

F/G

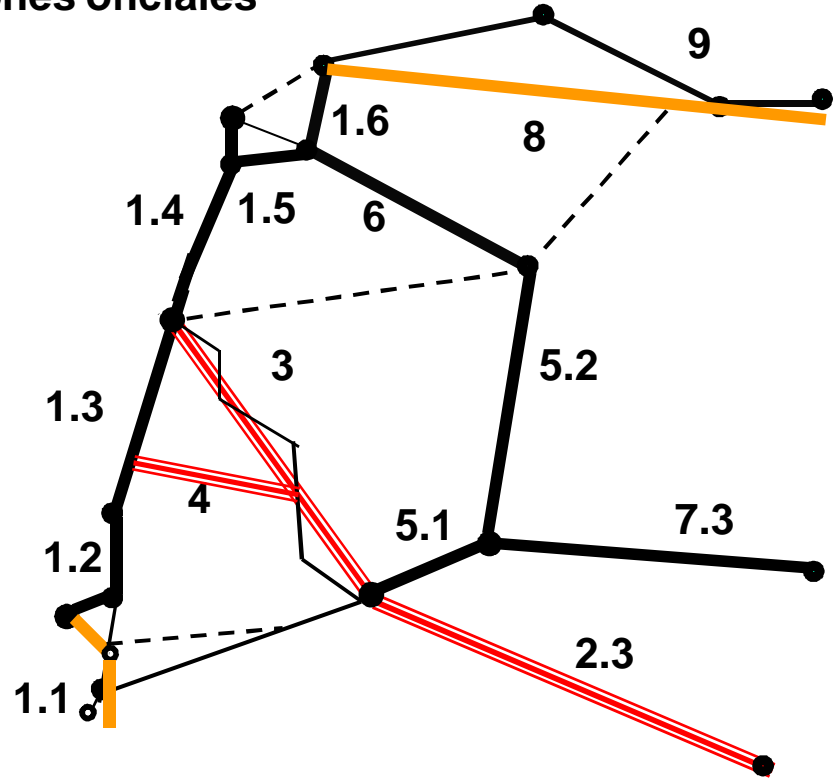
PAM
2000
-
20XY

IT

Planes ■ Actuaciones ■ Modernización ■ 2000 - 20XY

Ferrocarril en Galicia

Informaciones oficiales



Informe Trimestral

Xosé Carlos Fernández Díaz

13 / II

Abril / Junio

Índice

- 1.- Nota de presentación
- 2.- Plan del Informe y Explicaciones + Agentes y encomiendas sobre infraestructuras ferroviarias
- 3.- P. A. M. Planes y actuaciones de modernización - Índice de Líneas con sus características
- 4.- Planes oficiales sobre el Ferrocarril en España/Galicia. Abreviaturas y código de colores
- 5.- Visión gráfica de la marcha de las Obras
- 6.- Situación de las líneas con su grado de avance, por fases.
- 7.- Hitos y actuaciones acaecidos durante el trimestre
- 8.- Resumen de retrasos y demoras en los trámites y actividades de proyecto y obras
- 9.- Tramos de línea “en servicio”, con fechas, desde el inicio de los Planes de Modernización

- 10.- Cuadros descriptivos de actuaciones por línea y fases: trámites, cronología y volúmenes de inversión
(Ver sus archivos específicos)
 - 1.0 a 1.6 = Eje Atlántico
 - 2.1 a 2.3 = Acceso Sureste (Olmedo-Zamora-Sanabria-Ourense)
 - 3 a 6 = Líneas Interiores: Ourense a Santiago, a Vigo, a Lugo y Lugo-A Coruña
 - 7.1 a 7.3 = Acceso Centro (Palencia-León-Ponferrada-Monforte)
 - 8 = Acceso Cantábrico
 - 9 = Línea de Porto a Valença do Minho
 - 10 = Accesos a Puertos
 - 11 = Estaciones

- Anexos:** Informe de Seguimiento Económico de Inversiones (SEI)
Informe Descriptivo de Proyectos (DPL)
Informe de Desarrollo Cronológico (CRO)
(Estos informes se actualizan sin periodicidad fija, con posterioridad a los informes trimestrales)

1.- Nota de Presentación de la 26ª Edición (2º Trimestre de 2013)

Lo importante de este segundo trimestre del año es que, pese a retrasos y anuncios de próximas paralizaciones, las obras de nuestra futura LAV de acceso a la Meseta, siguen... Tal vez el ritmo podría ser mayor y mejor acompasado, pero teniendo en cuenta los tiempos que nos ha tocado vivir, y siendo realistas, es de agradecer al equipo de Fomento que se sigan insuflando energías y euros para la construcción de la línea.

Dicho lo anterior, y como lección para nuestra Comunidad, a la que por su lejanía y relativo peso demográfico y político se nos posterga con frecuencia en la disponibilidad de diferentes tipos de planificación de infraestructuras, nuestro Gobierno de la Xunta bien haría en exigir, en cada caso, la firma del Gobierno del Estado y el aval de las Cortes para que, ya que aceptamos la postergación en la disponibilidad cronológica, se nos garantice la infraestructura planificada ante penurias económicas y, mientras no se construyen, se nos apliquen sistemas compensatorios de servicio hasta que se finalice la construcción de infraestructuras homólogas a las del resto del país.

Muy tímidamente, la Ministra de Fomento ha anunciado el desbloqueo del contrato de las Instalaciones de Seguridad del tramo Olmedo-Zamora, 96 km que se hallan a la espera de la superestructura. Cada mes que transcurre es un mes de demora en la reducción de los tiempos de viaje a Galicia. Era otoño de 2013 la fecha para poder inaugurar el tramo con 45 minutos de ahorro y ya no se vislumbra dicha posibilidad hasta igual estación climática del 2014. Aquí Fomento sí que ha fallado, rotundamente

Los sucesivos cambios de método constructivo que se deberían aplicar al tramo más duro de la línea entre Sanabria y Porto, van a ser el hazmerreir de los Técnicos de ADIF. Tras el fiasco del, anunciado y prometido por Fomento, record de que en esta LAV se iba a batir el número de tuneladoras empleadas en España en una sola obra, sin que nunca nadie explicase con qué energía iban a funcionar ni en qué lugar se pensaban montar éstas y sus playas de dovelas... se detecta que los plazos de construcción por métodos convencionales aleja la fecha prometida para inaugurar la línea.

Así que se lanza la ocurrencia de emplear galerías de ataque intermedias, para intentar reducir los tiempos de perforación, sin analizar bien la problemática de los accesos verticales y la extracción de escombros procedentes de voladuras que exigirían complejos sistemas de machaqueo de la roca, todo ello en un ambiente de humedad o de inundación... A los pocos meses, el sentido técnico o tal vez el común, aliado a las estrecheces financieras para acometer la obra en plazo, vuelve a agudizar el ingenio de los ingenieros y la última versión conocida sobre los procedimientos constructivos es la semi-perforación de los túneles "vía izquierda", para permitir una más rápida construcción de los túneles "vía derecha". A nadie se le debe escapar que este sistema acelera la disponibilidad de una sola vía para su inauguración en la fecha "x" y demora la disponibilidad de la segunda vía proyectada, hasta un par de años después.

La parte central del Eje Atlántico comienza sus, parece que, curvas finales, con licitaciones y adjudicaciones de la superestructura pendientes desde hace años, pero que impiden terminar esta "línea provisional" hasta finales de 2014. No debemos olvidar que en 2018, o cuando toque, las vías de este Eje deberán ser cambiadas para permitir el paso de los verdaderos TAVs, y para entonces Fomento deberá haber resuelto cómo será la explotación futura de esta línea nuclear gallega, por la que deberán circular las mercancías que nutren de actividad a nuestros puertos, y los servicios de proximidad o comarcales de los entornos de las grandes ciudades. Por cierto si existe ya ese diseño final... ¿a qué espera Fomento para publicitarlo? Sería un ejemplo de su voluntad de Transparencia...

Finaliza este análisis trimestral dando cuenta de la solución pergeñada por España y Portugal para no hacer la, largos años prometida, línea de Alta Velocidad Vigo-Porto. Una mejora escasa de la superestructura, electrificación incluida, de la línea actual, evitando mejorar los tramos y puntos singulares de su infraestructura, que son la verdadera causa de su obsolescencia y falta de competitividad.

2.- Plan y explicaciones sobre los Informes:

- El informe tiene carácter trimestral. Se edita o distribuye dentro de la primera quincena del siguiente mes, tras cada fin de trimestre.
- La información incluye la **situación de las líneas** al finalizar el trimestre, mediante tablas con datos y fechas, que reflejan los trámites sobre su proceso de transformación o nueva construcción, siguiendo las fases que la integran.
- Las **5 fases** a que se refiere el punto anterior son: I - Estudio Informativo,,, II – Proyecto,,, III – Obra,,, IV - Instalaciones de Seguridad,,, V – Electrificación. En algunas líneas, la fase “III – Obras”, se subdivide en: (P) “Obras de Plataforma” y (V) “Obras de Vía”, cuando se trata de contratos diferenciados.
- De cada línea en situación de planificación, proyecto u obras, **se incluye la “información al origen”**, comprendiendo las fases completas realizadas con anterioridad, que pueden visualizarse en el Índice de líneas.
- Cada línea incluye la **relación de actuaciones que hayan acaecido en el trimestre** respecto de la misma, y que signifiquen algún tipo de avance en la tramitación, desarrollo de las obras o finalización. (en las tablas se indican en color verde)
- En cada línea se identifican también, aquellos **trámites o sucesos administrativos, que se hallan en situación de proceso o demora**, indicando los meses que acumulan de proceso o retraso: en color naranja (hasta seis meses), y en color rojo (más de seis meses).
- Las **longitudes de los tramos** corresponden a las últimas informaciones, según se van realizando los proyectos. Pueden ser diferentes en las fases de Estudio Informativo o planificación. Además, algunas líneas incluyen cortos tramos de conexión con las estaciones de origen y / o destino.
- Los **importes** de licitación y adjudicación de proyectos y obras, así como los totales de cada línea **se facilitan en Euros netos**, esto es, sin IVA. El **coste de cada línea** se facilita desde la previsión inicial, sufre modificaciones a medida que se adjudican las diferentes fases de obra y por la inflación. Se explicita el último documento oficial conocido y la fecha, del cual se toma el importe que figura en la ficha de cada línea.
- Para las **líneas que tienen pendiente desde hace varios años** el Estudio Informativo, la DIA, el Proyecto etc, el autor estima un coste por kilómetro.
- El **formato de fechas** obedece a la tipología: aa.mm.dd (año, mes, día) y se corresponde con las fechas de publicación de las resoluciones en el BOE. Es decir, no se reflejan las fechas de los actos administrativos, sino los de su aparición en el periódico oficial, para facilitar su localización.
- En **cada Fase** se incluyen las **fechas de inicio, finalización** en su caso, **y el tiempo transcurrido** hasta la actualidad (entre < >) o hasta su finalización. El formato elegido es “xA, ym”. Siendo “x” el número de años e “y” el número de meses.

NOTA S: 1.- Este informe se edita de forma gratuita y desinteresada por el Autor

2.- Todas las informaciones tienen soporte documental oficial, que obra en poder del autor, bien física o informáticamente, excepto en el caso de la longitud de líneas o coste, en que, a falta de datos oficiales, o por evolución de los mismos, el autor sugiere valores aproximados.

3.- El autor lamenta la eventual inclusión involuntaria de algún dato erróneo. No obstante agradece a cualquier persona que detecte errores justificados u omisiones, su notificación a info@camfergal.info, comprometiéndose a rectificarlos en ediciones sucesivas.

2.1 - Agentes responsables de los Planes, Proyectos y Obras de mejora de la Red ferroviaria que afecta a Galicia

Estudio Informativo	(Confección, tramitación)	Dir. Gral. de Ferrocarriles (anteriormente D.G. Infraestructuras Ferroviarias) (MdF)
Declaración de Impacto Ambiental	(Elaboración y publicación) (D.I.A.)	Mº de Agricultura, Alimentación y Medio Amb.
Estudio Informativo	(Aprobación)	Dir. Gral. de Ferrocarriles (anteriormente D.D. Infraestructuras Ferroviarias (MdF)
Proyectos constructivos	(Elabor. en líneas no encomendadas al ADIF)	Dir. Gral. de Ferrocarriles (anteriormente D.G. Infraestructuras. Ferroviarias. (MdF)

Líneas responsabilidad de la D.G.F. Dirección General de Ferrocarriles (Mº de Fomento) (anteriormente D.G. I. F. Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias)

1995	Eje Atlántico: Frontera Portugal – Vigo – Santiago – A Coruña – Ferrol
1999	Ourense – Lugo (Tramos: Variante de Canabal y Variante de A Pobra de San Xulian)
12.05.11 (C. Ministros)	Anula la encomienda de construcción de los tramos del Eje Atlántico pendientes de finalizar

Líneas y Tramos encomendados al ADIF (anteriormente GIF)

99.10.29 (BOE)	Madrid-Segovia-Medina del Campo, Valladolid (construcción y administración)	
02.05.23 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de redacción de los Proyectos)	
02.12.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
03.02.06 (BOE)	Ourense – Santiago (encomienda de construcción y administración)	
07.10.26 (C. Ministros)	Ourense - Santiago (autoriza compromiso de gasto MdF-ADIF-SEITT)	(1.715 Mill. €)
07.11.02 (C. Ministros)	Ourense – Santiago (autoriza Convenio de construcción MdF-ADIF-SEITT)	

03.02.19	(BOE)	AV Cantábrico: Ferrol – Asturias – Cantabria - Bilbao (encomienda de Estudios Informativos)
07.01.20	(BOE)	Anula la encomienda de los tramos de la Línea de AV Cantábrico
09.12.04	(C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian-Ourense (encomienda de ejecución de obras)
10.02.25	(BOE)	Olmedo-Zamora-Lubián-Ourense (encomienda de ejecución de obras)
12.05.11	(C. Ministros)	A Coruña-Vigo del Eje Atlántico (encomienda la construcción de los tramos pendientes)

Líneas encomendadas a la SEITT para su construcción / Financiación (Supervisadas por el MdF/ADIF)

07.05.25	(C. Ministros)	Olmedo – Zamora	(autoriza Convenio MdF con la SEITT)	(302 Mill. €)
08.02.15	(C. Ministros)	Zamora - Lubián (Plataf. 1ª Fase)	(Convenio de gestión directa MdF - SEITT)	(292 Mill. €)
09.09.04	(C. Ministros)	Zamora – Lubián (Plataf. 2ª Fase)	(Convenio anunciado pendiente de celebración)	(379 Mill. €)
09.12.04	(C. Ministros)	Olmedo-Zamora-Lubian	(Anula encomienda) y limita su participación a la financiación)	

Indice de Lineas	Longitud	Coste (^) Previsto	Fuente	Num. Vias	Ancho Via	Veloc. Espec.	FASES				
							I	II	III	IV	V
1.- Fr.Port.-Vigo-A Coruña-Ferrol "Eixo Atlántico"	<237,9>	<4.084>									
1.1 Frontera Portugal - Vigo	<25>	<432>	jA	2	1,668	200?					
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6	<585>	jA	2	1,668	250	X	X			
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3	<870>	jA	2	1,668	220	X	X			
1.4 Santiago - A Coruña	61,7	753	npF 11.12.10	2	1,668	220	X	X	X	X	
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	<368>	jA	2	1,668	220					
1.6 Betanzos - Ferrol	<36>	<612>	jA	2	1,668	160?					
2.- (Madrid) Olmedo - Lubián - Ourense (Acc.C)	326	<3.858>									
2.1 Olmedo - Zamora	96	<580>	Tras adjudicacion	2	UIC	350	X	X	X		
2.2 Zamora - Lubian	132	<1.127>	de plataforma y	2	UIC	350	X	X			
2.3 Lubian - Ourense	98	<2.151>	licitacion CPPs	2	UIC	250/350	X				
3.- Ourense - Santiago	87,5	2547 (*)	npF 11.12.10	2	1,668	350	X	X	X	X	
4.- O Carballiño (Ourense) - Barro (Pontevedra)	54,6	<1.900>	Ap.El (10.06.02)	2	UIC	300	X				
5.- Ourense - Lugo	103,3	<1.195>	EI (03.01.30)								
5.1 Ourense - Monforte	40,6	<568>	(Estim)	2	1,668	240					
5.2 Monforte - Lugo	62,7	<627>	(Estim)	2	1,668	240					
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	<780>	PPGGE-2004	1	1,668	200?					
7.- Palencia-Leon-Ponferrada-Monforte (Acc.E)	341,5	<4.506>									
7.1 Palencia - León	119	<2.396>	PPGGE-2012	2	UIC	350	X	X			
7.2 León - Ponferrada	112,5	<1.438>	(Estim)	2	1,668	220?					
7.3 Ponferrada - Monforte	110	<1.210>	P.G.(03.01.24)	1	1,668	220?					
8.- Bilbao-Cantabria-Asturias-Com.Ferrol (Acc.N)	450	5.376	npF (03.02.19)								
8.1 / 2 / 3 Ribadeo-Asturias-Cantabria-Bilbao	327	3.900	"	?		240					
8.4 Ribadeo-Comarca de Ferrol	123	1.476	"	?		240					

X = Fase finalizada

Fase en desarrollo (desde la licitacion)

Tramos que se desarrollan fuera de Galicia

Lineas/tramos suspendidos o paralizados

PPGGE = Presupuestos Generales del Estado

npF = Nota de prensa del Mº de Fomento

jA = Justificación del Autor

XXX = Obra finalizada, con
coste facilitado por Fomento


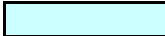










(^*) Actualizado con PPGGE-2012, acuerdos C de MM. y Licitaciones CPP

PLANES OFICIALES SOBRE FERROCARRIL A.V. // V.A. GALICIA			Seguimiento Trimestral	
			Fuentes	
Planes Modernización Ferrocarril en Galicia	Siglas / Período	Aprobación	B.O.E. Mº de Fomento MAAMA A.D.I.F. S.E.I.T.T.	Trimestre Año
Plan de Infraestructura del Transporte	P.I.T. 2000 - (2007)	Marzo de 2000		Abril Junio
Plan Galicia	P.G. 2003 - (2014)	Enero de 2003		2013
Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte	P.E.I.T. 2005 - (2020)	Julio de 2005		Informa: Xosé Carlos Fernández
Plan de Infraestructuras de Transporte y Vivienda	P.I.T.VI 2012 - 2024	Septiembre 2012 (Prov)		

Abreviaturas usadas en este IT (Informe Trimestral)

A = Año	Km/h = Kilómetros / hora	PTE = Pendiente
ADIF = Administ. de Infraestructuras Ferroviarias	M. = Millón	PyO = Proyecto y Obra
AV = Alta Velocidad (> 250 Km/h)	m = Mes	SEITT = Sociedad Estatal Infraestruct. Transporte
DGIF = Dir. Gral Infraest.Ferroviar. (MdF)	MdF = Ministerio de Fomento	UTE = Agrupación Temporal de Empresas
DGFF= Dir. Gral. Ferrocarriles	MAAMA= Mº Agricultura, Alim. y Medio Ambiente	VA = Velocidad Alta (< 250 Km/h)
DIA = Declaracion de Impacto Ambiental	MARM = Mº de Med.Ambiente. M.R. y M.	VTE = Variante
EI = Estudio Informativo	npF = Nota prensa (MdF)	< ... > = Datos provisionales
IP = Información Pública	PB = Proyecto Básico	

Código de colores utilizado en las Tablas Informativas

	Identificación de Líneas, datos característicos y probable finalización	<u>Fases</u>
	<u>Hitos y Actuaciones</u>	 I - Estudio Informativo
	Con avance administrativo en el trimestre	 II - Proyecto
	En proceso o retraso de hasta 6 meses	 III - Obras
	Retrasadas más de 6 meses	 IV - Instalac. Seguridad, Comunic.y Control
	Trabajos en Ejecución	 V - Electrificación
	Actuaciones suspendidas	 Fase Finalizada

Datos en color violeta: Hitos y actuaciones demorados que han supuesto pérdida de meses / años en la marcha de las fases.

G - 5.1

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 13.06.30

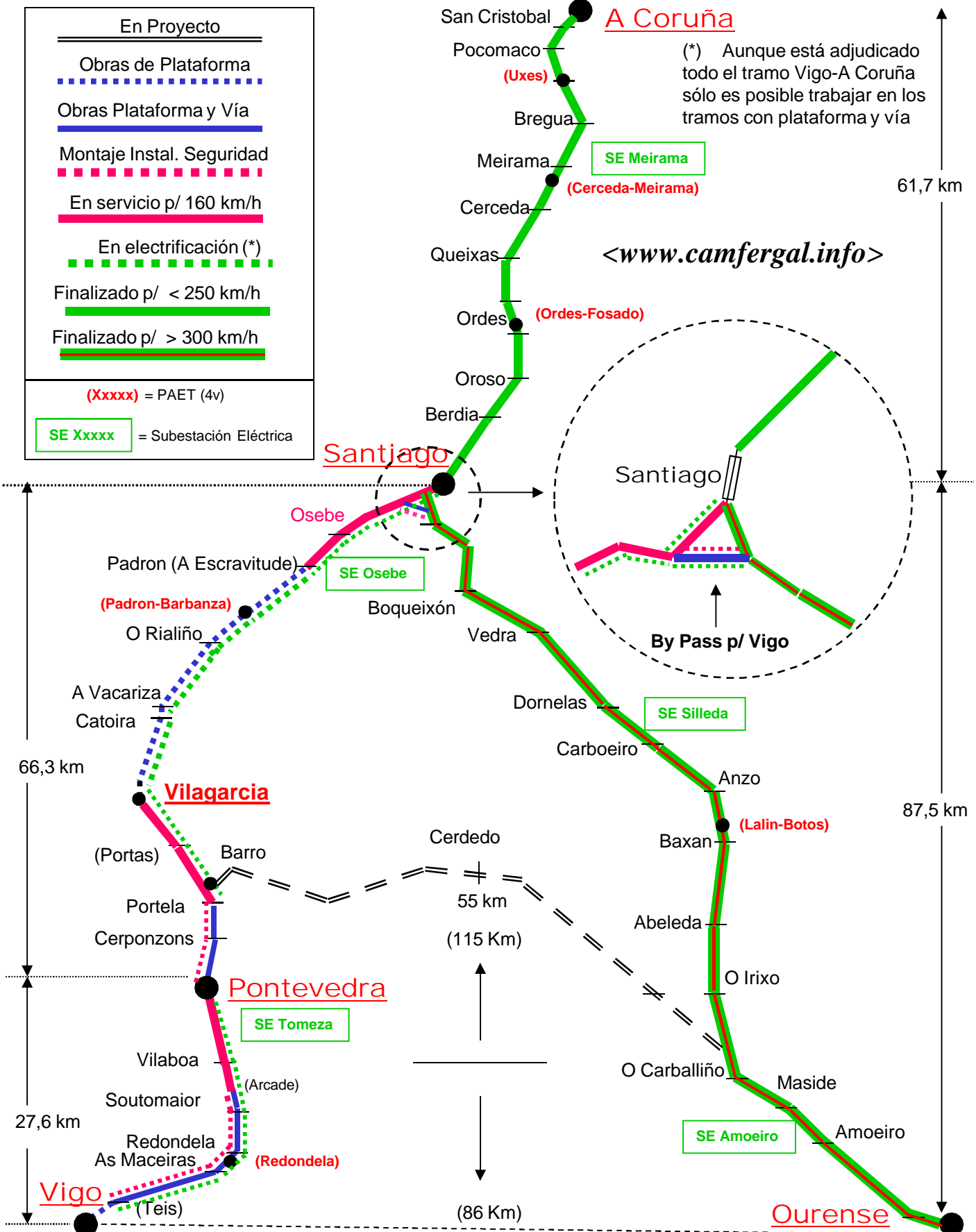
En Proyecto	
Obras de Plataforma	
Obras Plataforma y Vía	
Montaje Instal. Seguridad	
En servicio p/ 160 km/h	
En electrificación (*)	
Finalizado p/ < 250 km/h	
Finalizado p/ > 300 km/h	

(Xxxxx) = PAET (4v)

SE Xxxxx = Subestación Eléctrica

(*) Aunque está adjudicado todo el tramo Vigo-A Coruña sólo es posible trabajar en los tramos con plataforma y vía

<www.camfergal.info>



66,3 km

27,6 km

61,7 km

87,5 km

55 km

(115 Km)

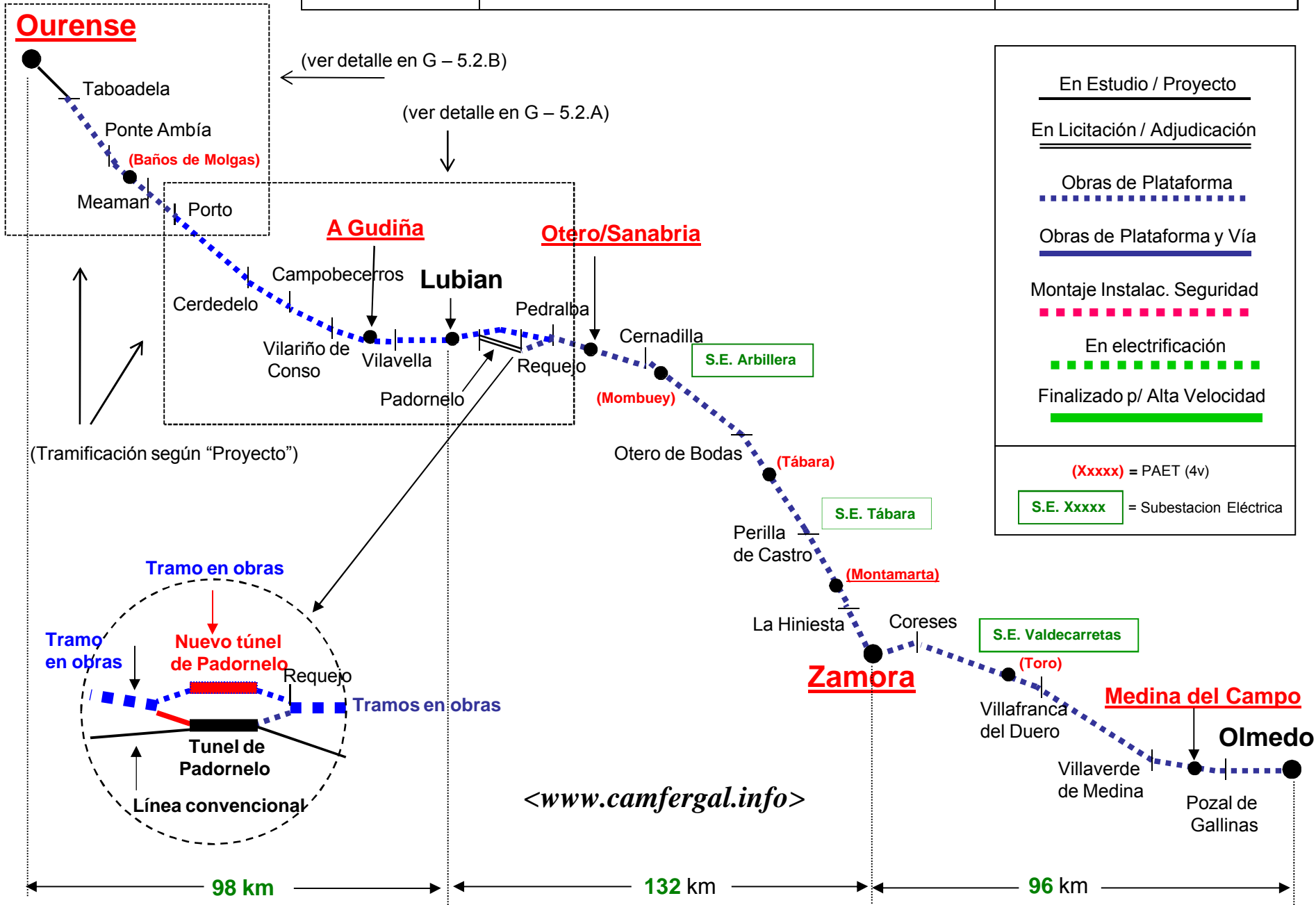
(86 Km)

G - 5.2

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 13.06.30

Ourense



(ver detalle en G - 5.2.B)

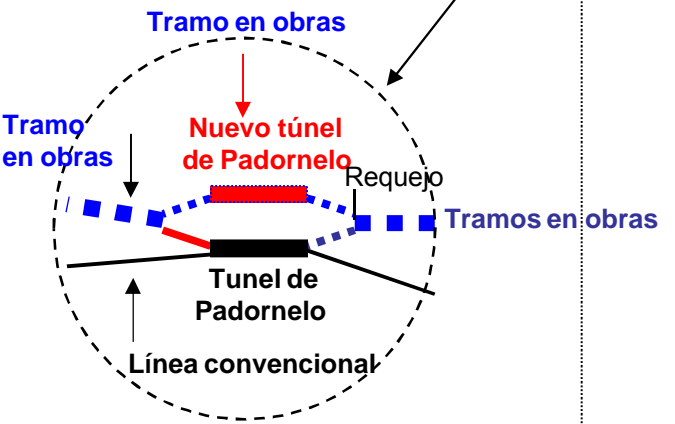
(ver detalle en G - 5.2.A)

- En Estudio / Proyecto
- En Licitación / Adjudicación
- Obras de Plataforma
- Obras de Plataforma y Vía
- Montaje Instalac. Seguridad
- En electrificación
- Finalizado p/ Alta Velocidad

(Xxxxx) = PAET (4v)

S.E. Xxxxx = Subestacion Eléctrica

(Tramificación según "Proyecto")



<www.camfergal.info>

98 km

132 km

96 km

G – 5.2.A

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 13.06.30

Principales túneles:

Padornelo (v.d.)	6.427 m
A Canda	7.303 m
O Cañizo	5.360 m
O Espiño	7.916 m
Bolaños	6.790 m
O Corno	8.572 m
Prado	7.617 m

Contratos de vía independientes



Contrato incluye vías Der. e Izq.



Tramo Licitado



Adjudicado / Pte. Inicio



Obras de Plataforma Iniciadas



Obras de Plataforma y Vía



Montaje Instalac. Seguridad



En electrificación



Finalizado p/ Alta Velocidad



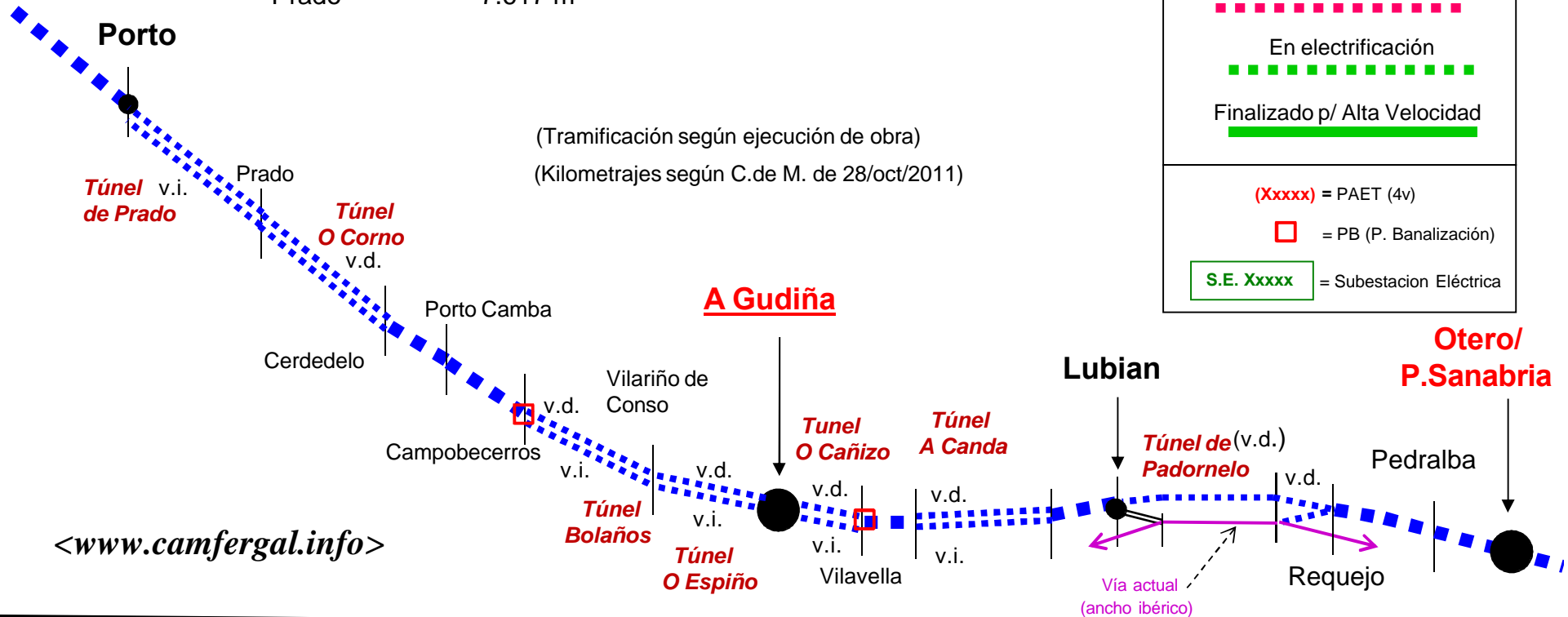
(Xxxxx) = PAET (4v)

□ = PB (P. Banalización)

S.E. Xxxxx = Subestacion Eléctrica

(Tramificación según ejecución de obra)

(Kilometrajes según C.de M. de 28/oct/2011)



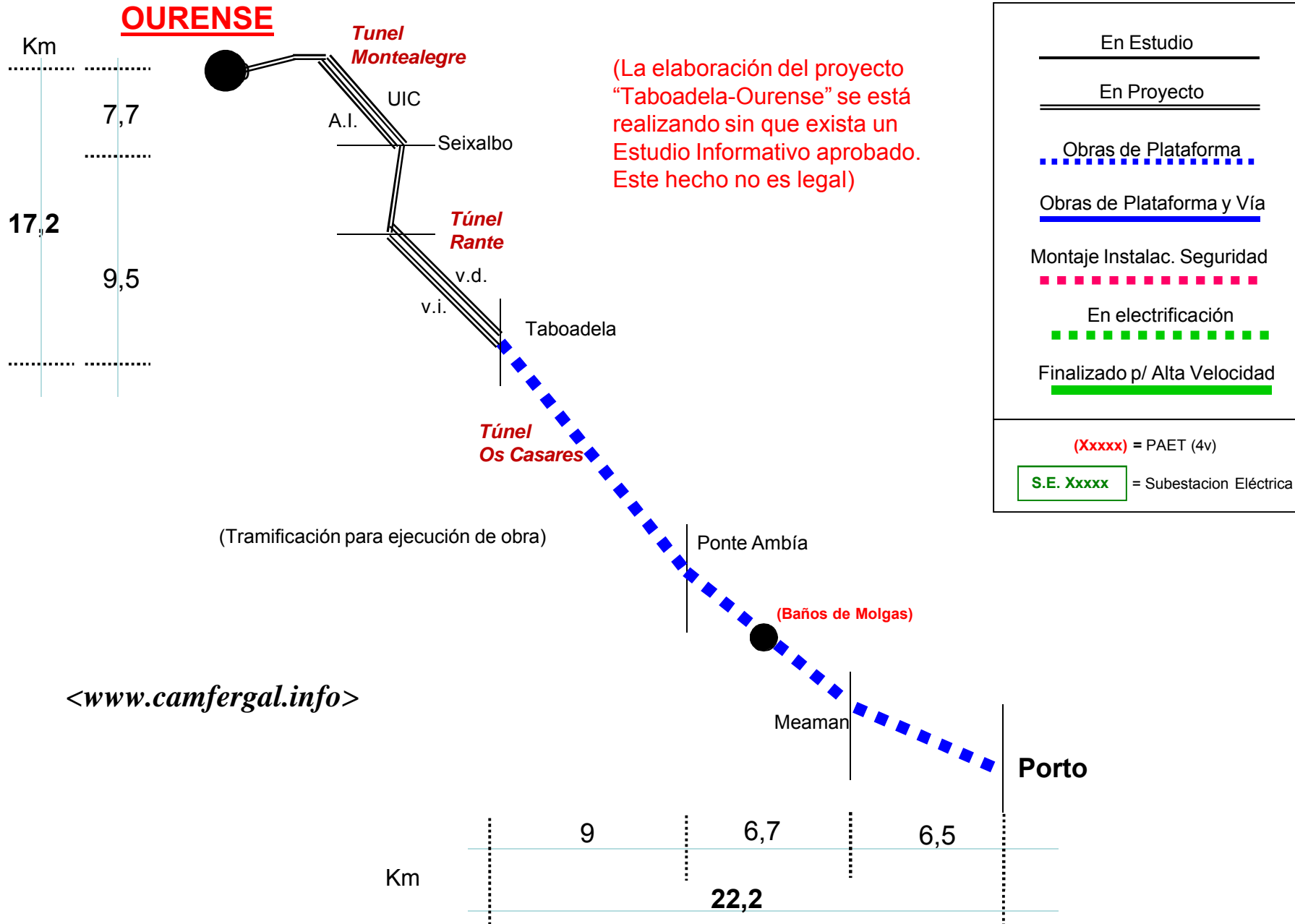
<www.camfergal.info>

Km	v.d.	9,1	8,5	2,3	4,2	6,7	8,5	6,9	3,7	7,3	3,2	7,6	4,1	11
	v.i.	7,5				6,8		5,6				7,3		
subtotales						59						18,6		

G – 5.2.B

Situación de las Obras de A.V.

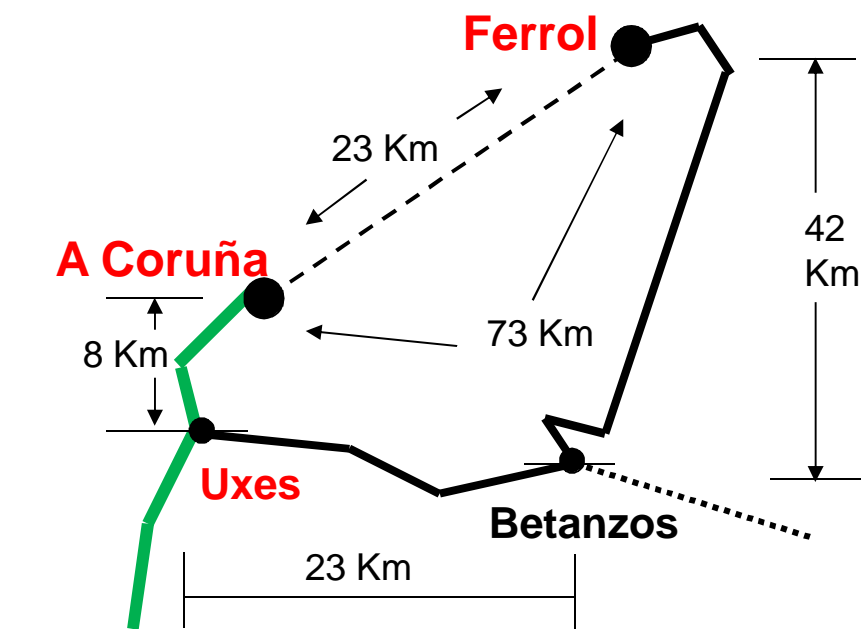
Estado al 13.06.30



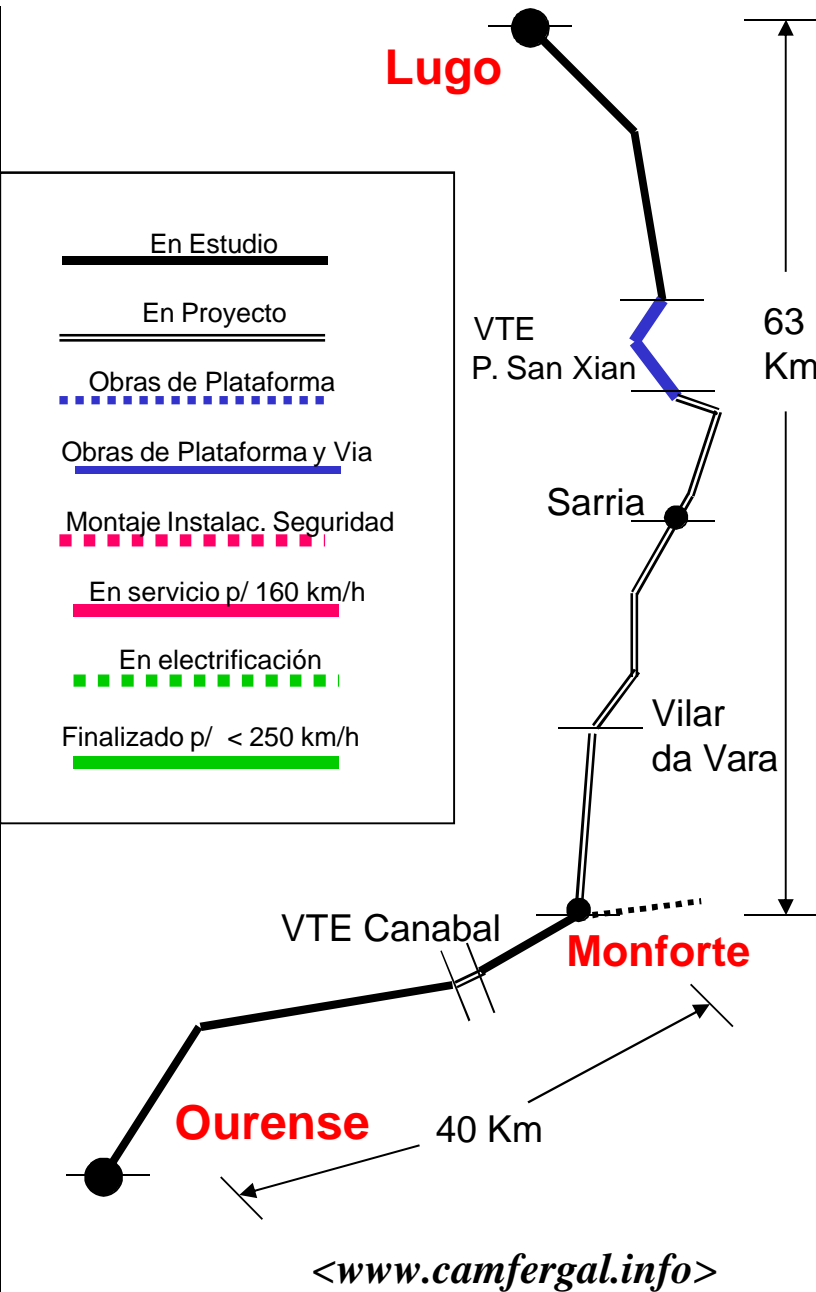
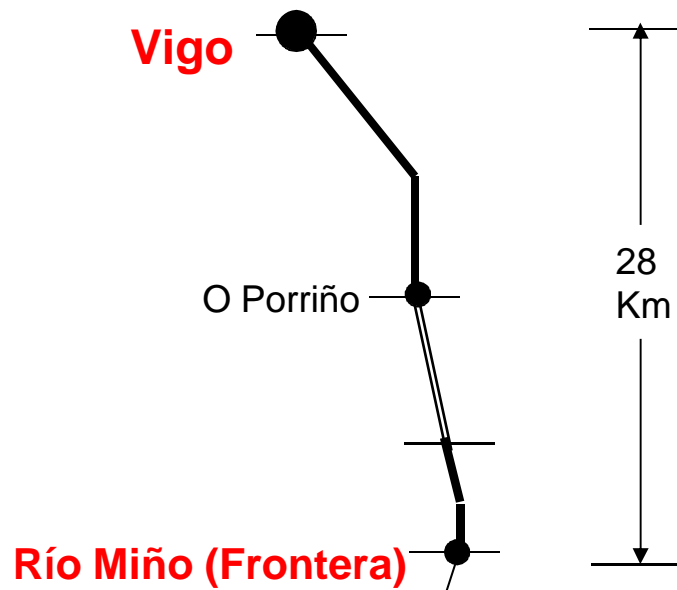
G - 5.3

Situación de las Obras de A.V.

Estado al 13.06.30



Eje Atlántico



www.camfergal.info

Estado de las Lineas según su grado de ejecución a fecha 13.06.30

Lineas	Longitud	En Estudio	En Proyecto	Obras Platafor	Obras Via	Obras Ins.Seg.	Apta p/160 Km	Obras Electricif	Apta AV / VA
1.- Fr. Portug - Vigo - A Coruña - Ferrol	237,9	73,4	8,4	24,1	30	22,1	36	93,9	61,7
1.1 Frontera Portugal - Vigo	25	17,9	6,6						
1.2 Vigo - Pontevedra	27,6			2,7	18,6	10,7	9	27,6	
1.3 Pontevedra - Santiago	66,3			21,4	11,4	11,4	27	66,3	
1.4 Santiago - A Coruña	61,7								61,7
1.5 (A Coruña) Uxes - Betanzos	21,3	21,3							
1.6 Betanzos - Ferrol	36	34,2	1,8						
2.- Olmedo - Zamora - Ourense (Acc C)	326	0	17	213	96			96	3,8
2.1 Olmedo - Zamora	96				96			96	3,8
2.2 Zamora - Lubian	132			132					
2.3 Lubian - Ourense	98		17	81					
3.- Ourense - Santiago	87,5								87,5
4.- (Ourense)Carballiño-Barro(Ponteved)	54,6		54,6						
5 - Ourense - Lugo	103,3	64,2	34,1	7,5	7,5				
5.1 Ourense - Monforte	40,6	38,1	2,5						
5.2 Monforte - Lugo	62,7	26,1	31,6	7,5	7,5				
6.- Lugo - Betanzos (A Coruña)	92	92							
7.- Palen - Leon - Ponf - Monforte (Acc E)	341,5	222,5		119,2	119,2				
7.1 Palencia - León	119			119,2	119,2				
7.2 León - Ponferrada	112,5	112,5							
7.3 Ponferrada - Monforte	110	110							
8.- Bilbao-Cantab-Astur-Com.Fer.(Acc N)	<450>	450							
8.4 Ribadeo - Comarca de Ferrol	<123>	123							
8.1 a 8.3 Bilbao-Cantab-Astur-Ribadeo	<327>	327							
Longitud en Galicia: 912 Km y Total	1.697	902,1	114,1	363,8	252,7	22,1	36	189,9	153

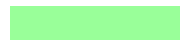
Tramos de línea que transcurren fuera de Galicia

Se refleja sólo la situación actual del tramo. No adiciona las fases superadas. La situación se contabiliza desde el momento de la "adjudicación"

A	ACTUACIONES Y SUCESOS DURANTE EL TRIMESTRE				Abril - Junio	
					2013	

Fecha	Línea	Ordenación cronológica	Plazo	Importe (o)	Entidad
13.04.06	1.2 / 1.3	Licitación de instalaciones de Protec. y Secur. en túneles E.A. "Vigo-Santiago"	8 m	((9,35))	ADIF
13.04.06	Puertos	Declaración de Impacto Ambiental sobre acceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol			MAAMA
13.04.11	1.2 / 1.3	Información Pública (p/Exp) del P. Constructivo de superestructura "Vigo-Soutomaior"			ADIF
13.04.20	1.2	Licitación de obras de la Estación provisional Vigo-Urzaiz	8 m	((4,33))	ADIF
13.04.22	1.3	Información Pública (p/Exp) de modificación de Plataforma en tramo "Rialíño-Padron"			D.G.F.
13.04.24	2.2	Desistimiento de Adjudicación servicios Protec. Acust. y vibrac. en "Zamora-Pedralba"			ADIF
(13.04.25)	1.3	Adjudicación de obra Instalaciones Seguridad y Telecom. "Vilagarcía-Padron"	12 m	9,81 M	ADIF
13.04.29	1.3	Información Pública (p/Exp) de modificación de plataforma en Viaducto del Ulla			D.G.F.
<hr/>					
13.05.17	1.2	Formalización de contrato obras de adecuac. andenes p/Cajon ferroviario "Vigo-Urzaiz"	12 m	7,8 M.	ADIF
<hr/>					
13.06.20	2.3	Información Pública (p/Exp) p/solucion plataforma en Variante Tunel de Prado V-Izqda			D.G.F.
(13.06.27)	1.2	Licitación de obras de Instalac. Seguridad y Control en Tunel "Vigo-As Maceiras"	8 m	((9,89))	ADIF
(13.06.10)	1.2	Inauguración de la Vía (9 Km) del tramo "Arcade-Pontevedra" de la LVA Eje Atlantico			

(*) Esta cantidad no suma en este trimestre, al haberse reflejado ya en el informe de enero 2013
(En color sepia, las actuaciones administrativas no publicadas en el BOE)



Actuación fuera de Galicia

((xy,z)) = Importe licitación

(P) = Plataf. Cont. Estado

Importe de trabajos de Consultoría y Obras licitados y adjudicados (BOE), en el trimestre y año (*) (o)

Comunidad
Periodo
Indole
Consultoría
Obras

Galicia			
Trimestre (M.€)		Acumulado Año (M.€)	
Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
23,57	17,61	1,04	0,92
733	1013,3		

Castilla y León (**)			
Trimestre		Acumulado Año (M.€)	
Licitación	Adjudicación	Licitación	Adjudicación
6,5		6,5	
402,56	646,4		

(*) Se excluyen Consultorías de apoyo a Direc. Proyecto, Control y Vigilancia de Obras, apoyo a Expropiac., control Medioambiental, Seguridad etc.

(**) Proyectos y Obras publicados en el BOE y reflejadas en este Informe Trimestral que repercuten en accesos de Galicia (o) Los importes excluyen el IVA

R

ACTUACIONES Y OBRAS RETRASADAS

30 de Junio
2013

Línea	Principales trámites y actuaciones demoradas	Demora
1.0	D.I.A.del Estudio Informativo de Electrificación del Eje Atlantico entre Vigo - Santiago - A Coruña	Pendiente
1.1	La D.I.A. del tramo Frontera Portuguesa-Porriño se demoró un tiempo de	24 meses
1.1	Con la licitacion de un nuevo E.I.C., la tramitacion del tramo Porriño-Vigo lleva un retraso de	135 meses
1.5	Tras la Información Pública, la D.I.A. del tramo (A Coruña) Uxes - Betanzos lleva demorada	78 meses
1.6	El Estudio Informativo de Betanzos-Ferrol, (en 24 meses), ocasiona una demora de	118 meses
2.3	La licitación del Proyecto de Acceso a Ourense (Limite concello) - Ourense-Empalme se demoro	56 meses
2.3	Finalizados los Proyectos entre Lubian-Vilariño de Conso y Porto, tras una demora de	33 meses
2.3	Las obras entre Porto y Taboadela tardaron en adjudicarse	6 meses
4	Licitar "Proyectos Básicos" (no exigidos en LAVs) en "Carballiño-Barro", demorará inicio de obras mínimo	3 años
5.1	Re-definición de características de línea "Ourense-Monforte", con un nuevo E.I, produce una demora	72 meses
5.2	Re-definición de la línea, y un nuevo E.I entre "Pobra San Xulian-Lugo", produce una demora	72 meses
6	La publicación del Estudio Informativo Lugo-Betanzos (A Coruña), lleva acumulada una demora de	99 meses
7.2	MdF. al licitar un E.I. Complementario, ha retrasado la elaboración de la D.I.A. de León-Ponferrada	112 meses
7.3	Mº de Fomento viene demorando la Información Pública de Ponferrada-Monforte, alcanzando ya los	107 meses
8.0	Publicación de Estudios Informativos de los tramos del Corredor Cantabrico:"Ferrol-Lim c/Asturias" "Lim c/ Galicia- Lim con Cantabria" y "Lim con Asturias-Bilbao", se halla retrasada	Anulados

PS**Tramos en servicio (1)****2013.06.30**

1

Eje Atlántico "Vigo - A Coruña"

Año / Fecha	Tramo	Longitud de tramos inaugurados			Km / Año	Características		
		Vigo-Pontev	Pontev-Santi	Santi-Coruña		Via	Electrificac.	Vel. Max.(*)

11.12.11	Santiago - A Coruña			61,7	5,9	Doble	SI	220 /250
----------	---------------------	--	--	------	-----	-------	----	----------

Inauguraciones parciales anteriores

03.07.15	Santiago - Berdía			6,6	10,6	Doble / A.I.	No	160
03.07.15	Oroso - Ordes			4		Doble / A.I.	No	160
05.04.23	Berdía - Oroso (Variante de Berdía)			9,7	16,9	Doble / A.I.	No	160
05.05.29	Variante de Ordes			7,2		Doble / A.I.	No	160
06.04.27	Boedo - Uxes (Variante de Bregua)			4,6	4,6	Doble / A.I.	No	160
07.04.27	Variante de Queixas			6,1	20,7	Doble / A.I.	No	160
07.06.15	Escravitude (Padron) - Osebe - Santiago		14,6			Doble / A.I.	No	160
08.04.25	Ordes - Queixas			4	18,3	Doble / A.I.	No	160
08.07.20	Portela - Vilagarcia (Variantes de Portas I y II)		14,3			Doble / A.I.	No	160
09.12.13	Cerceda - Meirama - Boedo (Bregua)			13,1	21,1	Doble / A.I.	No	160
09.12.13	Uxes - Pocomaco - San Cristóbal (A Coruña)			8		Doble / A.I.	No	160
13.06.10	Arcade-Pontevedra	9			9	Doble / A.I.	No	160
13.06.30	Acumulado por tramos de Línea	9	28,9	61,7		Doble / A.I.	37,9 / 61,7	160 / 220

09.12.31 Longitud total de tramos en servicio

99,6

8,3

--->

Desde julio/2001

P S	Tramos en servicio (y 2)	2013.06.30
------------	-----------------------------------	-------------------

3	LAV "Ourense - Santiago"
----------	---------------------------------

Año / Fecha	Tramo	Longitud de tramos inaugurados	Km / Año	Características		
		Ourense-Santiago		Via	Electrificac.	Vel. Max.(*)

11.12.11	Ourense - Santiago	87,5	13,5	Doble / A.I.	Si	300/350
-----------------	---------------------------	-------------	-------------	---------------------	-----------	----------------

A.I. Ancho Ibérico. Separacion entre carriles = 1,668 m

A.E. Ancho Europeo = (Ancho UIC). Separación entre carriles = 1,435 m