	01.06.15	02.07.23	02.12.19	X X X	05.07.20	X X X	06.03.10

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

Tramos			Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A				Fecha	Importe	Empresa		

VTE de *Canabal* 2,5 ((2))

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras

Demora acumulada

((1)) La Declaración de Impacto Ambiental se halla pendiente desde hace

50 meses

P(15) - S(35)

((2)) El Mº Fomento lleva sin licitar el Proyecto de la Variante de "Canabal"

12 meses

- S(12)

El Mº de Medio Ambiente, en este tramo de solo 2, 5 Km, se demoró excesivamente en publicar la DIA .

30 meses

P(16) - S(14)

El Mº de Fomento tardó un tiempo excesivo en aprobar el Expediente del Estudio Informativo (habitual 1 mes)

7 meses

- S(7)

5.2	Monforte - Lugo	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		62,7	220 Km /h	< 442 M. >	7 M.	2012	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	00.12.15		< 7A, 5m >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact. Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.12.15	01.05.19	0,841 M. €	18 m	62,7	02.11.19	03.01.30		((1))	
	VTE de <i>Pobra de San Xulian</i>								
				T.I.F. SA					
99.10.27	00.01.24	125,5 M. Pts	15 m	7,5	01.04.24	02.07.27	03.01.29 04.09.16	05.04.22	05.05.19

(*) El Estudio Informativo abarca la línea completa "Ourense - Monforte - Lugo"

II	PROYECTOS	04.03.16		< 3 A >
----	-----------	----------	--	---------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado	
De	A			Fecha	Importe	Empresa			Plazo
<i>Monforte</i>	<i>Pobra de San Xulián</i>								
VTE	<i>Pobra de San Xulián</i>	7,5	04.03.16	04.09.28	1,20 M.€	Apia XXI SA	12 m	05.09.28	x
<i>Pobra de San Xulián</i>	<i>Lugo</i>								

III	OBRAS	06.08.03		< 8 m >
-----	-------	----------	--	---------

Tramos		Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A			Fecha	Importe	Empresa		
VTE	<i>Pobra de San Xulián</i>	7,5	06.08.03	06.12.21	90,43 M. €	Fer-Agr-OS	40 m	10.04.21

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE			
---	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS			
---	--------------------------------	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

((1)) La Declaración de Impacto Ambiental se halla pendiente desde hace	50 meses	P(15) - S(35)
En el proceso anterior a la D.I.A. el Mº Fomento, para completar la información precisa, se demoró	25 meses	P(20) - S(5)
La licitación de las Obras de la VTE de Pobra de San Xulián se demoró	11 meses	- S(11)

6	Lugo - Betanzos	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		92	220 Km / h	< 736 M. >	8		

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.03.17		< 4A >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Ing.IDOM Int. SAU				
03.03.08	03.07.07	0,715 M. €	19 m	Km	Fecha Fin	05.01.07			

II	PROYECTOS			
----	-----------	--	--	--

III	OBRAS			
-----	-------	--	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)			
----	--	--	--	--

V	ELECTRIFICACION			
---	-----------------	--	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

La Información Pública de este tramo está pendiente de anunciarse desde hace

27 meses

- S(27)

7.1	Palencia - León	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		106,4 Km	350 Km / h	< 1064 M. >	10 M.	2011	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	96.04.23		< 11A >

Licitación	Adjudicación (*)			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Tec. Inv. Fer. SA				
96.04.23	96.10.16	96,25 M.Pts	20 m	123	98.12.16	99.02.25	99.07.28	07.03.02	
	<i>Palencia - León (Complementario)</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.	123		02.04.06	02.12.05	07.03.02	
	<i>VTEs: Burgo Ranero - Nava/Campos N</i>								
	D.G.F.	D.G.F.	D.G.F.			06.04.05	06.10.13	07.03.02	
	<i>Integración urbana FC en Palencia</i>								
				UTE: Egain-IAA-IIET					
00.03.21	00.07.05	0,649 M.€	20 m		02.03.05				
	<i>Integración urbana FC en León</i>								
				Prointec SA					
00.02.18	00.06.14	0,53 M.€	18 m		01.12.14	01.12.27	02.12.05	04.07.07	

(*) El Primer E.I. consistía en el acondicionamiento de la línea existente para velocidad de 200 / 220 km/h

II	PROYECTOS	06.04.08		< 11m >
----	-----------	----------	--	---------

Tramos	Km	Licitación Fecha	Adjudicación			Fin Previsto Fecha	Finalizado
			Fecha	Importe	Empresa		
<i>Grijota</i> <i>Becerril de Campos</i>	13,4	06.04.08	06.11.17	1,188 M. €	I.IDOM.I SA	10 m	07.09.17
<i>Riocea</i> <i>Bercianos Real Campo</i>	13,3	06.04.08	06.11.17	"	"	10 m	07.09.17
<i>León</i> Integración <i>San Andres de Rabanedo</i>		04.03.12	04.06.24	1,350 M. €	PYSSA-IPD	20 m	06.02.24

León Enlace Sur San Andres de Rabanedo 04.03.11 04.06.16 0,492 M. € TRN.IPI.SA 14 m 05.08.16 X

III	OBRAS							06.06.29		< 9m >
-----	-------	--	--	--	--	--	--	----------	--	--------

Tramos			Licitacion Fecha	Adjudicación				Fin Previsto Fecha	Finalizado
De	A	Km		Fecha	Importe	Empresa	Plazo		

León Enlace Sur San Andres de Rabanedo 3,1 (5,8) (*) 06.06.29 07.01.02 17,3 M. € FCC-Conv. 18 m 08.07.02

(*) De los 5,8 km adjudicados 3,1 km pertenecen al by pass directo Palencia - A Coruña, sin pasar por León.

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)							PTE		
----	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION							PTE		
---	-----------------	--	--	--	--	--	--	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

07.03.02 El Mº Medio Ambiente publica la Declaración de Impacto Ambiental de la línea "Palencia - León"

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS									
---	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El plazo consumido para disponer de un Estudio Informativo de la línea con su DIA, desde la adjudicacion fue 124 meses P(90) - S(34)

7.2	León - Ponferrada	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		112,4	240 Km / h	< 1234 M. >	11 M.	2013	

Fase	Inicio	Final	Duración
I	00.08.01		< 6A, 8m >

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				
00.08.01	00.11.18	1,26 M. €	13 m	112,4	01.12.18	03.03.07	04.01.07		

E.I.Complementario

07.03.24 20 m

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

07.03.24 Se licita un nuevo Estudio Informativo para considerar doble vía ancho UIC y mejora de prestaciones

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Medio Ambiente lleva demorando la Declaración de Impacto Ambiental un total de 38 meses P(3) - S(35)

Se ha tardado en tomar la decisión de modificar las características de la línea y de sus prestaciones 48 meses P(13) - S(35)

7.3	Ponferrada - Monforte	Long.Prev.	Veloc.Prev.	Coste Estim.	Coste / Km	Previsto Fin	Inauguración
		110	240 KM / h	< 1210 M. >	11 M.	2015	

Fase		Inicio	Final	Duración
I	ESTUDIO INFORMATIVO	03.06.12		

Licitación	Adjudicación			Empresa		Información Pública	Document. a Mº M.A.	Declaración Impact.Amb.	Aprobación EIP+EIA
	Fecha	Fecha	Importe	Plazo	Km				

03.02.14	03.06.12	0.851 M. €	13 m	110	04.07.12	
----------	----------	------------	------	-----	----------	--

II	PROYECTOS	PTE		
----	-----------	-----	--	--

III	OBRAS	PTE		
-----	-------	-----	--	--

IV	INSTALACIONES DE SEGURIDAD, (CONTROL Y COMUNICACIONES)	PTE		
----	--	-----	--	--

V	ELECTRIFICACION	PTE		
---	-----------------	-----	--	--

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE
---	--

Fecha	Hechos e Hitos
-------	----------------

R	ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS
---	--------------------------------

Actuaciones y / o Tramos con Demoras	Demora acumulada
--------------------------------------	------------------

El Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de esta línea, alcanzando ya los

32 meses

- S(32)