

(Indice detallado)

P.- Presentación

0.- Prólogo

Galicia frente al PEIT

- i.- El PEIT como oportunidad para la mejora del ferrocarril en Galicia
- ii.- La unidad hace la fuerza
- iii.- Un reto para nuestra clase política

Introducción

I - Galicia y el ferrocarril en el pasado reciente

- i.- 1960 – 1990. El ferrocarril sacrificado por el Estado frente a la carretera
- ii.- 1990 – 2005. Galicia apartada y postergada en las inversiones del ferrocarril

II - Este libro no es...

- i.- Este libro no es un libro político
- ii.- Este libro no es un documento técnico
- iii.- Este libro no es un tratado académico
- iv.- Este libro no es un ataque a RENFE

III - Plan de la obra

1.- Breve historia de la construcción de la red ferroviaria de Galicia

1.1 La construcción de las líneas

- 1.1.1 El acceso central desde la meseta: León - Ponferrada - Monforte
- 1.1.2 La línea del norte: Monforte - Lugo - A Coruña
- 1.1.3 La línea del sur: Monforte - Ourense - Vigo y el ramal a Pontevedra
- 1.1.4 La conexión de Guillarei con Portugal
- 1.1.5 La línea Santiago a Pontevedra
- 1.1.6 La línea de Betanzos a Ferrol
- 1.1.7 La unión de A Coruña con Santiago



- 1.1.8 El acceso directo Zamora - Ourense - Santiago
- 1.1.9 Los accesos a los puertos
- 1.1.10 La línea de vía estrecha Ferrol - Ribadeo - Gijón
- 1.1.11 Los ferrocarriles que no llegaron a ser

1.2 Modificaciones y mejoras de la estructura de la red

- 1.2.1 Variantes en tramos de las líneas originales
- 1.2.2 Los "by pass"
- 1.2.3 Rectificación de trazados

1.3 Errores del pasado en la planificación, diseño y construcción de la red

- 1.3.1 Carencia de una adecuada planificación de la red
- 1.3.2 Falta de visión sobre la competencia futura
- 1.3.3 Escasez de miras y de medios en la construcción
- 1.3.4 Alargamiento de líneas para rentabilizarlas o por intereses localistas
- 1.3.5 Visión "localista" de nuestras ciudades y estamentos sociales

1.4 Tardía llegada del Ferrocarril a Galicia y complicado y sobre-alargado recorrido original

- 1.4.1 Tardía llegada del ferrocarril a Galicia
- 1.4.2 Erráticos y sobre-alargados itinerarios
- 1.4.3 Los deficientes trazados, causa de la imposibilidad actual de mejorar las prestaciones de velocidad

2.- Descripción de la red actual: características, dotación y rehabilitaciones

2.1 Líneas: Extensión y características

- 2.1.1 Datos, ratios y calidad del trazado
- 2.1.2 Dificultad para conocer la verdadera longitud de la red

2.2 Infraestructuras singulares: Puentes, Viaductos, Túneles

- 2.2.1 Inventario de puentes y viaductos
- 2.2.2 Inventario de túneles

2.3 Electrificación parcial de la Red

- 2.3.1 Ponferrada - Monforte
- 2.3.2 Monforte - Ourense y Ourense - Vigo



2.4 Instalaciones de señalización y control de tráfico

2.5 Estaciones, apartaderos y apeaderos

- 2.5.1 Inventario de estaciones
- 2.5.2 Ampliación y mejora de estaciones importantes
- 2.5.3 Ampliación de la red de apeaderos.

2.6 Mantenimiento y rehabilitación de las instalaciones de la red

- 2.6.1 Renovación de Vías
- 2.6.2 Refuerzo y sustitución de Viaductos
- 2.6.3 Saneamiento de Túneles

2.7 Las mermas en la red de ferrocarril de Galicia

- 2.7.1 Amenaza del cierre de líneas
- 2.7.2 Desaparición y transformación de estaciones

2.8 La falta de inversiones en mejora y conservación de la red, causa de su actual obsolescencia

3.- Situación del Servicio Ferroviario de viajeros en verano de 2005.

3.1 Servicios Comerciales ferroviarios ofertados en verano 2005

- 3.1.1 Servicios de Larga Distancia
- 3.1.2 Servicios Regionales
- 3.1.3 Servicios de Cercanías
- 3.1.4 Servicios Internacionales

3.2 Velocidad de los trenes que circulan por Galicia y hacia el exterior

- 3.2.1 Velocidades comerciales de los trenes con el exterior
- 3.2.2 Velocidades comerciales en los trayectos interiores

3.3 Material móvil que presta servicios ferroviarios en Galicia

- 3.3.1 Material de los servicios de larga distancia
- 3.3.2 Material utilizado en servicios regionales
- 3.3.3 Material utilizado por RENFE y FEVE para servicios de cercanías
- 3.3.4 Visión crítica sobre la evolución desde los 80s y la situación actual



3.4 Información a los usuarios "clientes" sobre los servicios

- 3.4.1 Medios convencionales
- 3.4.2 Consultas de información por Internet
- 3.4.3 Por una Guía de Ferrocarriles de Galicia

3.5 Visión crítica de los Servicios

- 3.5.1 Servicios de larga distancia
- 3.5.2 Servicios regionales
- 3.5.3 Servicios de cercanías
- 3.5.4 Servicios Internacionales
- 3.5.5 A modo de conclusión

4.- 25 Años de proyectos de mejora de la red ferroviaria de Galicia. Situación en Verano de 2005

4.1 1981 – 1994. Tiempo perdido y antecedentes que justifican la "deuda histórica" del ferrocarril con Galicia

- 4.1.1 P.G.F. Plan General de Ferrocarriles 1981 -1992
- 4.1.2 P.T.F. Plan de Transporte Ferroviario 1987 - 2000
- 4.1.3 Reacción de la Xunta de Galicia: "Unha perspectiva do F.C. en Galicia"
- 4.1.4 P.D.I. Plan Director de Infraestructuras 1993 - 2007
- 4.1.5 Ni olvido ni perdón. En esos años tampoco se perdonaron los impuestos.

4.2 1995 – 2000. Muchos Planes y ninguna obra. La deuda crece

- 4.2.1 Propuesta alternativa de una Plan de Infraestructuras para Galicia
- 4.2.2 El Plan de mejora del Ferrocarril del Parlamento Gallego de 1995
- 4.2.3 El Plan Director de Infraestructura Ferroviaria para Galicia de 1997
- 4.2.4 El Plan Decenal Ferroviario 1998 - 2007
- 4.2.5 Sucedáneos para la galería y paliar las carencias más urgentes
- 4.2.6 Acuerdos y Convenios Fomento-RENFE- Xunta de Galicia de 1998

4.3 2000 – 2005. Promesas que se lleva el viento. La deuda sigue creciendo. El Plan Galicia evalúa las necesidades del ferrocarril en 8.438 millones de €



- 4.3.1 P.I.F. Programa de Infraestructuras Ferroviarias 2000 - 2007
- 4.3.2 Nombramiento de nuevo Ministro de Fomento
- 4.3.3 Nuevo "Convenio Xunta de Galicia - Fomento" de 2002, en sustitución de los Acuerdos y Convenios de 1998
- 4.3.4 P.I.T. El Plan de Infraestructuras de Transporte sustituye al PIF
- 4.3.5 El acceso de Alta Velocidad a Galicia, a 120 Km/hora
- 4.3.6 El Plan Galicia. El Prestige "viene en ayuda" de Galicia frente a la cerrazón del Gobierno
- 4.3.7 El nuevo período político 2004 -... y las necesidades del ferrocarril en Galicia
- 4.3.8 P.E.I.T. El Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte 2005-2020 ¿ El último y definitivo Plan?

4.4 Situación de las obras y proyectos de mejora del ferrocarril en Galicia

- 4.4.1 Obras consecuencia de los "Planes sucedáneos". Acuerdos, Convenios y Protocolos
- 4.4.2 Obras del Eixo Atlántico " A Coruña - Vigo
- 4.4.3 Obras de PIT (Plan Infraestructuras de Transporte) y Plan Galicia

4.5 Perspectivas de ejecución de las Obras del Plan Galicia / PEIT

4.6 Proliferación de Planes. Postergación de Galicia. Pobre cosecha de obras

5.- Teoría sobre planificación, ejecución y seguimiento de las grandes obras de infraestructura. Planos político, técnico y administrativo

5.1 La Planificación de las Grandes Infraestructuras

- 5.1.1 Plano político
- 5.1.2 Plano técnico
- 5.1.3 Plano administrativo

5.2 La Ejecución de los grandes proyectos de infraestructuras

- 5.2.1 Plano político
- 5.2.2 Plano técnico
- 5.2.3 Plano administrativo

5.3 Las Comisiones de seguimiento de los planes y obras

5.4 Metodología para realizar el seguimiento del proyecto y ejecución de una gran obra pública



- 5.4.1 Reglamentaciones y proyectos definidos: Plazos requeridos
- 5.4.2 Aportación del autor en esta materia
- 5.5 Información a los órganos de representación, a los medios y a los ciudadanos
 - 5.5.1 Contenido, oportunidad, modo y autoría de la información
 - 5.5.2 Justificación de la propuesta que se expone
- 5.6 Problemática de la discontinuidad gubernamental en la planificación y ejecución de las infraestructuras
- 5.7 El triste "caso - ejemplo" del Eixo Atlántico
 - 5.7.1 El tiempo irrecuperable que se perdió en el pasado
 - 5.7.2 El tiempo inevitable que se requiere en el futuro
 - 5.7.3 No hay tren de Alta Velocidad sin electrificación
 - 5.7.4 La Comisión de Seguimiento y sus informes
 - 5.7.5 Ha pasado un año. ¿Cómo se halla el Eixo Atlántico?

6.- La futura explotación del ferrocarril en Galicia

- 6.1 Especialización VS uso polivalente
 - 6.1.1 Razones para la especialización
 - 6.1.2 El caso particular de Galicia
- 6.2 Especialización de las líneas en Galicia
 - 6.2.1 Red exclusiva de viajeros en alta velocidad
 - 6.2.2 Red compartida, en V.A. o convencional, para viajeros/mercancías
 - 6.2.3 Red exclusiva (prioritaria) para mercancías
- 6.3 La explotación con "doble ancho" de vía
 - 6.3.1 Trenes de alta velocidad hacia, y desde Galicia
 - 6.3.2 Trenes de larga distancia en velocidad alta (200/220 km/h)
 - 6.3.3 Trenes de carácter regional de velocidad alta
- 6.4 Las poblaciones que "tendrán" estación de AV o de otra clase
 - 6.4.1 Estaciones en los tramos de líneas de larga distancia
 - 6.4.2 Estaciones en los tramos de líneas regionales
 - 6.4.3 Red de estaciones que se deberían conservar y ampliar



7.- EL PEIT: Perspectivas y carencias

7.1 La versión del PEIT de diciembre 2004

- 7.1.1 Objetivos del PEIT v.2004
- 7.1.2 Propuesta del PEIT: Intermodalidad
- 7.1.3 Actuaciones en Ferrocarriles
- 7.1.4 Los Planes sectoriales

7.2 La versión del PEIT de Julio 2005

- 7.2.1 Los nuevos objetivos: 7, frente a 4 de la primera versión
- 7.2.2 El PEIT: Una apuesta por la Planificación
- 7.2.3 El Ferrocarril: La gran apuesta del PEIT
- 7.2.4 El PEIT acerca infraestructuras y transporte a zonas más aisladas

7.3 Perspectivas de aplicación del PEIT sobre el ferrocarril de Galicia

- 7.3.1 Planteamientos sobre altas prestaciones tráfico exclusivo de viajeros
- 7.3.2 Planteamientos sobre altas prestaciones y tráfico mixto
- 7.3.3 Planteamientos sobre líneas de tipo convencional

7.4 Las carencias del PEIT en los servicios previstos para transporte regional y de cercanías

- 7.4.1 Carencias en los servicios regionales
- 7.4.2 Carencias en los servicios de cercanías

7.5 Otras carencias del PEIT en relación a Galicia

- 7.5.1 La penetración en las grandes ciudades
- 7.5.2 Los accesos a puertos, aeropuertos y áreas de transporte intermodal

7.6 Los trenes del futuro ya tienen diseño y algunos ya están en fabricación

8.- Puntos abiertos en los planes sobre la nueva estructura de la Red de ferrocarril de Galicia

8.1 El acceso Ourense a Vigo

- 8.1.1 Alternativas de trazado existentes: Cerdedo VS el Miño
- 8.1.2 Alternativas que no se consideraron



8.2 Accesibilidad hacia y desde Ferrol

8.3 La "salida sur" (sureste) de Vigo

8.4 Los by pass interiores y exteriores

8.4.1 El by pass de Betanzos

8.4.2 El by pass de Monforte

8.4.3 El by pass de Ourense

8.4.4 Un by pass castellano para ir al norte: Medina del Campo

8.4.5 Los by pass, obras humildes pero muy rentables

8.5 La llegada a Ourense de la línea de Lubián: El tramo de la vergüenza

9.- Carencias complementarias al PEIT. Necesidad de un Plan Autonómico de Ferrocarriles de Galicia

9.1 Carencia en el plano autonómico de comunicaciones

9.1.1 Infraestructuras de nivel regional para el ferrocarril

9.1.2 ¿Inversión en carreteras o en ferrocarril?

9.1.3 Vencer las resistencias y la inercia

9.2 Propuesta para resolver las carencias del PEIT en infraestructuras del ferrocarril de Galicia

9.2.1 Carencias de nivel Regional

9.2.2 Carencias de infraestructuras de ámbito comarcal

9.2.3 Carencia en la comunicación entre aeropuertos y ferrocarril

9.3 Propuestas sobre características y servicios de estas líneas

9.4 Tendencias y perspectivas del transporte regional en Europa. El caso de España

9.4.1 Aires regionales europeos

9.4.2 El caso de España - RENFE

9.5 Necesidades de Galicia al margen del PEIT

10.- Iniciativa y Plan Autonómico de Ferrocarriles de Galicia

10.1 Papel de la Comunidad Autónoma en relación al ferrocarril:
Iniciativa, interlocución e intervención



- 10.1.1 Iniciativa y control parlamentario
- 10.1.2 Interlocución y relaciones con los Ministerios del gobierno central
- 10.1.3 Interlocución y relaciones con las administraciones locales
- 10.2 Papel de las grandes ciudades y de las comarcas sobre el ferrocarril
- 10.3 Plan Autonómico de Ferrocarril de Galicia
 - 10.3.1 Red de ferrocarril complementaria de la estatal
 - 10.3.2 Servicios pensados desde, por y para Galicia
 - 10.3.3 Explotación mixta: Estatal / Autonómica / Privada.
- 10.4 Organo de gobierno y gestión del ferrocarril en Galicia
 - 10.4.1 Creacion de la Sub.Direc.Xeral do Ferrocarril (Camiño de ferro)
 - 10.4.2 Entidad gestora del ferrocarril en Galicia

A.- Apéndices

- 1.- La sorprendente planificación de la red de AVE en España
- 2.- Los inexplicables criterios de los políticos a la hora de determinar la prioridad de las inversiones en infraestructuras
- 3.- Manifiesto en pro del acceso de Alta Velocidad Madrid a Galicia: Madrid - Ourense
- 4.- Marco regulador español y de la Unión Europea sobre el ferrocarril
- 5.- Selección de titulares de Prensa 1981/2005

B.- Bibliografía

C.- Complementos

- 1.- Glosario de Términos
- 2.- Índice de cuadros, gráficos y fotografías
- 3.- Cargos con responsabilidad sobre planes, obras y explotación del ferrocarril (1981-2005). Administración General del Estado, Administración Autonómica y Entidades Públicas.

